



济南加速度——聚焦2024济南两会

统筹抓好2000个重大项目 促进内外需协调发展

当好引领示范,开创强省会建设新局面

□ 中红 王健 段婷婷 刘飞跃

2024年是新中国成立75周年,是全面贯彻党的二十大的关键之年。1月9日上午,政协第十五届济南市委员会第三次会议开幕,1月10日上午,济南市第十八届人民代表大会第三次会议开幕。济南市政府工作报告提出,2024年济南地区生产总值预期增长目标为5.5%以上。济南市将以“项目深化年”为总牵引,重点抓好十二个方面的工作,努力在山东绿色低碳高质量发展先行区建设中当好引领示范,不断开创“强新优富美高”新时代中国特色社会主义现代化强省会建设新局面。

大力深化项目建设

2024年是济南市委、市政府确定的“项目深化年”。济南市将坚定“项目为王”的理念,在项目谋划、落地、建设、见效、服务等五个环节上做到“三看三深化”,为省会高质量发展提供强力支撑。

统筹抓好总投资266万亿元的2000个绿色低碳高质量发展重大项目,年度计划投资3470.6亿元。全面发力产业项目,加快爱旭太阳能电池等重大引领性项目建设,全年实施产业项目1075个,计划投资1743.3亿元。持续推进基础设施项目,加快实施太平水库、城市轨道交通等98个重点项目,计划投资670.6亿元。抓实建好民生保障项目,统筹实施490个重点项目,计划投资1056.7亿元。

聚焦服务重大战略,加快谋划一批具有示范性和引领性的大项目,全市新谋划投资过50亿元的项目20个以上、过100亿元的项目7个以上。聚焦塑强产业优势,紧盯前沿产业和先进技术,瞄准主导产业和重点产业链,全年新谋划先进制造业项目800个以上、现代服务业项目600个以上。聚焦提升城市品质,统筹谋划交通、水利、能源和新基建项目350个以上。

抓实以链招商,瞄准跨国公司、头部企业、关键配套企业,签约落户一批补链强链延链项目。用活资本招商,健全政府和国有企业投资基金管理体系,加强专业评估和资本合作,加大对科创项目、初创企业的领投力度,力争投资引进一批高质量战略性新兴产业项目。

强化以商招商,发挥龙头企业的牵引作用,开展市企一体招商,带动上下游企业向济南集聚。推进境外招商,优化国际投资促进联络站布局,用好中德合作产业园、海峡两岸新旧动能转换产业合作区、侨梦苑、欧美同学会海归小镇等载体,实际使用外资保持量稳质升。

扩大外贸“新三样”出口

2023年,济南消费市场持续回暖。222亿元消费券带动消费超180亿元,引进商业品牌首店102家,预计全年社会消费品零售总额增长6.5%左右。外贸主体稳步增加,全年新增进出口实绩企业1500余家,预计完成进出口总额2189亿元。

2024年,济南市将坚持稳中求进、以进促稳、先立后破,着力扩大内需,促进内外需协

调发展,进一步改善社会预期,提振市场信心,不断巩固和增强经济回升向好的态势。

推进智慧商圈数字化建设,加快泉城路、洪家楼等重点商圈业态升级,新引进知名首店、品牌店、旗舰店60家以上,新建改造一刻钟便民生活圈30处,打造一批特色消费地标、夜间经济聚集区。促进大宗消费,持续优化购房政策,加大高品质住宅供给,扩大新能源汽车消费,推广绿色智能家居。

优化服务消费,加强“老字号”品牌建设,擦亮“中国鲁菜美食之都”品牌,大力培育研学游、康养游等消费业态,打造一批星级饭店、精品酒店、特色民宿。培育壮大新型消费,大力发展数字消费、绿色消费、健康消费,加快打造体验式、沉浸式消费新场景,积极培育直播电商、文娱旅游、国货“潮品”等新的消费增长点。优化提升“泉城购”济南消费季活动,高质量办好全国汽配展、北方消费品博览会等140场重点展会,推进放心消费环境创建,不断增强省会消费吸引力和集聚力。

积极壮大外贸主体,常态化开展组团“出海”,用好广交会、进博会、服贸会等高端平台,帮助外贸企业抢订单、拓市场、提份额,

进出口增幅高于全省平均水平。扩容提质货物贸易,巩固机电设备、农产品等出口优势,扩大外贸“新三样”(电动载人汽车、锂电池、太阳能电池)出口,扩大重要设备、能源资源等进口规模。大力发展数字贸易,积极申建国家服务贸易创新发展示范区。推进跨境电商综合试验区建设,新建海外仓3个以上。

