

2023 年世界热点回顾与展望⑥

找回中日韩合作的初心本意

□ 中国现代国际关系研究院朝鲜半岛研究中心主任 陈向阳

中日韩天然具有地理相近、人文相亲、经贸联系密切的合作优势。中日韩合作自1999年成立以来，逐渐发展成为东亚地区机制化程度最高、覆盖领域最广、内涵最丰富的多边合作架构。2023年，中日韩迎来新冠疫情结束新机遇，时隔4年再次举行三边外长会，但日韩私心杂念仍重，制约着中日韩全面恢复三边合作。

中日韩合作对三国、东北亚乃至全世界都产生了重大而深远的影响。第一，维护三国经济安全，促进地区经济发展。中日韩合作1999年成立的最初目的就是应对东亚金融危机的影响，实现经济增长，还帮助三国有效地化解2008年美国金融危机冲击，维护经济安全和金融安全。

中日韩合作还带动三国发展经济、改善民生。1999年，中日韩贸易额仅1300亿美元左右，但2022年经济已超8000亿美元，占全球的20%左右。其中，中日、中韩、日韩贸易额分别为3574.24亿美元、3622.90亿美元、853.18亿美元，中国是日韩最大贸易伙伴、出口对象国和进口来源国，日韩分别是中国第五和第四大贸易伙伴。截至2022年年底，日韩累计在华投资也分别达到1275.9亿美元和968.3亿美元，

占中国吸引外资总额的4.5%和3.4%，日韩是除中国香港地区、新加坡和英属维尔京群岛之外第四、第五大投资来源地。近年来，中日韩服务贸易也得到蓬勃发展，尤其中国对日韩服务贸易额由2012年的480亿美元增至2021年的638亿美元左右。

第二，塑造和平繁荣的东北亚战略格局和全球经济格局。在东北亚，中日韩合作推动冷战时期“美日韩：中苏（俄）朝”的对立格局朝着“美日韩：中日韩”的并立格局转变，在消除东北亚紧张关系、维护地区和平稳定上发挥了重要的作用。若中日韩合作持续深化，不排除推动构建地区安全新机制、进一步巩固东北亚和平繁荣的可能性。

在全球范围内，中日韩国民生产总值（GDP）在1999年为1.09万亿美元、4.64万亿美元、0.50万亿美元，三国之和约占全球（32.75万亿美元）的19.02%，2022年中日韩GDP分别为18.10万亿美元、4.23万亿美元、1.67万亿美元，三国之和占了全球GDP（101.00万亿美元）相当大的比例。若中日韩自由贸易区建立，全球美、欧、亚三大经济圈并立的新格局将更加明显。

第三，推动探索构建合作共赢的新型国际关系。中日韩合作，既学习欧盟（EU）和北美自由贸易区（NAFTA）通

过经贸合作促进政治安全合作的理念，又强调平等尊重、求同存异等理念。欧盟以法、德为中心，获得干涉成员国关税、边境等政策的“超国家权力”。北美自由贸易区以美国为中心，根据美国的喜好制定合作规则。如2018年，时任美国总统特朗普强迫将《北美自贸区协定》修改成《美墨加协定》，以便美国获得更多贸易特权。相反，中日韩却坚持主权独立、平等尊重、求同存异等原则，既不要求三国让渡部分国家主权，也没有将设置三国秘书处的韩国设为中心国家，更不要求三国政治体制或内外政策保持一致。中日韩三国虽然在政治体制、国情民情、发展水平上均在较大的差异性，但三国合作将为国际社会改革美西方恃强凌弱、党同伐异的国际关系提供有益的思路。

2019年，第八次中日韩领导人会议公布《中日韩合作未来十年展望》，决定“从长远角度和战略高度规划三国合作，打造和平友好、互利共赢、引领未来的合作模式，使中日韩合作成为东亚和平稳定与地区合作的稳固平台和促进世界发展繁荣的重要力量”。

