

山东公路技师学院以党建为引领,不断提升办学水平和服务地方经济发展能力——

为交通强国山东示范区建设“添砖加瓦”

□ 吴荣欣 邱学文 吕安涛 刘永凯

今年以来,山东公路技师学院坚持以党建为引领,持续深化改革创新,以培养德智体美劳全面发展的高技能型人才为核心,以服务地方经济发展为根本,不断挖掘办学潜力,提升教育水平,在改革创新、招生就业、以赛促教、援藏援疆等方面全面发展,为促进地方经济发展,服务交通强国山东示范区建设“添砖加瓦”。

重点突破,改革创新为交通产业赋能

山东公路技师学院今年着重在教育教学、科研创新等方面进行重点突破,先后成立了交通运输发展战略研究中心、数字交通科技创新中心,对“工匠源”实训基地进行改造,提档升级,服务交通强国山东示范区建设能力显著增强。

该院成立交通运输发展战略研究中心后,通过开展国家政策、宏观调控、发展战略、交通规划可行性等研究,为全省交通运输事业发展提供智力支撑;积极对接省交通运输厅相关部门,承接交通技术服务工作任务,满足山东省交通运输厅技术服务工作需要;负责重大科研项目的申报、落实、监督和科研成果转化工作,深入参与交通行业的科技创新项目;整合学院社会服务资源优势,积极开展对外合作交流和技术服务工作等。

为加强数字赋能全省交通事业发展,该院成立了数字交通科技创新中心。在承担学院网络信息中心相关职能的基础上,承担起全省数据开放创新应用实验室建设任务;参

与并承接全省交通运输行业信息化建设和后期运维业务;参与全省交通文化产业的建设与开发,推动文化创新与产业发展;充分利用全国交通数据,为全省交通产业赋能。

今年,该院获批“山东省技工教育优质学校”建设项目;被省交通运输厅授予“交通强国山东示范区试点建设单位”和“高技术技能人才培训基地”“农村公路智能化管养”两个试点建设项目单位;被省大数据局授权设立“山东省数据开放应用创新实验室(交通)”。

对“工匠源”大型户外实训基地进行智慧化提升,利用大数据、GIS+BIM、物联网、GPS等技术手段,打造成省内领先水平、可复制、可推广的数字化实训基地。基地面向企业、行业职工,通过线上、线下相结合,先后开展了交通工程检测技术人员实操实训、日照市交通运输局干部职工业务培训、山东省公路水运工程试验检测业务能力提升等8期培训班,培训8000余人。该基地成为省内唯一一家“中国交通建设监理检测实训基地暨技能竞赛基地”,而且也是全国十二家基地中唯一一所技工院校。

精益求精,以赛促教强技能展风采

今年以来,该院将参加技能竞赛作为提升办学水平的重要载体,共组织师生参加了29项全国赛事,做到以赛促教,以赛促学,以赛促改。其中,在山东省“技能兴鲁”公路水运工程试验检测人员职业技能竞赛中,该院代表队斩获一个团体一等奖和两个人一等奖,学院荣获突出贡献奖,两位

老师荣获优秀指导教师奖;在第七届一带一路暨金砖国家技能发展与技术创新大赛路桥工程施工技术应用技能竞赛决赛中,学院公路工程系的6名学生分别斩获中职组团队一等奖和二等奖,学院荣获最佳组织奖和优秀组织奖,4位老师荣获优秀指导教师奖;在第十四届全国交通运输行业桥隧工职业技能大赛总决赛中,该学院公路工程系3名学生获得全国二等奖的好成绩。“能取得这么好的成绩,得益于校领导的大力支持和学校良好的师资环境,得益于参赛队员不怕吃苦、精益求精的精神。”指导老师张桂霞说。“成绩只能代表过去。在今后的学习中,我将继续刻苦钻研技术,争取早日成为一名合格的高技能型人才,为交通强国建设奉献自己的青春。”参加第七届一带一路暨金砖国家技能发展与技术创新大赛路桥工程施工技术应用技能竞赛并获得一等奖的该院学生程自强说。

该院在让学生们通过参加竞赛不断提高实操技能的同时,还通过承办山东省“技能兴鲁”公路养护工、试验检测工、电工职业技能竞赛等赛事,为全省交通运输行业职工和学校师生提供切磋技艺、展示风采的平台,不断提高行业技术水平。

