



大众新闻
客户端



大众日报
微信



欧盟出台首份防务工业战略，影响几何

□ 中国现代国际关系研究院 田芯芯

俄乌冲突阴影下，欧盟委员会3月5日出台首份《欧洲防务工业战略》和《欧洲防务工业计划》立法提案，旨在筹集防务资金、提升欧盟武器生产水平、促进欧盟联合采购武器。欧盟成员国对提案存在一定分歧，未来落实情况和实际影响有待进一步观察。

冷战结束以来，欧盟发展重心转向民生领域，防务投入逐步减少。俄乌冲突爆发后，欧盟自认面临严峻的地缘政治威胁，鉴于此，欧盟将提升防务能力定位为“欧盟战略的当务之急”。为防止未来俄乌冲突局势进一步恶化，并预防特朗普可能上台后退出北约或减少对欧防务承诺，欧盟此次出台首份《欧洲防务工业战略》以及相关立法提案，呼吁将欧盟防务从“紧急响应”状态升级为“全天候结构化防务准备”，希望通过促进各方协调，强化欧洲防务工业，在短期内保障对乌武器供应，长期确保欧洲防务安全。

欧盟出台首份《欧洲防务工业战略》以及相关立法提案主要有如下考量：

首先，筹集资金。根据提案，欧盟希望 在 2025 至 2027 年使用 15 亿欧元的小额预算，弥补欧盟下一个七年预算（2028—2035 年）之前的资金缺口，增强欧洲防务工业的竞争力。主要用途包

括：为中小型防务企业提供专门资金、帮助企业提高产能、增强乌克兰国防能力等。欧盟委员会执行副主席兼竞争专员维斯塔格表示，15 亿欧元“对于防务工业来说并不是很多钱”，但它可以激励、团结欧盟 27 国政府进行防务合作。

提案还建议，利用欧盟冻结的俄罗斯资产每年的巨额利润“共同为乌克兰购买军事装备”。这一提议上周由欧盟委员会主席冯德莱恩首次提出。但目前，欧盟成员国尚未就如何使用这些资金达成一致。

另外，鉴于欧洲投资银行不允许为武器、弹药和军事基础设施提供融资，新战略要求重新审查这一贷款政策。

其次，增加本土联合采购。2022 年 2 月至 2023 年 6 月，欧盟成员国在防务采购上花费约 1000 亿欧元，但近 80% 资金都支付给了第三国，其中大部分流向美国。为改变现状，本次提案为推进防务采购本土化设定了较高目标：2030 年欧盟内部防务贸易额至少占欧盟防务市场总额的 35%；2030 年在欧盟境内防务采购的份额至少达到欧盟防务采购预算的 50%，到 2035 年应进一步增至 60%。

欧盟委员会希望整合成员国需求，代表成员国统一与欧洲防务企业签订采购合同，以简化采购流程，降低企业“供大于求”风险，促进企业生产。另外，还提出

了一项试点计划，旨在模仿美国，创建欧洲版对外军售计划，促进欧盟向第三国售卖武器。

第三，提升本土武器产能。上月，乌克兰总统泽连斯基表示，欧盟此前承诺向乌克兰提供 100 万枚炮弹，但乌克兰方面实际接收数量不足承诺数的三分之一。欧盟希望通过促进防务供应链各环节合作、增强欧洲各国武器生产标准互操作性，塑造持续、高效的武器生产流程。欧盟委员会还将与成员国探讨如何迅速调动民用工业的生产线用于国防生产。

不过，未来欧盟提升防务能力面临来自美国和成员国的阻力。

美国长期为欧洲提供安全保护、主导欧洲防务，因此欧洲“战略自主”长期未取得成效。此次，欧盟再次推动自主防务战略，虽多次强调要加强与北约协调，但不排除未来排挤美国在北约地位的可能。若欧洲真正建立起独立的防务体系，其配合美国全球战略的意愿将逐步降低，因此其防务自主进程或将受美阻挠。北约此次也表态，欢迎欧盟加大力度提升防务能力，但警告称提案不得与跨大西洋联盟的工作重复或发生冲突。

成员国方面的阻力或主要集中在“钱”和“权”两方面。提升防务能力需要大量资金，此前，欧洲理事会主席

米歇尔提出了创建欧洲国防债券的想法，旨在为欧盟共同军事支出提供单一资金来源。欧盟内部市场专员布雷顿，还提议发行 1000 亿欧元的新联合债务用于国防投资融资。这一想法遭到了荷兰、德国等“节俭国家”的反对。因此，本次提案仅提出 15 亿欧元的预算计划，数额较小，主要起激励作用。同时，成员国担心欧盟委员会将利用防务战略和提案，攫取本属于成员国的权力。一些成员国官员认为，国防是成员国国家责任，欧盟委员会没有权力代表成员国进行联合采购，并表示“我们不会接受欧盟委员会夺取权力”，联合采购是“计划经济”。

