党建与业务“双融双促”

山东交通技师学院提质增效推动高质量发展

□ 邱学文 吴荣欣 刘家军 达庆珺

近日，人社部发布《关于授予2021—2022年度职业技能竞赛优秀选手全国技术能手称号的决定》，山东交通技师学院伏兆鑫、狄菲菲两名教师被授予“全国技术能手”称号。至此，该院共有5名师生获此殊荣。

“两位同志获得‘全国技术能手’，是全校的一件大事、喜事，这是他们崇尚工匠精神、劳模精神、劳动精神的结果，也是我们深入贯彻落实党的二十大精神，以党建为引领，以系统思维推动党建与业务工作双融双促，在招生就业、教改创新、技能竞赛等各个层面不断提质增效，推动学院高质量发展的结果。”该学院党委书记任飞表示。

招生就业实现量质齐升

今年7月10日12:30，该院所有专业停止报名，实际招生人数突破8000人。

“感觉刚刚开始呢，就招满了。临沂市中考成绩公布仅6天，报名人数就达11000余人，按照学院招生计划，只能停止报名。”该学院院长李维川说，“这么短的时间，招到这么多学生，这在我们学院历史上是首次，充分说明我们的办学质量得到了社会各界和广大家长的认可。”

在毕业生就业方面，该学院加大校企合作力度，与中石化济南石油分公司、海信空调、格力电器、博世集团、海尔集团等210余家企业建立合作关系。同时，每年组织校园招聘会，优选招聘企业，学生就业率始终保持在98%以上。

“今年6月份面向山重建机、潍柴雷沃等15家企业开设了15个专业的企业冠名班、订单班，为学生成才、就业奠定了良好的基础。”该学院校企合作交流中心主任刘兴旺说。

教改创新取得新突破

结合自身办学特色，不断深化教育教学改革，目前，该学院教育教学改革走在了全国技工院校前列。该学院积极参与人社部一体化课程教学改革及工学一体化技能人才培养模式实施，形成了特色鲜明的人才培养模式。2022年8月和2023年9月分别获批全国技工院校工学一体化第一阶段建设和第二阶段建设院校，机电设备安装与维修、城市轨道交通运输与管理、新能源汽车检测与维修3个专业获批全国技工院校工学一体化第一阶段建设专业，3D打印技术应用、机电一体化技术、计算机网络应用3个专业获批全国技工院校工学一体化第二阶段建设专业。此外，机电设备安装与维修、计算机辅助设计与制造、汽车装饰与美容3个专业作为组长单位，3D打印技术应用、集成电路技术应用等7个专业作为参与单位制订国家技能人才培养工学一体化课程标准和课程设置方案。

认真落实省人社厅《关于实施技工教育优质学校及优质专业建设工程的通知》，该学院于2022年3月和2023年10月分别被授予“新能源汽车检测与维修技工教育优质专业建设项目单位”和“技工教育优质校”。

在思政课改革创新方面，该学院去年通过VR思政教育中心开发，开设了沂蒙精神教育、爱国主义教育、思政实践课堂教育三门课。今年9月份组建了马克思主义学院。

“学院党委组建马克思主义学院的核心目的，一是不断提升教师的思政执教能力；二是除了第一课堂外，对学生开设以演讲、红色宣讲为主要内容的第二课堂；三是开设了以带领学生参加社会实践活动，接受优秀传统文化教育为主要内容的第三课堂；四是开设以网络、微信公众号、视频号等为载体，将24节气等融入思政元素，对学生进行通俗易懂教育的第四课堂。”任飞说。

该学院在结合时代需要和市场需求持续搞好课改，培养高技能人才的同时，不断强化职教高考工作。“职教高考班由原来的10个班，增加到现在的130多个班，为广大学生提供了上大学的机会和渠道。如果说过去我们的人才培养模式是‘单条腿’走路，那么现在就是‘两条腿’或‘多条腿’走路。”李维川说。

