■聚焦济宁两会

助力尼山片区强势突破，推动文化旅游深度融合

济宁：让文化“两创”释放更多影响力

□ 本报记者 孟一 高峰
本报通讯员 高震 张艳

日前，位于曲阜尼山脚下的鲁源小镇迎来了首场灯光秀。入夜，绚丽的灯光骤然降临这片山水为媒的天然舞台，冬日的“尚礼阁”瞬间穿上了一身“红装”，在影影绰绰的湖面化身为一位婀娜的舞者，斑驳地舞动起来，这一刻，“千年鲁源·万世昌平”的盛景便跃然眼前了。如今，完成了景区亮化再提升的鲁源小镇，已然成了“孔孟之乡、运河之都”的夜游新地标，迅速跻身网红打卡地之列。

作为济宁文化“两创”又一火速出圈的文旅诠释，鲁源小镇项目不仅是个充满了儒风雅韵的传统景区，更是一个囊括了情景化体验、营地式研学、度假性休闲的文旅综合体。在这里，游客们可以换上汉服掌起灯，在一个个体验项目中“穿越式”游园，不论是“礼乐射御书数”还是“温良恭俭让”，都找到了受人欢迎的文化“两创”出口，在潜移默化间浸润人心。

打造文化“两创”新标杆，是提高文化济宁城市影响力和感召力的关键。

过去一年，济宁围绕文化“两创”做了一次次创新、举办了一场场活动，从“文化+数字”的世界互联网大会数字文明尼山对话，到“文化+戏剧”的青年导演创作扶持计划，再到“文化+文明”的尼山世界文明论坛……因为创新创意，中华优秀传统文化不仅获得了多样化的活态呈现，更科学适应了时代与市场的需求，开始具备更强的感染力和更广的传播度。

“不遗余力推进文化‘两创’走深走实，是因为这一路径深刻揭示了文化发展的客观规律，并积极回应了人民群众对精神文化生活的新期盼。”谈到2024年济宁市《政府工作报告》对文化“两创”提出的新要求，济宁市政协委员、济宁市文化和旅游局副局长王晖直言，新的一年，他们会继续在文旅融合上发力，力争在建设全国一流文化名市上实现新突破。

推动文化旅游深度融合，突破尼山片区建设是关键一步。今年，济宁将继续按照《尼山文化片区综合发展规划》，一体化打造尼山圣境、夫子洞、耕读书院和周边村落，建成鲁源小镇核心区一期工程，全面打响“千年鲁源、万世昌平”文化地标。与此同时，加快曲阜优秀传统文化传承发展示范区建设，高标准办好尼山世界文明论坛、国际孔子文化节，深化与清华大学、中国人民大学等院校合作，筹建中国诗书礼乐文化高等研究院，完成尼山世界儒学中心联合研究生院主体建设，牢牢把握儒学研究阐发制高点，加快打造世界文明交流互鉴高地。

作为尼山圣境核心区的“门户”，正在加速推进的鲁源小镇项目是尼山圣境的二期重点建设工程，也是尼山片区崛起的新支点。项目在深入挖掘“古昌平乡”“鲁源村”人文历史的基础上，结合山东传统村落生活元素和布局特点，延续当地村落肌理，力图全方位展示孔子家族的历史渊源，以满足游客在整个区域的丰富文化体验。

“在此基础上，济宁还将重点实施‘景区焕新’行动，推动‘三孔’‘两孟’、微山湖、水泊梁山等经典景区‘破圈突围’，南阳古镇、羊山古镇等潜力景区深度开发”。王晖表示，接下来，济宁将一手抓文旅业态扩充，大力发展研学游、民俗游、红色游等新业态，推动演艺、非遗、文创进景区，打造一批休闲度假、旅游演艺优质产品；一手抓旅游服务品质提升，加快旅游住宿业高质量发展，完善机场、高速公路、国省道等旅游标识系统，打造舒心文旅消费环境。

