

筑梦现代化 共绘新图景 稳扎稳打有干头

山东创新跨境金融服务，纾解涉外企业融资难

半月放款过亿 “港云仓”助企出海

□ 本报记者 王新蕾 胡玥

涉外经济要发展，跨境金融得跟上。3月1日，国家外汇管理局跨境金融服务平台“港云仓”仓单融资应用场景（以下简称“港云仓”场景）在山东上线后，截至3月14日，省内银行已为8家企业放款超过1亿元，让企业“出海”更便利。

“在传统授信模式下，我们能提供给银行的抵押物太少，很难融到资。”3月15日，青于蓝（山东）科技发展有限公司财务负责人对记者说。青于蓝主要从事海产品贸易，动态库存量较大，占压了部分经营资金。最近，公司订单量更多了，融资需求也更迫切了。

为推动涉外经济高质量发展，“港云仓”场景在山东上线试点，帮助银行突破

对传统纸质担保抵押资料的依赖，提升中小企业融资可获得性，缓解企业申请融资难、融资贵等问题。

这是人民银行山东省分行利用跨境金融服务平台服务涉外企业融资的又一创新举措。该场景运用区块链技术，实现了山东港口集团“港云仓”平台与国家外汇管理局跨境金融服务平台的数据对接，通过线上实时共享山东港口集团电子仓单、提单等信息，为银行提供仓单查验、质押控货、估值预警等贷前贷中贷后管理服务，实现仓单质押全流程线上可溯可控，释放了仓单融资业务的市场潜力。

青于蓝（山东）科技发展有限公司是首批“尝鲜者”。了解到该公司资金周转需求后，威海市商业银行积极对接，推动公司把在威海港内存放的冷冰雪蟹腿等货

物注册为电子仓单，既盘活了仓库存货，又解决了企业的资金需求。

“通过‘港云仓’场景，我们银行与企业搭建起互信桥梁。”威海市商业银行公司银行部总经理艾明华表示，“港云仓”场景以真实贸易背景、完整的业务链条、信息的相互印证、货物的价值管理为基础，实现业务各方互联互通、信息共享，打破了信息“孤岛”。

为保障“港云仓”场景试点顺利开展，人民银行山东省分行加强对银行和涉外企业的宣传与培训，组织全省300余家银行机构召开试点推广工作会议。

省内一家能源公司常年从事焦炭出口贸易，业务模式为自山西等地采购焦炭后，运输至日照港集港出口，国内采购需全额付款，出口销售阶段通过信用证结

算，收汇周期2个月。该能源公司在港口常备库存近10万吨，占压了大量经营资金。

近日，该能源公司出口订单增加，急需资金采购焦炭。了解该公司资金周转需求后，日照银行积极对接，帮助公司把在日照港内存放的8900吨焦炭注册为电子仓单，通过“港云仓”场景发放融资款，解决了该公司在出口备货环节的资金需求。

记者从人民银行山东省分行获悉，2020年以来，山东全省银行通过跨境金融服务平台已累计办理融资业务金额超过人民币2400亿元，服务企业1735家。该行将持续拓展“港云仓”场景业务规模，纾解涉外企业融资难题。



□ 通讯员 高士东 苏银 报道

今年新兵欢送入伍

3月14日，滨州市无棣县在清华园学校举行2024年春季入伍新兵欢送仪式。60余名新兵身披绶带、佩戴光荣花，进行入伍誓词宣誓，表达建功立业、报效祖国的信心和决心。



□ 记者 贺莹莹 通讯员 黄廷博 报道

退役军人专场招聘

3月15日，2024年山东省退役军人服务省市重大项目人力资源对接系列活动启动仪式暨沿黄九市退役军人专场招聘会启动。此次招聘会共有近200家省内企业参加，提供了超过13700个岗位。

阵地前移 政策干货送上楼

政策宣讲进楼宇，缩短的是物理距离延伸的是贴心服务

□ 本报记者 王健
本报通讯员 王宇

近日，“科创人才政策进楼宇”活动走进人工智能大厦，围绕创新创业、高新技术企业申报、国家级和省级人才申报等内容进行了细致解读。截至目前，济南高新区齐鲁软件园发展中心（信通园）已累计为12处楼宇、170家企业送去政策宣讲。

