

春运聚焦

春运期间山东机场旅客吞吐量同比增长55%

每天围着火车走近20公里“望闻问切”——

铁路编组场里的“货车医生”

□ 本报记者 范薇
本报通讯员 梁兆福

“东风站货检员尉晓宁,核对Ⅱ场9道47007次现车,行车室Ⅱ场9道货检员上岗作业请求防护。”2月12日早上8点半,中国铁路济南局集团有限公司东风站货运检查员尉晓宁的声音透过对讲机回响在胶济线东风站编组场内。接着,他拿出手持机拍照记录首位车辆车号,开始了列车检查工作。

□记者 范薇 报道
本报济南讯 记者从山东省机场管理集团获悉,春节期间,该集团各权属机场累计完成旅客吞吐量92.5万人次,同比增长55%。其中,2月13日—17日(正月初四至初八)单日旅客吞吐量连续5天突破12万人次,刷新春运历史纪录,高峰日出现在2月15日(正月初六),当天进出港旅客人数为12.4万人次。

今年春节假期较往年有所延长,旅游流、探亲流、学生流、务工流高位叠加。针对哈尔滨、上海、广州、海口等旅游热点城市,省机场管理集团各权属机场提前协调航空公司,积极增加运力投入。其中济南机场在哈尔滨、广州、三亚等重点航班投入宽体客机运营,满足旅客假期出行需求。

为让广大旅客感受到浓浓年味,省机场管理集团各权属机场还在航站楼积极营造喜庆祥和的浓厚节日氛围,并根据各地实际组织开展了丰富多彩的特色民俗活动,深入践行真情服务理念,常态化开展服务保障工作,努力为广大旅客提供更加温馨舒适的出行环境。

□记者 范薇 报道
本报泰安讯 春运启动以来,为给春运行车提供安全保障,满足中国铁路济南局集团各工务段换轨施工作业需求,中铁十四局房桥公司新泰基地300余名职工假期无休,用优质的轨枕铺就旅客出行路。

为确保淄博工务段重载岔枕的供应任务,新泰基地工程技术部部长张先进组织研发团队分析各项参数要求、制订详细方案,开展产品模具设计、产品试生产、外观外形检测等工作。存放区和生产车间一样热火朝天(右图)。火车平板进出基地的时间不固定,基地运输部职工宋延烽需随时待命。火车平板进来后,他要先完成平板的预检,记录平板车号、标重、自重等信息,根据车型和装载方案将装车计划下发至装车工段。“我们集中发运济南局济南、兖州、聊城、淄博等工务段所需轨枕,以确保春运期间铁路线安全畅通。”宋延烽说。

据介绍,中铁十四局房桥公司新泰基地已扎根山东18年,累计生产发运轨枕871.54万根,岔枕6633组,连在一起超5000公里,几乎接近黄河的长度。

建设世界一流海洋港口

山东港口2024年世界级港口群建设(烟台)建成项目投产暨新项目开工仪式举行

港城协作新起点,“三区互融”示范发展

港航金融业发展,山东港口还揭牌成立了山东港信期货有限公司烟台公司,将以经纪业务为基础,创新发展期现结合类业务,为客户提供套期保值等风险管理服务以及期货交割库代申请等服务,以金融发展带动产业发展。

□记者 范薇 常青 报道
本报烟台讯 项目是经济工作的“生命线”,是高质量发展的“硬支撑”。2月22日,山东港口2024年世界级港口群建设(烟台)建成项目投产暨新项目开工仪式在烟台港芝罘湾港区举行,标志着山东港口在烟台共计32项、总投资562.49亿元的建成投产项目及新开工项目正式启动。

一直以来,山东港口积极融入烟台、深耕烟台、服务烟台,充分发挥港口资源优势,加速港区与城区、产业园区、物流园区有机衔接,深度互动,以港口带经贸、带产业、推动港产城高质量融合发展不断取得新成效。烟台市委、市政府也持续出台一系列政策赋能港口,全力推动烟台港高质量发展,特别是得益