济宁加力推进都市区一体化，打造全国都市区建设示范城市

构建“大济宁、全市域”发展格局

□ 本报记者 王浩奇

2024年济宁市《政府工作报告》提出，新的一年，济宁将加力推进都市区一体化，在打造全国都市区建设示范城市上实现新突破，坚持一体化发展方向，加快构建“大济宁、全市域”发展格局，持续提升城市能级。

过去的一年，济宁城市能级跨越提升，崇德大道主线贯通，大安机场转场通航，济邹高速、济商高速、济广高速、济微高速北段快速推进，共青团路北延等骨干道路竣工通车，都市区建设取得重大标志性成果。实施27个片区城市更新，打通断头路35条，开工棚改6538套，改造老旧小区313个，实施高品质住宅示范项目16个，新改建“口袋公园”47处，5个县市区建成省级四星级智慧城市。完成全市域“整县制”雨污合流管网改造和主城区1800公里排水管网检测清淤。

2024年，济宁将全面畅通外联大通道，编制《济宁航空发展三年行动计划》，全力推动航空口岸开放纳入国家规划；放大机场枢纽作用，加强与高铁站、县市区快速通达，大力发展临空产业。提速推进济邹高速、济商高速、济微高速北段，开工建设兖郓高速，完成济广高速改扩建，加速形成“五纵五横”高速路网。加快雄商高铁、济枣高铁建设，构建“三纵一横”高铁路网，推动济济高铁纳入国家相关铁路规划，争创全国性综合交通枢纽城市。

同时，济宁将加快都市区一体融合，以《都市区发展规划及行动计划》为引领，实体化运作都市区规划建设管理委员会，优化“大城建”运行机制，实现“统一标准、统一调度、统一安排、统一管理”，推进交通、公共服务、产业、要素保障等一体化发展。完成崇德大道辅路及附属工程、海川路北跨新兖铁路桥建设，提速推进蔡庄互通立交、站前路东西延等工程；以内环高架“四个立交”为基点，谋划实施8条快速连接线，年内建成济宁大道东连接线，开工宁安大道北、济宁大道西连接线，实现高架到高速无红绿灯快速通行。深入推进国家公交都市创建，构建方便快捷的公共交通网络。

围绕提升城市内涵品质，济宁将持续推进29个片区更新，改造214个老旧小区，加快公交站亭智能化提升。推动洸河路、高新大道等骨干道路花境塑造，新改建“口袋公园”101处，提升高速路口、立交道口形象品质。以城市更新为契机，活化利用历史建筑、工业遗产等历史文化资源，提升街区风貌、优化商业转型、引入新潮业态，打造运河记忆等特色街区，让老街区“活”起来。深入推进生活垃圾分类，持续开展城市积水点整治。坚持“用脚步丈量城市”，完善城市管理运行机制，常态化开展专项整治，推动城市管理更加精细、运行更有效率。

济宁还将持续强化县域支撑，落实省县域经济高质量发展三年行动方案，实施“经济强县领跑、特色强县示范、薄弱县赶超”计划，推动县市区争先进位。深入实施百亿产业、百亿园区、百亿强企“三百”工程，每个县集中打造1-2个产值过百亿元优势产业集群，培育30个产值过50亿元中小微企业特色专业园区、过百亿元县域特色专业园区。深化以县城为载体的城镇化，加快汶上省级县城城镇化试点和9个省级小城镇创新提升试点建设，以点带面推动全市域新型城镇化高质量发展。

□记者 吕光社
通讯员 杨国庆
报 道

济宁加快构建综合立体交通网，为都市区一体化融合发展提供强有力交通支撑。图为济宁内环高架与崇德大道杨柳互通立交。

济宁加力推进制造强市建设，塑造高质量发展新优势

在新型工业化上实现新突破

□ 本报记者 王浩奇

2024年济宁市《政府工作报告》提出，过去的一年，济宁制造强市积厚成势，“231”先进制造业集群营收突破4000亿元、增长10%。新的一年，济宁将加力推进制造强市，在新型工业化上实现新突破，推动产业高端化、智能化、绿色化、集群化，做强产业链条、做优企业雁阵、做实招商引资、做活园区经济，塑造高质量发展新优势。