技能竞赛再创新辉煌

今年4月份，在一带一路暨金砖国家技能发展与技术创新大赛中，该学院学生杨中全荣获重型车辆技术赛项第一名。今年9月份，在天津举办的全国第二届职业技能大赛中，代表山东省参赛的该学院选手伏兆鑫、王俞钦、韩君强、李玉伟共获一枚银牌和三个优胜奖。

“荣誉好比圆形的跑道，既是终点又是起点，只有不断努力，不断完善自己，才能创造美好的未来。”该学院汽车检测与维修专业学生、“全国技术能手”、“山东省技术能手”杨中全说。

“在国家级技能竞赛中获奖，是院领导大力支持，竞赛团队刻苦钻研技术的结果，是扎实贯彻‘以赛促教、以赛促学、以赛促改’的结果。”该学院电气工程系副主任，第45届、46届世界技能大赛原型制作项目中国集训队教练，“山东省技术能手”赵向阳说。

据悉，近年来，山东交通技师学院师生先后获国家级竞赛奖项27人次、省级288人次、市级62人次，其中，获全国第一届职业技能大赛原型制作项目银牌、重型车辆维修和工业设计项目优胜奖，全国工业设计职业技能大赛玩具设计师赛项金牌，全国服务型制造应用技术技能大赛计算机程序设计员项目金牌。智能制造学院技能竞赛团队获“2022年山东省感动交通年度人物”和2023年“沂蒙榜样”。在参赛的同时，山东交通技师学院还先后承办国家级技能竞赛3项、省级技能竞赛25项、市级技能竞赛22项。

抓实基层党建 建功企业发展

山东省机场管理集团东营机场

□ 本报通讯员 李茜茜 本报记者 范薇

坚持党的领导、加强党的建设，是国有企业的“根”和“魂”。山东省机场管理集团东营机场坚持把理论学习、调查研究、融合发展一体推进，努力把党建工作成效转化为推动企业高质量发展的强大动力。

入心见行、善学善用，理论学习走深走实

东营机场党委把理论学习作为首要政治任务，坚持抓实学习，强化思想认同，让党员干部思想教育“实”起来。

原原本本深入学，学出真水平。按照“7+1+N”模式制订领导干部和全体党员学习计划，发放党员教育学习卡，创立“有声图书”扫码学习新模式，每日推送“初心云学堂”，常态化学习，把学习成效转化为坚定理想、锤炼党性和指导实践、推动工作的强大力量。

以上率下联动学，学出真本领。统一明确公司党委和各党支部理论学习研讨主题以及所有党支部每月主题党日主题，建立“4+3”两级联学读书班模式，各级结合研讨主题和工作职责谈认识体会，实现上下联学、同题共研、同步解决，不断提高运用党的创新理论解决实际问题的能力和水平。

丰富形式现场学，学出真滋味。组织公司领导班子和党员干部到广饶县刘集支部、渤海垦区革命纪念馆开展现场教学，通过“数字党建中心”开展线上诵读活动，举办“中国梦•新时代•新使命”理论宣讲比赛，采取“初心学堂”“理论快递”等形式组织分众化学习，用干部职工喜闻乐见的形式学出真滋味、悟出真道理、形成真干劲。

摸清民意、解决问题，调查研究见行见效

东营机场党委坚持把调查研究作为破解党建工作难题的“金钥匙”，制定调查研究“路线图”和“时间表”，深入基层一线、走近旅客群众，集中开展“调查研究年”活动。

聚焦问题把调研做实。聚焦高质量发展面临的深层次问题、改革创新遇到的堵点难点，以及职工群众反映强烈的急难愁盼问题，制定领导干部调研课题，形成实地调研安排表，运用座谈、走访、“四不两直”等形式开展调研，要求每位班子成员发掘正、反典型案例各1例，并以“解剖麻雀”的方式对典型案例进行“立体画像”。同时，将调研发现问题、解决措施列入专项督办，确保问题及时发现及时解决。

