

安理会加沙停火决议为何难落实

外交部介绍中方工作组赴巴基斯坦处置达苏恐袭事件情况

新华社北京3月29日电（记者 邵艺博 郑可意）外交部发言人林剑29日在例行记者会上应询表示，3月26日达苏恐袭事件发生后，中方第一时间派遣跨部门工作组赴巴基斯坦开展工作。林剑表示，工作组28日抵巴后，立即同驻巴基斯坦使馆、有关企业等全面开展事件应急处置工作。

“工作组组长、外交部涉外安全事务司白天司长先后会见巴基斯坦外交部国务秘书、外交部长、内政部长等官员，要求巴方尽快彻查事件，妥善处理善后事宜，切实加强安保措施，彻底消除安全风险隐患，全力确保在巴中方人员、机构和项目绝对安全。”他说。

林剑介绍，巴方表示，已全面开展事件调查和后续处置工作，采取一切措施进一步加强对中方人员、项目和机构的安全保护。工作组在巴期间还将进一步开展相关工作。

中方指出制裁施压和军事对抗无助于解决朝鲜半岛问题

新华社联合国3月28日电 联合国安理会28日表决朝鲜制裁委员会专家小组授权延期决议草案，俄罗斯投了否决票。中国常驻联合国副代表耿爽在表决后作解释性发言，指出制裁施压和军事对抗无助于解决朝鲜半岛问题。

耿爽说，中方始终主张，制裁不是目的，而是手段。对朝制裁应有助于推动半岛无核化，各方开展对话谈判，半岛问题最终实现政治解决。令人关切的是，十几年来，严厉的制裁并未促成上述目标的实现，反而加剧了紧张对立，给朝鲜的人道民生局势带来严重负面影响。中方建设性地参与了关于朝鲜制裁委员会专家小组授权延期决议草案的磋商。中方支持俄罗斯提出的有关对朝制裁设立时限并开展定期审议的建议。遗憾的是，俄方上述意见未能得到采纳，在专家小组授权尚未最终到期、各方仍有时间进行协商的情况下，决议草案被付诸表决，中方不得不投了弃权票。

他说，当前半岛局势持续紧张，对立对抗日益加剧，这不符合任何一方利益，也不是中方愿意看到的。半岛问题的解决离不开政治互信和良好氛围，一味加大制裁、一味强调施压，无助于问题的解决，只会适得其反。沉迷于军事同盟、热衷于军事对抗，只会进一步激化矛盾、加剧紧张，让实现半岛无核化和维护半岛和平稳定的目标更加难以企及。中方再次呼吁各方采取理性务实态度，坚持政治解决方向，尽快恢复接触、建立互信、重启对话，多做有利于半岛和平稳定的事。国际社会包括安理会也应为此营造良好氛围。

他说，中方在朝鲜半岛问题上的立场十分明确，始终坚持维护半岛和平稳定，坚持实现半岛无核化和建立半岛和平机制并进，坚持通过对话协商解决。作为半岛近邻，中方将继续积极维稳促谈，为推进半岛问题政治解决、各方早日恢复对话、东北亚地区实现长治久安发挥建设性作用。

安理会28日的表决结果是，13个成员赞成，俄罗斯反对，中国弃权。决议草案未获通过。

美媒：

对华贸易带给美国诸多好处 强行“脱钩”将是灾难

新华社北京3月29日电 美国《华盛顿邮报》近日发表社论说，对华贸易带给美国诸多好处，对华“脱钩”十分荒谬，强行“脱钩”后果是灾难性的。

文章说，货物贸易方面，2022年美国对华货物出口额创历史新高。2023年，美国对华出口额最大的产品类别是天然气和原油，得克萨斯州由此成为美国对华出口最多的州，对华出口约占该州总出口额的5%。在此之前，大豆、小麦和玉米长期占据美国对华出口额榜首。