2023年，济宁市接续召开产业高质量发展大会，持续深化“干部助企攀登”，智能机械装备集群入选首批省先进制造业集群，邹城矿山装备产业集群入选国家级中小企业特色产业集群。实施500万元以上工业新上和技改项目1099个、完成投资900亿元，新培育省级以上单项冠军、专精特新、瞪羚企业351家，新认定国家级专精特新“小巨人”企业16家。数字经济核心产业营收突破600亿元、增长20%。

2024年，济宁将聚焦19条核心产业链，“一链一策”实施高质量发展计划，市级领导担任“链长”，“链主”企业、市级专班主任担任“副链长”，建立高规格产业发展智库，绘制产业链“一图三清单”，突出抓好416个补链、强链、延链项目。

具体来看，济宁将提质扩能高端装备产业，大力发展矿用装备、农机装备、应急装备等产业；编制工业母机高质量发展五年行动计划，实施链条跃升、技术攻关、数字转型、应用拓展“四大行动”。聚力突破新能源电池和新能源汽车产业，全力招引上下游企业，打造全国重要的新能源电池产业集群；推动新能源产业规模化、基地化发展。做精做细高端化工产业，提档延链稀土和碳材料产业，持续壮大医药产业，推动纺织服装、有色金属、建材、食品等传统优势产业转型升级，超前布局人形机器人、合成生物技术、新型储能等未来产业。

围绕做优企业雁阵，济宁将把技改作为强企“总引擎”，启动新一轮技改三年行动计划，力争规上工业企业三年技改全覆盖。加大设备奖补、贷款贴息、股权投资等支持力度，持续深化助企攀登，实施“链主”企业扩规计划，扩量提质高成长性企业，扎实开展“五经普”工作，持续培育“种子”“幼苗”“准四上”企业，同时，支持科技服务、创意设计等行业加快发展，推动生产性服务业与先进制造业深度融合。

济宁还将深化“招商引资突破年”行动，以产业链招商为主攻方向，建立头部企业、产业链目标企业“两张清单”，高规格办好粤港澳大湾区、京津冀、长三角3场招商推介会。加强与商协会对接交流，推动异地济宁商会建设发展，激励更多济宁籍企业家、高端人才回乡投资创业。用好跨国公司领导人青岛峰会、新加坡山东周等重大平台，开展跨国公司“敲门行动”。完善招商引资考核办法，狠抓项目落地率、资金到位率、建成投产率，对落地50亿元以上项目重点激励。

完善多式联运“大枢纽”，构筑融合发展“大格局”

济宁：全力推动港产城融合发展

□ 本报记者 孟一
本报通讯员 马辉

1月17日，当记者走进位于济宁市任城区长沟镇的跃进临港国际智慧制造基地，占地4.2万平方米的共享加工中心内，价值6500万元的钢铁加工设备已经完成调试，随时可以开机生产。据了解，这些设备将作为共享“固定资产”供所有基地进驻企业使用。从钢板到各类高精尖钢铁制品的一站式加工服务，项目将为京杭大运河这条“项链”再穿一颗耀眼的产业“明珠”。

作为济宁能源“六大百亿园区”之一，济宁跃进临港国际智慧制造基地在济宁战略布局及产业发展上有着重要分量。项目的启动不仅是“建设亿吨大港口、发展亿吨大物流、培育千亿大产业”的具体行动和“以港聚产、以产兴城、产城融合”的生动实践，更是加快制造业强市建设的有力举措。基地生产线全部达产后，将具备钢材年加工制作能力120万吨，实现营收40亿元，同步带动周边就业人员，助力济宁产业高质量发展再上新台阶。