助力发展,社会服务多点开花

“从今年8月份至今,我一直在西藏亚东县的边防公路的修建现场,主要负责工程建设的监督、检测工作。这儿靠近不丹和印度,海拔4400米,气候干燥,缺氧,但为了早日把公路修好,把援藏工作干好,必须吃得苦,耐得住寂寞。”该院基建办副主

任郭瑞东在电话里一边咳嗽一边说。据悉,自去年7月份,郭瑞东作为山东省第十批援藏干部进藏,担任日喀则市交通运输局公路工程项目中心副主任,开展为期3年的援藏工作。

郭瑞东的家在莒县,与妻子一直两地分居,特别是援藏以来,半年多回不了一次家,但他毫无怨言,默默奉献。去年5月份,他个人出资1.2万元资助日喀则第一高级中学6名贫困学生,这6名同学今年分别考入了中国人民警察大学、浙江师范大学、西藏大学等高校。

该院的另外一位援藏教师孙丽娟,2021年3月至2022年7月在西藏技师学院援藏支教,与当地学生建立起深厚的师生情谊,被孩子们亲切地称为“美朵老师”。该院教师宋睿、董潇,自去年2月份至今3月份在新疆喀什技师学院支教。宋睿荣获喀什技师学院2022年民族团结进步“好教师”、山东对口支援新疆工作指挥部“山东援疆师徒结对先进个人”、2022年山东省感动交通年度人物等荣誉称号。董潇被授予山东援疆优秀共产党员荣誉称号。

在助力乡村振兴工作上,该院制订了《持续推动乡村振兴行动计划》。对派驻无棣县余家镇驻村“第一书记”常新宝的工作,从财力到物力全力支持。在单县杨楼镇设立“助学扶智服务点暨杨楼镇助学扶智教育培训基地”,开展“搭建共建桥梁 助力乡村振兴”图书捐赠活动。与此同时,今年,该院学组师生到临淄高速、沈海高速、山东高速养护集团公司等10余个企业开展送技术送服务活动,受到地方政府和施工企业的欢迎。

山东高速建材集团 打造“一融三廉”廉洁文化矩阵

□ 冯亮 赵佃宝

“大学之道,在明明德,在亲民,在止于至善……”这是近日山东高速建材集团管理人员培训班课前进行优秀传统文化与廉洁文化教育晨读时的内容。19次这样的课前必读,是建材集团推动廉洁文化建设走深走实的生动场景。

山东高速建材集团以中华民族优秀传统文化为底色,以新时代廉洁文化建设为阵地,形成了以“廉而有形、廉而有方、廉而有为”的“一融三廉”廉洁文化矩阵,在完成各项经营任务的同时,不断锤炼锻造廉洁底色。

文化矩阵,廉而有形。山东高速建材集团结合各单位属地特色,以打造“清廉建材”廉洁文化品牌为主阵地,抓住优秀传统文化和新时代廉洁文化特色两个发力点,发挥价值导向、行为载体、环境净化三大功能,实施“四廉四同”廉洁文化体系建设,打造“1234+N”廉洁文化矩阵。该公司通过打造“青莲红荷”廉洁品牌LOGO、“清廉建材”廉洁文化日历提醒党员干部时刻严于律己、廉洁从业。各权属单位多途径拓宽廉洁文化建设渠道,现已形成“勤廉并蒂开,廉韵润初心”“廉德勤正”“廉洁储运”等多个廉洁子品牌。

顶层设计,廉而有方。牢牢把握一个方向,坚持“不想腐、不敢腐、不能腐”。山东高速建材集团邀请知名大学历史教授为全体职工讲述了廉洁文化三千年的传承,邀请党校教授讲授党纪党规,注重廉洁教育的方式方法,一方面举办了第二节廉洁文化节,独创廉洁歌曲,鼓励身边人身边事,讲好廉洁故事。另一方面将廉洁文化建设纳入日常考核和巡察监督范围。在对公司管理人员的培训方面,将《大学》《楚辞》《君子》作为晨读必修课,补足廉洁之钙。

融入经营,廉而有为。山东高速建材集团印发《加强作风建设,拒做“躺平式干部”的专项整治方案》,出台重点工约约谈制度。以“转思想、转方式、转作风、定制度、定流程、定责任人”解决执行落地问题,根除“慵、懒、散、慢、躺”思想懈怠,扑下身子抓落实,把“规划图”细化为“施工图”,事事有回音,件件有着落,形成以躺平为耻、以实干为荣的氛围。