文章指出，服务贸易方面，中国也是关键市场。2021年美国对华出口额最大的服务业是教育。赴美留学的国际学生中，中国留学生数量最多。加利福尼亚、纽约和马萨诸塞是从对华教育出口中获益最多的州。

文章说，对华出口给美国带来100万个就业岗位。文章援引美中贸易全国委员会的话说，加州从中获得的就业岗位最多，加州对华出口产品覆盖机械、水果、制药等领域。对华出口也支撑了美国中部地区大量农业和畜牧业工作。

文章认为，作为世界第一大和第二大经济体，美中经济相互交织、相互依存，而且注定在一段时间内仍将如此。中国仍是美国关键出口市场，在美国农业中心地带尤其如此。试图让两国“脱钩”的说法是谬论，如果把两个经济体强行分开，其结果将是“灾难性”的。

乌克兰能源设施再遭大规模空袭

据新华社基辅3月29日电（记者 李东旭）乌克兰国家电力公司29日证实，俄军当天凌晨再次对乌克兰能源设施发动大规模空袭，乌克兰中部的部分发电厂在空袭中受损。

乌克兰国家能源部在社交媒体发文称，俄军本轮空袭针对第聂伯罗彼得罗夫斯克州、切尔卡瑟州、基洛沃格勒州、伊万诺-弗兰科夫斯克州的能源设施，重点打击发电设施。

截至当地时间上午9时，乌官方尚未公布本轮空袭伤亡情况。俄军此前于22日凌晨对乌克兰能源设施发动冲突升级以来最大规模空袭，动用63架攻击型无人机和88枚各型导弹。乌东部、南部、西部多个州和城市的能源设施遭到严重破坏。

韩国国会选举选战正式打响 两大党展开“对攻”

新华社北京3月29日电 韩国国会选举竞选宣传活动28日正式打响，执政党国民力量党和最大在野党共同民主党进入“对攻”模式，开启为期13天的选战。按韩国媒体说法，这场选举将决定今后4年国会主导权归属，并影响下届总统选举格局，因而备受关注。

韩国国会选举定于4月10日举行，各政党将争夺共计300个国会议席，其中包括254个选区议席和46个比例代表议席。国民力量党在这次选举中扭转当前“朝小野大”的局面，为总统尹锡悦在余下3年任期顺利施政提供助力；共同民主党则希望保住国会多数席位，对尹锡悦政府起到制衡作用。

国会选举竞选宣传活动打响后，国民力量党领导人韩东勋28日首先前往首尔一处农贸市场，谈及水果价格上涨话题，誓言将致力于改善民生。随后，他又前往首尔其他地点和京畿道拉票。

共同民主党党首李在明当天先到他所属的仁川桂阳乙选区拉票，他将在这一选区与国民力量党重量级人物、前国土交通部长官元喜龙展开激烈争夺。随后，李在明前往总统办公室附近的首尔龙山站广场参加竞选宣传活动启动仪式，并赴多个地点拉票。

韩国民意调查机构“真实计量器”25日发布的民意调查结果显示，共同民主党支持率为42.8%，略高于国民力量党的37.2%。小党派方面，国民力量党前党首李俊锡领导的革新党以3.8%支持率处于领先地位，前国务总理李洛渊组建的政党“新未来”所获支持率为3.1%。

以色列军方28日说，以军在加沙地带北部加沙城的军事行动中打死一名巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）高级领导人。加沙地带消息人士同日告诉新华社记者，以军连续多日在希法医院及其周边地区开展军事行动，由于救援人员无法抵达现场，死伤情况不明。

联合国安理会在日前通过第2728号决议，要求斋月期间在加沙地带立即停火。但连日来加沙地带依旧冲突不断，人道主义危机持续恶化。为何安理会决议难以落实？分析人士认为，这是因为以色列试图通过军事行动增强谈判主导权，而作为以色列最主要支持者的美国也没有采取实质性措施加以施压。