高水平打造济南都市圈

2023年,济南市抓住用好重大战略机遇,省会发展势能加快集聚。济南新旧动能转换起步区建设加力提速,济南都市圈规划建设高起点推进,圈内城市在交通互联、产业互补、资源互通等方面联系合作更加紧密。2024年,济南市将立足全省发展大局,充分发挥省会龙头作用,在更大范围、更多领域、更高层次推动功能协同、产业协作、区域协调,加快构建各具特色、合作共赢的区域发展格局。

高水平打造济南都市圈。优化区域整体布局,协同编制济南都市圈空间规划。推进基础设施互联互通,积极创建国际性综合交通枢纽城市,完善综合立体交通网和现代流通体系,

加快济滨高铁、济枣高铁建设,推进济南至天津、商河至高青、绕城大北环等13条在建高速公路项目,发挥小清河航运功能。

推动起步区成形起势。全力推进城市副中心示范区规划建设,优化完善“一心四片”总体布局,加快塑造大疏大密、错落有致的城市形象。加大基础设施建设力度,加快10条跨黄通道和黄河大道二期建设,积极推进省博园、电视塔、市博物馆新馆、科技馆、黄河体育中心等重点项目,一体实施水电气热污水等市政设施建设。加快优质产业导入培育,全力推进比亚迪二期、黄河创新孵化产业园等一批优质产业项目,提升中科院新经济科创园等平台载体功能,建设中新(济南)绿色智慧示范区。

提高县域经济发展水平。深化中心城区与远郊区县结对共促、帮扶协作,“一县一策”补齐县域经济短板,构建特色鲜明、优势互补、错位竞争的县域经济发展格局。统筹县域城乡规划建设,加快中心城区基础设施向长清、章丘、济阳延伸,推进莱芜一钢城省会副城建设,支持平阴、商河不断提升县城综合承载能力。开展小城镇创新提升行动,推进5个卫星镇、2个县域次中心镇、10个特色专业镇试点建设。



济南全面打造数字先锋城市

□记者 段婷婷 王健 刘飞跃 报道

本报济南讯 “1+4+N”建设体系全面定型,基本建成全市通用共享的“数据湖”,数字经济核心产业规模突破6000亿元,增加值占地区生产总值的比重预计达到19%以上……2023年,数字济南建设取得突破性进展。2024年济南市政府工作报告提出,大力推进数字济南建设,全面打造数字先锋城市。

今年是数字济南建设“全面提升年”,济南将持续用力,加快数字技术向各行业渗透扩散、与各领域深度融合,推动经济社会发展全方位数字化转型。

纵深推进数字机关建设。强化机关办公“一网协同”,深入推动“高效办成一件事”,力争全市上网运行机关事项超过7000

项,实现更多机关内部事项线上集成办。

打造便捷惠民数字政府。完善城市大脑建设,推动公安、应急、生态、交通等重点领域“一脑统管”。完善政务服务云大厅,丰富智慧审批应用场景,为群众提供线上“面对面”咨询、“一对一”服务。优化提升“爱山东”移动端功能,推出50项便民高频“关键小事”,打造5个特色鲜明的部门旗舰店。建设数字医保服务体系,扩大互联网医保结算范围,实现扫码就医支付覆盖全部公立医疗机构。深化智能信号“绿波城”建设,开展“AI+感知+互联网”的信号控制优化试点。实施“校园天眼”工程,完善校园智能化安全体系。推进城市管理数智赋能,建立100万个城市部件“电子身份证”,拓展掌上城管服务

面,实现城管问题尽在“掌”握。建设数字济南体验馆,让更多泉城市民感受数字生活的便利、参与数字济南建设。

巩固塑造数字经济优势。深入推动数字产业化。大力发展高端软件产业,省级软件工程技术中心达到100家,软件业务收入达到5700亿元以上,争创中国软件名园。推进先进计算产业链链固链强链,支持浪潮集团等加强核心技术攻关,加快算谷科技园、算谷产业园等建设,打造国内领先的先进计算集聚区。完善数据要素流通体系,组建成立国有数据运营实体企业。数字经济核心产业增加值占比达到20%。深入推动产业数字化。加快“工赋泉城”行动,提速工业企业智能化改造,新建2个标识解析二级节点、2家工业互联网园区、

20家智能工厂。扎实推进国家中小企业数字化转型试点城市建设,打造一批“小灯塔”企业。深入推动算网一体化。加快算网融合新型基础设施建设,新建5G基站7000个,在用数据中心达到34家,培育千兆城市示范区2~3个,提高国家级互联网骨干直联点、济南超算中心等建设运营水平,打造多样化、普适化、泛在化的算力体系,提升数字基础设施支撑能力。