总之，若成员国和欧洲议会最终通过本次提案，意味着欧盟防务自主将迈出重要一步。然而，考虑到结构性变化是一个漫长过程，未来欧洲议会选举和美国大选还将为全球局势带来不确定性，欧盟防务自主实际效果还有待进一步观察。



增添新绿，各地迎接植树节

□新华社发
3月11日，临沂市郯城县公益救援组织志愿者在马头镇白马河畔参加义务植树活动。
植树节即将来临，各地开展植树活动，为大自然增添新绿。

1至2月我国汽车产销量 同比分别增长8.1%和11.1%

新华社北京3月11日电（记者 高亢）记者11日从中国汽车工业协会获悉，1至2月，我国汽车产销量分别达391.9万辆和402.6万辆，同比分别增长8.1%和11.1%。

据中汽协副秘书长陈士华介绍，2月，春节假期导致有效工作日减少，且部分购车需求已在春节前得到释放，汽车产销量总体较1月有所回落。2月，我国汽车产销量分别达150.6万辆和158.4万辆，环比分别下降37.5%和35.1%，同比分别下降25.9%和19.9%。

中汽协数据显示，1至2月，我国新能源汽车产销量达125.2万辆和120.7万辆，同比分别增长28.2%和29.4%，市场占有率达30%。

陈士华表示，随着一系列政策的进一步细化和落实，将有助于巩固、拓展汽车行业稳中向好的发展态势，激发企业创新动力，持续推动汽车产业高质量发展。

德美等国撤离 驻海地使馆工作人员

新华社巴拿马城3月10日电（记者 陈昊佳）太子港消息：据海地媒体10日报道，德国、美国等国近期开始撤离驻海地使馆工作人员。

美国驻海地大使馆10日发布公告说，由于使馆附近治安形势持续恶化，决定撤离部分工作人员，但使馆仍将对外开放。

另据报道，德国驻海地大使和部分欧盟外交人员早前也已经撤离到海地邻国多米尼加。

加勒比共同体此前宣布，将于11日在牙买加首都金斯敦举行紧急会议，与相关国家代表共同讨论海地局势，以求尽快恢复海地安全秩序并向当地居民提供紧急人道主义援助。

2021年7月7日，海地时任总统若弗内尔·莫伊兹遇刺身亡，留下权力真空，黑帮势力越发猖獗，犯罪激增。海地原定于今年2月7日前举行大选，但未如期举行，引发社会不满。

今年2月29日起，海地多个黑帮组织袭击首都太子港的警察局、警察学院、国际机场等公共设施，要求海地总理亨利下台。海地政府3月7日发布公报，宣布将太子港所在西部省实施的紧急状态延长至4月3日，同时执法机关将继续采取宵禁措施，以恢复当地安全秩序。

日本经济勉强摆脱 技术性衰退

新华社专电 日本内阁府3月11日公布的二次统计报告显示，2023年四季度日本实际国内生产总值(GDP)环比增长0.1%，与此前发布的初步统计结果相比小幅上修，日本经济勉强摆脱技术性衰退。

日本政府称，日本经济正以温和速度复苏。一些分析师则认为，由于内需不振，日本今年一季度经济仍可能负增长。内阁府2月15日发布初步统计结果，显示去年四季度日本经济环比下降0.1%，连续两个季度负增长，意味着陷入技术性衰退。经过数据修正，日本去年四季度经济环比增长0.1%，按年率增长0.4%。

尽管由负转正，美国彭博新闻社一项调查显示，四季度0.1%的增速仍低于经济分析师0.3%的修正预期。2023年日本名义GDP为4.21万亿美元，低于德国的4.46万亿美元，日本仍未能从德国手中夺回世界第三经济大国的地位。

日本国内消费依旧疲软。共同社说，日用品价格上涨给家庭带来的压力使得国内需求、尤其是个人消费缺乏活力。占日本经济比重一半以上个人消费环比降幅由此前的0.2%修正为0.3%。

日本中央银行希望实现2%的通胀目标，进入物价上涨伴随工资增长的良性循环，内需强劲是其中关键。金融市场认为，日本央行正逐步退出超宽松货币政策，将宣布克服持续20多年的通缩。三菱日联研究咨询公司首席研究员小林真一郎说，避免技术性衰退后，日本央行很可能结束负利率政策。

去年以来，在日本政府激励下，日本名义工资特别是大企业工资呈现增长势头，但工资涨幅并未追上物价涨幅。

研究发现睡眠中大脑进行 垃圾清除重要机制

新华社北京3月11日电 当你甜蜜入梦时，大脑并没有闲着，正在进行一些重要的后勤维护工作，比如加强认知、巩固记忆等。一项近期发表在英国《自然》杂志上的研究就发现了睡眠中大脑进行垃圾清除的重要机制。

