

获批三周年看起步区

实施节水“六大行动” 建设5座再生水厂 确定8处蓄滞空间

起步区加快建设节水典范城市

□ 本报记者 申红 胡沥中

此前，济南起步区已编制完成《济南新旧动能转换起步区节水型城市专项规划》（下称节水规划），印发实施《济南新旧动能转换起步区现代水网建设规划》（下称现代水网规划）。3月22日，起步区召开新闻发布会系统解读如何落实“以水定城”。记者从发布会上获悉，起步区将全面贯彻“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路，统筹发展需求和安全保障，着力建设一批强基础、增功能、利长远、减洪灾等重大项目，加快推进节水典范城市建设。

建设现代水网节水为先

2023年10月，起步区被省水利厅确定为县级现代水网示范区。在现代水网建设过程中，起步区将通过统筹实施“节水、水源配置、防洪排涝、生态保护、数字水利”五大任务，同时将水利与生态环保、乡村振兴、交通运输、文化旅游、产业发展等深度融合，更好发挥“水网+”综合效益。

起步区充分吸收国内先进地区的经验，以建立“系统完备、安全可靠、集约高效、绿色智能、循环通畅、调控有序”的现代水网为目标，加快构建“六横八纵、四库八忠”的现代水网格局，规划近期投资229亿元，远期投资287亿元。

按照“先迫切、后一般，先骨架、后细部，

先通畅、后提标”的原则，先后启动了青宁沟、大寺河等4条骨干河道治理及大桥、崔寨片区水系连通工程建设，实施太平水库、鹊山水库除险加固、大桥水厂等重大水源工程。

根据现代水网规划，“节水优先、量水而行”是首要原则。起步区将高效利用引江水、充分利用引黄河水、应用尽用再生水、调蓄利用雨洪水，全面提升水资源节约集约利用水平。创新实施全过程节水管控工作体系，构建“管委会主导、水务发改双牵头、第三方支撑、部门负责、属地落实、社会参与”的大节水工作格局。

具体来看，起步区将实施节水“六大行动”，按照“区域适水规划、组团因地节水、单元精细管理”理念，围绕农业节水减量、工业节水增效、生活节水降损、管理节水规范、非常规水利用、水资源安全保障等六个方面集中攻坚，实现存量用户深度节水，增量用户高效用水。

省市合力筑牢水安全保障线

当前，省市正合力“汇全省之智、举全市之力”加快起步区建设，省市的重视同样体现在保障起步区用水安全上。

据介绍，近年来省水利厅多次赴起步区调研，指导起步区高起点谋划、高标准编制现代水网规划，邀请国内权威专家进行咨询论证。不仅如此，起步区被确定为全省十个县级现代水网示范区之一，现代水网建设提质增速。

济南市将起步区水资源控制指标纳入全市统筹，保障足额配置、优水优用。“十四五”期间，起步区用水总量控制指标为11225万立方米。其中，引黄指标7165万立方米，占全市引黄指标的12.6%。2023年，济南建成设计能力20万立方米/天的大桥水厂，供水能力覆盖起步区全域。正在建设的太平水库将进一步增加徒骇河流域雨洪资源利用能力和长江水、黄河水调蓄能力，全面提高起步区水安全保障水平。同时，结合全市民泉水直饮工程，济南计划将黄河以南泉域优质地下水引入起步区，作为起步区市民泉水直饮工程原水，提高起步区供水品质。

再生水是城市第二水源。济南市以起步区新区建设为契机，计划实施再生水利用管网全覆盖，结合道路、项目建设，敷设再生水管网130余公里。有序推进崔寨再生水厂、示范区再生水厂等5座再生水厂建设，现代水网日趋成形。目前，崔寨再生水厂已投入使用，其生产的再生水将用于片区工业生产、道路喷洒、景观绿化、生态补水等；新建引爆区再生水厂，孙耿、太平再生水厂，建成后新增再生水供给能力18.5万立方米/天。预计2025年，起步区再生水利用率将达到60%以上，成为全市节水新高地。

实现水生态与水安全共融

起步区地处黄河冲积平原，现状地势低洼易涝，黄河、徒骇河、小清河三条河道流

经本区域，防洪排涝面临的形势比较严峻，为此，起步区将建立“安全韧性”的防洪排涝减灾体系。

记者注意到，起步区防洪排涝减灾体系与全区蓝绿基底联系密切。发布会上，起步区建设管理部部长郑兆宇介绍，起步区将利用蓝绿空间灵活确定8处蓄滞空间，建设城市公园型、郊野湿地公园型、农田共生型等三类生态断面作为汛期蓄滞空间，同时预留生态廊道作为极端洪水行泄通道。

