



立足新起点谱写新篇章

——习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上的重要讲话指明发展方向、激励担当作为

3月20日下午，习近平总书记在湖南省长沙市主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会并发表重要讲话，强调在更高起点上扎实推动中部地区崛起。

时隔五年，习近平总书记再次主持召开座谈会谋划中部地区发展新蓝图，为新征程上推动中部地区崛起指明方向。广大干部群众表示，将以习近平总书记重要讲话为指引，锐意进取、担当作为，在中国式现代化建设中奋力谱写中部地区崛起新篇章。

加快崛起，发展新成效振奋人心

中部地区是我国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽，在全国具有举足轻重的地位。

“习近平总书记座谈会上充分肯定了中部地区取得的新成效，中部地区发展站到了更高起点上。这让我们更加坚定了发展信心。”江西省发展改革委副主任邱啟受说，“过去五年江西省GDP年均增长6%左右，总量突破3万亿元，产业结构持续优化、改革开放迈出新步伐。下一步我们将坚决贯彻党中央决策部署，推动重点任务落实落地，扛起主体责任，发挥自身优势，继续在推动中部地区崛起上奋勇争先。”

位于安徽合肥的科大国盾量子技术股份有限公司，科研人员正争分夺秒进行项目攻关。“总书记说中部区域‘创新发展动能不断增强’，我们感受很深。这几年创新要素加快集聚，我们企业牵头和参与制定多项量子通信国际标准。”公司总裁应勇说，“总书记要求强化企业创新主体地位，我们接下来将在加快关键核心技术攻关的同时，推动科研成果向现实生产力转化，助力新一代信息基础设施建设。”

中部六省份中五个是粮食主产区。五

年来，惠农政策、高标准农田建设等让种粮效益不断提高，粮食安全基础更加稳固。湖南省常德市谢家铺镇港中坪村的种粮大户戴宏告诉记者：“去年我们流转480多亩土地，粮食亩产量超过2200斤。我要继续学习新技术，优化‘管理经’，多种粮、种好粮，为端稳中国饭碗出力。”

数十公里外的穿紫河畔，常德街街熙熙攘攘。对于总书记讲到的绿色低碳转型步伐加快，商户钟媛很有共鸣：“穿紫河经过治理后环境明显改善，从‘臭水沟’变成了‘风光带’，来打卡、逛街的游客越来越多，我们茶室的生意也红火起来，去年营业收入超过180万元。”钟媛说，总书记要求加快建设美丽中部，期待更多厚植文化底蕴、擦亮生态底色的举措，让消费更热，百姓生活更好。

抢抓机遇，加快培育新质生产力

习近平总书记强调，要以科技创新引领产业创新，积极培育和发展新质生产力，这为推动中部地区崛起进一步指明方向。

“中部地区发展关键是做好创新这篇大文章，推动新质生产力加快发展。”安徽省委铜陵市市长孔涛表示，铜陵将继续发挥自身资源禀赋特点，一方面推动铜产业向高端化发展，打造高水平产业集群；另一方面大力发展动力电池、半导体等新兴产业，聚链成群、集群成势，加快构建以先进制造业为支撑的现代化产业体系。

湖北武汉东湖高新区党工委书记杜海洋第一时间学习了习近平总书记在座谈会上的重要讲话。“总书记重要指示，不仅为中部地区加快崛起指明了路径，也对地方产业发展提出了新要求。我们将在实施创新驱动发展战略、发展战略性新兴产业上下更大功夫，重点打造具有全国影响力

的科创中心核心承载区、世界级新兴产业引领地、省市经济增长的强引擎等，加快建设武汉新城，进一步开拓高质量发展的动力源。”

新兴产业聚“势”，传统产业也要跃“级”。“深入学习贯彻总书记重要讲话，我认识到传统产业改造升级，不仅限于量的扩张，更在于质的提升和结构优化。”山西华阳集团董事长王永革说，将继续大力实施产业创新工程，通过加快智能化建设、煤炭全入洗的提质工程规划，提高煤炭利用率，推动煤炭产业向高端化、智能化、绿色化改造升级，培育发展新质生产力的新动能。