大脑在白天消耗能量和吸收营养物质时会产生大量垃圾，但此前人们并不清楚大脑具体如何清除这些垃圾。美国圣路易华盛顿大学的研究人员在小鼠实验中发现，它们脑部的神经元发挥着“清洁泵”作用，会协同放出电信号，生成有规律的脑电波，进而对整个大脑进行冲刷清洗，清除垃圾。

研究发现，小鼠大脑中的特定区域如果“关停”，会阻止该区域脑脊液的流动，这表明神经元产生脑电波是大脑清洁过程的重要组成部分。正是这些神经元“清洁泵”在为脑脊液流动和清除大脑中的垃圾碎片提供动力。脑电波越高，振幅越大，促使液体流动的能力就越强，类似人们洗碗时的强力冲洗。

研究者认为，如果在后续研究中掌握了管理这种神经元活动的的能力，或可为一些脑部疾病开创新的治疗方法，甚至可能延缓或预防阿尔茨海默病、帕金森病等神经系统疾病。此外，掌握这种“清洁机制”还有望帮助人们更高效睡眠，即使少睡也能保持健康。

737 MAX 系列事故调查未了，新型客机交付恐再延迟 美国波音公司再陷航空安全风波

美国波音公司再次陷入航空安全风波，影响其热销新机型737 MAX 10的交付。已订购100架该型客机的美国达美航空公司3月10日表示，它推测波音可能迟至2027年才能开始交付这批新客机。

达美航空2022年7月向波音订购100架MAX 10型客机，并有意追加30架，首批客机原定明年开始交付。然而，达美航空首席执行官埃德·巴斯蒂安3月10日告诉美国彭博新闻社，公司推断，这批MAX 10型客机交付时间最快也得到2025年年底，但“我猜还得再等上一两年”。

MAX 10型客机是MAX系列客机中最大的一款，达美航空打算用于执飞美国国内航线。

除达美航空外，美国联合航空公司今年早些时候也因MAX 10型客机交付延迟而将其从拟订购清单中剔除，目前正接洽订购MAX系列另一型号客机，或改向空客下单。

据彭博社报道，波音公司目前因出现多起事故而接受美国联邦航空监管部门严格审查；今年1月初的MAX 客机门塞掉落事故同时招致司法部刑事调查。鉴于这些因素，美国政府已推迟对737 MAX 7型和737 MAX 10型客机的适飞认证程序。

1月5日，美国阿拉斯加航空公司一架MAX 9型客机起飞后不久发生事故，机舱侧面一处门塞脱落。

据美国《华尔街日报》9日报道，司法部调查人员已接触部分当时在这架客机上的乘客和机组人员。这一调查将有助于司法部评估波音是否遵守先前与之达成的一项和解协议。

该和解协议事关两起致命空难调查。2018年10月和2019年3月，印度尼



□新华社发
3月8日，在美国得克萨斯州休斯敦乔治·布什国际机场拍摄的冲出跑道的美国联合航空公司波音737 MAX 8型客机。

西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难，总计346人遇难，失事飞机均为MAX 8型客机。

2021年1月，美国司法部对波音提起相关刑事诉讼，后双方达成延期起诉协议。波音同意支付超过25亿美元的罚款和赔偿，并承诺充分配合政府要求，实施合规和改进计划。

延期起诉协议今年1月7日到期，而客机门塞掉落事故发生协议到期前两天。依据协议，司法部仍有可能继续

推进针对波音的相关诉讼。

阿拉斯加航空9日发表声明称，司法部就这类事故发起调查属“正常”操作，公司将全力配合，相信自身并非调查对象。

发生险情的客机交付给阿拉斯加航空仅约两个月。该客机门塞去年9月在华盛顿州伦顿市的737 MAX 总装线上接受过拔除和重新安装的工序，以便工人修复邻近门塞已损坏的铆钉。美国国家运输安全委员会2月公布的初步调查

报告说，维修结束后，4个用于固定门塞的螺栓未能归位。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪6日在参议院听证会上指认，波音对调查工作并不配合，两个月内多次拒绝提供负责客机门塞的总装线工人名单。

美国联邦航空局2月28日要求波音在90天内制订一项全面行动计划，以解决其“系统性质量控制问题”。

（新华社专特稿）

拜登特朗普“对决”大幕开启

媒体认为这将是美国近年最耗时、最费钱、最分裂的大选

美国总统拜登与共和党政治对手、前总统特朗普日前在佐治亚州分别举行的竞选集会上相互点名攻击，措辞激烈。

美国媒体和分析人士认为，拜登和特朗普基本锁定各自所属党派总统候选人提名，美国2024年总统选举已进入新阶段。由于二人政策主张差异明显，这场选战将加剧美国党争和舆论撕裂，催生更多乱象和风险。