构建数字社会治理体系。打造全市统一的社会治理数字化平台,完善18类信息库建设,加强智能感知数据分析应用。统筹推进数字社区、数字乡村建设,累计建成智慧社区400个、数字村庄2000个。提高平安济南建设水平,加强城市安全监测预警,完善森林防灭火、燃气、热力等感知网络,建成应急广播体系。

塑强主导产业新优势 抢占新兴产业制高点 构建优质高效服务业新体系

济南加快培育新质生产力

□ 本报记者 王健 段婷婷 刘飞跃

产业是高质量发展的根基。产业强则经济强,产业兴则百业兴。2024年济南市政府工作报告提出,大力构建现代化产业体系,全面培育新质生产力,始终把发展经济的着力点放在实体经济上,坚持“紧盯前沿、龙头牵引、创新培育、打造生态、沿链谋划、集群发展”,坚定不移实施工业强市战略,加快推进新型工业化,提速新旧动能转换,厚植高质量发展根基。

塑强主导产业新优势。加快标志性产业链群、产业共同体建设,实施优质企业攀登倍增行动。大数据与新一代信息技术领域,重点推进集成电路产业共同体建设,抓好比亚迪半导体、天岳碳化硅等重点项目,打造更具韧性的全产业链,增强第三代半导体、汽车芯片、关

键材料、先进存储、智能终端等产业竞争力。智能制造与高端装备领域,重点支持二机床、临工重机等骨干企业做大做强,推进凯傲叉车二期、同力重工新能源矿车、广日华东数字化产业园等项目,推动比亚迪、吉利等龙头企业产能爬坡,加快重汽试验检测中心、东方曼新能源整车等项目建设,新能源汽车产量达到40万辆以上。精品钢与先进材料领域,支持莱钢、泰钢、九羊绿色低碳转型,大力发展特种钢和钢铁精深加工,推进中材人工晶体研究院、鲁欣科技新材料等项目,积极发展复合材料、功能材料、低碳材料。生物医药与大健康领域,重点打造生物医药、中医药、医疗器械、医美抗衰、特医食品等五大特色集群,完善“双核、双谷、多园”产业载体,推进齐鲁制药生物药、宏济堂商河产业基地、科兴生物

重组蛋白药物等项目建设,争创国家级产业集群。

抢占新兴产业制高点。加快发展空天信息、新能源、绿色环保等新兴产业,培育建设专业产业园区,持续做优布局、做大规模、做高能级、做强竞争力,打造一批千亿元产业集群。塑强空天信息产业核心优势,加快济钢卫星总装测试基地等项目建设,加快低轨卫星导航增强系统、遥感卫星星座组网,加快打造现代化空天信息产业体系。提升新能源装备产业规模能级,支持山东电工时代、美核电气等头部企业扩链建圈,提速赛克赛斯绿氢产业园、山东蓝海领航智慧能源中心等标志性项目,加快建设山东能源互联网产业集聚区,构建“五能一网”体系化发展格局。发力突破人工智能、量子信息、区块链等产业,深化人工智能

“双区同建”,推进济南量子技术研究院、山东区块链研究院等载体平台建设,加强前沿技术研发和应用场景拓展。大力支持邦德、德晟等企业创新发展,加速壮大激光装备和传感器产业。前瞻布局元宇宙、生命科学、未来网络等一批未来产业,加快培育电磁能、基因编辑、合成生物等新增长点,开辟更多引领未来发展的新赛道,打造未来产业先导区。

构建优质高效服务业新体系。积极发展科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融,推动更多金融活水流向科技创新、先进制造、绿色发展和中小微企业,本外币贷款余额达到311万亿元。深化数字人民币试点,推动场景建设扩面增量。大力发展总部经济,新认定总部企业8家,持续培育特色产业楼宇,打造现代服务业集聚区。

两会镜头

市人大代表石军:

计划开通优化40条公交线路

□记者 王健 段婷婷 刘飞跃 报道

本报济南讯 “去年,我们开通优化公交线路67条,填补公交线路空白92公里。为解决背街小巷市民出行问题,我们还开通了11条小巷公交线路。”济南市人大代表、济南公共交通集团董事长石军表示,济南公交今年将围绕全市“项目深化年”总体目标任务,主动服务和融入新发展格局,为市民出行和城市发展贡献力量。

济南公交初步计划开通优化40条线路,使公交线路网不断趋于优化。同时,继续拓展个性化定制服务,力争推出更多场景、更多样化的公交出行方案。结合全市地铁建设,济南公交计划优化调整20条公交线路与地铁接驳换乘,为推进济南市“三网融合”一体化的公交枢纽高质量发展,提前布局,统筹规划。持续加大新能源车车辆的推广力度,计划采购纯电动公交车400辆,车型主要以8米以下的中小车型为主,畅通城市公交微循环。

