

融入国家“八纵八横”高铁网,给潍坊发展带来新的历史机遇

京沪开建二通道 潍坊筹划“撑杆跳”

□ 本报记者 张 鹏 杨学莹

2023年12月30日,新建潍坊至江苏宿迁高速铁路及青岛连接线建设动员大会举行。此铁路是国家“八纵八横”高铁网之一的京沪高铁辅助通道(俗称“京沪高铁二通道”)的“收官段”,建成通车后,“八纵八横”通道中有3条(沿海、京沪、青银通道)通过潍坊。潍坊将加速形成“米”字形高铁网,成为名副其实的综规交通枢纽城市。

中国企业改革与发展研究会副会长、中国企业研究院研究员李锦认为,京沪高铁二通道通车将给潍坊发展带来格局性、历史性改变。它让潍坊同时居于山东经济大动脉胶济线和中国经济生命线京沪线上,这是一个“黄金十字路口”。京沪高铁二通道好似一根支撑杆,潍坊有望借此完成惊艳的“撑杆跳”。如何充分认识、抓住这次历史机遇?我们带着问题,日前进行了采访。

连着京津冀,牵手长三角

城市地位将实现跃迁

现在,打开“铁路12306”App查询,从潍坊北站坐高铁,到北京最快2小时19分,到上海最快5小时49分。京沪高铁二通道开通后,潍坊北站到京最快1.5小时,抵沪最快2.5小时。

对目前尚无高铁站的寿光、安丘、诸城来说,京沪高铁二通道在家门口设站带来的是一步跨入高铁时代,从交通末端变成干线节点城市。尤其是诸城,除了南北向的潍宿高铁,还有东西向的青岛连接线。通车后,从诸城南站到青岛西海岸新区铁山站只需10分钟,到青岛市区不超过半小时,一线“同城”。

京沪高铁二通道潍坊段,还将分担相当一部分省内客流。从地图上看,京沪二通道开通后,青岛、烟台、威海、潍坊、日照、东营、临沂等省内城市,到北京、上海都不必再去济南周转,潍坊将成为山东省北上南下的重要高铁门户。

据寒亭区委办公室掌握的情况,潍坊北站目前运行4台11线,日均开列车约45对,客流量约1.3万人次。京沪二通道开通后,预计日均开列车120对,客流量约8万人次,高峰期达10万人次。

寒亭区委书记王勇说:“京沪二通道带来的将是高质客流量的爆发。我们便捷地走出去,高品质的人流、信息流、创新要素等快速走进来,必然提升我们的思想境界、产业层次、城市活力。可以说京沪二通道是潍坊的新‘生命线’,让潍坊城市地位大大提升。”

潍坊市对京沪高铁二通道一直十分关注、十分重视,几年前就聚焦其对潍坊带来的影响,组织相关部门和专家进行了研究。研究认为:从全国范围看,京沪高铁二通道让潍坊一手连着京津冀、一手牵着长三角,串联京津冀协同发展、黄河流域生态保护和高质量发展、长三角一体化发展三大国家战略,潍坊作为全国性综合交通枢纽的地位将更加突出。尤其是在国家加快构建国内国际双循环新发展格局,大力支持山东建设绿色低碳高质量发展先行区的背景下,赋予了潍坊更多可能,提供了广阔空间。研究报告提出:“京沪高铁二通道开通后,潍坊将成为畅通国内国际双循环、构建新发展格局绕不开的一个城市。潍坊的城市地位将实现跃迁。”

潍坊市人民政府副秘书长、市交通运输局局长于世文说,120年前的胶济铁路把潍坊带入了铁路时代,使潍坊与济南、青岛紧密相连,一举奠定了潍坊在山东半岛的地位;如今的京沪高铁二通道将把潍坊真正带入高铁时代,使潍坊与北京、上海紧密相连,融入全国经济发展的主动脉。至2028年京沪高铁二通道开通时,济青高铁、胶济客专、潍莱高铁、潍烟高铁、津潍高铁、潍宿高铁等6条高铁将在潍坊交会,潍坊将基本形成“米”字形高铁网,这必将为潍坊发展插上腾飞的翅膀。作为重要的交通咽喉之地,潍坊的文化也将兼容并蓄、活力倍增。

于世文说,站在全国看,京沪高铁二通道作为国家重大战略项目,也利好长三角地区经济发展。作为我国经济发展最活跃的地区之一,长三角地区对人才、物资等方面的需求量巨大,京沪高铁二通道的建成将便捷长三角与东北、华北地区的联系,推动其经济持续发展。

李锦认为,潍坊、临沂两个千万级人口的大市,被京沪二通道带动后,将在山东半岛中部纵向往挺起“脊梁”,经济地位会更加突出。

依托交通新优势

谋划新发展,引进新产业

“火车一响,黄金万两。”交通基础设施对经济的带动是基础性、先导性、战略性的。

京沪二通道潍坊段全长约213公里,约占京沪二通道新建线路里程的1/4;在潍坊设5个站点:寿光东、潍坊北、安丘、诸城西、诸城南(此站在青岛连接线上),潍坊成为京沪二通道上设站最多的地级市。线路长、站点多,潍坊受益大。

那么,具体哪些产业会直接受益,京沪高铁二通道又能带来哪些产业,潍坊应如何借力京沪二通道提升产业层次?