相互“炮轰” 开启对决

拜登3月9日在佐治亚州亚特兰大市对支持者说，他和特朗普有着“截然不同的价值观”，如果特朗普重返白宫，美国将充满怨恨和报复。他抨击特朗普在堕胎、税收、移民等问题上的立场。

同一天，特朗普在佐治亚州罗马市的竞选集会上揪住移民和边境安全问题“炮轰”拜登，指责他放任非法移民从美国南部边境涌入，称拜登的“罪行”永远不会被原谅。

佐治亚州位于美国东南部，在2016年总统选举中被特朗普拿下。在2020年总统选举中，拜登以微弱优势赢得该州。外界普遍认为佐治亚是今年选举的“摇摆州”之一，对美国总统选举结果有着重要影响。

美国《国会山报》网站一篇文章写道，拜登和特朗普“对决式”造访佐治亚

州，开启二人“大选战斗”。美国有线电视新闻网报道说，虽然双方集会地点相距不过100公里，但两人在立场上相差了“一个宇宙”。

二人此番在佐治亚州相互“炮轰”有着两重背景：一方面，拜登和特朗普都在“超级星期二”党内初选中扩大自身领先优势，对决几成定局；另一方面，拜登7日在国情咨文演讲中“点名”抨击特朗普，特朗普则通过社交媒体反击，针锋相对之势开始显现。

美国布鲁金斯学会高级研究员达雷尔·韦斯特对记者表示，特朗普和拜登政策主张截然不同，无论谁在大选中胜出，美国都将深受影响。

提前锁定 各有难题

佐治亚、夏威夷、密西西比和华盛顿4个州12日将举行共和党初选，美国媒体预计，特朗普最早可在当天提前锁定共和党总统候选人提名。而拜登预计最早在本月19日提前锁定民主党总统候选人提名。

从美国近期一些全国性民调来看，特朗普支持率领先拜登的情况更多，在大多数“摇摆州”，特朗普也处于领先地位。拜登表示，这些民调“并不意味着什么”，现在下结论为时尚早。美国《政治报》网站文章分析称，特朗普“正在起

势”，但他面临竞选资金不足、党内团结不够等问题，此外还需要应对一系列法律上的麻烦。

目前，特朗普身陷4起刑事案件，共计受到91项刑事指控，还在两起民事案件中合计被罚款数亿美元。他否认全部指控，指责拜登和民主党持续针对他进行“政治猎巫”。尽管这些案件并未削弱特朗普的根基，反而在一定程度上帮助他提升了党内支持率和筹款额，但也有民调显示，如果他在刑事案件中被定罪，将失去部分潜在选票。

拜登也面临支持率低、政策受质疑等问题。他7日在发表国情咨文时情绪比平时更强烈、措辞也更尖锐，舆论认为拜登此举意在试图淡化公众对他身体状况的担忧。民调显示，多数美国人认不认可拜登在经济、移民和边境安全等方面的表现。他日前在移民问题上的表态以及对巴以冲突的应对也引发民主党内部分不满。在2月底密歇根州的民主党初选中，10万人把票投给“不作承诺”选项，以抗议新一轮巴以冲突爆发以来拜登政府“拉偏架”的做法。

撕裂加剧 民众失望

拜登和特朗普分别代表的民主、共和两党政策主张差异巨大，两者持续争斗将加剧美国国内的政治对立，加深政治精英

与普通民众之间的撕裂。

美国盖洛普咨询公司去年8月发布的民调结果显示，过去20年来，共和党人和民主党在联邦政府权力、气候变化、堕胎、贸易、移民、控枪、医保等重要问题上的立场“高度极化”。《华盛顿邮报》指出，2024年大选将是美国近年来最消耗时间、最花费金钱，或许也是“最具分裂性”的总统竞选。

不少美国选民认为，特朗普和拜登都不是令人满意的总统候选人。美国广播公司新闻部和益普索联合进行的一项最新民调显示，约有三分之一的美国人不相信二者中的任何人能将国家治理得更好。

在“超级星期二”党内初选后，美国前常驻联合国代表、共和党人妮基·黑利6日宣布退出2024年总统竞选。此前在黑利的多场竞选集会上，新华社记者遇到很多迷茫而忧虑的选民。一名不愿透露姓名的选民说，他支持黑利是因为国家需要改变。“无论是现任总统还是前任总统都没能提供承担这份职责应有的东西，他们已经失去了对现状的理解能力。”

美国马里兰大学国际和安全研究中心研究员克莱·拉姆齐告诉新华社记者，拜登和特朗普的再次对决将使人越发感到，美国政治体系不是为普通民众服务的。

（新华社华盛顿3月10日电 记者 熊茂伶 孙丁）