

大开放 大改革 大发展

2024 品质滨州打响八大“攻坚战”

□ 本报记者 姜斌 王凯
本报通讯员 牛成龙

“决战决胜2024”，滨州市将继续锚定“走在前、开新局”，聚焦“品质之求、精明之路、担当之行”，突出“大开放、大改革、大发展”，打好八大“攻坚战”，加快建设品质滨州，奋力谱写中国式现代化最美滨州篇章。

根据2024滨州市政府工作报告，全市经济社会发展主要预期目标为：GDP增长5.5%左右，一般公共预算收入增长5%，规上工业增加值增长7.5%，固定资产投资增长8%左右，社会消费品零售总额增长6%左右，居民人均可支配收入增长6%以上，外贸量质齐升，外资促稳提质，改善节能减排降碳约束性指标和实现环境质量改善目标。

打好转型升级攻坚战，增创制造强市新优势。以新型工业化化为牵引，纵深推进制造强市三年攻坚，实施延链补链强链项目335个、重点工业技改项目400个以上。推动化纤绳网、商用厨具和金属板材集群分别加速向300亿级、500亿级、1000亿级迈进，强力推进高端装备、新能源、新材料等产业扩容增量，打造新能源及装备制造千亿级产业集群，实施“智改数转”企业300家以上，培育产业大脑、晨星工厂、数字化车间等100家以上。纵深推进“三进三创”工程，建设新一代信息技术产业营收增长15%以上，年内新增规上服务业企业100家以上。

打好科创赋能攻坚战，推动双型城市新跨越。完善科技型企业梯次培育体系，高新技术企业突破800家，科技型中小企业超过1800家。围绕产业链布局专业群，专业产业匹配度提升至80%以上。纵深推进“三进三创”工程，引进科技领军人才200名以上，青年人才3万名以上。深入实施“十万名技能人才梯次培育工程”，新培育技能人才2万名以上。

打好扩大需求攻坚战，积蓄经济增长新动能。叫响“投资滨州”品牌，围绕11条重点产业链，到位市外资金实现两位数增长。储备项目稳定在1000个以上，加快实施680个省市县重点项目。接续培育一批千亿级、百亿级领航型企业，实现网络零售额两位数增长。

打好城乡融合攻坚战，打造更具活力新高地。开拓海外新市场，新增外贸实绩企业280家以上。推动津潍高铁、济滨高铁分别完成工程量的50%和60%以上，全面推进高商高速、庆章高速、G220东延等重点项目，完成滨州市民用运输机场选址，新增上市挂牌企业3家以上。盘活“五未”土地8000亩以上。打好城乡融合攻坚战，开创区城协调新格局。以新型城镇化统领全域，推动城乡联动提升。严守耕地保护红线和粮食安全底线，抓好盐碱地综合改造利用，粮食产量稳定在70亿斤以上。实施预制菜产业“五千行动”，食品加工和畜牧水产两大产业集群营收分别突破2000亿元、1600亿元。扩面提标“四好农村路”700公里，争创省市级和美乡村示范村100个以上，确保50万元以上村超过半数。

打好生态建设攻坚战，绘出美丽滨州新画卷。深入推动第三轮“四减四增”，实施碳达峰“十大工程”。抓好沿黄国土空间规划实施，坚持“四水四定”，建立黄河水资源超载治理长效机制，打造黄河绿色生态廊道。持续改善环境质量，全域推进“无废城市”建设。探索建设零碳工厂、零碳园区，培育绿色制造体系企业20家以上，支持再生铝行业加快发展，构建循环经济体系。

打好民生保障攻坚战，实现幸福指数新提

升。聚焦“一业三保七有”，加快推进共同富裕。多层次健全社会保障体系，城镇新增就业3.5万人以上，基本医疗保险覆盖率达96%以上。提升普通高中办学质量，促进基础教育优质均衡；构建农村30分钟重点疾病救治服务圈。推进养老事业和养老产业协同发展，建设

□ 本报记者 程芃芃

决战决胜2024！近日，记者从正在召开的滨州市“两会”获悉，2024年将是滨州的大开放、大改革、大发展之年。大开放才能倒逼大改革，大改革才能推动大发展。乘大开放之势，聚大改革之能，提大发展之效，品质滨州行稳致远。

今天的滨州，信念坚定、步伐铿锵，正在推进品质滨州建设的新时代新征程上大步前进。实施制造强市三年攻坚行动，科学应对产能转移、产业转型“双转”压力，一大批好项目落地投产，全市经济企稳回升、持续向好。滨州市连续三年入选全国先进制造业百强市，连续七年入选全国外贸百强市。

