

推进大项目建设 发展新质生产力

开工一批 建设一批 投产一批 储备一批

896个重点项目蓄足高质量发展底气

□记者 彭 辉
通讯员 李忠蕾 报道

本报威海讯 记者从威海市政府新闻办举行的新闻发布会上了解到:2024年,威海全市共确定省市县三级重点项目896个,总投资4399.6亿元,年度计划投资1041.9亿元,与去年相比,分别增长15.8%、31.3%和5.2%,重点项目建设保持良好势头。

这些重点项目紧扣绿色低碳高质量发展和省“十强”产业发展方向,重点围绕推动十条优势产业链补链强链延链、八大产业集群扩张。896个项目中,符合“十强”产业项目的达到602个,占所有项目比例超过7成,占产业项目比例达到92.8%。先进制造

业项目数量实现6连增,由2019年的96个、2020年的103个,大幅增长到2024年的499个,6年时间增长了4倍多。这些项目中,新质生产力项目占比超过七成。

威海着力培育新能源产业集群,年内重点谋划实施新能源产业项目42个,加快推动荣成核能、乳山海上风电集聚发展,推动威海核电、海上风电、光伏、储能为一体的新能源产业体系迈上更高层次,也为开展核电装备、培训、制氢、海水淡化、工业供气、城乡供暖等产业的培育和招商引资,创造更多有利条件。威海深挖海洋产业优势,荣成国家级海洋牧场示范区、文登明汇水产预制菜、经区中外运国际物流中心等34个涉及海

洋牧场、海产品深加工、冷链物流项目的实施,将有效贯通“国家骨干冷链基地、冷链集配中心、两端网点”三级节点网络,提升威海国家级骨干冷链物流基地建设成效。

重大基础设施建设方面,着力强化基础设施补短板,实施“七网”基础设施项目149个,总投资2186.7亿元。围绕加快构建综合立体交通网,推进实施乳山口大桥、G18文双高速、威海新机场等多个交通项目,涵盖海、陆、空全城,将有力提升威海交通出行便利化水平。民生领域改善提升方面,围绕增强优质教育医疗服务有效供给,改善群众居住环境,切实提高安全保障水平实施重点项目71个,总投资271.5亿元。

为保障项目顺利推进,威海将896个项目分为基础设施及公共服务、科技创新、工业、城建、乡村振兴、海洋产业等6个大类,分别由6个部门牵头,分类保障推进。271个省市重点项目由32位市级领导联系分包;625个县级重点项目由所在区市领导联系分包。威海市重点项目建设指挥部对重点项目开工、进度、纳统、投产等实行月调度、月通报,发改等相关部门用好用项目管理服务平台等智慧化手段,建立调度通报、督导服务、问题会商等工作机制,及时发现、反馈、解决项目建设中存在的难点问题,推动形成“开工一批、建设一批、投产一批、储备一批”的项目建设梯次格局。

亮点

遥遥浅海科技湾区加快完善“六个一”空间布局 打造全国海洋科技新“硅谷”

□记者 郑 莉
通讯员 田常力 报道

本报威海讯 走进位于威海市遥遥浅海科技湾区的智真海洋科技(威海)有限公司,在一排排安装零件与试验装备之间,研发人员正埋头为船舶清洗机器人安装推进器等零部件。“我们的研发设计团队、实验室和科研码头都在湾区,周转距离步行只需5分钟,作浅海试验时,修改、海试在一天内可多次往返,大大缩短了研发周期,去年完成订单3800余万元。今年在深耕水下装备赛道的同时,我们将加强与国内外客户的合作,力求实现营收增长30%以上。”智真海洋科技(威海)有限公司总经理韩锦亮告诉记者。

目前,像智真海洋科技(威海)有限公司这样的科研型企业,遥遥浅海科技湾区已经引进了30多家,并吸引了航天科工威海激光通信先进技术研究院、国家海水利用工程技术(威海)中心等6个高能级平台落地。依托国内首个部省共建的国家海洋综合试验场,曾经的老渔港——遥遥渔港变身科技湾区。

据遥遥浅海科技湾区筹委会副主任于玲玲介绍,结合威海海域、岸线等特色资源优势,该湾区规划构建“一场、一岛、一港、一中

心、一区、一园”(国家海洋综合试验场、褚岛科技岛,遥遥科技港,海洋科创中心、靖子头特种装备服务保障区、羊亭产业园)的“六个一”空间布局,重点发展海洋电子信息海洋智能装备等产业,打造全国海洋科技新“硅谷”。