“我们还计划改造升级公交候车亭400处,建设候车亭座椅1000组,再新增智能站牌300个,为市民提供‘有感知’的候车服务。”石军表示,济南公交将继续坚持“市民有需求、公交有响应”的服务理念,不断提升市民乘客公交出行的“幸福指数”。

市人大代表刘传富:

聚焦新能源汽车持续发力

□记者 段婷婷 王健 刘飞跃 报道

本报济南讯 “近年来,在绿色低碳转型发展的背景下,不管是国家层面,还是地方层面,都在不断加强对新能源汽车发展的政策引导,消费者购买、使用新能源汽车的信心持续增强,新能源汽车销量及保有量大幅提升。”济南市人大代表、山东豪驰智能汽车有限公司董事长刘传富表示,济南比亚迪汽车有限公司新能源乘用车及核心零部件项目已经投产,去年的产量已突破24万辆,而山东豪驰智能汽车有限公司旗下的城市汽车项目橙仕汽车,也迎来了跨越式发展。

“我们专注于智能新能源物流车、物流无人车、智能生活服务车等车型的研发制造,目前已在170多个城市的末端快递配送、城市短途配送中发挥作用。”刘传富建议,济南抓好新能源汽车产业规划和发展布局,加快推进新能源汽车的推广和平台建设及新能源汽车配套设施建设。

他指出,济南可以充分利用本地新能源汽车产品,推动全市物流、公共领域汽车逐步实现全面电动化,打造我省新能源汽车推广标杆示范。同时,对于与民生领域息息相关的末端新能源物流车给予停车优惠等利好政策,促进配送行业加快进行高效率新能源物流车的推广使用。

市政协委员翟立波:

今年中欧班列开行

争取稳定在千列以上

□记者 刘飞跃 王健 段婷婷 报道

本报济南讯 “2023年是‘一带一路’倡议提出十周年,我们抢抓机遇,形成合力,推进济南市中欧班列的发运,截至2023年12月31日,济南市中欧班列开行达到了1006列,是具有里程碑意义的事情。”1月8日,济南市政协委员、口岸和物流办公室党组书记、主任翟立波说。

物流一头连着生产,一头连着消费。中欧班列作为我国与“一带一路”沿线国家合作的重要物流纽带,对于打造对外开放新高地意义重大。2023年12月28日,济南董家铁路国际货运中心,伴随着汽笛声响彻长空,一列满载着空调、干衣机等家电的火车从这里始发,驶向俄罗斯首都莫斯科,标志着济南2023年开行中欧班列突破千列大关。山东中欧班列(济南)跨越式的发展速度由此可见一斑,济南也成为山东首个中欧班列开行破千列的城市,开行量连续四年稳居全省第一、全国前列。

目前,济南正全面落实我国提出的高质量共建“一带一路”八项行动,加强软硬件建设,以更绿色、更智慧推动中欧班列运力、运效提升,以高水平对外开放服务黄河流域生态保护和高质量发展。翟立波说:“新的一年我们将会同中欧班列运营方,争取2024年中欧班列稳定在千列以上,为济南外向型经济发展提供更多的支撑。”

市政协委员钟倩:

建议加快推进

无障碍设施的建设管理

□记者 刘飞跃 段婷婷 王健 报道

本报济南讯 “我带来了两份政协提案,第一份是《关于打造标杆、提质扩面,加快推进我市无障碍设施建设和管理的建议》。2013年参加省政协会议的时候,提交了一个无障碍设施亟须立法的建议,当时被带上全国两会,引发全国关注。十年过去了,我还在持续发声。”1月9日,济南市政协委员、天桥区作协副主席钟倩说。

2023年9月,《中华人民共和国无障碍环境建设法》正式实施,这标志着我国正式迈入以法护航无障碍的时代。“这份提案我结合济南实际情况提出建议,无障碍不仅仅针对残疾人、老年人。现在是全龄无障碍时代,济南要打造全国无障碍样板城市,无障碍设施建好很重要,管好、维护好更重要。”

进入老龄化社会,养老服务是重要的社会保障,也是关乎千家万户的民生福祉。近年来,济南市积极创新养老服务模式,很多先进经验和做法受到全国的关注。钟倩通过“商量平台”收集群众意见诉求后,带来了《关于擦亮“泉字号”养老服务品牌,提升我市居家养老服务质量的建议》。“希望建议能引起重视,转化为实实在在的民生红利,让老年人有获得感和幸福感。”钟倩表示。