劳动竞赛促山东交通建设实现跨越发展

赛出工程建设“加速度”,成为全国行业工作品牌

□ 本报记者 常青
本报通讯员 张文波

2023年,山东交通建设交出亮眼“成绩单”,济郑高铁、莱荣高铁开通,济南至潍坊高速公路等5个高速公路项目建成通车,山东高铁通车里程达到2810公里,跃居全国第一,全省高速公路通车里程突破8400公里,稳居全国前列。成绩背后,省交通运输厅和省总工会联合开展的“强国示范”劳动竞赛发挥了积极作用。

自2020年以来,省交通运输厅和省总工会紧贴交通运输中心任务目标,在全省交通重点工程中相继开展了“战保比”“争评比”“勇当比”和“强国示范”劳动竞赛,全省交通运输重点项目和广大职工积极响应、热情参与,赛出了工程建设的“加速度”,全国首个“零碳服务区”、全国首条零碳智慧高速、小清河复航工程等一批叫得响、立得住的重点工程相继建成,四通八达公路网、环鲁高铁网、世界级港口群、内河水运网、现代化机场群建设均取得突破,为新时代社会主义现代化强省建设提供了有力支撑。

为保障劳动竞赛成为促进重点工程建设的有效动力,省交通运输厅和省总工会主要负责同志靠前指挥,省交通工会与省总工会、省交通运输厅相关处室分工协作,统筹竞赛的组织领导工作,形成了竞赛委员会领导、部门配合、企业主体、职工参与、协同推进的竞赛格局,为竞赛深入开展打下了坚实基础。成功举办竞赛调研交流活动,广泛宣传发动,各参赛单位共举办誓师大会、“春季大干”“百日攻坚”等动员大会220场,统一思想,凝聚力量,持续掀起竞赛热潮。

济南轨道交通4号线

燕山立交桥东站主体结构封顶

□记者 常青
通讯员 刘文武 邢雨蒙 报道
本报济南讯 近日,随着最后一块顶板混凝土浇筑完成,由中铁十八局承建的济南轨道交通4号线07工区项目部燕山立交桥东站主体结构顺利封顶。

燕山立交桥东站为地下三层岛式车站,共设置4个出入口,2组风亭,车站总建筑面积16169.4平方米,净长199.9米,净宽22.4米。车站主体与燕山立交桥上行匝道间距6.5米,平行段长度约51米,考虑到施工对交通的影响,车站主体采用半盖挖工法。

开工建设以来,中铁十八局建设团队积极践行“对标世界一流,深化价值创造”理念,始终坚持抓效率、提速度、保质量,不断优化施工方案,认真做好过程管控。面对燕山立交桥东站交通流量大、地下管线繁多复杂、施工场地狭小、多工序交叉施工协调难度大、与周边房屋距离过近等诸多难题,项目团队科学组织施工,通过倒排工期、错峰施工、配足资源等方式,确保施工有序进行。同时,严控施工过程安全质量,通过信息化系统,实现安全隐患可见、可控、可预防,推动各工程节点如期实现。截至目前,济南轨道交通4号线全线33座车站中,21座车站实现主体结构封顶,车站附属结构也正在全力同步推进施工。

据悉,济南轨道交通4号线建成通车后,将在拉伸济南城市框架、引领城市东西发展轴线、支持功能区发展、疏解城市东西向交通拥堵等方面发挥重要作用。

中建三局总承包公司山东公司

重点项目建设有序推进

□通讯员 张雨龙 陈磊 报道
本报济南讯 春节过后,中建三局总承包公司山东公司各重点项目进入紧张有序的复工阶段,施工现场热火朝天,各专业施工有条不紊进行,确保项目建设有序推进。

在济南山东大学实验学校项目的施工现场,十七个钢结构单位已于春节前完成封顶,校园已初见规模。目前该项目正处于钢结构、主体结构收尾,二次结构及精装介入施工阶段。“项目部已于节后第一时间组织复工复产专项会议,各个部门联动,梳理施工计划,统筹各项工作,确保六月中旬竣工交付。”该项目负责人熊焕然说。