今天的滨州，发展向好、结构向优，正加速由“工业大市”向“制造强市”跨越蝶变。深化产教融合型、实业创新型“双型”城市建设，持续向科技创新要新质生产力。滨州学院成功更名为山东航空学院。滨州医学院滨州校区在校生规模已超过两地办学前的水平。全社会研发投入占GDP的比重连续三年位居全省

儿童友好城市，争创全国婴幼儿照护服务示范城市。多举措丰富群众文体生活，打造全球兵学文化名城。深化打造全国体育公园城市，举办各类赛事活动3000项次以上。

打好守牢底线攻坚战，构筑安全发展新屏障。打造“心安城市”，争创平安中国建设示

携手推进品质滨州建设行稳致远

第一，规上工业企业研发活动覆盖率连续两年位居全省第一。

今天的滨州，敢为人先、锐意创新，正在抢占未来发展制高点的征程上奋勇攀登。牢固树立和践行“让企业和企业家舒服”的理念，深入实施成就企业家梦想行动，6家企业上榜“中国民营企业500强”、9家企业上榜“中国制造业民营企业500强”、入选2023年中国民营经济百强城市活力榜。

今天的滨州，春风拂面、助梦成真，“滨周到”营商环境品牌越擦越亮、越叫越响。“12158”民生实事全面完成，两条高铁同步开工，黄河大桥建成通车，滨州“鸟巢”竣工投用。儿童友好城市、青年发展友好型城市、康养示范城市、国家体育公园城市加快建设，积极打造全国首个“心安城市”。今天的滨州，岁月静好，温暖相伴，老百姓的生活幸福美满、日子红红火火。

乘大开放之势，坚持向开放要活力，树牢大开放思维，深入开展“站在三张地图旁·谋划开放大发展”解放思想大讨论；构筑大开放通道，健全面向国内外的立体交通网络，融入国内“大

循环”、畅通国际“外循环”、完善区域“微循环”；建强大开放载体，全力推动发展平台提级、招引平台提质、外贸平台提效。

聚大改革之能，坚持向改革要动力，用改革激活力，善用改革思维塑造党建统领力、激发基层创造力、助燃企业内生力，真正改出千群精气神；用改革促转型，善用改革办法推动低碳成色更足、要素配置更优、产业生态更好，真正改出事业新高地；用改革惠民生，善用改革逻辑推动“心安城市”建设，立足“平安是基、心安是魂”，聚焦“一业三保七有”，安身、安业、安居、安康、安心，真正改出群众满意度。

提大发展之效，坚持向发展要实力，既稳增长，夯实实体经济根基，优存量、拓增量、活变量，推进一季度强劲开局、二季度聚力强攻、三季度全面冲刺、四季度确保决胜，又优结构，以新型工业化为主导，推进传统产业高端化、新兴产业规模化、特色产业园区化、未来产业协同化；更可持续，把创新放在发展全局的核心位置，突出做好科技创新、企业创新、服务创新。



□ 记者 王凯 通讯员 霍向锋 报道
1月10日，阳信交警走进博才幼儿园开展“警校共育 平安童行”交通安全宣传教育活动。图为民警在用通俗易懂的语言，给孩子们详细讲解如何认识交通标志、如何安全乘车、如何安全过马路等交通安全常识，在寓教于乐的活动中向孩子们传播交通安全知识，让孩子们懂得交通安全的重要性及违反交通法规的危害性。

滨州落实多项交通惠民政策，加快“公、铁、港、航”综合立体交通体系构建

3 年减免群众1.74 亿元出行费

□ 本报记者 姜斌
本报通讯员 解晓龙 蒲怡瑄

优化城乡公交布局、推行公交票价优惠政策、延续黄河大桥免费通行政策、发力综合立体交通体系构建……近日，记者从滨州市民生实事新闻发布会上获悉，近年来，随着经济社会的高质量发展，滨州施行多项交通惠民政策，满足群众不断提升的出行需求。

交通惠民，滨州全市开通各类公交线路173条，投入运营车辆2468辆，城际、城区、城乡、镇村公交线路通达率达100%。特别是创新实施“客货邮融合发展”模式，解决群众出行、物流配送、邮政寄递等“最后一公里”问题，得到交通运输部的充分肯定。各县市区

至滨州主城区的21条城际公交线路，票价实行50%的优惠，60岁以上老年人、残障人士等免费乘车。对滨州黄河公铁大桥、青田黄河浮桥、滨州黄河浮桥三座桥，实施免收滨州籍（鲁M）七座及以下小型客车通行费政策，自2021年起开始实施，已累计优惠减免相关费用1.74亿元，年惠及乘客1600余万人次。