滕州市官桥镇 解决群众“急难愁盼” 畅通民心路

□ 通讯员 鹿传军 报道

本报滕州讯 近年来,滕州市官桥镇聚力建好民心路、景观路,示范路、振兴路,助力推动乡村振兴。2023年2月,入选山东省“我喜爱的乡村振兴齐鲁样板”100个典型案例。

全域规划,打通堵点,畅通民心路。该镇统筹全域资源,以路为线将农业产业、和美乡村、人文景点、工业园区、文旅景观等资源串珠成链,连片成面。聚焦解决群众“急难愁盼”,通过统筹各级资金、科学布局、高标准建设,累计修建道路203公里,其中“四好农村路”55.9公里。

以路为线,串珠成景,打造特色景观路。抓好“四美”提升,打造可看、可听、可游的全域旅游精品线路。打造多彩绿道,坚持树随路走、花伴人行,累计栽植绿化苗木200余万株,让每一条路都是绿荫相伴。打造诗意图,重点提升旅游环线美丽乡村品质,魏楼村、西王庄村被评为省级景区化村庄。打造湿地景区,15公里绿道将薛河湿地、小魏河湿地串联成片,成功创建AAA级湿地景区。打造人文景观,把北辛文化遗址公园、薛国故城、AA级汉代遗址博物馆等70余处人文景点串珠成链,形成特色人文景观带。

上下协同,多元管养,建设平安示范路。用好“三支队伍”实现管护全覆盖,让养护效能不断提升。镇级管护队伍由公路养护、环卫、林业、执法等部门协作配合,凝聚合力,发挥示范带动作用。村级管护队伍严格落实路长制,明确村级负责人为路长,配备230名兼职护路员,确保日常养护到位。全镇共安置公益岗526人,实行一岗多用、兼顾全面,成为道路养护一支重要力量。

以路兴产,激活动能,拓宽乡村振兴路。“一产”可游可品,带动银鱼、皂角、食用菌、葫芦、苔藓等特色种植产业不断壮大,推进10余种农产品就地转化成文旅产品,实现增值增收。“二产”动能强劲,进一步完善了镇域三大经济园区承载力,新招引枣矿综采物流园、奥麒麟等7个过亿元项目落地建设,让群众在家门口实现就业。“三产”融合发展,做好“文旅+”文章,加快多元融合型文旅产业化进程,实施“北辛之旅”研学游项目,激活全域旅游市场,带动三产融合发展,促进群众就业,助推乡村振兴。

兰陵县开展 驾驶员禁毒宣传教育

□ 通讯员 李艳志 沈平平 报道

本报兰陵讯 日前,兰陵县公安局禁毒大队联合交通运输执法部门,在兰陵县城区针对出租车、公交车、校车驾驶员以及网约车驾驶员集中开展禁毒宣传教育专项活动。

活动中,禁毒民警向驾驶员们展示了部分毒品样品,并通过发放宣传彩页、致驾驶员朋友们的一封信、播放禁毒视频等方式,向他们讲解了毒品的危害性、怎样认识毒品以及如何预防毒品的侵害,并提醒广大驾驶员朋友们一定要珍惜生命,远离毒品。通过这次宣传活动,驾驶员们纷纷表示远离毒品,绝不涉毒,确保驾驶安全,为创建平安兰陵作出自己的贡献。

济南市济阳区北城花园 安置房项目33栋楼全部封顶

□ 记者 常青 通讯员 陈一帆 马路 报道

本报济南讯 12月12日,由中铁上海局承建的济南市济阳区北城花园安置房项目33栋楼全部封顶,进入装饰装修施工阶段。

北城花园安置房项目是政府改善城区民生和提高城市空间质量的重大民生工程。项目总投资6.16亿元,由31栋住宅楼和2栋配套商业及公建组成,共设置住宅938户,总建筑面积181569.95平方米。据悉,该项目2023年4月正式奠基开工。为确保项目建设各节点工期的推进计划,让当地居民早日住上新房,该项目组织开展了专项劳动竞赛活动,通过“红色引擎”助力项目施工,最终以8个月时间完成了33栋楼的全面封顶。