数字化升级是发展新质生产力的重要体现。中部地区优越的区位优势、万亿级的市场规模、海量的数据资源，可为数字经济发展提供广阔空间。

河南省数据局局长郑华卿说：“按照总书记提出‘培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业’的要求，今年河南将加快实施国家超算互联网核心节点、超算变全球总部基地及研发中心等引领性项目，打造一批数字化转型优秀企业，建设150个左右智能工厂或智能车间，完善数字经济生态，建设数字经济强省，更好支撑和推动高质量发展。”

奋发有为，开创高质量发展新局面

新征程蕴含新期待，新部署呼唤新作为。

习近平总书记指出，要加强与其他重大发展战略的衔接，更好融入和支撑新发展格局。

武汉大学中国中部发展研究院院长宋敏认为，总书记反复强调“协同”“联动”，中部地区将打开更大发展空间，迎来更多发展机遇。“要把中部地区放到整个国家版图、放到支撑构建新发展格局中

来定位思考。既要加强与京津冀、长三角等其他区域发展战略对接融合，也要加强区域内部分工合作、整体联动，强化中部地区大通道格局、坚持城乡融合发展等。把承东启西、连接南北的区位优势转化为‘左右逢源’的发展优势，提升整体发展能级。”宋敏说。

春日的江西南昌国际陆港，一列列铁海联运班列鸣笛启程，满载服装、电器等货物，奔向越南、泰国、印尼等东盟国家。

“目前南昌国际陆港已开通运行11条国际直达班列和12条铁海联运外贸班列，覆盖30多个国家和地区。”南昌市向塘开发区党工委书记万耀华说，习近平总书记强调要“持续打造更具竞争力的内陆开放高地”，我们将按照这一要求，进一步扩大班列开行版图，联动南昌空港、姚湾码头等重点开放平台，推进“铁公水空”多式联运，推动优质产能和装备不断走向世界大舞台、国际大市场。

强化粮食安全保障，提升能源资源供应保障能力，中部地区挑大梁。山西省能源局局长邓维元表示，将认真落实总书记关于提升能源资源安全保障能力的要求，加快推进山西能源革命综合改革试点建设任务，扛牢能源保供首要责任，增强煤炭等化石能源兜底保障能力，加快建设新型能源体系，实现高质量发展和高水平安全良性互动。

蓝图已经绘就，奋斗正当其时。“习近平总书记的重要讲话为我们在更高起点上推动中部地区崛起提供了根本遵循。”国家发展改革委区域协调发展司副司长李平说，下一步将充分发挥中央区域协调发展领导小组办公室的协调服务职能，着力推动中部地区科技创新和产业发展，不断提升内陆开放发展水平，持续提高国家安全发展保障能力，进一步强化区域战略对接融合，促进中部地区加快崛起。

（新华社北京3月20日电）

国务院安委会组织开展一季度全国安全生产明查暗访

新华社北京3月20日电（记者 叶昊鸣）记者20日从应急管理部获悉，按照国务院安委会2024年度安全生产明查暗访和考核巡查工作安排，从3月上旬至3月底，国务院安委会组织22个综合检查组对31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团开展一季度安全生产明查暗访。

据了解，此次安全生产明查暗访将聚焦制约当前安全生产的矛盾问题，紧盯重点地区、重点行业领域和与群众生产生活密切相关的企业单位，将确保生产经营单位集中复工复产期间安全稳定作为重中之重，结合安全生产治本攻坚战三年行动、重点行业领域安全生产风险隐患排查等重点工作，深入开展明查暗访、专家指导服务、重大事故隐患排查整治和问题隐患曝光，进一步推动各地区、各有关部门和企业单位树牢安全发展理念，全面排查治理各类重大事故隐患，持续加强和改进安全生产工作，坚决防范遏制重特大事故。