业内普遍认为,500公里半径内,高铁快运与航空快运时效性所差无几,而能耗是航空的1/5,是公路运输的1/3。

但并非所有高铁站都能发展快运物流。它需要专门的站台、通道、场站、仓库等硬件设施。一个好消息是,2020年潍坊作为唯一地级市入围13个全国性高铁快运基地载体城市后,最近



又成功争取到全国首个高铁快运物流基地。潍坊市公共交通运输事业发展中心、市铁路办副主任周星林介绍,该基地坐落在潍坊北站东侧25公里外,将与津潍高铁同步建设、同步竣工、同步运营,可辐射服务鲁豫三省。

周星林介绍,此处基地以潍坊北站停车场为依托,规划占地约700亩。其中核心区367.1亩,将建设电商配送库、仓配物流区、冷链物流库、公路港、流通加工区、贸易展示区、综合服务区等物流配套设施。据铁道科学研究院初步预计,到2030年,2035年、2045年发送量分别可达15.6万吨(0.37亿件)、38.7万吨(0.65亿件)、78.4万吨(1.3亿件)。按一列短编动车组平均载重87吨测算,可支撑潍坊至北京、上海、深圳等主要城市的常态化开行,最终可开行10对班列。

“比如潍坊大棚樱桃,早晨4点第一班高铁装车后,7点多就可以到达上海、江浙,上午9点多就能摆到超市货架上。”他说,高铁快运凭借比航空快运成本低廉的优势,有助于吸引精密电子、医药、高值农产品等“航空喜好”产业在周边落地。

山东浪潮华光股份有限公司工作人员李宇说,公司生产的激光器、LED芯片等产品发深圳较多,件小、要求急,目前多用空运。高铁开通后,发往京沪的货物,他们合作的物流公司会选择高铁多些,运送更便宜、便捷。

除了依赖快运物流业的特定产业,高铁带来的更多是人流、物流、资金流、信息流的快速流动,引发生产要素的再分配、再优化。

安丘市委书记贾贇清认为,京沪二通道的修建对安丘经济有极大的拉动作用。首先是让安丘人进一步解放思想,提升境界;其次是将给安丘打开一扇窗,让外地人知道安丘、来到安丘,有利于把安丘优质的工农业产品带到全国各地去,把安丘的产业带起来,把旅游打出去。高铁还将为安丘带来京津冀、长三角的产业、人员来往便利了,企业在大城市做总部、搞研发、销售,可把生产基地放在安丘。安丘将主要围绕食品加工、装备制造、节能环保、电子信息这4大主导产业,嫁接大城市的高端人才、科技成果、经营模式、资本运作等创新要素,推动县域产业转型升级。

寒亭区委书记王勇出去招商,金字招牌就是“高铁北站”“京沪高铁二通道”。他感到,潍坊对京津冀、长三角的“双招双引”仍大有可为。

随着京沪二通道全面开工,潍坊高铁新片区建设提到实操层面。王勇建议,应将中央商务区、高铁新片区、潍坊国家农综区核心区“三区统筹”,统一规划,避免三区各自为政,功能不

全或资源浪费。他建议及早研究潍坊的产业与京津冀、长三角的相关性、互补性,结合自身实际,谋划引进哪些新产业、新赛道、新物种,尽早明晰“写字楼里装什么”,以布局好、定制好产业空间。

在诸城,除了对接京津冀、长三角,诸城还将与青岛“同城化”。从诸城到青岛市区不到半小时。诸城市委书记张建伟告诉记者,这将加

速胶东经济圈一体化进程和诸城“融青发展”战略实施。诸城与青岛的基础设施、产业发展、社会治理、公共

服务对接联通将更深入,受到青岛发展的辐射带动更强劲。两地企业间交流、人才引进将更便捷,高端人才“在青岛居住,到诸城工作”,诸城人“在诸城居住,到青岛上班”将成为现实。

