

大众新闻  
客户端大众日报  
微信

## 习近平会见俄罗斯外长拉夫罗夫

## 确保中俄关系始终顺利稳定向前发展

新华社北京4月9日电（记者 王宾）4月9日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见俄罗斯外长拉夫罗夫。

习近平请拉夫罗夫向普京总统转达诚挚问候。习近平指出，今年是中俄建交75周年。中俄两国携手走出了一条大国、邻国和睦相处、合作共赢的崭新道路，造福了两国和两国人民，也为国际公平正义贡献了智慧和力量。我和普京总统

一致同意，继续保持密切交往，确保中俄关系始终顺利稳定向前发展。双方要以庆祝建交75周年和举办中俄文化年为契机，全面落实我和普京总统达成的一系列重要共识。

习近平强调，中方支持俄罗斯人民走符合本国国情的发展道路，支持俄方打击恐怖主义、维护社会安全稳定。中方始终高度重视中俄关系发展，愿同俄方密切双边沟通，加强在金砖国家、上海合作组织

等多边战略协作，展现更多担当，以平等、开放、透明、包容的精神团结“全球南方”国家，推动全球治理体系变革，有力引领构建人类命运共同体。

拉夫罗夫转达普京总统对习近平主席的亲切问候和良好祝愿。表示，在习近平主席坚强领导下，中国取得了世界瞩目的成就，为其他国家实现共同发展提供了重要机遇，俄方深感钦佩。俄对外政策的优先方针是全面巩固提升对华关系。普京总

统顺利当选连任保证了俄中关系的连续性。俄中关系建立在平等互利基础上，超越了冷战时期的同盟关系，显示了强大韧性。俄方愿同中方认真落实两国元首重要共识，加强双边和多边协作，同其他“全球南方”国家一道，加强团结合作，为推动形成更加公平公正的国际秩序作出贡献。

王毅参加会见。

习近平和巴西总统卢拉向中巴两党第七届理论研讨会致贺信  
加强执政党建设 探索现代化道路

新华社北京4月9日电 4月9日，中国共产党和巴西劳工党第七届理论研讨会在北京举行。中共中央总书记、国家主席习近平和巴西劳工党名誉主席、总统卢拉分别向研讨会致贺信。

习近平在贺信中表示，2022年10月，中国共产党第二十次全国代表大会明确了中国共产党的中心任务是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进强国建设和中华民族伟大复兴。

2023年1月巴西劳工党再次执政后，大力推动“加速增长计划”“新工业计划”等发展战略，致力于实现可持续全面发展。此次中巴两党以“加强执政党建设，探索现代化道路”为主题进行理论研讨恰逢其时，对加强执政党能力建设，探索符合自身国情的现代化道路具有重要意义。

习近平指出，今年是中巴建交50周年，中国共产党同巴西劳工党建立关系40周年。站在新的历史起点上，中国共产党愿同巴西劳工党深化治国理政经验交流互

鉴，推动各自党的建设和国家发展进步，为引领新时代中巴关系向前不断发展、为推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

卢拉在贺信中表示，今年巴中将迎来建交50周年，这是双方朝着构建命运共同体目标开展交流合作、深化友谊的50年。去年，我与习近平总书记共同推动两国全面战略伙伴关系迈上新台阶。巴中关系不仅对两国而且对全世界都很重要。我们将通过合作巩固联合国等全球治理传统机制，同时加强“77国集团和中国”、

金砖国家和中拉论坛、“基础四国”等南南合作关键机制。巴西劳工党与中国共产党关系是两国关系的重要组成部分。此次劳工党高级干部考察团访华并出席中国共产党和巴西劳工党第七届理论研讨会，目的是同中共开展治国理政经验交流，并就共同感兴趣的议题进行深入探讨和合作。我坚信，我们双方一定能找到更多汇合点和合作机遇。巴中两党、两国政府和两国人民之间的交流将更加密切和卓有成效。