教育部部署开展2024届高校毕业生春季促就业攻坚行动

新华社北京3月20日电（记者 王鹏）记者20日从教育部获悉，为抢抓春季开学后促就业工作关键期，全力促进高校毕业生高质量充分就业，教育部开展2024届高校毕业生春季促就业攻坚行动。

其间，将举办“万企进校园”招聘活动，开展“访企拓岗”专项行动。根据教育部要求，各地各高校要充分发挥校园招聘主渠道作用，千方百计汇聚市场化社会化岗位资源，春季攻坚行动期间为每名有求职意愿的毕业生提供不少于5条就业岗位信息。二级院系要以学科专业点为单位开展走访，特别是新设置专业和上一年度毕业去向落实率低于本校平均水平的专业，要结合毕业生就业需求，有效访企拓岗。

此外，教育部还要求，各地各高校要加强毕业生就业观念教育引导，引导高校毕业生树立正确的就业价值观；用好“互联网+就业指导”公益直播课等各类就业指导资源，为毕业生提供个性化就业指导和服务；积极开展就业安全教育和诚信教育，加强涉就业风险防范，帮助毕业生防范“黑中介”“付费实习”等就业陷阱，增强毕业生求职安全意识和法治意识。

教育部：2024年高考要稳步推进高校考试招生改革

据新华社北京3月20日电（记者 王鹏）记者3月20日从教育部获悉，《关于做好2024年普通高校招生工作的通知》于日前印发，要求稳步推进高校考试招生改革。吉林、黑龙江、安徽、江西、广西、贵州、甘肃等第四批高考综合改革省份要全力做好新高考落地的各项工作，精心制订命题、考试和录取工作方案。

通知要求，深化考试内容改革，注重考查学生的必备知识、关键能力和学科素养，引导培养探索性、创新性思维品质，优化试卷结构和试题形式，增强试题的应用性、探究性、开放性。

通知还要求，严厉打击考试舞弊，进一步完善防范高科技作弊的工作措施，开展手机作弊专项治理，结合本地实际，制定要求考生不得将手机带入考点或在考点入口集中保管手机的实施办法。严肃招生宣传和咨询工作纪律，不得以新生高额奖学金、违规承诺录取（含承诺录取专业、本硕博连读或贯通等）、入校后重新选择专业等方式争抢生源，不得以优质生源登记表、志愿填报意向书等形式吸引、误导学生。

国务院国资委：发挥央企主力军作用 确保能源供应安全稳定

据新华社北京3月20日电（记者 王希）中央企业是保障我国能源安全的国家队、主力军。国务院国资委日前提出，央企要坚持先立后破，深入推进能源革命，加强煤炭清洁高效利用，加快规划建设新型能源体系，加大油气勘探开发力度，推动油气增储上产，加快天然气产供储销体系建设，提高煤电基础保障水平，持续加大非化石能源的规模开发和综合利用，确保能源供应安全稳定。

日前，国务院国资委召开扩大会议，研究部署具体举措，更好发挥央企主力军作用，为筑牢国家能源安全屏障作出更大贡献。这是记者从国务院国资委了解到的信息。

聚焦推动能源结构持续优化，国务院国资委明确，要充分发挥央企优势，做强做优主业，提升效率效益，加快构建以风电、太阳能发电大基地为主体，集中式与分布式协同发展，氢能、新型储能支撑调峰，前沿核心技术引领带动的新能源产业体系。

国务院国资委要求相关企业推动能源科技加快创新，发挥能源技术变革作用，明确能源技术开发应用重点，充分考虑资源条件、技术基础、环境容量、经济合理等因素，集中力量突破一批关键重大技术装备，超前部署研究先进储能等战略性前沿技术；加快建设新能源基础设施，推进电网基础设施智能化改造和智能微电网建设，着力提高电网对清洁能源的接纳、配置和调控能力。