中国水利水电科学研究院水资源所节水与水资源综合利用研究室主任、正高级工程师何凡认为，起步区的蓝绿基底平时以“绿”为主，汛期以“蓝”为主，能够有效蓄滞洪水，缓解排涝压力，同时增加雨洪资源利用，实现水生态与水安全共融。

据了解，起步区将优先利用南部地势高、洪涝灾害轻的场地进行集中建设。同时，在重点地块建设上，起步区将适当抬高建设用地标高，塑造“龟背式”微地形模式，最终形成建设用地、道路、绿地、河道由高到低的高程控制系统和开放式排水体系，进一步提高处置洪涝水的能力。

此外，起步区还将加快构建网状水系格局，拓宽大寺河、牧鹤河、青宁沟等六条南北向主干河道，使水面宽度达到50～100米；进一步加密河网水系，未来全域水网密度达到0.86公里/平方公里，河湖水系蓝线面积达到110平方公里，占总用地面积的13.7%。

起步区回迁群众购家电乐享补贴



□记者 胡沥中 刘飞跃 报道

本报济南讯 3月23日，“焕新家到京仓·感恩福利进万家”家电专项补贴优惠活动在济南起步区崔寨街道京东亚洲一号仓库举行。活动的举办正值起步区崔寨街道群众回迁，当天共吸引2000余名群众为新家购置家电家具（上图）。

此次活动由济南起步区产业促进部联合京东科技、京东家电举办，补贴优惠面向全区各街道和各企事业单位的全体干部、职工、社区（村）居民。空调、冰箱、洗衣机、彩电、油烟机、沙发、床……此次活动产品基本涵盖了家电家居全品类，包括海尔、美的和TCL等头部一、二线品牌在内的20余家商家参与促销。

“群众住新家可以通过这次活动一站式购齐所需家电家居产品，同时能够享受最大限度的优惠。”京东家电济南省区经理阎锋告诉记者，此次参与补贴的产品均享受京东仓库价格，全部低于京东及网上自营旗舰店价格，商品在市场价格的基础上至少再优惠补贴5%至30%，部分爆款产品甚至做到“0利润”，同时所有产品保价至“6·18”购物节。

此次活动在让利于消费者的同时，也为各大厂家带来销量，同时使得京东的品牌效应在起步区进一步做强。据悉，目前起步区首家京东线下自营店——京东家电，已在崔寨中科新经济科创园国际人才公寓挂牌试运营。该自营店经理马文峰介绍，自营店展厅面积500多平方米，所有产品均由京东直供，凭借紧邻京东亚洲一号仓库的便利条件，该自营店在物流上更便捷，价格上更优惠，能够以更好的体验、更高的效率、更专业的服务，助力起步区群众回迁。

比亚迪第700万台新能源汽车在起步区下线

□记者 胡沥中 报道

本报济南讯 继去年第500万台新能源汽车在济南起步区的比亚迪济南基地下线后，3月25日，该基地再传喜讯：比亚迪新能源车全新腾势N7在该基地下线，比亚迪成为全球首家达成第700万台新能源汽车下线的汽车品牌。据悉，今年该基地新能源汽车产能计划达到30万台，为起步区新能源汽车产业进一步壮大注入强劲动能。

此次下线的济南工厂在济南起步区比亚迪新能源乘用车及零部件产业园，该项目由比亚迪股份有限公司投资建设，是起步区投资规模最大、示范引领最强的重大产业项目之一，总投资150亿元，主要建设冲压、焊装、涂装、总装等四大工艺厂房。项目一期启用后，2023年产能达到24万台，今年预计年产30万台整车以及电机、电控及动力总成等核心零部件产品，年产值超过400亿元。

作为济南市智能车产业链的链主企业，比亚迪在起步区的“落地生花”将带动上下游优质企业集聚，成为区域经济持续增长的重要引擎。

起步区市政道路“光纤+”科技项目达到国际领先水平

□记者 胡沥中 报道

本报济南讯 3月21日，在省公路学会主导召开的“基于‘光纤+’的道路病害智能检测、交通风险精确感知及主动消解技术及应用”科学技术成果验收评价会上，济南新旧动能转换起步区的市政道路“光纤+”科技项目通过专家一致认定——项目研究成果总体上达到国际领先水平。

该科技项目以起步区济太路为应用范本，提出了“光纤+土压力盒”的道路结构病害诊断方法，研究了基于“光纤+视频”的道路全域交通事件实时感知技术，研发了“光纤+激光雷达”的道路关键节点交通冲突预测算法，构建了涵盖道路结构服役状态及交通状况的运维平台，相关技术与应用系统和济太路同步设计、同步施工，同步验收移交，在济太路通车运营后取得了良好效果。