“筑巢引凤栖。今年我们的重点还是放在‘筑巢’上,只有搭建起更完善的海上试验区、岛基试验区、陆基保障区,才能放大‘非我不可’的优势。”于玲玲表示。今年,该湾区的国家海洋综合试验场(威海)建设项目入选国家海洋灾害综合防治体系建设扶持项目,计划总投资4.6亿元,年内建设固定式、半潜式及试验栈桥等7个试验平台和背景场测试、海洋仪器设备现场运行测试、试验保障等3个系统,提升试验场安全保障和海上试验保障能力,构建集海洋仪器装备“技术研发、测试试验、成果转化、产品孵化、检验检测”于一体的国家级公共服务平台。同时,该湾区启动了蓝贝商业地块、大草坪地块等项目建设,力争完成海底底光电缆项目建设和褚岛项目用岛确权,引进落地高端涉海项目5个以上,新进驻科研团队5个以上,推动海洋科技力量集聚,锻造海洋经济发展新引擎。

▶右图为遥遥浅海科技湾区鸟瞰图。



亮点

讲述威海故事的露天博物馆和文化旅游新地标——百年栖霞街将于7月底焕新迎客

□记者 陶相银 通讯员 赵亮 报道

本报威海讯 当下,备受威海市民关注的栖霞街特色街区更新改造项目正火热进行,计划在7月底开放迎客,同步改造的东城路夜市将于“五一”假期前全新启用。作为城建重点项目之一,栖霞街特色街区更新改造既留住了威海卫城的“根”和“魂”,也将成为集文化演绎、现代商业、旅游休闲和餐饮零售于一体的精品街区。

在城市更新过程中,威海按照“一街一特色”“一街一模式”的要求,选择具有发展潜力和资源优势的街区作为改造提升对象,从空间布局、经营特色、生态景观、配套设施、规范管理、优质服务等方面打造特色商业街区。近年来,威海相继实施栖霞街、老港区、卫城大院等一批体现城市风貌和历史文化底蕴的城市更新改造项目。

栖霞街是威海城区的百年老街之一,承载着威海卫城的历史风貌,发展脉络和人文变迁。为把这条破败不堪的老街改造提升为

精致城市的精品街区,住建部门遵循“杜绝大拆大建”和“因地制宜、量体裁衣”的原则,保留了具有胶东民居和英式风格的历史建筑,并保留延安街、清华里、青云巷等老街区的命名;同时,规划建设商业商务建筑、地下停车场等现代化设施,对区域及周边的地下管线进行统筹改造。

栖霞街特色街区项目规划总建筑面积496万平方米,其中地上建筑面积207万平方米,地下建筑面积2.7万平方米,保留老建筑

0.19万平方米,设计地上地下车位538个,改造后的栖霞街将包括卫城文化、胶东文化、商埠文化三大板块,成为一座讲述威海故事的露天博物馆、一处文化旅游新地标和城市文化展厅。

栖霞街西侧的东城路夜市是城区最有烟火气的地方。在栖霞街特色街区项目中,东城路也被同步改造提升。目前,自来水、污水及电网改造都已开始施工,预计4月中旬完成。重回大众身边的夜市将更加精致有序,重塑特色街区品牌,点亮中心城区“夜经济”。

亮点

聚焦内通外畅、互联互通、民生保障,大抓交通项目建设 威海加快构建综合立体交通网

□记者 陶相银 通讯员 夏国栋 报道

本报威海讯 近日,在乳山口大桥项目建设现场,该项目办技术安全部部长于华杰告诉记者:“今年以来,我们一直在进行主缆架设工作,预计5月底完工。之后将进行索夹和吊索安装及钢箱梁架设等作业。”

主跨长度为666米的乳山口大桥,是我省跨度最大的跨海悬索桥。项目建成后,G228丹东线威海段将实现贯通,在极大方便周边居民通行的同时,对促进胶东经济圈一体化发展具有重大意义。同时,威海千里山海自驾旅游公路也将实现山景线与海景线的有效衔接,形成完整的一环。建设过程中,施工单位合理配置资源,全力推进项目建设进度。根据计划,今年将力争乳山口大桥的主桥具备通车条件。

乳山口大桥是威海的重点交通项目之一。根据《加快建设交通强国山东示范区威海市行动方案(2022-2025)》,威海近年来聚焦内通外畅、互联互通、民生保障大抓交通项目建设,全力打造交通强国山东示范区威海样板。