“宣讲很有针对性，我们系统了解了各级人才政策，最近刚申报了一名国家级人才。”政和科技股份有限公司综合法务部项目申报员司君峰告诉记者，他们是一家高新技术企业，致力于构建“平台+数据+应用+服务”的云生态产业圈，提供系统全面的产业赋能服务。企业发展离不开人才支撑，吃透人才政策，对于制订人才招引计划等大有裨益。

近年来，楼宇经济已成为促进城市空间优化和高效利用、推动产业转型升级的重要抓手。企业上楼，服务也得跟得上。

齐鲁软件园发展中心（信通园）以软件立园，“大圆环”主体可以容纳上万人办公，周边更是集聚了超300座产业楼宇载体，大量的企业和人才迫切需要政策支持。以系列宣讲活动为抓手，齐鲁软件园坚持精准聚焦、多方联动，打破空间圈层壁垒，着力打造楼宇服务新高地。

“我们围绕‘精’字做文章，精心梳理政策‘干货’，挑选适合科技企业‘体质’的政策合集；花心思丰富宣讲形式，让政策信息一目了然；各阶段精准发力，从前期申报到中期辅导再到后期服务，夯实政策兑现的基础。”齐鲁软件园发展中心（信通园）科技信息部副部长赵玺介绍，根据前期调研反馈的需求，他们结合楼宇企业特点，针对性邀请科创、人才、财务、金融、法律等相关领域专家对企业进行专项培训，通过个性化、定制化服务，让企业享受红利，感受便利。

如何将这些政策养分及时且源源不断地输送给企业？齐鲁软件园专门打造了一支政策宣讲队伍，将服务阵地搬进楼宇，

推动惠企政策“应享尽享、直达快享”，实现了从“人找政策”到“政策找人”的转变。“我们设立了10个楼宇运营服务站点，以此为支撑，工作人员每周前往不同的产业载体开展政策宣讲，进驻企业只需上下楼即可参加培训。”赵玺告诉记者，他们还加强了与楼宇运营商的联动，实现了从“唱独角戏”到“跳双人舞”的转变。

“目前，我们园区已吸纳注册企业100余家，进驻率超80%，基本都是科技型企业，以新一代信息技术产业为主。”济南产发园区投资发展集团创博科技产业园运营方项目负责人崔刘琴介绍，他们打造了园区赋能中心和双创基地，联合齐鲁软件园将服务和政策给企业送上门，助力企业跨越式发展。

“这样一场场政策上门活动，既实用又实惠，不仅让我们了解到政府助企的力度，还感受到服务的温度。”政策宣讲进楼宇，缩短的是物理距离，延伸的是贴心服务。不少企业为这种改变点赞。

优质服务已成为高质量发展的助推器。2023年，齐鲁软件园扎实做好暖企惠企工作，“线上+线下”对接服务企业超2000家，瞄准企业“需求侧”组织开展项目培训会、专家辅导会等超40场；园区工业产值增速达17.7%，751家企业获评高新技术企业，3人入选国家级人才计划，3人获评泰山产业领军人才，3人获评海外工程师。

“为推动服务窗口前移，我们将针对楼宇运营团队开展培训，组建专职服务队伍，建立标准化、可复制的企业服务体系，引导楼宇运营商转变传统商务运营的理念和方式，当好‘楼小二’，通过一站式、嵌入型的‘保姆式’服务为企业赋能。”赵玺表示，齐鲁软件园不仅要为周边楼宇提供政策服务，还将提供“双招双引”、技术支持、投融资辅导、品牌塑造等多项服务，让楼宇成为产业孵化器、服务要素集中地、科技人才集散地，成为推动企业高质量发展的新引擎。

全省煤矿燃气道路交通领域安全生产工作视频会议召开

□ 记者 常青 报道

本报济南3月16日讯 今天下午，省政府召开全省煤矿、燃气、道路交通领域安全生产工作视频会议，深刻汲取近期省内外安全生产事故教训，进一步部署做好我省煤矿、燃气、道路交通领域安全生产工作。副省长波出席会议并讲话。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述、重要指示批示精神，认真落实省委、省政府部署要求，扎实开展治本攻坚三年行动，抓紧抓好相关领域安全生产工作。要突出重点、标本兼治，常态化开展事故隐患排查整治，加大检查执法力度，保持“打非治违”高压态势，进一步夯实安全基础，坚决防范遏制各类事故发生。要压紧压实属地领导责任、部门监管责任、企业主体责任，突出问题导向，坚持系统观念，严格落实“八抓20条”等制度措施，把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力，推动煤矿、燃气、道路交通领域安全生产形势持续稳定向好。