据悉,济南山东大学实验学校项目位于济南市章丘区,是一所12年学制公立学校,含小学部、初中部、高中部及配套教学设施,设计规模为126个教学班,总建筑面积约22.69万平方米。项目是山东省重点项目,是山东大学龙山校区重要配套项目之一,建成后可缓解章丘区教学资源紧张状况,同时也将有力推动章丘区教育发展,促进济南市教育资源的优化配置和均衡发展。

聊城首次建立

春运工作每日会商制

□记者 王晓芳 通讯员 王之荣 报道
本报聊城讯 春运期间,为提升保通保畅能力,打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”,聊城市首次建立春运工作每日会商机制。

该市组织交通运输、公安、卫健、应急、气象等市直部门及驻聊高速运营单位、交运集团、公交集团等春运相关企业为重点的春运工作机制组成单位,每天在市交通运输局进行集体现场会商,联合研判形势、研究制定措施,各有关部门、单位有问题直接提、有矛盾当面说、遇难题现场解。创新建立交通运输、公安交警、应急管理、卫生健康、气象等部门和高速公路运营单位“一路N方”快速处置机制。2月2日到2月22日,该市先后组织了两个阶段、20余次集体会商,前后3次低温寒潮极端恶劣天气期间,第一时间开展融雪除冰,实现了“四无一减少”目标,即未出现旅客滞留情况、未出现负面舆情、未发生公路车辆大范围拥堵、未发生较大及以上生产安全事故,最大限度减少雨雪冰冻对全市春运及人民出行带来的影响。

定陶区农村旅游路建设

带动特色产业发展

□通讯员 马春祥 报道
本报菏泽讯 “发展旅游,交通先行。目前来镇上采摘游玩的游客每天都在300人以上。”近日,菏泽市定陶区杜堂镇工作人员邵光儒介绍,定陶区裴后路是2023年提升改造的旅游路,全长2.5公里,与附近高速连接线相接,带动了当地特色产业的发展,道路两侧不仅有蔬菜采摘园、樱桃采摘园、草莓采摘园,还有食用菌培育大棚。

2023年,定陶区按照省市工作部署,把农村旅游路建设列入乡村振兴重点工作任务,集中力量建设完成农村旅游公路20.7公里,进一步加快了当地农村旅游业的发展。

在农村旅游路的建设过程中,定陶区交通运输局积极与旅游、环保等相关部门和专业机构紧密合作,确保了道路设计和建设符合交通规范和要求,保护公路沿线的生态环境,为游客提供安全、便利和美好的旅游交通环境。定陶历史悠久,有定陶汉墓、左山寺、定陶战役指挥部、戚姬寺、范蠡墓、梁王台、官烟堆、仿山等一大批景点,在项目设计之初,定陶区坚持把农村旅游路与当地文化相融合。同时结合当地的曹河湿地公园、南王店西瓜采摘园等特色资源,为游客提供独特的旅游体验,也带动了当地经济发展。

农村旅游路建设项目的大力推进与实施,补齐了定陶区农村交通基础设施建设的短板,优化了农村路网结构,有效改善了当地群众的生产生活条件,同时进一步带动了当地农副产品加工、商贸物流、旅游等产业发展,为乡村振兴、招商引资等工作起到了积极的推进作用。

沂南:文化赋能

“清廉交通”品牌建设

□通讯员 孙兆明 报道
本报沂南讯 近年来,沂南县交通运输局大力开展廉政文化建设,以文化赋能“清廉交通”品牌建设,实现了清廉文化全覆盖,助推了全县交通运输事业高质量发展。

该局在交通运输执法大队打造了“大道清风·清廉交通”文化宣教阵地,通过布置廉政文化墙、设立“清风书吧”、举办“清廉青年”讲故事和“妇女读书悟廉”等活动,强化干部职工廉政意识。以“四好农村路”为节点,该局先后培育了“廉心工程、清风行业、阳光执法”等3个清廉交通文化品牌,积极开展送廉政文化进机关、进行业、进工地、传遍反腐倡廉正能量。探索家庭助廉模式,该局将廉政教育延伸到党员干部家庭,通过“签订一份廉洁家庭倡议书,开展一次家庭廉政观影活动”,让更多家庭助力参与“清廉交通”建设,不断筑牢廉政“家庭防线”。