记者从威海市交通运输局获悉,今年,威海将推动交通重点基础设施建设项目23项,涵盖海、陆、空全城,总投资444亿元,年度计划完成投资62.7亿元;其中,工程建设项目15项、前期项目8项。

交通运输是提升城市综合承载力和辐射能级的关键支撑。今年,G18荣乌高速威海至烟台高速段改扩建项目北海立交项目,计划暑期建成使用;G18荣乌高速文登区至双岛湾科技城段全面启动建设,力争2025年建成通车;同时,还将启动环山路二期、中韩路北延工程建设,完成威海站和威海北站设施提升改造等,继续提升精致城市交通网。

聚焦“双循环”,威海将拓展优化国际国内物流通道。今年,威海将实施威海港威海湾港区二突堤项目、威海港乳山口港区5号6号泊位工程两项水运项目,稳步推进桃威铁路电气化改造一期工程 and 威海新机场迁建工程,加快威海国际物流多式联运中心建设,并启动威海中外运国际智慧物流中心项目、威海高铁枢纽站改造提升工程。

区市动态

为四大主导产业补链强链延链 文登顶格推进重点项目建设

□记者 陶相银 通讯员 郭彦成 报道

本报威海讯 近日,在位于文登区的山东汉行新能源材料有限公司建设现场,机械轰鸣声此起彼伏,混凝土罐车、泵车等重型机械正在协同作业。“项目主体工程已开工建设,建设进展最快的7号车间预计在6月份就具备投用条件。”山东汉行新能源材料有限公司工程经理姜旭光向记者介绍,该项目是山东省重大项目,也是文登区推进动力电池材料产业延链强链补链的重点项目,主要建设4条电解液生产线、72条普鲁士蓝钠电正极材料生产线。

近年来,文登区抢抓新能源新材料产业风口,以山东巨元新材料股份有限公司为龙头,一批大项目、好项目在文登落地生根,动力电池材料产业链全面起势。眼下,文登区正加速布局锂电池添加剂系列材料项目,并向锂电池新型负极、钠离子电池等方向延伸,年内明远新材料、锂电新材料研发中心等4个项目将投产达效,恒胜新能源材料项目、建庆锂电池负极材料等17个项目将开工建设。

聚力突破发展新质生产力,文登区以入选国家农村能源革命试点县为契机,加快推

进多元储能基地建设、规模化新能源开发工程。文登区将在未来两年规划动工38个新能源项目,包括分散式风电、集中式光伏、海上光伏、电化学储能、沼气、抽水蓄能等,项目全部建成后,可再生能源装机总量达1042.5万千瓦。其中今年动工27个能源建设项目,总投资约242.45亿元。

新能源新材料产业与汽车机电产业、医药及健康食品产业、电子信息产业,是文登区的四大主导产业。今年,文登区聚焦四大主导产业,依托南海新区、经济开发区、西部工业园等重点园区,开展产业图谱式招商,“一把手”带队外出招商,在上海、深圳等地举办产业合作推介会,探索设立海外驻点招商,计划年内新引进过亿元项目40个以上。

聚焦振兴文登工业目标,文登区发力攻坚新型工业化、园区协同发展,在项目建设上强化政策保障,探索建立“项目开建即知情会商”“项目用地选址前置”机制,超前预判要素制约,优化提升项目全生命周期服务水平。今年将顶格推进新元新材料三期,诚弘绿色高端智能制药等163个区级以上重点项目建设,确保宝尼新材料、谷里春生物科技等109个项目于年内竣工投产。

看点

加快形成新质生产力

□记者 陶相银 报道

本报威海讯 当下,威海正积极融入全省绿色低碳高质量发展先行区建设,推进大项目建设,有效提升威海产业高端化、智能化水平。加快形成新质生产力,成为经济发展的重中之重。

科技创新是发展新质生产力的核心要素,也是威海绿色低碳高质量发展的智力支撑。为培育新产业、增强新动能,加快形成新质生产力,威海市计划今年实施142项科技创新重点项目,以科技创新推动产业创新,特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能。这些项目中,有0-1颠覆性技术4项,突出从0到1的基础科学研究,是颠覆性技术的源头和“储备库”;核心突破性技术18项,以国家战略需求为导向,依靠行业龙头企业牵头,联合领域内顶尖专家团队、优势科研院所共同实施,进行原创性引领性科技攻关;变革性技术迭代49项,为企业提高效率、降低成本,增强竞争力。