张建伟说,高铁会提升诸城的城市价值。作为中国龙城、舜帝故里、尽美家乡,诸城将把旅游打出去,加大文旅资源开发推介力度,相信会受到外地朋友欢迎。

寿光市委书记李鹏告诉记者,围绕津潍高铁建设投用,寿公正规划打造以高铁站为中心的特色产业驱动型高铁新城。新城的战略定位为“中国蔬菜硅谷门户”,重点打造“一心四区两基地”。“一心”,即以寿光文化驿站、一站式蔬菜主题展示体验商业街为支撑的站前核心;“四区”,即会展商务区、科研创新区、智慧生活区、战略留白区,协调产业部署与功能配置,发挥蔬菜科研优势,拓展会展、电商机遇,塑造特色引领产业;“两基地”,即农业创新示范基地、都市农业休闲基地,统筹区域产业协同,推动城区连片发展,城乡融合发展,带动新城辐射圈加快实现乡村振兴。

做强做大优势产业

破除“虹吸效应”

高铁开工,有人焦虑。将来来往大城市方便了,“人往高处走”,潍坊当地资源会不会被大城市“虹吸”走?会不会高铁飞奔而来,县城失落下去,像国内有的地方一样,“高铁通了,老家没了”?

的确,高铁是把双刃剑,既让中小城市跑步融入快速交通网,又不可避免带来人口外流。对潍坊而言,“虹吸效应”该如何破?

潍坊市委政策研究室的研究报告认为,高铁赋能的关键是时空距离大幅缩短引发的生产力要素再分配再优化,总体来看,对沿线城市利大于弊。京沪高铁开通的10年间,沿线城市GDP平均增速明显高于沿线城市所在省市平均增长水平。

近年来常来潍坊调研的李锦告诉记者:“对于大城市的虹吸不必过分担忧。依托雄厚的产业基础,潍坊可能会实现‘人才倒流’。”

李锦的判断有据可依。制造业是潍坊的当家产业,潍坊现有规模以上工业企业4142家,规上工业营业收入超过1.1万亿元,连续3年稳居全省第2,约占全省的1/10,全国的1/100;省级制造业“单项冠军”企业123家,居全省第1位;产业集群和领军企业数量均居全省前列。同时,潍坊是农业大市,是诸城模式、潍坊模式、寿光模式的发源地,拥有首个国家农业开放发展综合试验区。预计2023年农林牧渔业总产值将突破1300亿元,第一产业增加值670亿元,居全省首位。扎实的产业基础,是吸引人才、人口的“基本盘”。

诸城市委书记张建伟认为,对冲虹吸,关键要做大做强优势产业。有产业就有人,毕竟人要依赖产业生存。诸城比邻青岛,近年来抢抓胶东经济圈一体化发展机遇,融合发展,接受辐射对冲了人口流出。如今,单是位于林家村镇的青岛产业园就已落户“青字牌”企业36家,根源

生物、赛轮轮胎、软控联合、青特新能源等一批来自青岛的强链补链重大项目,持续赋能当地发展。2023年,诸城市还在青岛西海岸新区揭牌“青诸产业协同发展办公室”,作为对接青岛的窗口、产业协同发展的窗口。”

诸城市义和车桥有限公司是国内最大的车桥生产基地。该公司副总经理陈晋博告诉记者,县城留才引才难,企业将研发机构放在大城市,在外设立“飞地”的趋势很难阻挡。“地方政府可以帮助企业设立并参与进来,让‘企业飞地’成为地方招才引智的桥头堡。”他说。

京沪二通道还将提高潍坊的城市能级,从而增强城市吸引力。潍坊市委政策研究室的研究报告认为,京沪二通道让潍坊在原有济青轴线基础上,新增一条京沪发展轴。依托高铁北站可带动城区北部形成新的增长极,东西串联寿光、昌邑,南北打通中心城区、滨海、安丘、诸城的联系,实现从单轴带动向双轴引领的跨越,有利于进一步拉开城市框架,奠定高能级城市的底子。

在密切中心城区与区县间的联系方面,京沪二通道贯穿潍坊南北,填补了潍坊南北交通“不快”的短板。潍坊市交通运输局副局长陈明说,比起京沪高铁,京沪二通道站点更密,几乎“县县设站”,兼有城铁功能,利于城乡统筹。若目前已纳入《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》的潍坊—临朐城铁将来修通,潍坊将实现“县县通高铁”,区县之间的联络更便捷,“散装潍坊”的局面将会扭转。

“你看现在上下班时,潍安路和北海路车连着车。在潍坊居住、到安丘工作的人不少,相反也一样。京沪二通道通车后,安丘到潍坊北站只需5分钟,且风雨无阻,人员往来会更加密切。中心城区搞高新技术、现代服务业,县城搞生产制造,分工协作更密切,潍坊中心城区首位度会大大提高。”贾贇清说。

要想留住人、吸引人,城市要宜居宜业宜游。去年以来,潍坊多次因生态环境领域真抓实干成效明显受到上级表彰,获国务院督查激励及省督查激励。在2022年度全省高质量发展综合绩效考核中,潍坊“生态文明建设”指标全部满分,排名全省第一。潍坊高质量的基础教育和职业教育,也成为潍坊市突出的竞争优势和亮丽名片。潍坊的文化底蕴深厚,文旅资源丰富、公共文化繁荣,也有助于服务本地人、吸引客商和游人。潍坊提出,建设实力强品质优生活美的更好潍坊,“品质优”“生活美”也是从市民生活感受出发提出的目标。