以军攻势不减

安理会25日通过要求停火的决议后仅数小时，正在美国访问的以色列国防部长加兰特就发表声明说，在所有被扣押在加沙地带的以方人员获释前，以方不会停止军事行动。次日，加兰特在会见美国国务卿布林肯时再次强调，只有以色列实现“绝对胜利”，冲突才会结束。

连日来，在加沙地带北部，以军持续对希法医院采取军事行动。希法医院是加沙地带最大的医院。以军去年11月曾对这所医院发起攻击，声称“这里藏有哈马斯的作战指挥中心和军事装备”，但巴方否认这一说法。从本月18日开始，以军再次以同样理由攻打希法医院，造成大量人员伤亡。

在加沙地带南部，拉法是以军近来的重点攻击目标。以军28日对拉法一处住宅发动空袭，至少12人死亡。拉法与埃及接壤，目前有上百万巴勒斯坦人在此避难。以方称，拉法是哈马斯在加沙地带的最后一个主要据点，只有“彻底摧毁”哈马斯在拉法的4个营，以色列才能实现此次军事行动的三大目标，即消灭哈马斯、全部被扣押人员获释、确保加沙地带不再对以色列构成威胁。

据加沙地带卫生部门28日发布的数据，以军军事行动在过去24小时共造成62人死亡、91人受伤。去年10月新一轮巴以冲突爆发以来，以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.25万人死亡、约7.5万人受伤。

谈判陷入僵局

安理会通过决议次日，以色列从卡塔尔首都多哈撤走参加加沙停火谈判的代表，使谈判再次陷入僵局。分析人士指出，目前谈判主要难点在于，双方未能就交换被扣押人员问题达成一致。

以色列地区外交政策研究所所长尼姆罗德·戈伦告诉新华社记者，目前仍有一些以方人员被扣押在加沙地带，让他们获

释是以方的重要目标，也是影响停火谈判的关键因素。戈伦说，安理会决议对以色列压力有限，在以色列与哈马斯完全谈判停火条件前，以方不太可能采取战略收缩。

分析人士指出，本轮巴以冲突爆发后，内塔尼亚胡政府支持率一路走低。不少以色列民众不满政府和军方未能积极营救被扣押人员。与此同时，作为执政联盟的一部分，以色列极右翼势力又要求内塔尼亚胡在交换被扣押人员等问题上保持强硬。

作为极右翼强硬派代表的以国家安全部部长伊塔马尔·本-格维尔此前在社交媒体上发文说：“一项鲁莽的（交换）协议等于解散政府。”

法兰西24电视台网站文章说，内塔尼亚胡如今麻烦缠身，与极右翼的联盟反而令其受限。他正试图争取时间，希望赢回公众支持。

美国挺以未变

美国白宫27日表示，以色列方面同意重新安排先期取消的访美行程，双方正在商讨具体访问时间。以色列官员透露，以代表团将最早下周访美。

安理会决议通过后，以色列公开对美国未否决该决议表达不满，并宣布取消原定的访美计划。但分析人士认为，美以关

系不会因此出现明显变化。

以色列方面仍把美国视为“牢固靠山”。以色列总统赫佐格28日会见来访的美国国会议员代表团时重申，以美之间的纽带一如以往“牢不可破”“不可替代”。

对于美国而言，拜登政府在多次阻挠安理会就巴以冲突通过相关决议后，终于决定不再追加否决，更多是迫于国内外压力而不得不“做做样子”，并非真心实意推动加沙停火。美国白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比对媒体说：“我们的投票不代表政策的转变。”

美国外交政策研究所资深研究员莱昂·哈达在美国《国家利益》双月刊网站发表文章指出，美国对以色列的批评，无论是来自白宫还是国会，都是为了向国内外的批评者证明美国“的确做了一些事情”来约束以色列，但美国不会采取更严厉的措施，比如削减军事援助。

巴勒斯坦政治分析人士加桑·哈提布指出，美国对巴以冲突的根本立场没有改变，仍然在军事、政治、舆论上帮助以色列实现其目标。拜登政府正面临与日俱增的国内选举压力，因此开始做一些表面文章，但这并不能改变美国在巴以冲突中的“纵火犯”形象。