突出先进制造业地位

□记者 陶相银 报道

本报威海讯 近年来,威海突出先进制造业地位,通过加大对先进制造业项目的招引和建设力度,有效推动传统产业创新突破,新兴产业培育壮大,以工业经济加力提速支撑实体经济高质量发展。

工业重点项目是培育新质生产力的重要途径。今年,威海计划实施工业重点项目311个,总投资1246.2亿元,呈现大项目明显增多、智能化改造成为主流,产业链提升地位凸显、绿色化转型势在必行等特点。这些项目中,总投资1亿元以上的项目206个;围绕新一代信息技术、碳纤维及复合材料、医药医疗器械等优势产业,实施智能化改造、数字化转型项目166个,占项目总数的53.4%;聚焦八大产业集群和十大产业链,实施产业链项目199个,占项目总数的64%;实施新能源及绿色化改造项目81个,占项目总数的26%。

培育新能源产业集群

□记者 陶相银 报道

本报威海讯 随着新能源产业初具规模,威海把着力培育新能源产业集群作为推动战略性新兴产业发展的重要抓手。《2024年威海市大抓经济20条》提出,今年将突破发展新能源产业集群,力争集群营业收入突破200亿元。

新能源产业等战略性新兴产业代表未来科技和产业发展新方向。作为全省唯一集齐“核风光储”新能源类型的地级市,威海把新能源产业集群列为全市八大产业集群之一。去年,威海新能源和可再生能源发电装机规模达到501万千瓦,占全市发电装机的63.7%;核能产业集群成为全省15个未来产业集群之一。

今年,威海将推动核电项目提速建设,推动海上风电、光伏提效建设,推动储能多元发展,力争新能源和可再生能源装机新增100万千瓦。

推动海洋产业全面发展

□记者 郑 莉 报道

本报威海讯 今年,威海共筛选海洋产业重点项目84个,遍布涉海各行业,覆盖海洋渔业、海产品加工业、海洋高端装备、滨海旅游业等相关产业领域。

为推动海洋产业的全面发展,威海以传统产业海洋渔业为基本盘,通过开展优良品种选育、新品种引进开发、养殖模式更新等方式,健全完善水产良种繁育体系。以两大优势产业海产品加工业、海洋高端装备制造业为增长极,提高海产品加工的精细化、标准化水平,开发更多高附加值、高品质的海产品;推动海洋装备向高端化、智能化、绿色化方向发展,加强与国际先进水平企业的交流合作,提升自主创新能力。以冷链物流、滨海旅游等其他产业为动力源,进一步拓展海洋产业的深度和广度,为海洋经济注入新的活力。

优先安排民生保障项目

□记者 郑 莉 报道

本报威海讯 民生项目关乎群众切身利益。威海聚焦城市功能、安全韧性和群众生活短板,优先安排各类民生保障项目,安排老旧小区改造项目49个,受惠群众2.68万户;安排棚户区改造项目5个;安排中韩自贸区产业园青年中心、山东大学威海校区研究生公寓项目等一批人才安居项目。突出雪中送炭,千方百计应列尽列。

威海市还紧扣全域精致和城市更新主题,组织实施栖霞街、老港区、卫城大院等一批体现城市风貌和历史文化底蕴的城市更新改造项目,以及威海湾区精致旅游基础设施配套项目等,将对城市风貌和城市品牌起到“画龙点睛”的作用。

多举措为乡村振兴赋能

□记者 郑 莉 报道

本报威海讯 推进乡村振兴,项目建设是重中之重。2024年,威海市谋划乡村振兴领域重点项目98个,计划投资48.9亿元。

为了保障项目顺利建设实施,千方百计为乡村振兴赋能,威海建立帮包联系和调研督导制度,定期联系了解和协调解决项目建设过程中遇到的困难问题。将符合条件的重点项目优先纳入齐鲁样板示范区、粮油绿色高质高效项目、特色产业高效平台项目等政策性资金支持范围。对有融资需求的9个项目,组织金融机构与项目单位加强对接,有针对性梳理项目融资方案,实现金融信贷资金精准投放。截至目前,共有84个项目在建,开工率85.7%;完成投资13.1亿元,占年度计划投资的26.7%。从调度情况看,项目建设进度超过预期,也超过去年同期水平。