深入基层把问题找实。大力弘扬“四下基层”优良作风，制订《领导干部下沉一线工作方案》，班子成员扑下身子、下沉一线，运用“深、实、细、准、效”调研工作方法，深入开展战略性调研、对策性调研、前瞻性调研和案例解剖式调研，在基层联系点、工期吃紧点和岗位关键点，面对面指导工作、点对点查找问题。截至目前，领导班子成员累计开展调研19次，查找问题80余个。

转变作风把实事办实。组织开展“机场发展我关注、我为发展献良策”金点子征集活动，收集有效意见建议160余条；到各大高校、社区开展“我为群众办实事”活动7场次，真正为基层群众解难事、办实事；以“我们的节日•重阳节”为载体，结合东营市“万名干部下基层”活动，到联系村和双报到社区开展手工DIY、健步行等敬老活动，切实将温暖和关怀送到群众心坎上。

创新载体、全面融合，推动发展高质高效

东营机场党委坚持把党建工作同推动中心工作贯通融合，构建党建工作和生产经营相辅相成、同频共振的互动格局，真正把党的组织资源转化为发展资源、把组织优势转化为发展优势。

与服务创新驱动发展战略融合。始终将服务国产大飞机事业作为公司党委的工作重点，放到东营机场高质量发展的重要位置，协调优化空域配置，优先安排跑道使用，切实做好应急保障，圆满完成中国商飞精度验证研发试飞、自动飞行研发试飞、工作特性研发试飞等各项试飞保障任务。自2012年以来，保障中国商飞试飞架次数量在中国商飞各试飞基地中排名第一。

与推动重大项目建设融合。坚持“项目建设推进到哪里、基层党建就延伸到哪里”的要求，将推进党建工作与打“改革牌”、走“创新路”相结合，组建“党员项目攻坚队”，持续加大与中国商飞、中国民航大学、北京航空航天大学的项目合作力度，助力C919国产化进程、C929研发和新能源飞行项目，以及无人机校验、无人驾驶航空试验等战略项目，探索一条具有东营民航特色的航空产业发展路子。

与恢复客货主业实力融合。坚持把党建工作成效转化为推动客货主业发展的“第一引擎”，成立党员突击队带头闯市场，抢抓航空市场复苏机遇，优化航班航线网络，稳定运营骨干航线，增开春运暑运航班，打造经武汉、西安、重庆中转中南、西南、西北的航线，初步构筑起“南北贯通、东西串联、辐射西北”的航线网络布局。截至目前，已实现旅客吞吐量96万人次，恢复至2019年同期的121.75%，恢复率超过全国平均水平20多个百分点。

下一步，山东省机场管理集团东营机场将深入学习贯彻党的二十大精神，把党建工作深度融入生产经营各环节，实现党建与业务深度融合、高度提升，以高质量党建引领保障企业高质量发展。