两个月前,2023潍坊市企业家大会现场,在全球布局的歌尔股份有限公司,其党委书记孙红斌说:“作为潍坊土生土长的民营企业,我们深知,是潍坊这片沃土孕育了歌尔、成就了歌尔,为企业发展创造了良好的营商环境,给了企业家施展才华的广阔空间。潍坊始终是歌尔的总部,并且是最重要的制造基地。”

潍坊市委政策研究室的研究报告认为,高铁赋能的关键是时空距离大幅缩短引发的生产力要素再分配再优化,总体来看,对沿线城市利大于弊。京沪高铁开通的10年间,沿线城市GDP平均增速明显高于沿线城市所在省市平均增长水平。

近年来常来潍坊调研的李锦告诉记者:“对于大城市的虹吸不必过分担忧。依托雄厚的产业基础,潍坊可能会实现‘人才倒流’。”

李锦的判断有据可依。制造业是潍坊的当家产业,潍坊现有规模以上工业企业4142家,规上工业营业收入超过1.1万亿元,连续3年稳居全省第2,约占全省的1/10,全国的1/100;省级制造业“单项冠军”企业123家,居全省第1位;产业集群和领军企业数量均居全省前列。同时,潍坊是农业大市,是诸城模式、潍坊模式、寿光模式的发源地,拥有首个国家农业开放发展综合试验区。预计2023年农林牧渔业总产值将突破1300亿元,第一产业增加值670亿元,居全省首位。扎实的产业基础,是吸引人才、人口的“基本盘”。

诸城市委书记张建伟认为,对冲虹吸,关键要做大做强优势产业。有产业就有人,毕竟人要依赖产业生存。诸城比邻青岛,近年来抢抓胶东经济圈一体化发展机遇,融合发展,接受辐射对冲了人口流出。如今,单是位于林家村镇的青岛产业园就已落户“青字牌”企业36家,根源

生物、赛轮轮胎、软控联合、青特新能源等一批来自青岛的强链补链重大项目,持续赋能当地发展。2023年,诸城市还在青岛西海岸新区揭牌“青诸产业协同发展办公室”,作为对接青岛的窗口、产业协同发展的窗口。”

诸城市义和车桥有限公司是国内最大的车桥生产基地。该公司副总经理陈晋博告诉记者,县城留才引才难,企业将研发机构放在大城市,在外设立“飞地”的趋势很难阻挡。“地方政府可以帮助企业设立并参与进来,让‘企业飞地’成为地方招才引智的桥头堡。”他说。

京沪二通道还将提高潍坊的城市能级,从而增强城市吸引力。潍坊市委政策研究室的研究报告认为,京沪二通道让潍坊在原有济青轴线基础上,新增一条京沪发展轴。依托高铁北站可带动城区北部形成新的增长极,东西串联寿光、昌邑,南北打通中心城区、滨海、安丘、诸城的联系,实现从单轴带动向双轴引领的跨越,有利于进一步拉开城市框架,奠定高能级城市的底子。

在密切中心城区与区县间的联系方面,京沪二通道贯穿潍坊南北,填补了潍坊南北交通“不快”的短板。潍坊市交通运输局副局长陈明说,比起京沪高铁,京沪二通道站点更密,几乎“县县设站”,兼有城铁功能,利于城乡统筹。若目前已纳入《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》的潍坊—临朐城铁将来修通,潍坊将实现“县县通高铁”,区县之间的联络更便捷,“散装潍坊”的局面将会扭转。

“你看现在上下班时,潍安路和北海路车连着车。在潍坊居住、到安丘工作的人不少,相反也一样。京沪二通道通车后,安丘到潍坊北站只需5分钟,且风雨无阻,人员往来会更加密切。中心城区搞高新技术、现代服务业,县城搞生产制造,分工协作更密切,潍坊中心城区首位度会大大提高。”贾贇清说。

要想留住人、吸引人,城市要宜居宜业宜游。去年以来,潍坊多次因生态环境领域真抓实干成效明显受到上级表彰,获国务院督查激励及省督查激励。在2022年度全省高质量发展综合绩效考核中,潍坊“生态文明建设”指标全部满分,排名全省第一。潍坊高质量的基础教育和职业教育,也成为潍坊市突出的竞争优势和亮丽名片。潍坊的文化底蕴深厚,文旅资源丰富、公共文化繁荣,也有助于服务本地人、吸引客商和游人。潍坊提出,建设实力强品质优生活美的更好潍坊,“品质优”“生活美”也是从市民生活感受出发提出的目标。

