

进一步释放政策支持红利 推进“四中心一学院”建设

青岛加快推动上合示范区扩能提质

□记者 白晓 通讯员 姜方梅 报道

本报青岛讯 近日，青岛市上合示范区实施推进领导小组办公室印发《关于落实〈关于支持中国—上海合作组织地方经贸合作示范区高质量发展的意见〉的工作方案》和《关于深化改革创新 深入实施中国—上海合作组织地方经贸合作示范区扩能行动方案》，全力提升上合示范区“四中心一学院”建设质效，推动“一带一路”国际合作新平台建设再上新台阶。

《关于落实〈关于支持中国—上海合作组织地方经贸合作示范区高质量发展的意见〉的工作方案》对照山东省《关于支持中国—上海合作组织地方经贸合作示范区高质量发展的意见》，提出青岛市层面90条具体措施举措，明确实施责任主体，进一步释放政策支持红利。

在建强区域物流中心方面，加密面向上合组织国家的图定线路、班列计划，增设“上合专线”，开通跨境电商、冷链等特色班列；提升青岛机场功能定位，开通更多面

向上合组织国家客运航线；申建国家中欧班列集结中心等。

在建强现代贸易中心方面，出台支持上合示范区贸易发展办法，推动引进优质外贸企业资源；支持建设二手车出口综合服务平台，完善相关保障服务；开通上合—威海—仁川运输通道，打造“新三样”产品出口最优线路等。

在建强双向投资中心方面，推动与香港科学园建立合作关系，共同搭建鲁港科技合作新平台；依托市主导产业，加快组建上合产业发展委员会；加快建设海尔卡奥斯工业互联网生态圈，延伸数字经济产业链等。

在建强商旅文交流发展中心方面，推进上合组织经贸学院实体化运作，推动上合组织国家经贸培训资源向上合组织经贸学院集聚，开设各类援外、商务培训班次；举办“上合之夏”系列活动，打造融合国际交流、文化艺术等多元要素的文旅品牌等。

在加强要素资源保障方面，建设涉外法律服务大数据平台，开展法治人才培养和法

律交流合作；全面理顺组织架构，进一步加强省、市工作协同；加快“五大新城”建设，为上合示范区建设发展提供场景支撑等。

《关于深化改革创新 深入实施中国—上海合作组织地方经贸合作示范区扩能行动方案》围绕“四个中心”建设、重大平台载体搭建和优化营商环境等6个方面，实施45项重点工作任务，以高水平改革创新成果推动上合示范区建设扩能提升。

开展“四个中心”建设扩能行动，与同江等主要陆路口岸建立常态化合作关系，加快畅通物流运输通道；分析解决产业链供应链堵点痛点问题，形成助推产业链供应链高效协同的“上合算法”；加强金融基础设施建设，加快提升金融服务能级；设立上合组织国家中外语言交流合作示范基地，建立外语培训+考试一体化教育体系等。

开展平台建设扩能行动，推进设立跨境电商平台运营中心和集货仓，建立出口集采中心，打造“丝路电商”平台集聚发展高地；建设上合组织青年创业国际孵化器，为

国内高校上合组织国家留学生及上合组织国家高校学生实习、创业提供便利等。

开展营商环境扩能行动，加快建设如意湖总部基地，完善学校、商务酒店等公共服务和商业配套；聚焦提升上合示范区国际公共产品属性，便利国内企业“走出去”、上合组织及“一带一路”共建国家企业“引进来”，建设“一站式”综合服务中心等。

上合示范区党工委副书记、管委会常务副主任李刚表示，将深入贯彻落实省支持上合示范区高质量发展意见和青岛市工作方案，加快实施扩能行动，不断丰富“五大新城”建设场景、优化国际公共产品供给生态，全面提升“四中心一学院”发展质效，以重大载体平台建设为牵引，加速导入经贸资源，集聚发展要素，抢抓流量风口，在更大范围、更宽领域、更深层次搭建平台、链接资源、提供方案，加快培育和发展新质生产力，着力解决上合组织国家间产业链供应链痛点堵点难题，切实打造“一带一路”国际合作新平台。

山东港口青岛港加快数智化港口建设

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 4月12日，在国有企业数字化转型试点企业建设启动仪式上，山东港口青岛港发布数字化转型专项规划。

按照专项规划，山东港口青岛港将按照数字化转型企业试点要求和山东港口数字化转型愿景，以构建卓越的数字化经营能力为主线，围绕以云港通为核心的服务平台、以玉衡为核心的管控平台两个赋能平台，以及数字化集装箱码头、数字化干散货码头、数字化件杂货码头、数字化液体散货码头等4个智能场景，从业务、技术和保障三个层面，统筹推进数字化转型工程。打造国际领先的智慧绿色港口，努力做到“全方位领先，事事争一流”。