国家统计局将组织开展第三次全国时间利用调查

新华社北京3月20日电（记者 魏玉坤）国家统计局20日发布2024年第2号公告，决定于2024年开展第三次全国时间利用调查。

时间利用调查是国际通行的一项社会调查，主要通过采集居民在一段特定时间内的活动信息，反映居民在个人生理必需活动、有酬劳动、无酬劳动、个人自由支配活动等各项活动的投入，被世界各国广泛应用于评估居民生活质量、测量无酬劳动对经济发展的贡献以及分析民生福祉政策影响等。

国家统计局社科文司有关负责人表示，此次全国时间利用调查的主要目的，是为了全面、真实、准确了解我国居民时间利用情况，客观反映居民生活质量和生活模式变化，为改善民生福祉、科学制定社会民生政策提供详实、准确的统计信息支撑，对于衡量国家的全面发展、反映居民共同富裕和改进公共服务体系都具有重要意义。

据介绍，第三次全国时间利用调查的内容主要是抽中调查户内家庭成员基本情况及时间利用情况，包括家庭成员基本情况表、日志表和开放式问卷三张调查表。此次全国时间利用调查现场调查时间为5月11日至31日。

这位负责人表示，我国曾于2008年、2018年开展过两次时间利用调查。与前两次调查相比，此次调查范围首次拓宽至全国，调查对象首次扩展至6周岁及以上常住人口，调查首次全面使用电子化采集方式。此外，第三次全国时间利用调查的时间利用活动分类更加细化，由上一次调查的20个类别扩展至13个大类、34个类别，更加精准细致反映居民在工作、学习、生活、出行、养老、就医、文体活动参与等方面的情况和期盼，有助于更加全面了解居民的生活福祉。

“第三次全国时间利用调查结束后，我们将通过全国时间利用调查公报向社会公众发布主要调查结果，更为详细的分类调查结果等将通过《中国时间利用调查年鉴》等资料进行发布。”这位负责人说。

探月新一步！

鹊桥二号中继星成功发射

新华社海南文昌3月20日电（记者 胡喆 宋晨 陈凯安）3月20日8时31分许，海南文昌洪湾湾，海浪拍岸、涛声阵阵，随着一声惊雷，火光喷涌而出、巨箭拔地而起，鹊桥二号中继星成功发射，迈出了我国探月工程四期任务的重要一步，将架设地月新“鹊桥”，为嫦娥四号、嫦娥六号等任务提供地月间中继通信。

国家航天局探月与航天工程中心副主任葛平介绍，我国探月工程四期后续将开展着陆探测以及采样任务的地点主要位于月球南极和月球背面，因此需要功能更广、性能更强的中继星。

对鹊桥二号而言，发射成功只是第一步，后续鹊桥二号还需进行轨道中途修正、近月制动等一系列重要动作，在进入24小时周期的环月大椭圆冻结轨道后还将进行对通测试，确保鹊桥二号建立对地对月中继通信链路。

►3月20日，搭载探月工程四期鹊桥二号中继星的长征八号遥三运载火箭在中国文昌航天发射场点火升空。



违规停放和充电如何治理？

——电动自行车安全隐患调查

在电动自行车火灾事故中，由违规停放和充电引发的案例并不少见。记者近期在多地走访发现，进楼入户、人车同屋、“飞线”充电等现象屡禁不绝，隐患重重。

隐患重重：如同“不定时的炸弹”

2021年实施的《高层民用建筑消防安全管理规定》明确，禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或充电。然而，记者近日走访多地小区发现，电动自行车违规停放和充电现象比比皆是，带来多重安全隐患。

数据显示，电动自行车火灾致人员伤亡的，90%是因为停放在门厅、过道等部位。北京市西城区消防救援支队火调技术处副处长耿军龙说，电动自行车火灾多在充电过程中发生，起火后燃烧迅速，难以扑救。一旦发生在室内，会严重威胁人身安全。电动自行车部件起火也会产生大量有毒烟气，导致窒息死亡。无论是电动自行车还是电池，都不可进楼入户。