●特战部队肩负特殊使命，必须政治和军事都特别过硬。希望你们再接再厉，不断锤炼忠诚品格，加强实战化针对性训练，发扬一不怕苦、二不怕死战斗精神，努力锻造世界一流反恐特战劲旅，时刻准备为党和人民再立新功

努力锻造世界一流反恐特战劲旅  
时刻准备为党和人民再立新功

习近平回信勉励“猎鹰突击队”全体队员

新华社北京4月9日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日给“猎鹰突击队”全体队员回信，对他们予以亲切勉励。

习近平在回信中表示，我至今还清晰地记得10年前向你们授旗时的情景。得知10年来你们坚定举旗铸魂，苦练特战本领，很好完成了担负的任务，我感到很高兴。

习近平强调，特战部队肩负特殊使命，必须政治和军事都特别过硬。希望你们再接再厉，不断锤炼忠诚品格，加强实战化针对性训练，发扬一不怕苦、二不怕死战斗精神，努力锻造世界一流反恐特战劲旅，时刻准备为党和人民再立新功。

“猎鹰突击队”是国家级反恐拳头部队。2014年4月，习近平亲自向这支部队授旗，并作出重要指示。10年来，该部队牢记统帅嘱托，忠诚履职尽责，出色完成反恐维稳、联演联训、重大活动安保等一系列任务，在国际特种兵比武竞赛中获得20多项冠军，被中央军委表彰为“全军备战标兵单位”，先后有7人次获得全国全军表彰，10人次荣立一等功、17人次荣立二等功。近日，“猎鹰突击队”全体队员给习主席写信，汇报部队建设和遂行任务情况，表达当好反恐拳头、坚决履行使命的信念和决心。

第七届进博会企业展已签约  
超200家世界500强和龙头企业

新华社上海4月9日电（记者 周蕊）记者从中国国际进口博览局获悉，第七届进博会企业商业展签约面积已超24万平方米，签约企业数量超过600家，包括200多家世界500强和龙头企业。

“进博会是展示新质生产力的平台。”中国国际进口博览局副局长吴政平在第七届进博会汽车、技术装备展区交流推介会上说，六年来，进博会致力于打造世界新品、精品进入中国的“首秀场”，累计10000多家境外企业参展，发布2400多项新产品、新技术、新服务，促进了科技成果的分享和合作，推动了技术创新与产业发展的深度融合，为新质生产力的培育和发展提供了强有力的支持。

即将第七次参展的江森自控亚太区市场部总监蒋薇说，在过去的六年里，江森自控每年都带来新产品、新技术。“通过进博会的大平台，我们得以与首艘国产大邮轮‘爱达·魔都号’结缘，为其提供暖通、防火系统。”

佛瑞亚亚洲区战略与发展副总裁李京诚说，多年的进博之旅，让企业加深了对中国市场的了解，通过拓渠道、搭平台、建空间，增强了企业继续深耕中国市场的信心，“我们将在上海临港新片区设立汽车内饰新工厂”。

上海市外商投资协会会长黄峰表示，进博会的背后是中国的超大市场规模，进博会本身已成为外商投资企业首发首展新产品、新技术、新服务，拓展中国市场机遇的一个重要平台。

目前，第七届进博会各项筹备工作已经全面铺开、稳步推进。

商务部部长王文涛：

中方对欧盟白兰地反倾销调查  
不针对任何特定欧盟成员国

新华社巴黎4月9日电 中国商务部部长王文涛8日在巴黎与法国白兰地企业和行业协会座谈时指出，中方对欧盟白兰地反倾销调查是应国内产业申请发起，不针对任何特定的欧盟成员国，不预设调查结果，中方将依据中国法律和世贸规则公开透明开展调查，充分保障利害关系方权利。

王文涛表示，今年是中法建交60周年，中法经贸合作前景广阔，中方愿加强与法国工商界合作，促进中法经贸关系稳定发展。中国拥有超大规模市场优势，消费潜力巨大。2024年是中国“消费促进年”，消费者对优质进口产品的需求将进一步提升。欢迎法国企业积极参与，分享中国发展机遇。