在业务层面，山东港口青岛港将围绕帆

固码头核心主业优势，努力在数字世界实现业务优化，在物理世界实现价值变现；在技术层面，将按照“业务优化、应用赋能、数据驱动、技术筑基”的推进路线，重点打造数据要素、网络安全、前沿技术支撑三大体系；在保障层面，将进一步强化统筹组织，强化全员培训，强化绩效评估，强化产学研合作。

活动上发布了三大首创的数字化转型科技创新成果，代表了山东港口青岛港去年以来加快培育新质生产力、推动数字化转型发展的进展和成效。“我们自主研发的件杂货纸浆码头全流程自动化系统打通了纸浆物流上下游信息化壁垒，真正实现了纸浆作业流程智能化、装卸设备自动化、堆场管理数字化。”山东港口青岛港董家口分公司副经理刘文栋介绍，系统应用后作业效率提升了

20%，生产能耗则降低了30%，同时还有效节省人工数量70%。

在中国航海学会常务副理事长张宝晨看来，相对于集装箱码头件杂货码头由于货物种类繁多、规格不一，在自动化建设方面难度更大，山东港口青岛港发布纸浆全流程自动化项目成果可以说是一次重大突破，其引领示范作用可为其他件杂货码头数智化改造提供很好的参考与借鉴。港口数字化转型，旨在将传统港口运营模式与现代信息技术相结合，借助数字化手段实现业务流程的改进、效率的提升和创新能力的增强。PIM项目的建设体现了山东港口青岛港在数字化转型进程中统筹规划、夯实基础、试点先行的理念，是数字港口建设过程中的重要引擎。

山东港口高度重视数字化转型工作，山

东港口青岛港贯彻落实山东省港口集团党委的部署要求，将数字化转型作为改造提升传统动能、培育发展新动能的关键措施，全面推动数字技术与港口深度融合，有效助力港口高质量发展。今年2月份，山东港口青岛港入选国务院国资委“国有企业数字化转型试点企业”名单。

未来，山东港口青岛港将对照试点实施方案任务目标，加快推动由局部优化、单点突破的信息化模式，向全局优化、系统提升的数字化模式转变，进一步加快数智化港口建设。对此，中国工程院院士、中国海洋大学教授李华军表示，希望能够发挥高校资源优势与港口加强产学研合作，与业内专家学者、领军企业一起参与到港口数字化建设，共同打造数字化转型发展的良好生态。

市北区总工会建成户外劳动者驿站128家

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 “今天下雨，这会外卖订单量少，我来这里喝口热水，避避雨，歇一会儿。”4月13日23时许，外卖骑手王秀娟来到青岛市山东路179号的户外劳动者驿站休息，短暂的温暖让她在这个雨夜缓解了疲惫。

这个24小时开放的户外劳动者驿站，面积虽然不大，但冰箱、微波炉、饮水机和医药箱等应有尽有，确保户外劳动者能够在这里感受到舒适和便利。目前，青岛市市市北区总工会已建成户外劳动者驿站128家，可为环卫工、快递员和送餐员等户外劳动者提供休憩、饮水、如厕、避暑、取暖、交流等“一站式”贴心服务。

胶南街道开展市容秩序专项整治行动

□记者 杨国胜 通讯员 解洋 报道

本报青岛讯 近日，为持续深入推进城市更新和建设，提升市容秩序和精细化管理水平，青岛西海岸新区胶南街道在辖区范围内开展市容秩序专项整治行动。

胶南街道综合行政执法中队通过上门走访等形式，面向辖区重点区域及主次干道沿街经营商户逐一进行宣传教育，普及法律法规，引导商户规范经营。紧盯辖区市容薄弱点位，执法人员对大珠山中路等重点区域进行全面摸排，督促沿街商户严格落实“两齐一入”（即：齐门经营、齐门售货，所有经营物品、自有物品全部入室）标准，引导流动商贩就近入市、规范经营。此外，街道分管负责人带队，组织执法中队、城管中心、社区和网格，建立联动联动机制，联合对主干道两侧占道经营和破损围挡等进行了集中整治。下一步，该街道将持续加强巡查力度，建立健全常态长效管理机制，全力营造干净、整洁、有序的辖区环境。

薛家岛街道建设“灯塔书屋”

□记者 杨国胜 通讯员 杨梦琦 报道

本报青岛讯 近日，青岛西海岸新区薛家岛街道聚焦“党员活动新阵地、学习教育新平台、服务群众新载体”功能定位，高标准、规范化建设“灯塔书屋”，为党员群众点亮“书香生活”。