（新华社耶路撒冷3月29日电 记者 王卓伦）

中欧班列货值最高的欧洲枢纽之一——杜伊斯堡

□新华社发
位于德国鲁尔区的杜伊斯堡近年来成为中欧班列运行班次最多、运量最大和货值最高的欧洲枢纽之一。作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，中欧班列在当地带来了丰富货品，创造更多就业岗位。

这是3月28日在德国杜伊斯堡拍摄的一处货运站。



请求盟友增援安保 法国否认巴黎奥运会开幕式存安全隐患

新华社专电 巴黎奥运会开幕式定于7月26日举行。有媒体报道，法国情报部门建议改变开幕式举办形式，法国内政部29日否认开幕式存在安全隐患。法新社28日援引法国国防部官员说法报道，法国已请求盟友派出数千名增援奥运会安保。

法国媒体28日报道，在恐怖袭击风险增高的背景下，法国情报部门建议改变在塞纳河上举办开幕式的形式，理由是运动员乘船“入场”有诸多安全风险。俄罗斯新闻社29日以法国内政部一名官员为消息源报道，法国国内安全总局否认任何有关奥运会开幕式存在安全隐患的说法。

按照巴黎奥组委设想，开幕式将在夕阳余晖之下，沿着塞纳河缓缓拉开大幕。运动员乘坐游船从奥斯特里茨桥由东向西

出发，航行6公里至埃菲尔铁塔对岸的特罗卡德罗广场，参加在那里举行的庆祝仪式。这将是首次在奥运会主要运动场馆以外的地点举办开幕式。

一名不愿公开姓名的法国国防部官员28日告诉法新社记者，法国已经请求盟友派出数以千计安全力量，协助法方做好巴黎奥运会安保工作。

这名官员没有透露派往法国的外国士兵人数，只说“多个国家将在特定关键领域加强我们的力量”，比如与嗅探犬一同工作的安全人员有较大缺口。另据法国政府官员的说法，法国已请求超过40个盟国国家派遣数以千计安全人员协助法方做好安保，这些增员包括军人、警察。

法国内政部一名官员说：“这是主办国在举办重大活动前的惯常做法。”

法国内政部说，法国在2022年卡塔尔世界杯时派出200名宪兵；法国2023年举办橄榄球世界杯时，其他欧洲国家向法国派出160名警官协助安保。

路透社评述，一国举办国际体育赛事时邀请外国警方协助安保的做法常见，但请求军方协助的情况不多见。

波兰副总理兼国防部长瓦迪斯瓦夫·科西尼亚克-卡梅什28日证实，波兰武装部队将加入法国为奥运会组建的国际联盟，以支持奥运会筹备和安保工作。“一支包括警犬训导员的特遣队将被派往巴黎，主要任务是参与探测爆炸物和打击恐怖分子的行动。”

据法新社报道，德国政府3月同样表示将派警力前往法国支持奥运会安保。俄罗斯首都莫斯科近郊一家音乐厅

22日发生严重恐怖袭击事件，导致重大人员伤亡。法国总统埃马纽埃尔·马克龙24日召开紧急内阁安全会议，讨论俄罗斯这起恐袭事件及其影响。

法国总理加布里埃尔·阿塔勒24日晚宣布，鉴于法国面临的恐怖袭击威胁上升，法国将反恐安全警戒级别提升至最高级。阿塔勒25日接受媒体采访时说，法国“的确面临恐怖主义威胁”，今年已经挫败了两起极端分子图谋发起的袭击。

巴黎奥运会定于7月26日至8月11日举行。法新社援引法国政府数据报道，奥运会期间，法国每天将部署多达4.5万名警察和宪兵，同时还可能动员1.8万名士兵。此外，还将有1.8万至2.2万名保安在现场执勤。