山东高速集团铁路年货运量破亿吨

成为全国首家年货运量破亿的省级地方铁路企业

□ 本报记者 常青 本报通讯员 姚万国

12月12日,山东高速集团旗下负责铁路运输的山东高速轨道交通集团年货运量正式突破1亿吨,成为全国首家年货运量破亿的省级地方铁路企业。成立34年来,山东高速轨道交通集团铁路运营管理总里程从72公里增长至634公里,年货运量从31万吨增长至1亿吨,年货物周转量从1550万吨公里增长至65亿吨公里,成为山东综合交通运输体系的重要力量。

34年前,里程短、等级低是山东地方铁路的真实写照。聚焦完善省内铁路网布局,山东高速轨道交通集团从加快推进线路建设、扩大路网覆盖范围等方面持续发力,先后建成了益羊、坪岚、大莱龙、临沂临港疏港等8条地方铁路,在山东北部和南部分别建成了相对独立的地方铁路运输网。以服务铁路沿线客户为中心,发挥自身专业优势,通过代建代维代管等方式,帮助29家企业建设铁路专用线,为客户提供门到门的大宗物资运输服务。同时,积极推进地方铁路融入国家铁路网,先后完成了与胶济铁路、兖石铁路等直通运输,与国家铁路网直通口由最早的1个增加到目前的7个,带动了铁路沿线大型企业发展的同时,运输服务拓展到全国各地。

“十四五”以来,山东高速轨道交通集团年货运量复合增长率达到15.22%,超全国铁路平均值12个百分点,以不足全国省级地方铁路5%的营业里程完成了全国省级地方铁路25%的货运量,成为拉动地区经济发展的“火车头”。

近年来,随着管内铁路运量的提升,原有钢轨接头、木枕道岔、曲线等线路薄弱位置病害层出不穷,设备维修保养困难,安全隐患众多。为满足铁路运输需求,山东高速轨道交通集团先后通过无缝线路改造、轨枕更换为混凝土Ⅲ型枕,全面淘汰木岔枕,更新换代机车动力等措施持续提升铁路

设备设施水平,内燃机车、电力机车成为运输的主力,铁路等级由原来的地铁I级提升为国铁I级。列车运行在平顺的线路上,既安静又平稳,“咣当咣当”的声响成为历史。

近两年持续加大投入,投资45亿元的大莱龙铁路电气化扩能改造工程,于2022年建成通车,为省内第一条电气化地方铁路,与德大、龙烟铁路统一了标准,年运输能力由1900万吨提升至3000万吨。2023年9月,投资20亿元的坪岚铁路扩能改造工程提前6个月建成通车,为省内第一条复线地方铁路,铁路年运输能力由原来的3000万吨提升至8000万吨。

随着路网的扩大,机车车辆需求不断增长,近两年山东高速轨道交通集团累计投入5亿元采购新型机车12台、车辆817辆,使企业拥有机车总量达到44台、车辆达到1627辆,大幅提升了运输服务能力。新上CTC/TDCS调度系统、智能列车检测系统等一系列设备系统,实现了铁路装备的升级和数智化水平的提升。公司“车、机、工、电、辆”五大铁路专业齐全,成为国内为数不多拥有自主运输能力的地方铁路企业之一。

近年来,轨道交通集团以市场需求为导向,以解决问题为核心,以创新创效为根本,以协同发展为目标,大力实施创新驱动战略。成立创新研发中心,设立数智化研究所、智能制造与高端装备研究所、铁路设备维修技术研究所、高新材料产业技术研究所和货运铁路智能化研究所等科研机构5个,打造省级科研平台5个、地市级科研平台1个。制订创新发展总体规划,统一项目研发,统一资金调配,统一人才管理,统一成果推广,形成“研发中心—研究所—科研平台”三级科技创新体系。

围绕制约铁路运输发展的技术瓶颈和提升铁路装备水平的关键技术进行攻关,年均投入研发经费过亿元,研发投入强度达到3%,取得了系列突破性进展。研发出的列车智能检测系统和远程道口监控系统广泛投



12月12日,38018次列车缓缓驶出坪岚铁路岚山站。

入使用,研发出的CRTSⅢ型高铁轨道板自动化流水线达到国际领先水平。该公司累计获得国家专利197项,培育国家级专精特新“小巨人”企业1家、高新技术企业2家,获得省制造业单项冠军企业、省“瞪羚”企业、“专精特新”中小企业等省级称号11项。