两个月前,2023潍坊市企业家大会现场,在全球布局的歌尔股份有限公司,其党委书记孙红斌说:“作为潍坊土生土长的民营企业,我们深知,是潍坊这片沃土孕育了歌尔、成就了歌尔,为企业发展创造了良好的营商环境,给了企业家施展才华的广阔空间。潍坊始终是歌尔的总部,并且是最重要的制造基地。”

潍坊市委政策研究室的研究报告认为,高铁赋能的关键是时空距离大幅缩短引发的生产力要素再分配再优化,总体来看,对沿线城市利大于弊。京沪高铁开通的10年间,沿线城市GDP平均增速明显高于沿线城市所在省市平均增长水平。

近年来常来潍坊调研的李锦告诉记者:“对于大城市的虹吸不必过分担忧。依托雄厚的产业基础,潍坊可能会实现‘人才倒流’。”

李锦的判断有据可依。制造业是潍坊的当家产业,潍坊现有规模以上工业企业4142家,规上工业营业收入超过1.1万亿元,连续3年稳居全省第2,约占全省的1/10,全国的1/100;省级制造业“单项冠军”企业123家,居全省第1位;产业集群和领军企业数量均居全省前列。同时,潍坊是农业大市,是诸城模式、潍坊模式、寿光模式的发源地,拥有首个国家农业开放发展综合试验区。预计2023年农林牧渔业总产值将突破1300亿元,第一产业增加值670亿元,居全省首位。扎实的产业基础,是吸引人才、人口的“基本盘”。

诸城市委书记张建伟认为,对冲虹吸,关键要做大做强优势产业。有产业就有人,毕竟人要依赖产业生存。诸城比邻青岛,近年来抢抓胶东经济圈一体化发展机遇,融合发展,接受辐射对冲了人口流出。如今,单是位于林家村镇的青岛产业园就已落户“青字牌”企业36家,根源

生物、赛轮轮胎、软控联合、青特新能源等一批来自青岛的强链补链重大项目,持续赋能当地发展。2023年,诸城市还在青岛西海岸新区揭牌“青诸产业协同发展办公室”,作为对接青岛的窗口、产业协同发展的窗口。”

诸城市义和车桥有限公司是国内最大的车桥生产基地。该公司副总经理陈晋博告诉记者,县城留才引才难,企业将研发机构放在大城市,在外设立“飞地”的趋势很难阻挡。“地方政府可以帮助企业设立并参与进来,让‘企业飞地’成为地方招才引智的桥头堡。”他说。

京沪二通道还将提高潍坊的城市能级,从而增强城市吸引力。潍坊市委政策研究室的研究报告认为,京沪二通道让潍坊在原有济青轴线基础上,新增一条京沪发展轴。依托高铁北站可带动城区北部形成新的增长极,东西串联寿光、昌邑,南北打通中心城区、滨海、安丘、诸城的联系,实现从单轴带动向双轴引领的跨越,有利于进一步拉开城市框架,奠定高能级城市的底子。

潍坊市委政策研究室的研究报告认为,高铁赋能的关键是时空距离大幅缩短引发的生产力要素再分配再优化,总体来看,对沿线城市利大于弊。京沪高铁开通的10年间,沿线城市GDP平均增速明显高于沿线城市所在省市平均增长水平。

近年来常来潍坊调研的李锦告诉记者:“对于大城市的虹吸不必过分担忧。依托雄厚的产业基础,潍坊可能会实现‘人才倒流’。”

李锦的判断有据可依。制造业是潍坊的当家产业,潍坊现有规模以上工业企业4142家,规上工业营业收入超过1.1万亿元,连续3年稳居全省第2,约占全省的1/10,全国的1/100;省级制造业“单项冠军”企业123家,居全省第1位;产业集群和领军企业数量均居全省前列。同时,潍坊是农业大市,是诸城模式、潍坊模式、寿光模式的发源地,拥有首个国家农业开放发展综合试验区。预计2023年农林牧渔业总产值将突破1300亿元,第一产业增加值670亿元,居全省首位。扎实的产业基础,是吸引人才、人口的“基本盘”。

诸城市委书记张建伟认为,对冲虹吸,关键要做大做强优势产业。有产业就有人,毕竟人要依赖产业生存。诸城比邻青岛,近年来抢抓胶东经济圈一体化发展机遇,融合发展,接受辐射对冲了人口流出。如今,单是位于林家村镇的青岛产业园就已落户“青字牌”企业36家,根源

生物、赛轮轮胎、软控联合、青特新能源等一批来自青岛的强链补链重大项目,持续赋能当地发展。2023年,诸城市还在青岛西海岸新区揭牌“青诸产业协同发展办公室”,作为对接青岛的窗口、产业协同发展的窗口。”