法国干邑协会、法国雅文邑协会、法国葡萄酒和烈酒出口商联合会等3家行业协会和保乐力加、路威酩轩、人头马君度等5家企业负责人参会。与会代表感谢中方专门安排此次座谈会，面对面倾听企业声音，愿积极配合中方调查程序，并继续深耕中国市场。

安理会重新审议巴勒斯坦  
成为联合国正式会员国的申请

综合新华社4月8日电 联合国安理会8日重新审议巴勒斯坦提出的成为联合国正式会员国的申请，决定将此申请交由其常设的接纳新会员国委员会处理。

安理会8日上午首先就巴勒斯坦的申请进行了闭门磋商，之后举行公开会，决定将此申请交由接纳新会员国委员会处理。该委员会由安理会15个成员国组成，8日下午开会，形成结论后报告安理会。安理会然后决定是否向联合国大会提出建议。

根据《联合国宪章》，联合国接纳新会员国，需经安理会推荐，由联合国大会作出决定。由于接纳新会员国为实质性议题，安理会的决定需要至少9个安理会成员同意且未遭常任理事国否决。联大表决则需要会员国三分之二多数同意。

巴勒斯坦常驻联合国观察员4月2日致函联合国秘书长古特雷斯，要求重新审议巴勒斯坦2011年提出的成为联合国正式会员国的申请。古特雷斯3日将此函转呈安理会。

巴勒斯坦2011年9月向时任联合国秘书长潘基文递交成为联合国会员国的正式申请，但未获安理会通过。2012年11月29日，联合国大会通过决议，给予巴勒斯坦联合国观察员国地位。

此外，以色列国防军4月8日晚发表声明说，当天共有419辆载有人道主义援助物资的卡车进入加沙地带。据悉，这是巴勒斯坦与以色列新一轮冲突以来最大规模的人道援助车队得以进入。

“深海一号”二期  
工程取得重要进展

□新华社发

记者4月9日从中国海油获悉，“深海一号”二期工程水下工程作业取得重要进展，全部3套深水水下中心管汇顺利安装就位。

“深海一号”二期工程距离海南三亚约130千米，距离“深海一号”能源站约70千米，是我国首个深水高压气田项目，探明天然气地质储量超500亿立方米，最大作业水深近千千米，部署12口水下气井并新建一套深水水下生产系统。

“海洋石油286”船进行安装作业（资料照片）。



## 中国新能源汽车国际竞争优势来自哪里

据新华社合肥/巴黎4月9日电（记者 傅云威 欧阳为）近期，欧盟发布通知，对从中国进口的电动汽车进行海关登记，未来可能对相关车辆征收“追溯性关税”；英国、美国准备对中国电动汽车进行反补贴调查或国家安全风险调查。中国电动汽车出海遭遇“逆风”，一方面反映了有关国家以“公平竞争”“国家安全”为名搞保护主义、贸易壁垒，违背市场经济原则和世贸组织规则，另一方面也折射出中国新能源汽车产业日益增强的国际竞争力。

记者近期实地走访调查发现，中国新能源汽车产业的国际竞争优势绝不是靠补贴来支撑保护，而是源于供应链完整度和产业聚集度高、充分的市场竞争以及超大规模市场快速促进技术迭代等因素。中国新能源汽车不仅为全球消费者提供多元化消费选择，也在助力更多国家实现绿色低碳转型和可持续发展。中国汽车业向新能源汽车转型的先发优势正在转化为带动全球汽车业转型的新动能。

## 供应链完整 产业聚集度高

中国拥有全球最完整的产业体系，制造业规模连续十多年居全球首位。这一优势体现在新能源产业上，就是拥有涵盖从材料研发、工程设计到制造管理、总装集成的全产业链，形成了一批契合“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”要求的汽车产业集群布局。