在多地小区，将家用插座与便携式充电器用电线连接、为电动自行车充电的“飞线”现象也屡禁不绝。“飞线”充电潜藏电线老化、摩擦、短路失火等风险。“私拉电线到楼道是极大的隐患。”杭州市北山街道应急管理站站长葛正清

说，一旦着火，楼道有烟囱效应，火和毒烟会迅速向上蹿。

治理堵点：管理“跟不上”执法“难落地”

公安部《关于规范电动车停放充电加强火灾防范的通告》规定，物业服务企业、主管单位和村民委员会、居民委员会，对检查发现电动车违规停放、充电的，应当制止并组织清理；对拒不清理的，要向公安机关消防机构或者公安派出所报告。而现实中，部分物业公司并未及时制止违规停放和充电行为，或未向相关部门及时报告、协助处理；一些社区和消防人员也面临“举证难、罚不动”的窘境。

记者走访发现，对于私拉电线充电等现象，物业公司更多只是张贴告示，或在业主群内发布警示消息，并不派人真管。有物业人员表示，如果严格管理，派人盯守楼门口，恐怕天天都会有“骂战”，人员和工资支出也要增加。“电动自行车管理规范化迫在眉睫。”葛正清说，对于乱停乱放、私拉电线等情况，一是难以寻找车主；二是居民如果不承认，举证或“抓现行”难度较大。

记者从最高人民法院相关部门获悉，从行政处罚看，根据相关规定，对居民违规停放和充电的行为，最多处500元至

1000元罚款，难以有效发挥规范约束作用。

现实问题：停放难、充电难、充电贵

不少物业人员坦言，如果不能更方便地停放和充电，被搬走的电动自行车，就随时可能回来。

在海口，一些老旧小区没有地方建充电车棚；新建小区如要占用绿化用地建车棚，需业主投票同意，往往不了了之。长春市一名基层社区干部介绍，辖区内共有电动自行车100多辆，可没有充电设施，居民只能靠“飞线”或入户充电。

最高法相关部门调研发现，关于增设集中充电设施，尚无法律效力层级较高的规范办法，缺乏强制性的充电技术标准和规划审批机制，实践中有的在架空层等区域设置，滋生新的安全隐患；有的充电设施安全性缺乏保障，充电效果不佳。

一些居民不愿使用充电桩，还有电价方面的因素。南京市消防救援支队消防监督员阎晓栋曾撰文提出，一般充电桩电费按商业用电标准计费，当地商业用电电费为每度0.6715元；而居民用电实施两段制分时电价，谷段位（21点至次日8点）低至每度0.3583元，夜间“飞线”充电费用约为充电桩的一半。

堵疏结合：防患于未“燃”

最高法相关部门开展的一项调研建议，探索建立物业引导、业委会约束、职能部门执法的综合管理模式，督促、指导物业服务企业落实消防安全管理责任，完善巡查、值班值守制度和操作规程，及时发现不规范停放和充电行为；做好消防设施日常维护，及时发现和整改消防安全隐患，并按规定向主管部门报告。

不少地方正以“智慧化治理”手段完善监管。通过安装智慧电梯、智能充电桩、预报警平台等“人防+技防”举措，持续推进管理。在治理过程中，更多基层工作人员感受到，“堵”是权宜之计，“疏”才是根本之策。海口市住建局物业科科长刘亮武认为，应将集中充换电设施纳入住宅小区规划设计中。不少受访者也提出，建设更多智能化、消防措施更完备的充换电设施。

为鼓励居民使用充电桩，阎晓栋建议，以社区为主体向供电公司申请供电，电费可按居民用电收取。

“是时候吸取教训，解决顽疾了。毕竟，谁也不愿想起悲剧的重演。”北京市一名小区居民说。

（据新华社北京3月20日电 记者 舒静 赵叶苹 李平 罗沙 赵丹丹 吴文渊）