诸城市义和车桥有限公司是国内最大的车桥生产基地。该公司副总经理陈晋博告诉记者,县城留才引才难,企业将研发机构放在大城市,在外设立“飞地”的趋势很难阻挡。“地方政府可以帮助企业设立并参与进来,让‘企业飞地’成为地方招才引智的桥头堡。”他说。

京沪二通道还将提高潍坊的城市能级,从而增强城市吸引力。潍坊市委政策研究室的研究报告认为,京沪二通道让潍坊在原有济青轴线基础上,新增一条京沪发展轴。依托高铁北站可带动城区北部形成新的增长极,东西串联寿光、昌邑,南北打通中心城区、滨海、安丘、诸城的联系,实现从单轴带动向双轴引领的跨越,有利于进一步拉开城市框架,奠定高能级城市的底子。

在密切中心城区与区县间的联系方面,京沪二通道贯穿潍坊南北,填补了潍坊南北交通“不快”的短板。潍坊市交通运输局副局长陈明说,比起京沪高铁,京沪二通道站点更密,几乎“县县设站”,兼有城铁功能,利于城乡统筹。若目前已纳入《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》的潍坊—临朐城铁将来修通,潍坊将实现“县县通高铁”,区县之间的联络更便捷,“散装潍坊”的局面将会扭转。

“你看现在上下班时,潍安路和北海路车连着车。在潍坊居住、到安丘工作的人不少,相反也一样。京沪二通道通车后,安丘到潍坊北站只需5分钟,且风雨无阻,人员往来会更加密切。中心城区搞高新技术、现代服务业,县城搞生产制造,分工协作更密切,潍坊中心城区首位度会大大提高。”贾贇清说。

要想留住人、吸引人,城市要宜居宜业宜游。去年以来,潍坊多次因生态环境领域真抓实干成效明显受到上级表彰,获国务院督查激励及省督查激励。在2022年度全省高质量发展综合绩效考核中,潍坊“生态文明建设”指标全部满分,排名全省第一。潍坊高质量的基础教育和职业教育,也成为潍坊市突出的竞争优势和亮丽名片。潍坊的文化底蕴深厚,文旅资源丰富、公共文化繁荣,也有助于服务本地人、吸引客商和游人。潍坊提出,建设实力强品质优生活美的更好潍坊,“品质优”“生活美”也是从市民生活感受出发提出的目标。

两个月前,2023潍坊市企业家大会现场,在全球布局的歌尔股份有限公司,其党委书记孙红斌说:“作为潍坊土生土长的民营企业,我们深知,是潍坊这片沃土孕育了歌尔、成就了歌尔,为企业发展创造了良好的营商环境,给了企业家施展才华的广阔空间。潍坊始终是歌尔的总部,并且是最重要的制造基地。”

潍坊市委政策研究室的研究报告认为,高铁赋能的关键是时空距离大幅缩短引发的生产力要素再分配再优化,总体来看,对沿线城市利大于弊。京沪高铁开通的10年间,沿线城市GDP平均增速明显高于沿线城市所在省市平均增长水平。

近年来常来潍坊调研的李锦告诉记者:“对于大城市的虹吸不必过分担忧。依托雄厚的产业基础,潍坊可能会实现‘人才倒流’。”

李锦的判断有据可依。制造业是潍坊的当家产业,潍坊现有规模以上工业企业4142家,规上工业营业收入超过1.1万亿元,连续3年稳居全省第2,约占全省的1/10,全国的1/100;省级制造业“单项冠军”企业123家,居全省第1位;产业集群和领军企业数量均居全省前列。同时,潍坊是农业大市,是诸城模式、潍坊模式、寿光模式的发源地,拥有首个国家农业开放发展综合试验区。预计2023年农林牧渔业总产值将突破1300亿元,第一产业增加值670亿元,居全省首位。扎实的产业基础,是吸引人才、人口的“基本盘”。

诸城市委书记张建伟认为,对冲虹吸,关键要做大做强优势产业。有产业就有人,毕竟人要依赖产业生存。诸城比邻青岛,近年来抢抓胶东经济圈一体化发展机遇,融合发展,接受辐射对冲了人口流出。如今,单是位于林家村镇的青岛产业园就已落户“青字牌”企业36家,根源

生物、赛轮轮胎、软控联合、青特新能源等一批来自青岛的强链补链重大项目,持续赋能当地发展。2023年,诸城市还在青岛西海岸新区揭牌“青诸产业协同发展办公室”,作为对接青岛的窗口、产业协同发展的窗口。”

诸城市义和车桥有限公司是国内最大的车桥生产基地。该公司副总经理陈晋博告诉记者,县城留才引才难,企业将研发机构放在大城市,在外设立“飞地”的趋势很难阻挡。“地方政府可以帮助企业设立并参与进来,让‘企业飞地’成为地方招才引智的桥头堡。”他说。