回溯过去的2023年，展望已经到来的2024年，随着新冠疫情影响逐渐减少，中日韩合作再次提上日程。韩国作为轮值主席国，更是迫切希望重启中日韩领导人会

议。但日韩在中日韩合作中的私心杂念也必须予以关注和规避。一是不要试图对华联合施压。日韩与美国首次举行三国戴维营峰会，试图强调通过构建意识形态同盟，维护“以规则为基础”的国际秩序。如果始终放任对华警惕、敌意与傲慢的心态蔓延，中日韩合作就无法真正深入而持久的开展。二是外交业绩里的私心杂念，急功近利。日本岸田文雄的执政支持率已跌至23%，随时面临倒台危机。韩国尹锡悦的执政支持率长期徘徊在30%生死线，若执政的国民力量党在2024年4月国会选举中失利，可能提早“跛脚鸭化”。鉴此，岸田文雄和尹锡悦都希望通过中日韩领导人会议，营造日韩在中美之间左右逢源的态势，抬升其执政支持率。

面对新的一年，希望日韩能尽快改弦易辙，回归合作共赢多赢的初心本意，推动中日韩合作对三国经济发展、东北亚和平繁荣乃至全世界安全发展作出积极的贡献。



税收减少、联邦政府支出增加 美国国债突破 34 万亿美元

新华社专电 美国财政部1月2日通报，美国联邦政府公共债务总额首次突破34万亿美元。

据路透社报道，美国财政部去年12月29日的日报显示，联邦政府负债从一天前的33.911万亿美元升至34.001万亿美元。

这意味着，美国联邦政府债务当天突破34万亿美元。不过，美国去年经由立法暂缓联邦债务上限生效至2025年年初，联邦政府因而暂无债务违约风险。

据报道，美国联邦政府债务去年9月突破33万亿美元，主要原因是税收减少、联邦政府支出增加，进而导致联邦政府赤字规模扩大。

美国国会定于下周复会，届时需分别赶在1月19日和2月2日两个期限前，解决为联邦政府持续运转至今年9月、即2024财政年度结束时提供资金的问题。美国国会2023年11月中旬通过为联邦政府拨款的“分段式”临时法案。法案设置“梯形”时限，向大约20%的联邦政府机构拨款至1月19日，为另外大约80%的机构拨款至2月2日。

据媒体先前报道，民主党籍总统拜登与共和党籍众议院时任议长麦卡锡2023年上半年经谈判达成预算上限和开支协议，为敦促国会尽快审批完成2024财年全部12项拨款计划，规定如果国会今年4月前没有审批完成上述拨款计划，联邦政府全部机构将自动削减1%的开支。

美国联邦政府先前因民主、共和两党就财政议题屡屡上演极限博弈而多次停摆。路透社推断，未能及时审批完成上述拨款计划“将让华盛顿陷入停摆模式”，而今年随着总统选举和国会改选即将成为焦点，两党达成妥协恐更加艰难。

白宫发言人迈克尔·菊川则将国债飙升归咎于共和党政府2017年通过的大规模减税政策。美国独立研究机构联邦预算问责委员会主席马娅·麦吉尼亚斯发表声明说，34万亿美元国债“是着实让人沮丧的成就”，希望决策者进一步采取提高赋税、削减开支等措施减少债务。

中国车企获以色列 电动汽车年销量冠亚军

新华社耶路撒冷1月3日电（记者 王卓伦 吕迎旭）以色列汽车进口商协会2日发布的数据显示，中国汽车企业比亚迪和吉利汽车集团分别夺得2023年以色列电动汽车销量冠亚军。

比亚迪跨界SUV Atto3成为2023年以色列最畅销电动汽车，销量为14244辆。同期，比亚迪其他电动车型在以销量为901辆。比亚迪不仅是2023年以色列最畅销电动汽车品牌，同时也是以色列第四大畅销汽车品牌。

吉利汽车集团几何C车型夺得2023年以色列电动汽车销量亚军，销量为7129辆。美国汽车制造商特斯拉和韩国现代汽车分别在已售出6767辆和4424辆电动汽车，位列销量榜的第三、第四。

2023年中国电动汽车在以色列的总销量为29402辆，是2022年的两倍多，占以色列电动汽车市场60.98%的份额。

日本能登半岛地震 死亡人数升至73人

据新华社东京1月3日电（记者 姜楠梅 钱铮）日本石川县3日公布，截至当天18时，能登半岛地震已导致该县73人死亡，重灾区轮岛市和珠洲市死亡人数分别为39人和23人。目前该县救援物资严重缺乏，受困人员处境艰难。

日本内阁官房长官林芳正当天在临时记者会上公布，截至当天6时，石川、新潟等县遇难人数超过3.26万人，石川县约3.46万户停电，超过800户燃气供应出现问题，包括石川县在内3县断水用户超过11.56万。