滨州市全力构建综合立体交通体系，2023年完成交通固定资产投资150亿元，“十三五”以来，累计完成交通固定资产投资突破840亿元。济滨高铁（济南至滨州高铁）、津潍高铁（京沪铁路二线）全线开工。其中，济滨高铁滨州段完成年度投资28亿元，桩基工程全部完成，桥梁架设完成三分之一，已完成总工程量的40%；津潍高铁滨州段完成年度投

资25亿元，已开展桩基施工，并同步实施承台、墩身建设，已完成总工程量的20%。滨州市泊港铁路现已并入国铁网络，实现直通运输，2023年完成货运发送10万余吨。全市建成铁路19条，通车里程达426.7公里。

建成和在建高速公路10条，实现主城区“高速环城”和“县县双高速”。滨州黄河大桥今年元旦前已通车。庆章高速（庆云至章丘高速公路）开工建设，高商高速（高青至商河高速）和G228丹东线滨州段（无棣县埕口镇漳卫新河至沾化区创业大道）分别完成工程量的55%、40%。深入实施“四好农村路”扩面提标专项行动，全市新建、改造农村公路901公里，完成投资27.54亿元。全市公路通车里程达到1.76万公里。

港口建设实现突破。深入实施滨州港、套尔河港、大口河港、小清河港“四港联动”，滨州港4#5#两个散杂货泊位、6#7#8#9#四个液化泊位顺利对外开放，全市生产性泊位达到52个。滨州港5万吨级航道防撞挡砂堤工程现已开工建设，航道将于今年6月份开工，力争2025年达到通航条件。小清河断航25年后顺利实现载货通航，滨州市里程74.2公里。《滨州港套尔河港区总体规划》加快编制，港区发展空间更加广阔。

航空建设积极推进。民用机场选址工作加快推进。山东航空学院大高产教融合基地一期项目建成并投入使用；大高国际飞行学院正式运营，补齐了滨州市航空培训“全产业链”的短板，推动滨州航空产业发展进入新阶段。

滨州文物保护项目

资金执行率连续7年

居全省第一

□ 记者 姜斌
通讯员 隆卫 王健 报道

本报滨州讯 近日，记者在滨州市“让文物活起来——文物保护利用创新发展”新闻发布会上获悉，滨州市“十三五”期间，共争取省级以上文物保护项目资金4337万元，支出3788万元，资金执行率为87%；全市文物保护项目资金执行率连续7年居山东省第一名。

滨州历史悠久，文化璀璨，现已发现不可移动文物481处。其中，各级各类文物保护单位304处：全国重点文物保护单位5处，省级文物保护单位59处，市级文物保护单位90处，县级文物保护单位150处。全市共有登记备案博物馆23个，国有可移动文物20308件/套，实际数量49458件/套，珍贵文物1123件/套。其中，一级文物35件/套、二级文物151件/套、三级文物937件/套。

滨州市高度重视文物保护项目申报、管理，坚持“审批”与“监管”并重，“申报”与“实施”齐抓，严格执行文物保护资金使用标准和要求，落实检查监督责任，全力推进文物保护项目顺利实施，项目资金有效执行。

装备制造类企业收获

多个省科技创新奖项

□ 记者 姜斌 通讯员 王涛 报道

本报滨州讯 日前，山东省装备制造业科技创新暨产业链绿色低碳高质量发展大会举行，会上为荣获“山东省装备制造业科技创新奖”的企业进行了颁奖，滨州市装备制造类企业收获多个奖项。

其中，滨州市装备制造类企业共获得“创新创意”一等奖1项、三等奖1项，“科技创新”二等奖1项、三等奖3项，“先进企业”2家，“优秀工程师”1个，滨州市工信局、高新区经发局获优秀组织奖。

据了解，本次大会以“科技赋能、数字驱动、绿色发展”为主题，共有146个项目获得“2023年度山东省装备制造业科技创新奖”。

2023 滨州黄河风情带

马拉松再次入围

省精品体育赛事

□ 记者 程芃芃 通讯员 王强 报道

本报滨州讯 近日，2023滨州黄河风情带马拉松被评为全省路跑类精品体育赛事。这是继2021年后，此赛事再次获此殊荣。

2023滨州黄河风情带马拉松是中国田径协会注册的正式比赛，为来自全国各地的跑友们打造全新“沉浸式”跑马体验。赛道途经奥林匹克公园、全民健康文化中心、中海风景区、黄河魂、旗帜广场、美在滨州等滨州标志性地标。赛事服装、完赛奖牌、参赛包等都以滨州标志性建筑和马拉松元素为设计主旨，将黄河精神与体育精神完美契合。