国内一些新能源汽车产业发展迅猛的地区，基本上都形成了区域产业链供应链体系，打造了由整车企业带动、配套先进智能网联产业链以及优越产业政策环境的产业生态。

在安徽省合肥市，新能源汽车整车布局全面，形成了包括国有企业、民营企业、造车新势力企业和外资企业在内的6大整车企业，产业链产值超千亿元的产业集群。整车企业愿意落户合肥，主要原因

之一在于当地产业链和汽车产业关联性非常强，拥有较强显示屏、芯片、人工智能、电池等相关产品生产产能。

动力电池是江苏省常州市在新能源汽车产业链上竞争力最强的一环。常州市政府提供的信息显示，如果把动力电池产业链拆解为32个主要环节，常州聚集了其中31个，产业链完整程度接近97%。从正负极、隔膜、电解液到电芯，常州有30多家全国乃至全球细分领域的龙头企业，产业规模超过1700亿元。

新能源汽车产业链供应链的完善和聚集，以及充电设施等配套基础设施的建设，为中国新能源汽车发展壮大提供了有力支持。2022年2月，中国新能源汽车生产累计突破1000万辆，2023年7月突破2000万辆。从第一辆到第1000万辆，耗时27年；而从第1000万辆到第2000万辆，仅用了17个月。

2023年，德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户合肥。大众汽车集团近年来在合肥持续加码布局，成立整车制造基地、设立独资研发公司、建设电池系统工厂，致力于将合肥打造成除德国之外的新能源汽车先进生产、研发和创新中心。大众汽车集团（中国）董事长兼首席执行官贝瑞德表示，大众正在全面融入中国的产业生态。“在充满活力的市场环境中，高速发展是保持竞争力的关键。”

瑞士《新苏黎世报》日前发表评论文章称，全面禁止中国科技的做法不符合自由市场原则。来自中国企业的竞争对手能给西方带来好处，他们会激发西方企业动力，例如“德国大众并不是平白无故地到合肥开设一个巨大的研发中心”。

## 市场规模巨大

## 技术迭代迅速高效

中国新能源汽车产业市场规模巨大，且拥有强劲增长潜力。中国汽车工业协会数据显示，2023年中国新能源汽车产

量同比分别增长35.8%和37.9%，市场占有率达到31.6%。当年，中国新能源汽车销量在全球新能源汽车总销量中占比近65%。中国已经9年蝉联全球新能源汽车产销量第一。

中国体量巨大的消费市场和丰富多样的用车环境，为新能源汽车技术研发、迭代升级提供了土壤。无论是售价几万元的代步车，还是几十万元的主流“国民车”，各级别的新能源汽车都能找到发展空间。同时，由于中国消费者对汽车智能化、新技术的接纳程度更高，不少车企都将新产品、新技术率先投放在中国市场。

相比传统汽车，新能源汽车对发动机、变速器等传统动力总成的技术要求弱化，转而需要的是电池、电机、电控等“三电”技术和零部件、充换电基础设施等，汽车业正迈向电动化、智能化、网联化和数字化。相较于西方传统车企，中国车企具有包袱轻、顾虑少、掉头快等优势。经过二十多年实践，中国新能源汽车产业形成了创新思维和创新能力，实现了跨越式发展，在核心技术方面不断进步。比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福说：“比亚迪有技术‘鱼塘’，里面有各种各样的技术，市场需要时，我们就会捞一条出来。”

中国新能源汽车产品得到市场认可，还得益于智能化技术赋能，如智能驾驶、智能座舱等技术。从全球来看，中国企业在量产水平和迭代速度上均展现出优势，迭代创新周期更快、更高效。

业内人士指出，智能电动车超过40%零部件是燃油车没有的新品类，三电系统、智能驾驶、智能座舱的诸多零部件只能通过创新供应链实现。

中国商务部部长王文涛7日在法国巴黎举行的欧中资电动汽车企业圆桌会上表示，中国电动汽车企业依靠持续技术创新、完善的产供链体系和充分的市场竞争快速发展，不是依靠补贴取得竞争优势，美欧等关于“产能过剩”的指责毫无依据。