石川县最新统计数字显示，截至目前，该县全毁或半毁住宅共计183栋，但轮岛市、珠洲市和能登町房屋受损全貌至今未能完全掌握。另综合石川县和消防部门的统计数据，石川县因道路损毁受困人员超过1000人。由于停水、断电、电话信号不通，再加上强降雨恶劣天气，受困人员处境令人担忧。

轮岛市长坂口茂3日表示，目前该市避难所食物、水和取暖设备等救援物资严重不足。据统计，该市避难人数已超过1.1万人。

日本首相岸田文雄3日在首相官邸召开的紧急灾害对策本部会议上表示，目前地震灾害发生超过40小时，现在需要与时间赛跑，要把抢救人命作为首要任务，他同时要求相关部门全力确保物资供应，恢复基础设施。

北欧气温低至零下40多度

新华社专电 瑞典气象与水文研究所1月2日说，北欧气温近日骤降，低至零下40摄氏度以下，为2021年来首次。

瑞典气象与水文研究所说，一个高气压区正给瑞典东北部和芬兰北部带来温度极低的冷空气。在瑞典北部的尼卡卢奥克塔，气温低至零下41.6度。

在于默奥等瑞典东北部地区，气温降至12年来最低。据瑞典电视台报道，由于极寒天气导致安全风险上升，于默奥以北地区的铁路客运服务将暂停至4日。

本世纪瑞典最低气温记录于2001年2月，当时温度低至零下44度。

据德新社报道，芬兰气温也下降明显，全国气温在零下20度到零下30度之间。今后几天，芬兰中部和北部有些地区气温将下降至零下40度。



哈马斯政治局副主席在黎巴嫩遭以暗杀身亡

为无人机袭杀 拜登政府忙撇清干系

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）政治局副主席萨利赫·阿鲁里1月2日傍晚在黎巴嫩首都贝鲁特遭无人机袭杀。美国官员说，空袭是以色列所为，且美方事先不知情。

同日，美国国务院公开批评以色列政府两名高官怂恿把巴勒斯坦人赶出加沙地带的言论。以色列媒体报道，美国国务卿布林肯推迟原定1月4日对以色列的访问。

越境暗杀标志着军事行动 可能出现严重升级

以色列政府或军方没有承认或否认暗杀阿鲁里。《耶路撒冷邮报》报道，以色列总理内塔尼亚胡要求内阁成员不得就阿鲁里之死接受媒体采访或发表评论。

一名不愿公开姓名的美国政府官员告诉《华盛顿邮报》记者，空袭由以色列国防军发动。美国阿克西奥斯新闻网援引以色列和美国官员的话报道，美方事先不知情，以色列政府在暗杀行动开始后才通知

美国政府。

黎巴嫩总理米卡提谴责以军“犯下新罪行”，呼吁国际社会“制止以色列的侵略行径”。黎巴嫩政府说，将立即向联合国安理会控诉以色列侵犯黎巴嫩主权。

美联社指出，阿鲁里被暗杀标志着以色列对哈马斯的军事行动可能出现严重升级，凸显本轮巴以冲突在中东地区引发更大范围冲突的风险。

哈马斯政治局成员 多在黎巴嫩、卡塔尔等国生活

哈马斯政治局成员大多在黎巴嫩、卡塔尔等国工作生活。

据路透社报道，阿鲁里1966年出生于巴勒斯坦约旦河西岸地区，为哈马斯元老级人物，是哈马斯旗下武装组织卡桑旅创始人之一。

阿鲁里负责哈马斯在约旦河西岸的行动，以方指认他多年来策划了发生在约旦河西岸的多次袭击。阿鲁里还在加强哈马

斯与黎巴嫩真主党关系中发挥了巨大作用。

本轮巴以冲突爆发后，以方称其作战目标包括“消灭哈马斯”，并誓言追杀哈马斯官员，多名哈马斯中层领导人在加沙地带死于以军空袭。阿鲁里是最新冲突爆发后首名在第三国遭以方暗杀的哈马斯高级领导人，也是新一轮巴以冲突2023年10月7日爆发以来死于以军之手的最高级别哈马斯成员。

美联社分析，阿鲁里之死可能引发黎巴嫩真主党猛烈报复以色列，甚至导致双方全面开战。

美出面批评以色列官员

美国国务院发言人马修·米勒1月2日在声明中说，以色列财政部长比斯莫特里赫和国家安全部长本-格维尔关于把巴勒斯坦人逐出加沙地带的言论“煽风点火，不负责任”，美政府不接受这种言论。