课题评价专家组经过质询和讨论，认为山东大学、起步区管委会建设管理部等9家单位联合攻关的科技项目，能有效实现道路结构病害及时感知与维护，提升道路交通安全水平及道路服务水平，经济社会效益显著。

下一步，起步区建设管理部将持续推动科技创新工作，积极打造“征集课题—孵化研究—场景应用—总结申报”于一体的全链条科技创新工作流程，加快推进“智慧道路”建设，为起步区成形起势、蓬勃发展注入新的科技动力。

国际印刷包装工业展览会在起步区举办

□记者 刘飞跃 胡沥中 报道

本报济南讯 3月26—28日，2024山东国际印刷包装工业展览会在起步区济南黄河国际会展中心举办，展会汇聚了来自全国各地的顶尖企业和行业协会，共同探讨行业发展趋势，分享最新技术成果。

本届展会展览面积4万平方米，展会除增加参展设备种类外，还扩大了印刷、包装常用辅材及纸张的种类和规模，新添一些传统服务和特种印刷企业，真正为用户打造一个全产业链的一站式采购平台。

展会联合山东省新闻出版局、山东印协、各地级市文旅局及行业协会，并与国内资深行业媒体进行深度合作，共同为展商及用户打造一个技术先进、产品全面的行业盛会。

山东国际印刷包装工业展览会至今连续举办了50届，展会吸引了国内众多机械设备厂商及耗材、纸张厂商参会，单次展会参展商达300余家，展位1000余个，成为行业内最具影响力的区域展会之一。

□记者 刘飞跃 报道

3月27日，在济南黄河国际会展中心，前来观展的群众络绎不绝。▶



即办件即来即办 承诺件限时办理

济南起步区推行审批事务官制度

□ 本报记者 刘飞跃

近日，济南新旧动能转换起步区管委会办公室印发的《关于推行审批事务官制度的若干规定》（以下简称《若干规定》）正式实施。根据《若干规定》，首席审批事务官及审批事务官的人选由管委会各部门（单位）通过集体决策研究确定，报起步区行政审批服务局备案，由起步区行政审批服务局在政务服务大厅统一进行公示。

省政府印发的《济南新旧动能转换起步区发展规划（2021—2035年）》要求，济南起步区要积极营造效率高、服务优的国际一流营商环境，创新实行“新区特办”机制，积极开展“一次办好”改革，推行行政审批“联合办”、商事登记“即时办”、高频事项“智慧办”、投资贸易“便利办”、工程

项目“承诺办”。

如何开展“一次办好”改革？审批事务官制度是一项有益的探索。首席审批事务官负责本部门（单位）行政审批的统筹指挥、协调、督办、监督等工作，牵头推进所在部门（单位）行政审批服务改革、政务服务事项标准化建设和流程再造，配合区行政审批服务局做好“高效办成一件事”等集成式改革工作。首席审批事务官应由部门（单位）副职人员担任。审批事务官实行AB角工作制度，每部门（单位）应选定不少于两名工作人员担任审批事务官。

审批事务官选派的条件：具有较高政治素质、理论水平，有改革创新意识和开拓进取精神；熟悉相关法律、法规和政策，熟悉受委托政务服务事项具体办理业务工作；熟悉行政审批流程，具有较强的组织、协调、

管理能力和灵活处理复杂事务的能力；具有较强的文字综合能力，能够熟练使用计算机及行政审批管理系统；应为管委会聘任制人员。

根据《若干规定》，审批事务官有九项职责，主要包括行政审批的日常管理和业务审批，组织、协调、督促窗口等日常工作；负责对受理本部门（单位）审批业务的窗口工作人员进行业务指导；负责组织、协调并实施涉及本部门（单位）政务服务事项的告知承诺、联审联办、绿色通道审批等各项工作；负责本部门（单位）政务服务事项清单维护及动态调整相关工作；定期向首席审批事务官汇报行政审批工作情况等。

政务服务事项分即办件和承诺件。其中，即办件按照“受理并审核，首席审批事务官或审批事务官批准”流程办理；承诺件

一般按照“受理、审核、首席审批事务官批准”流程办理。政务服务事项办理中涉及的重大、复杂、特殊事项，应当履行各职能部门行业管理程序。

起步区行政审批服务局为进驻的审批事务官提供办公场所，各部门（单位）应确保即办事项即来即办，承诺件事项在承诺办理时限内办理完毕。起步区经济发展部、国土规划部、建设管理部、社会事业部、综合执法部等高频业务部门应派驻一名以上审批事务官进驻政务服务大厅集中办公，确保进行政务服务事项及时办结。

《若干规定》还提到，各部门（单位）选定的审批事务官应保持相对稳定。审批事务官实行“双重管理”，日常管理及考核由政务服务大厅负责，年度考核实行优秀指标单列，不占派驻单位考核人员基数和优秀指标。