薛家岛街道在社区党群服务中心的基础上，统筹整合党建书架和共享书屋等优势资源，统一设计使用形象标识，选址建成“灯塔书屋”示范点2处，惠及周边党员群众3800余人。“灯塔书屋”设有藏书区、阅读区和分享区等功能区，配备自主借阅机和触摸一体机等智能化设施，提供涵盖政治、经济、法律、文史以及实用技能等类别的藏书2000余册，为党员群众搭建起可看、可学、可思的平台。该街道将充分挖掘“灯塔书屋”阵地作用，结合主题党日活动定期开展读书会和知识讲堂等学习活动，推动“灯塔书屋”成为理论学习“图书馆”、党员教育“新课堂”、党建引领“加油站”。

大村镇打造“龙马先锋共富联盟”

□记者 张忠德 报道

本报青岛讯 近日，青岛西海岸新区大村镇召开“龙马先锋共富联盟”工作推进会，通过了“龙马先锋共富联盟”章程，部分联盟代表签订“龙马先锋共富联盟”公约。

大村镇“龙马先锋共富联盟”通过吸纳乡村振兴合伙人，坚持抓党建、抓基层、打基础，在“链式融合”上持续发力。一批创新探索初显成效：新兴产业方面，引入青岛博语景行商贸有限公司等高新技术企业，搭建新材料技术研发、服务、销售产业链；特色产业方面，引进海产陆养南美白对虾生态养殖项目。

依托共富联盟，大村镇还聚焦本土优势食用菌产业，推动“党建+特色产业”发展深度融合，打造大村镇食用菌共富循环产业园，项目运营投产后可年产菌棒2100万棒，出菇3400余吨，带动就业400余人。

长江路街道服务“上云” 助推民族团结

□记者 杨国胜 通讯员 陈宋萍 报道

本报青岛讯 青岛西海岸新区长江路街道以党建为统领，聚力提升民族事务治理体系和治理能力现代化水平，擦亮“情满长江·石榴红”品牌，持续推进公共服务均等化、普惠化和便捷化，提升辖区内各族群众生活品质。

长江路街道辖区人口46.8万，其中约20万流动人口、1.5万少数民族群众在街道工作生活。今年以来，街道持续优化“街道—社区—网格—微网格”四级社会治理体系，将街道40个社区划分为40个网格、91个基础网格、804个微网格，以“人在网中走，事在格中办”为目标，每个社区建立网格智慧管理平台，依托“诉速办”线上平台，推动各族群众深度融入网格，累计认领、完成群众“微心愿”89条，完成帮办办事事项65件，解决小区停车难等急难愁盼问题460余项，实现管理网格化、智能化、常态化。

该街道在全市率先研究应用了智慧服务系统，打造“情满长江”微政服务平台，专设“民族政策法规”及“民族团结一家亲”服务热线，将各部门业务政策整合到云上平台，进行集中咨询、办理。

灵山岛保护区推动“双报到”工作走深走实

□记者 杨国胜 通讯员 朱梓侨 报道

本报青岛讯 近日，青岛西海岸新区灵山岛省级自然保护区（以下简称灵山岛保护区）各社区与“双报到”单位举办党建共建联席座谈会，深入落实机关企事业单位党组织、在职党员到社区报到工作，促进党建共建提质增效。

座谈活动中，各社区与“双报到”单位总结过去一年来的各项工作上的好经验好做法，共商共议2024年联建活动计划，更新资源、需求和年度攻坚项目“三张清单”。下一步，灵山岛保护区将进一步加强各社区党组织与“双报到”单位党组织的联系，充分发挥双方优势互补、资源单向的作用，联合开展形式多样、特色突出的党建共建活动，全力推动“双报到”工作走深走实、见实见效，激发广大党员“打头阵 当先锋”的精气神，促进灵山岛保护区基层治理水平再上新台阶。



市南区启动爱国卫生月活动

□记者 薄克国 通讯员 李 晓 报道

4月12日，青岛市市南区第36个爱国卫生月活动启动。活动以“健康城镇 健康体重”为主题，旨在大力推进健康市南行动，持续提升居民健康水平。

图为香港中路街道居民代表在表演中国传统健身项目八段锦。

经控·智联谷项目进展顺利 打造“四链融合”+“数字化绿色”双重示范园区

□记者 杨国胜 通讯员 苗 晴 报道

本报青岛讯 青岛西海岸新区直属国有企业青岛经济技术开发区投资控股集团有限公司（以下简称青岛经控集团）近日透露，青岛市城市“微更新”市办实事经控·智联谷项目进展顺利。

经控·智联谷闲置厂房更新提升项目位于昆仑山南路2091号，总建筑面积2.7万平方米，包含工业办公楼1栋2.25万平方米、配套公寓1栋4461平方米，项目更新总投资