声明重申，美国政府“一直明确”主

张“加沙地带是，并将继续是巴勒斯坦人的土地”，且“哈马斯未来不再控制加沙地带”，不会威胁以色列。

斯莫特里赫和本-格维尔来自以色列极右翼政党，在巴以问题上立场极端。这些极右翼政党的支持是内塔尼亚胡2022年12月能够再次组阁上台的关键因素。

本-格维尔1月1日在其所属犹太力量党一场会议上称，当前局势让以色列有机会“鼓励”加沙地带居民迁往世界其他地方，在加沙地带重建犹太人定居点。斯莫特里赫早些时候同样呼吁犹太定居者重返加沙地带，称以色列应当“鼓励”加沙地带的巴勒斯坦人离开。

本轮巴以冲突爆发后，本-格维尔的言论曾让美国总统拜登恼火。阿鲁里遭暗杀，正值美国国务卿布林肯即将访问以色列之际。美国政府正试图避免冲突外溢，反复警告黎巴嫩真主党及其地区盟友伊朗不要使冲突升级，却没想到以色列在背后来了这么一手。

（新华社专特稿）

关于荣乌高速东营部分路段、长深高速东营、潍坊部分路段实施交通管制的公告

为保障东营至青州高速公路改扩建工程施工期间道路通行安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》《山东省高速公路交通安全条例》等规定，东营市公安局高速公路交通警察支队、潍坊市公安局高速公路交通警察支队、山东东青公路有限公司共同决定，对荣乌高速东营部分路段、长深高速东营、潍坊部分路段实施交通管制，公告如下：

一、交通管制时间

自2024年1月9日10：00至2024年12月31日10：00。

二、交通管制范围

北起G18荣乌高速东营黄河大桥南接线，南至G25长深高速于家庄枢纽立交南。

G18荣乌高速桩号：K496+017.54～K450+632.88；

G25长深高速桩号：K1370+906～K1413+521.34。

三、交通管制措施

（一）自2024年1月9日10：00至2024年1月12日10：00。

1.自垦利北互通至于家庄枢纽由北向南方向进行封闭。在此期间垦利收费站天津方向正常通行，其余收费站进行封闭。

2.辛庄子枢纽西向南匝道和东向南匝道进行封闭。

（二）自2024年1月12日10：00至2024年12月31日10：00。

1.北起G18荣乌高速东营黄河大桥南接线（K496+017.54～K450+632.88），南至G25长深高速于家庄枢纽（K1370+906～K1413+521.34）由北向南方向封闭施工，由南向北方向正常通行，车道限速80km/h，不限车型，超限车辆禁止通行。部分路段需借道行驶，将根据道路通行状况适时采取必要交通管制措施。

2.辛庄子枢纽立交南向东匝道、南向西匝道暂时不通行，于家庄枢纽立交东向北匝道、西向北匝道暂时不通行，根据工程进展实时进行调整。

3.自2024年1月9日10：00至2024年5月31日10：00，广饶收费站进行封闭。自2024年1月9日10：00至2024年12月31日10：00，垦

利北收费站进站口、阳河收费站、何官收费站（长深高速东幅）全封闭，何官收费站（长深高速西幅入口）封闭。阳河收费站、何官收费站（长深高速东幅）根据工程进展适时进行调整。

4.自2024年1月9日10：00至2024年5月31日10：00，东营服务区东区进行封闭；自2024年1月9日10：00至2024年12月31日10：00，东营服务区西区进行封闭。东营服务区东区根据工程进度适时进行调整。

四、其他事项

（一）请驾驶人按照实际道路标志、标线行驶，公安机关交通管理部门将依据《中华人民共和国道路交通安全法》《山东省高速公路

交通安全条例》等法律法规，对违反交通管制规定的驾驶人及相关运输企业进行处罚。

（二）因施工活动需采取进一步交通管制措施的，将另行发布相关通告或信息。

（三）请驾驶人及运输企业妥善调整出行计划及路线，关注相关绕行信息，服从现场管理人员的指挥，给您出行带来不便，敬请谅解。

特此公告。

东营市公安局高速公路交通警察支队
潍坊市公安局高速公路交通警察支队
山东东青公路有限公司
2024年1月4日