巴尔的摩大桥坍塌损失几何

美国马里兰州巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥坍塌事故引发各界高度关注。除了人员伤亡之外，作为695号州际公路的重要枢纽，巴尔的摩港的门户，大桥坍塌对物流、供应链的影响，以及可能造成的经济损失也不容忽视。

大桥为何坍塌

26日凌晨，一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船在驶离巴尔的摩港后失去动力撞上大桥致其坍塌，桥上8名施工人员落水，其中2人获救。6名失踪人员被推定死亡，目前已打捞起两具失踪人员遗体。

目前船上的航行数据记录信息已被送至美国国家运输安全委员会。该委员会主席霍顿表示，调查人员将试图通过分析确定船只是如何失去动力的。

与此同时，这座47年历史的大桥遭撞击后坍塌也引发对其结构的质疑。《纽约时报》报道指出，一些结构工程师表示，集装箱船撞击了大桥结构支撑的关键部位桥墩，但桥墩似乎缺乏保护屏障。如果桥墩周围能有阻挡、转移碰撞的装置，

也许悲剧可以避免。

霍顿表示，防护结构将是此次大桥坍塌调查的一部分。委员会将调查大桥如何建造，审视大桥的结构，并分析在安全方面是否有改进措施。

约翰·霍普金斯大学土木工程系教授本杰明·谢弗指出，虽然大桥坍塌并不是因为严重老化，但从这座大桥建成的上世纪70年代到今天，船只规模显著增长，进出港口的相关规定和程序也应作相应调整。

经济损失几何

“弗朗西斯·斯科特·基”大桥长约2.6公里，年通车量约为1150万辆次，每日通车超过3万辆次。大桥坍塌之后，巴尔的摩港周围的海上交通陷入停顿，巴尔的摩港也处于关闭状态，滞留在港口内的船只无法出港，也有许多在途船只无法进入港口。

尽管巴尔的摩港的规模远不如东海岸的纽约港、西海岸加利福尼亚州的长滩港等大型港口，但在汽车产品进口方面发挥着重要作用，是美国第一大汽车港口，这一事

故势必对供应链产生影响。马里兰州港口管理局数据显示，2023年该港口至少处理了超过80万辆汽车和轻型卡车的运输业务。

美国供应链管理协会负责人阿贝·埃什克纳齐表示，一些汽车制造商将不得不转移到纽约、新泽西或弗吉尼亚州的东海岸其他港口，这可能造成运输成本上升。

此外，《华尔街日报》报道指出，巴尔的摩港以运输煤炭、糖以及拖拉机、起重机等专用设备而闻名。大桥坍塌事故可能导致东海岸的航运“数月的混乱”。

美国交通部长皮特·布蒂格格27日表示，每天进出该港口的货物价值超过1亿美元，港口关闭将直接影响8000个工作岗位。美国马里兰州州长韦斯·摩尔接受媒体采访时说，超过14万人的生计将会受到间接影响。

经济分析公司IMPLAN数据显示，巴尔的摩港关闭一个月将给马里兰州带来2800万美元的经济损失。

大桥何时重建

大桥最初建造历时5年，重建需要多

长时间很难预料，何时能重新开放目前还没有时间表。

美国总统拜登有意让联邦政府支付重建大桥的全部费用，并希望国会予以支持。据美国媒体《点名》双周刊援引知情人士消息称，联邦官员表示，重建大桥可能需要20亿美元，虽然这只是一个非常初步的估计。

布蒂格格表示，拜登政府《基础设施投资和就业法案》设立的基金中，大约有9.5亿美元的紧急救援资金可供使用，但他并未确认多少资金可以用于巴尔的摩这次事故的重建工作。

就算资金到位，美国基础设施的建设速度也不容乐观。得克萨斯农工大学海事工商管理教授让·保罗·罗德里格认为，考虑到受损程度，大桥重建至少需要三到五年的时间。约翰·霍普金斯大学的谢弗则认为，这样的大型基建项目耗时很少会低于10年。

（新华社美国巴尔的摩3月28日电 记者 熊茂伶 胡友松）