过去一年，济宁港航物流强势崛起。省政府印发了《加快内河航运高质量发展三年行动方案》，内河航运正式上升为省级重大战略，济宁港入选交通强国专项试点。在湖西航道上级湖段、京杭大运河济宁至东平湖段“三改二”工程纳入交通运输部“十四五”规划正选项目库的基础上，位于邹城市太平镇的国内首个标准化内河新能源船舶制造基地完成试生产，兖州国际陆港、龙拱港海关监管场所也都正式获批立项。截至目前，济宁港航物流贸易覆盖了全国152个城市，货物吞吐量突破7000万吨，同比增长20%；集装箱航线达到21条，吞吐量18.1万标箱，实现翻番。

根据新2024年济宁市《政府工作报告》，济宁市将抢抓内河航运上升为省级重大战略机遇，以港产城融合为引领，加快布局临港产业，打造北方内河航运中心。

欲构筑融合发展“大格局”，先要完善多式联运“大枢纽”。对此，济宁将对《济宁港总体规划》进行修编，开工建设韩庄港，提速推进湖西航道上级湖段、复兴河航道升级改造，加快龙拱港铁路专用线、顺达港铁路专用线、微山三线船闸建设，完成安澜路改建主体工程。新开通3条集装箱航线，深化河港、陆港、空港高效联动，规划布局“公铁水空”无缝衔接交通网络，打造现代港口集疏运体系。

“良港孕育大产业。我们将坚持招产业、建园区、促融合，以京杭运河为轴线，提速建设梁山港煤钢物流园、邹城新能源船舶制造基地、跃进港百亿级钢铁和百万吨级粮食物流园等‘六大临港百亿园区’，形成‘一轴六园’发展格局，打造全国一流内河经济廊道。”济宁能源发展集团有限公司党委书记、董事长张广宇表示，港口建设是产业多元化、高质量发展的优质跳板，济宁将积极招引龙头物流企业，推动港口和腹地产业高效协同、深度融合，并加强与运河、长江沿线城市交流合作，擦亮新时代“运河之都”名片。

按照打造物流商贸“大基地”的战略构想，今年，济宁计划深度对接长三角、粤港澳大湾区、共建“一带一路”合作伙伴，强化与中粮、建发、物产中大等大型国企合作，开展“敲门”“拓链”行动，组织“企业进港口”活动，大力拓展物流贸易网络，持续扩大“散改集”规模，货物吞吐量达到8500万吨以上，集装箱吞吐量突破30万标箱。支持兖矿能源建设山能集团物流总部，鼓励济宁能源构建“港、贸、船、产、建、融”全产业链服务体系，优化提升“济港通”平台，加快建设区域性大宗商品交易中心，加力推进现代港航物流，在港产城融合发展上实现新突破。

济宁入选全国城市创新能力百强榜

□记者 孟一 报道

本报济宁讯 日前，科技部科学技术信息研究所发布《国家创新型城市创新能力评价报告2023》，济宁入选全国城市创新能力百强榜。

据了解，国家创新型城市是指自主创新能力强、科技支撑引领作用突出、经济社会可持续发展水平高、区域辐射带动作用显著的城市，科技部每年从创新治理力、原始创新力、技术创新力、成果转化力、创新驱动力等五大维度30项指标对全国国家创新型城市进行综合评价。

为全面提升城市创新力，去年，济宁高规格举办人才科技创新发展大会，聘请11位院士担任“人才大使”，新入选国家重点人才工程8人，培育高新技术企业400家、新建省级以上创新平台88个，高新技术产业产值占比提高9个百分点、达到49%。

济宁：智慧供热 守护民生“温度”

□记者 吕光社 通讯员 王帅 报道

本报济宁讯 在济宁城区都市春天居民小区，外面寒意浓浓，屋内则是温暖如春。近年来，济宁市致力于提升供热服务品质，对热源、管网等供热系统进行智慧化改造，构建起数字化、智能化的智慧供热全流程管理体系。

济宁有关部门科学规划，组织山东聚源热力公司、济宁四和供热公司等城区供热企业积极探索数字化与供热技术深度融合，利用云计算、大数据、物联网、人工智能等新技术，推动供热运维数字化转型升级，打造数智化供热管控平台，集成室温监测、热源管理等10个子系统，通过全过程监测、一体化联动、精细化调整，实现“源、网、站、户”四位一体的闭环供热保障体系。