京沪二通道还将提高潍坊的城市能级,从而增强城市吸引力。潍坊市委政策研究室的研究报告认为,京沪二通道让潍坊在原有济青轴线基础上,新增一条京沪发展轴。依托高铁北站可带动城区北部形成新的增长极,东西串联寿光、昌邑,南北打通中心城区、滨海、安丘、诸城的联系,实现从单轴带动向双轴引领的跨越,有利于进一步拉开城市框架,奠定高能级城市的底子。

在密切中心城区与区县间的联系方面,京沪二通道贯穿潍坊南北,填补了潍坊南北交通“不快”的短板。潍坊市交通运输局副局长陈明说,比起京沪高铁,京沪二通道站点更密,几乎“县县设站”,兼有城铁功能,利于城乡统筹。若目前已纳入《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》的潍坊—临朐城铁将来修通,潍坊将实现“县县通高铁”,区县之间的联络更便捷,“散装潍坊”的局面将会扭转。

“你看现在上下班时,潍安路和北海路车连着车。在潍坊居住、到安丘工作的人不少,相反也一样。京沪二通道通车后,安丘到潍坊北站只需5分钟,且风雨无阻,人员往来会更加密切。中心城区搞高新技术、现代服务业,县城搞生产制造,分工协作更密切,潍坊中心城区首位度会大大提高。”贾贇清说。

要想留住人、吸引人,城市要宜居宜业宜游。去年以来,潍坊多次因生态环境领域真抓实干成效明显受到上级表彰,获国务院督查激励及省督查激励。在2022年度全省高质量发展综合绩效考核中,潍坊“生态文明建设”指标全部满分,排名全省第一。潍坊高质量的基础教育和职业教育,也成为潍坊市突出的竞争优势和亮丽名片。潍坊的文化底蕴深厚,文旅资源丰富、公共文化繁荣,也有助于服务本地人、吸引客商和游人。潍坊提出,建设实力强品质优生活美的更好潍坊,“品质优”“生活美”也是从市民生活感受出发提出的目标。

两个月前,2023潍坊市企业家大会现场,在全球布局的歌尔股份有限公司,其党委书记孙红斌说:“作为潍坊土生土长的民营企业,我们深知,是潍坊这片沃土孕育了歌尔、成就了歌尔,为企业发展创造了良好的营商环境,给了企业家施展才华的广阔空间。潍坊始终是歌尔的总部,并且是最重要的制造基地。”

潍坊市委政策研究室的研究报告认为,高铁赋能的关键是时空距离大幅缩短引发的生产力要素再分配再优化,总体来看,对沿线城市利大于弊。京沪高铁开通的10年间,沿线城市GDP平均增速明显高于沿线城市所在省市平均增长水平。

近年来常来潍坊调研的李锦告诉记者:“对于大城市的虹吸不必过分担忧。依托雄厚的产业基础,潍坊可能会实现‘人才倒流’。”

李锦的判断有据可依。制造业是潍坊的当家产业,潍坊现有规模以上工业企业4142家,规上工业营业收入超过1.1万亿元,连续3年稳居全省第2,约占全省的1/10,全国的1/100;省级制造业“单项冠军”企业123家,居全省第1位;产业集群和领军企业数量均居全省前列。同时,潍坊是农业大市,是诸城模式、潍坊模式、寿光模式的发源地,拥有首个国家农业开放发展综合试验区。预计2023年农林牧渔业总产值将突破1300亿元,第一产业增加值670亿元,居全省首位。扎实的产业基础,是吸引人才、人口的“基本盘”。

诸城市委书记张建伟认为,对冲虹吸,关键要做大做强优势产业。有产业就有人,毕竟人要依赖产业生存。诸城比邻青岛,近年来抢抓胶东经济圈一体化发展机遇,融合发展,接受辐射对冲了人口流出。如今,单是位于林家村镇的青岛产业园就已落户“青字牌”企业36家,根源

生物、赛轮轮胎、软控联合、青特新能源等一批来自青岛的强链补链重大项目,持续赋能当地发展。2023年,诸城市还在青岛西海岸新区揭牌“青诸产业协同发展办公室”,作为对接青岛的窗口、产业协同发展的窗口。”

诸城市义和车桥有限公司是国内最大的车桥生产基地。该公司副总经理陈晋博告诉记者,县城留才引才难,企业将研发机构放在大城市,在外设立“飞地”的趋势很难阻挡。“地方政府可以帮助企业设立并参与进来,让‘企业飞地’成为地方招才引智的桥头堡。”他说。

京沪二通道还将提高潍坊的城市能级,从而增强城市吸引力。潍坊市委政策研究室的研究报告认为,京沪二通道让潍坊在原有济青轴线基础上,新增一条京沪发展轴。依托高铁北站可带动城区北部形成新的增长极,东西串联寿光、昌邑,南北打通中心城区、滨海、安丘、诸城的联系,实现从单轴带动向双轴引领的跨越,有利于进一步拉开城市框架,奠定高能级城市的底子。