山东出台措施 加强工业遗产保护利用

□ 记者 付玉婷 报道

本报济南讯 省工业和信息化厅近日印发《山东省工业遗产管理办法》，鼓励和支持大运河、黄河沿线城市和革命老区、老工业城市通过国家文化公园、工业遗址公园、爱国主义教育基地建设和老工业城市搬迁改造，系统性参与山东省工业遗产保护利用。

大力发展工业文化，是提升山东工业综合竞争力的重要手段，工业遗产则是工业文化的重要载体。山东省工业遗产，是指在山东省工业长期发展进程中形成的，具有较高的历史价值、科技价值、社会价值和艺术价值，经省工业和信息化厅认定的工业遗产。申请山东省工业遗产，需工业特色鲜明，并具备产权明晰，在中国、山东历史或行业历史上有标志性意义，工业生产技术重大变革具有代表性，已制定工业遗产保护利用规划、管理制度和工作措施，具备良好的保护和利用工作基础等条件。

山东支持有条件的地区和企业依托山东省工业遗产建设工业博物馆，发掘整理各类遗产，完善工业博物馆的收藏、保护、研究、展示和教育功能；支持利用省工业遗产资源，开发具有生产流程体验、历史人文与科普教育、特色产品推广等功能的工业旅游项目，完善基础设施和配套服务，打造具有地域和行业特色的工业旅游线路；鼓励利用省工业遗产资源，建设工业文化产业园区、特色街区、创新创业基地、影视基地、城市综合体、开放空间、文化和旅游消费场所等，培育工业设计、工艺美术、工业创意等业态；鼓励利用省工业遗产资源，开展工业文化教育实践活动，培育工业文化研学实践基地（营地）、高校思政课实践教学基地。

据了解，省工业遗产实施动态管理，经认定的省工业遗产有效期为五年，每满五年复核一次。

山东开展春季渔业执法行动

□ 记者 毛鑫鑫 通讯员 孟庆鲁 报道

本报济南讯 记者从省海洋与渔业执法监察局获悉，为持续强化海上作业渔船管控，严厉打击涉渔违法违规行为，全力保障渔业生产秩序稳定，该局组织沿海各级海洋渔业执法机构，自3月1日至4月30日，在全省范围内开展春季渔业执法行动。

此次行动计划调配执法船艇33艘，出动省、市、县三级执法人员400余名，聚焦渔船、渔港、渔具渔法、渔业船员等方面开展执法检查。严查渔船进出港报告、登记执行情况和固定港停靠落实情况，严打养殖渔船从事捕捞生产、涉渔快艇及涉渔“三无”船舶非法作业、使用禁用和网目尺寸严重偏离国家规定标准的渔具捕捞、船员无证上岗等违法违规行为。

我省启动高品质住宅地方标准编制

□ 记者 方全 报道

本报济南讯 近日，记者从省住房城乡建设厅获悉，我省正式启动高品质住宅地方标准编制。该标准将结合我省住宅建设情况，围绕住宅建设全生命周期，从项目选址、小区规划、室外环境、配套设施、建筑设计、施工建造、物业运维等方面制定，为从事高品质住宅建设和管理工作的开发建设单位、设计单位、施工单位、运维单位提供标准。

当前，人民群众对住房的需求已逐步从“有没有”转向“好不好”，我省去年印发实施高品质住宅开发建设指导意见、高品质住宅设计指引，推动“住有所居”向“住有宜居”迈进。此次启动具有山东特色的高品质住宅地方标准编制工作，旨在纵深推动我省高品质住宅建设，将“好房子”作为发展方向和行业追求，坚持“绿色、低碳、安全、智能”的基本方针，为人民群众提供住得放心、安心、舒心的好房子。



□ 新华社记者 郭绪雷 报道

近日，在位于五莲县的山东腾峰纺织科技有限公司，工作人员在智能化纺纱设备前忙碌。五莲县聚焦产业绿色转型，实施工业倍增“突破工程”，推动传统工业转型升级。

（上接第一版）喝着热茶学知识。这里将宣讲“一竿子插到底”，传思想、传政策、传科技、传文化、传法律、传道德，打通宣传群众、教育群众、关心群众、服务群众的“最后一公里”。在莱芜区，像这样的“大碗茶”驿站目前一共建了398个，同时还有1356处流动驿站。