济宁市还建立有诉必应反馈机制，在各小区、各单元楼栋醒目位置张贴供热服务电话，按照每10万平方米供热面积配备1名网格服务人员，明确专人包保、定人定责。山东聚源热力公司推出印有企业公众号、片区服务员二维码以及客服热线电话的“聚源暖宝”钥匙扣，群众足不出户就能办理业务。同时，充分利用“济时热”和“智慧公用小助手”派单系统，搭建供热服务管理平台，设立供热管家座席，实现供热管家、供热企业和供热网格员三方联动，实现供热问题“即时办、马上办”。

2024年“博爱济宁”春节送温暖活动启动

□记者 吕光社 通讯员 孔涵 报道

本报济宁讯 1月16日，济宁市红十字会启动2024年“博爱济宁”春节送温暖活动。活动现场，来自各县市区红十字会的车辆陆续到达仓库院内，依次装载“温暖箱”。

此次送温暖活动，济宁市红十字会共筹集资金45万元，购置大米、面粉、食用油，制作成“温暖箱”，重点走访慰问以下群体：因灾、因病等需要人道救助的困难家庭；部分人体器官、遗体捐献者、造血干细胞捐献者家庭中需要人道关爱的人员；需要给予人道救助、人道慰问的红十字会员、志愿者等。活动启动后，部分“温暖箱”将通过有关市直部门下派工作队、帮扶联建点、“第一书记”包驻村等方式在春节前陆续发放。

济宁率先实现无人机四机巢蛙跳电网巡检

□记者 王浩奇
通讯员 林浩然 谭心怡 报道

本报济宁讯 近日，一架无人机从国网济宁供电公司太白湖新区供电中心石桥供电所机巢起飞，完成四机巢接续式巡检作业，标志着济宁在省内首次实现无人机四机巢蛙跳电网巡检。

在巡检现场，随着一键启动操作命令下达，一架御3行业进阶版无人机启动，从石桥供电所机巢起飞，按照生成的自主巡检航线奔赴目标杆塔。经过石桥新所机巢、梅笑园机巢进行2次补给，最终降落至110kV接庄站机巢。其间分别实现10千伏辛闸线前李南分支、吴韩线吴家湾分支、10千伏海北I线精细化自主巡检。

据太白湖新区供电中心副主任马春雷介绍，他们以接续式充电为手段，通过4G / 5G技术，将机巢联络成一张大网，实现无人机在四机巢间的无缝转移，构建“一机多场多网格共享”模式，单机巡检半径由4千米突破提升至16千米以上，无人机作业覆盖半径提升4倍以上，设备利用率提升4倍以上，实现线路设备运维质效的“大跳跃”。

任城区面向网格员招录事业编人员

□记者 王浩奇 通讯员 袁进 报道

本报济宁讯 近日，济宁市任城区人社局发布《2024年济宁市任城区事业单位公开招聘工作人员（综合类）简章》，任城区委政法委、区社会治理服务中心将从具有4年基层网格工作经验的人员中分别招录1名事业人员，共计2名。

据悉，本次招考是任城区第二次从网格员中招考事业编人员。2023年2月，任城区在全省率先启动了网格员招考事业编工作，招聘的2名事业编人员顺利入职。在网格员中招录事业编人员，是任城区网格员队伍建设的创新举措，打破了网格员成长的“天花板”。

为激励网格员干事创业，任城区落实网格员“三岗十八级”薪酬增长体系，建立“星级网格员”评选机制，对获评的网格员给予奖励，并纳入村（社区）后备干部人选。创新实施“网格员+后备干部”双培养模式，制定了“三优先一定向”政策，对优秀的网格员，优先推荐入党、担任“两代表一委员”、选拔为村（社区）“两委”班子成员。截至目前，全区368名优秀网格员充实社区“两委”班子，推荐入党272名，担任市区“两代表一委员”5名，招录事业编人员2名。