依托铁路运输核心优势,山东高速轨道交通集团延伸建强上下游产业链,构建起了铁路运输、产品制造、资源开发、建设施工四大板块融合共生、协同发展的经营格局。

为支撑现代铁路建设,山东高速轨道交通集团“应势而动”,锚定广阔的高铁轨道

板市场,推动铁路运输主业与产品制造产业耦合发展,建成国内技术最成熟、生产规模最大的高铁轨道板生产基地,先后为省内外高铁建设项目供应轨道板47万余块,高铁铺设里程超2800公里。为配套产业发展,先后建成了年产能300万吨的绿色骨料生产基地和省内生产规模最大的、品类最齐全的CRB600H高强度钢筋加工基地。同时,成立专业团队,打造“专精特新”事业部,进军轨道交通投资、建设、养护市场。四大板块融合共生、集群发展,产业协同效应和抗风险能力显著增强,企业核心竞争力持续提升。

施工现场就是交通工程建设者的战场

谷新昶:将奋斗融入条条道路建设中

□ 本报记者 陈景郁 范薇

华焦路是齐河县域内一条重要的南北通道,2007年建成通车,承担着G308、G309、济聊高速公路等道路分流的重任。近年来,由于来往重载车辆较多,路面破损严重,道路交通运行状况下降。

为改善道路运行状况,齐河县针对此道路改扩建工程公开招标。2021年,山东省高速养护集团有限公司中标此项目后,委派具有丰富施工经验的一公司副总经理谷新昶前往查看、调研,同年8月,齐河县城乡融合基础设施改造提升工程项目经理部正式成立,由谷新昶等30余人组成的团队踏上为华焦路换新貌、为沿线百姓添福祉的征程。

齐河县华焦路改建工程(X032)道路起点为G514,道路向南途经G308、晏华

大街、齐刘路、下穿济聊高速,终点接G309,向南与S324顺接,路线全长约20.931公里,是G308与G309的联络线。

“其实我也是第一次承接这样的大型市政工程建设项目。”谷新昶说,没有相关经验,案例可以参考,他只能跑现场、学经验,一点点摸索。“全新的项目,一切都是从零开始。”回忆起开工前的忐忑,谷新昶感慨。在施工前期遇到了很多“拦路虎”,为解决施工困难、推进工程进度,谷新昶以项目为家,带领项目部施工及管理人员快速投入华焦路改建工程的施工作业进程中,严抓施工质量、严把施工进度。

2022年正月初七,谷新昶和项目员工的身影出现在了施工现场。“从开工那天起,我们就开足马力,狠抓工期。”谷新昶回忆道。为保证华焦路如期通车,谷新昶带领项目部施工及管理人员开启“白加黑”施工模式,争

分秒抢工期,实施倒排工期和责任倒逼机制。根据各道工序所需时间,细化量化进度表,制定日计划,加大现场人员和机械设备的投入,确保各项资源配置充足,以最快的速度推进项目建设。

2022年3月,项目施工现场机械设备进场,原材料供应出现困难,而此时项目正值春季大干阶段。为恢复施工进度,谷新昶和材料科负责人尝试与拌和站、材料供应单位协商,通过网络、电话会议的方式了解并商议砂石料、水泥等材料供应情况和运送方案。谈及项目建设过程中遇到的困难,谷新昶说:“集团交给我的任务,我一定要完成好。”他带领团队积极与运输车队进行沟通,确保砂石料、水泥等材料正常供应和运输,解决了机械设备进场难、原材料供应不到位的问题,保障生产作业顺利进行,为工程项目按期完工打下了坚实的基础。最终,华焦路改扩建工程

于2022年9月30日顺利通车。

“施工现场就是交通工程建设者的战场!”谷新昶和团队成员钻研养护工艺、创新养护技术,申报了《多元废旧水稳材料综合处治及高质化再生利用技术研究》《黄泛区旧路路基大厚度就地再生技术研究》《基于多源高强度固废综合利用的旧路面结构耐久提升技术研究》等课题,在保安全、保质量、保畅通要求基础上,完成了技术革新。由于常年奔波于各个项目的施工现场,谷新昶多次错过家人需要他的重要时刻。“我的妻子和其他家人都理解和支持我。”正是这坚定的亲友团给了谷新昶不畏风雨、迎难而上的勇气和信心。

追逐梦想,谷新昶一路奋勇前行;乘风破浪,他始终走在工程建设前沿。谷新昶说,他将始终立足岗位、敬业奉献,以实际行动将奋斗融入条条道路建设中。