在密切中心城区与区县间的联系方面,京沪二通道贯穿潍坊南北,填补了潍坊南北交通“不快”的短板。潍坊市交通运输局副局长陈明说,比起京沪高铁,京沪二通道站点更密,几乎“县县设站”,兼有城铁功能,利于城乡统筹。若目前已纳入《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》的潍坊—临朐城铁将来修通,潍坊将实现“县县通高铁”,区县之间的联络更便捷,“散装潍坊”的局面将会扭转。

“你看现在上下班时,潍安路和北海路车连着车。在潍坊居住、到安丘工作的人不少,相反也一样。京沪二通道通车后,安丘到潍坊北站只需5分钟,且风雨无阻,人员往来会更加密切。中心城区搞高新技术、现代服务业,县城搞生产制造,分工协作更密切,潍坊中心城区首位度会大大提高。”贾贇清说。

要想留住人、吸引人,城市要宜居宜业宜游。去年以来,潍坊多次因生态环境领域真抓实干成效明显受到上级表彰,获国务院督查激励及省督查激励。在2022年度全省高质量发展综合绩效考核中,潍坊“生态文明建设”指标全部满分,排名全省第一。潍坊高质量的基础教育和职业教育,也成为潍坊市突出的竞争优势和亮丽名片。潍坊的文化底蕴深厚,文旅资源丰富、公共文化繁荣,也有助于服务本地人、吸引客商和游人。潍坊提出,建设实力强品质优生活美的更好潍坊,“品质优”“生活美”也是从市民生活感受出发提出的目标。

两个月前,2023潍坊市企业家大会现场,在全球布局的歌尔股份有限公司,其党委书记孙红斌说:“作为潍坊土生土长的民营企业,我们深知,是潍坊这片沃土孕育了歌尔、成就了歌尔,为企业发展创造了良好的营商环境,给了企业家施展才华的广阔空间。潍坊始终是歌尔的总部,并且是最重要的制造基地。”

潍坊市委政策研究室的研究报告认为,高铁赋能的关键是时空距离大幅缩短引发的生产力要素再分配再优化,总体来看,对沿线城市利大于弊。京沪高铁开通的10年间,沿线城市GDP平均增速明显高于沿线城市所在省市平均增长水平。

近年来常来潍坊调研的李锦告诉记者:“对于大城市的虹吸不必过分担忧。依托雄厚的产业基础,潍坊可能会实现‘人才倒流’。”

李锦的判断有据可依。制造业是潍坊的当家产业,潍坊现有规模以上工业企业4142家,规上工业营业收入超过1.1万亿元,连续3年稳居全省第2,约占全省的1/10,全国的1/100;省级制造业“单项冠军”企业123家,居全省第1位;产业集群和领军企业数量均居全省前列。同时,潍坊是农业大市,是诸城模式、潍坊模式、寿光模式的发源地,拥有首个国家农业开放发展综合试验区。预计2023年农林牧渔业总产值将突破1300亿元,第一产业增加值670亿元,居全省首位。扎实的产业基础,是吸引人才、人口的“基本盘”。

诸城市委书记张建伟认为,对冲虹吸,关键要做大做强优势产业。有产业就有人,毕竟人要依赖产业生存。诸城比邻青岛,近年来抢抓胶东经济圈一体化发展机遇,融合发展,接受辐射对冲了人口流出。如今,单是位于林家村镇的青岛产业园就已落户“青字牌”企业36家,根源

生物、赛轮轮胎、软控联合、青特新能源等一批来自青岛的强链补链重大项目,持续赋能当地发展。2023年,诸城市还在青岛西海岸新区揭牌“青诸产业协同发展办公室”,作为对接青岛的窗口、产业协同发展的窗口。”

诸城市义和车桥有限公司是国内最大的车桥生产基地。该公司副总经理陈晋博告诉记者,县城留才引才难,企业将研发机构放在大城市,在外设立“飞地”的趋势很难阻挡。“地方政府可以帮助企业设立并参与进来,让‘企业飞地’成为地方招才引智的桥头堡。”他说。

潍坊公共资源交易推行“工位制评标”

□记者 张 鹏
通讯员 杨瑞清 报道

本报潍坊讯 为进一步优化公共资源交易领域营商环境,推动公共资源交易更加规范化,潍坊市创新推行“工位制评标”,推动项目交易公平公正。

在工作推动中,潍坊市公共资源交易中心推行负面清单和责任清单制度,建立动态修正、覆盖全员的廉政风险防控体系。高标准规划评标区布局,建立圆桌式、卡座式、独立评标舱等评标室,高标准建设独立评标舱,实现工位间独立评标、互不影响,高标准配备信息化设备,不同工位间实现单向加密沟通,保障评审专家评审意见、评审结果客观、独立,项目评审效率提升20%以上。