在哪讲很重要，谁来讲同样关键。近年来，莱芜区除了选取合适的场地，还努力培养合适的人，用百姓喜闻乐见的方式，讲群众贴心的话题。

春节前，苗山镇乡村振兴工作专员高大伟以莱芜区“千村名嘴”基层宣讲团成员的身份，向农户分析今年的蜜薯行情，普及地瓜种植技巧。这位回村创业的大学生年销售地瓜超千万斤，是当地农民眼里的致富能人。

按照“一村一人”标准，莱芜区下力气培养“千村名嘴”，让宣讲既不“空对空”，又不“一阵风”。从全区861个村（居），选出愿意讲、喜欢讲、善于讲的人才集中培训，组建了1100人的宣讲团，基本上都是高大伟这样的“贤能人”“田秀才”“土专家”。他们巡回走进“大碗茶”驿站等，用百姓话说百姓事，接地

气、冒热气、聚人气，增强了群众参与的积极性。

一座“驿站”聚民心

千头万绪的事，说到底是千家万户的事。新时代文明实践的任务之一就是满足人民群众的需求。

地处鲁中山区的莱芜，农村孩子普遍乘坐校车上学，“候车无所”问题就是开展文明实践活动时从饭桌前、田埂上搜集来的“痛点”之一。为此，该区创新实施了“学生驿站”志愿服务项目。

3月7日清早5点半，莱芜区高庄街道圣水庵村口的新时代文明实践“学生驿站”已经亮灯，管理员刘秀云打开空调、饮水机，这个十几平方米的集装箱房很快就暖和起来。随后，村民陆续将上学的孩子送过来等校车。6点刚过，随着一声“滴滴”喇叭声，黄色的校车来了，10名初中生走出温馨的驿站，乘车去往南冶中学。7点，13名小学生在这里坐上另一辆校车。

刚送完孙女的村民吕秀花说，原来要在路边等校车，冬天山区风大气温低，几

分钟就能把人冻透，遇到雨雪天气，孩子更是容易感冒生病。这个“学生驿站”，解决了一家的揪心事。

村支书吕新华介绍，这座“学生驿站”投资1万余元，配备了空调、监控、饮水机、电视、图书、桌凳等，平时上学的孩子在这里中转，假期还可以提供托管服务。

2022年，莱芜区试点建设了57个这样的“学生驿站”，深受学生和家长好评；2023年，“学生驿站”被列为民生实事全面推广，探索采用“政府+公益”的新模式，广泛发动企业、爱心人士等社会各界积极参与，破解资金缺口难题，做成了一个志愿服务项目。

在莱芜区的红石公园内，一个个红色的小木屋成为河边一道亮丽的风景线。济南市莱芜帮帮团志愿服务队负责人元军义说，这是发生溺水时方便应急救援的“安莱屋”，里面配备了救生衣、救生圈、打捞杆、绳子等装备。“安莱屋”是当地创新实施的另一个志愿服务项目，采取“社会募捐+政府投资”的模式，目前已在容易溺水的水域安装了137个“安莱屋”。

“这样的民生工程，接地气、暖人心。”当地人们对“学生驿站”“安莱屋”等志愿服务项目竖起大拇指。

（上接第一版）境内外布局11个枢纽，国际运营线路达53条，可直达24个共建“一带一路”国家56个城市。同时，为中国重汽、海尔、玲珑、万华化学等重点外贸企业开行供应链专列400列，为中小企业常态化开行跨境电商、冷链等特色班列。

同时也要看到，与其他省份相比，山东中欧班列在开行数量、开行线路、客户扩展、服务品质上仍有差距与进步空间。在广阔的外贸市场中，仍有很大比例的外贸企业保持着“路径依赖”，不熟悉、不认可、不使用班列，更无法获得与企业精准匹配的物流方案。虽然已统筹运行五年，但相较海运、汽运，中欧班列对于不少外贸企业仍是个新兴事物，涉及运营单位、铁路、海关等多个部门，了解过程相对复杂。在此背景下，中欧班列能够以多部门组成“服务队”的形式走进一个县市区，与县域内外贸企业面对面沟通交流，回答疑问，给出方案，具有积极作用。