2024 春节滨州乡村文化

旅游节1月18日启动

□ 记者 姜斌 报道

本报滨州讯 1月12日，记者从滨州市政府新闻办举行的新闻发布会上获悉，2024春节滨州乡村文化旅游节系列活动于1月18日（农历腊月初八）至3月11日（农历二月初二）举办，其间共16项市级重点活动，22项县区重点活动以及200余项特色活动精彩上演。

2024春节滨州乡村文化旅游节聚焦传承弘扬乡村特色民俗文化，将突出抓好“黄河大集”展销、组织开展春节“村晚”“村赛”大联欢、充分展现特色文化、提升公共文化服务、深度促进乡村文旅融合。以“家家挂红灯、户户贴春联、村村有好玩——回村过大年”为主题，活跃城乡文化旅游市场，丰富群众精神文化生活，以民俗文化展示体验为重点，着力繁荣乡村文化，展现乡村风貌，激发乡村活力。

博兴县全域公交

一体化项目开通

□ 记者 姜斌
通讯员 李乐 许延军 报道

本报博兴讯 1月10日上午，博兴县全域公交一体化项目开通，博兴县城市公交与城乡公交实现无缝对接、融合发展，便捷交通出行覆盖博兴全域。

全域公交一体化是重要的民生期盼，被列为博兴县2023年政府工作报告民生实事项目重点推进。项目本期规划城乡公交线路15条，总投资约5000万元，线路总长度684.2公里，共增加新能源车辆71部，单日运营总里程超过1万公里。服务该县曹王、兴福、店子、湖滨、陈户、吕艺、纯化、庞家、乔庄等9个乡镇，和城区公交无缝衔接。

全域公交一体化的实施，在做好群众公共出行保障的同时，进一步促进了博兴“县、镇、村”三级融合发展，让“农货”进城，“网货”下乡，加快推进农村客货邮融合发展。

更多报道详见大众新闻客户端滨州频道。

■十年“一带一路”·合作共赢魏桥实践

几内亚女孩圆了“火车司机梦”

□ 本报记者 姜斌
本报通讯员 邱芹 学聪 平义

与几内亚女孩Bangoura Fanta的相识十分偶然。2023年8月，记者一行沿着几内亚达圣铁路行进，在即将结束采访时，赢联盟几内亚铁路公司综合部副经理王晨阳指着一名身材纤瘦的当地女孩说：“她有可能是几内亚第一名女火车司机。”

女孩有个很好听的中文名字“范芳”，更让人没想到的是，尽管才学习了一年中文，范芳的口语说得十分流利，和记者沟通起来毫无障碍。“我从小就喜欢火车，现在的梦想是当一名火车司机。”因为魏桥创业集团及其合

作伙伴在几内亚创造的就业岗位，让很多像范芳一样的几内亚青年不仅解决了就业问题，更让梦想照进现实。

今年24岁的范芳毕业于科纳克里大学，这是几内亚排名数一数二的大学，然而毕业后她却没有找到一份心仪的工作。2020年，与达圣铁路开工建设同步，魏桥创业集团及其合作伙伴，联合湖南高速铁路职业技术学院与科纳克里大学合作成立铁路学院，下设铁路运输和铁路机车车辆两个专业，学制2年，培养几内亚本土铁路人才，以实现达圣铁路的本地化运营。这让从小喜欢火车的范芳得知消息后兴奋不已。当年9月她重回校园，成为铁路学院的首批学员。

“开火车是原来想都不敢想的。”范芳告诉记者，她一开始想学的是火车维修检修，但在铁路学院学习的时候，一名中国的火车司机老师讲了很多开火车的趣事，范芳十分羡慕。

机会总是留给有准备的人，有了铁路学院开设的课程和技艺高超的中国老师，范芳最终毅然选择转行学习火车驾驶技术。

兴趣是最好的老师，她主动钻研每一份拿到手的中文材料，抓住一切机会向每一位中国老师请教，铁路运维、火车驾驶等技能她都掌握得越来越熟练。

从铁路学院毕业后，范芳来到达圣铁路进行了半年的见习、3个月的实习，如今已正式入职。

同时，为了提升几内亚学生的中文水平，以适应基于中国标准、中国技术的铁路运营，赢联盟与科纳克里大学孔子学院合作，为铁路学院学生设置了“职业教育+汉语学习”的培养模式。范芳的中文就是在科纳克里大学孔子学院学习的。目前，在几内亚，学习汉语、学习中国技术受到大量年轻人的追捧。科纳克里大学孔子学院滨州籍大学教师王宝祥介绍，5年来已有4500余名学生从该院毕业，其中1800多人去了赢联盟工作。他们的收入能达到当地其他大学毕业生收入的3倍以上。在科纳克里大学孔子学院的汉语课堂上，一听到记者来自中国，学生们争先恐后地与记者用还不太熟练的汉语交流，满脸对中国的向往和对中国文化的热爱。