2730万元。青岛经控集团收购该项目后，已于2023年10月开工、计划2024年6月竣工。该项目更新前，已建成的工业办公体处于停工闲置状态，楼体破损、杂草丛生、部分植株死亡。青岛经控集团对园区进行了改造和更新，将其变成一个可为进驻企业提供一站式服务的产业园区，既可满足商务办公，又兼顾生产和科研需求，配套有公寓及餐厅；同时，进行了数字化和智能化改造，打造成为一个“数字化绿色”示范园区。该项目被列为青岛市城市

“微更新”市办实事项目。

经控·智联谷项目定位打造“四链融合”+“数字化绿色”双重示范园区。以“四链融合”为导向，打造新型产业生态圈，以创业就业、科技创新、公共服务、人才培养为抓手，不断优化产业链、激活创新链、强化人才链、推动资金链，打造“四链融合”型示范园区。叠加打造“数字化绿色”示范园区，以园区为试点，推动青岛西海岸新区制造业的数字化转型和绿色低碳发展，软件平台基于确定性网络连接能力和开

源技术，为中小企业提供低成本的数字化转型服务。硬件平台则以数字化能源管理为切入点，配置绿色能源一体机、算力一体机等产品，降低企业建设和投入成本。

青岛经控集团致力于将经控·智联谷项目打造成为“数字化绿色”示范园区，依托确定性网络等关键技术和生态整合能力，构建产业互联网“一软一硬”双平台，为产业提供数字化赋能、金融赋能和绿色赋能，推动园区及青岛西海岸新区制造业的数字化转型和绿色低碳发展。

一张许可证超期 两部门联手解题

□ 本报记者 张忠德

“咱们城阳区的两个部门真是太给力了！解决了我们企业的大问题。这才是好的营商环境。”日前，青岛市城阳区行政审批服务局和城阳区交通运输局组成的工作队，走进青岛通利顺达物流有限公司回访，该公司负责人肖艳艳的话语里依然难掩激动。

事情还要从一张许可证说起。由于职工疏忽大意，该企业的道路货物运输经营许可证超期失效。“发现许可证超期后，我们很着急，企业生产需要持证经营，但是超期后重新办理手续较为繁琐，耗时较长，我们实在等不起。”肖艳艳说，“如果不能正常经营，除了员工的工资和场地费，还需要支付一些违约赔偿的费用，这可不是一个小数目啊！”

据了解，按现行规定，道路货物运输经营许可证超期的企业，需要先到当地车管部门，为名下运输车辆办理行驶证更名迁出，再到行政审批部门办理货运经营许可证解锁，再到交通运输部门办理营运证迁出，再到行政审批部门重新办理道路货物运输经营许可证，再到车管部门把行驶证更名迁出的车辆迁回，最后再到交通运输部门把营运证迁回。

“抱着一丝希望，我们向城阳区行政审批服务局和城阳区交通运输局求助，看看他们有没有好的解决办法，帮助我们吧损失降到最低。”肖艳艳介绍。

两个部门接到企业求助电话后，立即展开协同联动，组织相关业务人员共同研究商讨，逐项梳理道路货物运输经营许可证到期后的各种情形，并对照法律法规逐一确定解决措施。

本着“能简尽简、便利企业”的原则，两个部门为企业找到了一条“新出路”：联合印发了关于明确道路货物运输经营许可证三种特殊情形办理流程的通知，对有关事项的办理流程进行了明确和规范。

根据新的办理流程，对许可超期但已投入运营车辆且企业仍需经营的，经城阳区交通运输局审查并向城阳区行政审批服务局出具可以延续原许可证的监管意见书，城阳区行政审批服务局依法审批许可可延续。因此该物流公司无需再将名下车辆迁出，只需将可以延续原许可证的监管意见书在线上办理平台提交，待工作人员审核后即可完成许可证的延续。

“更重要的是，随着该通知的下发和实施，为窗口的审批服务提供了依据，帮助有同类问题的企业更快更好地完成事项的办理，真正做到了‘解决一类问题，帮助一批

企业’。”城阳区行政审批服务局二级调研员石磊说。

今年以来，城阳区以更大力度推动营商环境优化提升，助力企业干事创业。作为城阳区对外服务的“第一窗口”，城阳区行政审批服务局按照“高效办成一件事”改革的部署和要求，立足“解决一类问题、受益一批企业、助力一个行业”。截至目前，该局通过优化完善排水许可“智能办”模式，将排水许可申报信息由27项缩减至9项、申报材料由6件缩减至1件，并在8个街道便民服务中心安排帮办人员，开通8部咨询电话，随时解答、解决在办理过程中遇到的问题，保证了“一次办结、一次办好”。今年第一季度，城阳区新设经营主体8792户，其中新设企业3137户，新设个体工商户5653户；省、市级重点项目41个，已办理施工许可38个，完成率92.7%。