共享交通新机遇 共赢产业新未来

省内首个交通产业园开始招商推介

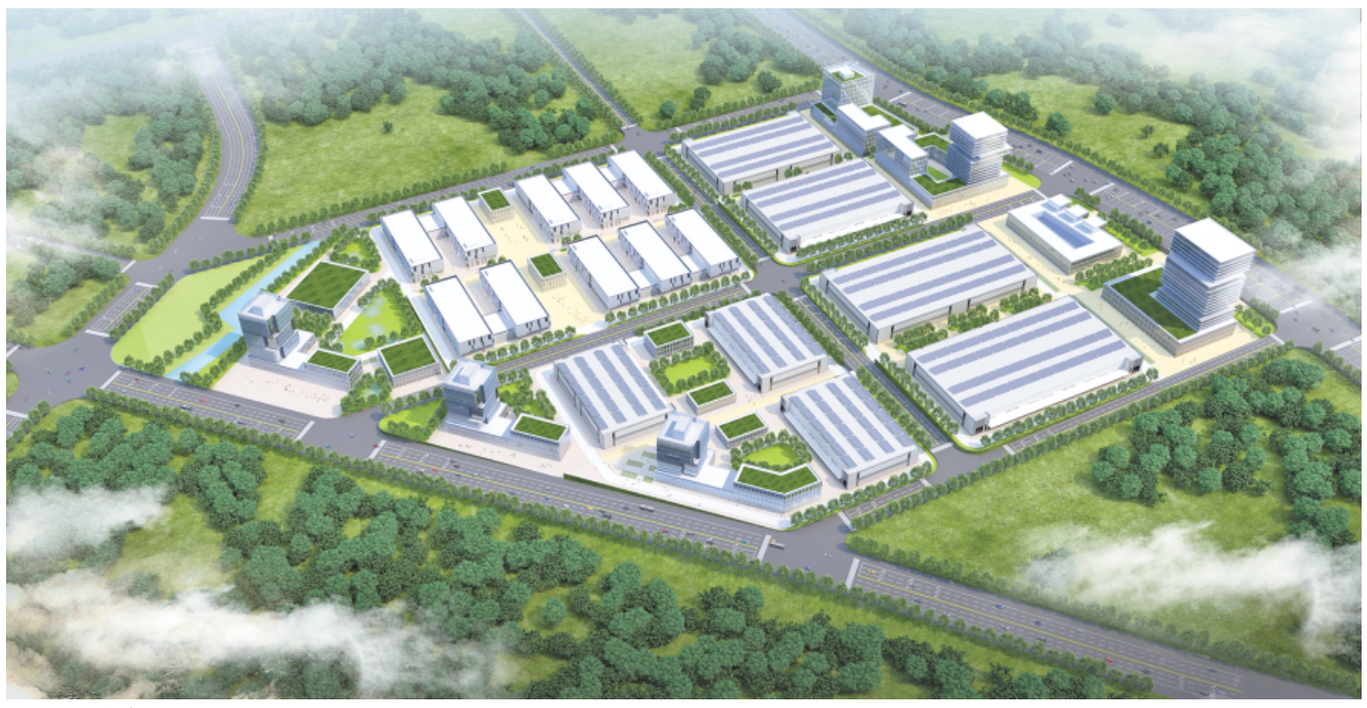
□记 者 戚加绚 通讯员 周轩 郝佳 报道

本报济南讯 近日，济南市城乡交通运输局、济南市投资促进局、莱芜区人民政府联合举办山东济南交通产业园招商推介会，共邀请60多家省内外企业、科研单位、合作单位参会，推介会上成立了产业园建设基金。

济南市城乡交通运输局利用交通基础设施建设上下游产业的需求带动，促进交通产业市场的开放合作和效益聚集，按照“政府主导、企业运作、互利互惠、共同发展”的原则，联合山东高速集团、中铁十四局、中国建筑集团等企业共同打造山东济南交通产业园。

山东济南交通产业园建设地点在莱芜高新区，项目计划总投资18亿元，占地面积500亩，建筑面积约43万平方米，主要围绕公路、铁路、水路、航空等交通运输及基础设施建设领域上下游产业，引进、培育、打造数字交通、新能源、新材料、智能制造等项目，形成以龙头企业为核心、辐射带动中小微企业发展的产业园区。目前产业园已完成立项备案、土地成片开发方案批复和土地征收预公告，正加快推进土地征收、控规编制和入园项目招商工作，计划2024年3月开工建设。

本次推介会不仅邀请了30余家省内外企业代表到现场参观，还邀请了山东大学、交通运输部公路科学研究院、长安大学等科研单位负责人参会。产业园组建了由济南市财金集团作为基金管理人的山东济南交通产业园建设基金，山东高速集团等五家基金参与企业在推介会上签订合作协议，一方面助力产业园区建设，另一方面促进交通项目建设，形成交通产业可持续发展的良性循环。目前，园区已洽谈对接项目30多个，罗普特科技集团股份有限公司等3家进驻园区企业与莱芜区投资促进局在现场签订落地协议。



山东济南交通产业园规划效果图。

山东济南交通产业园是省内唯一一家以交通产业为主的园区，积极引进跟交通相关的头部企业、优质产业，产业园采用“产学研”一体化运营管理，建设集研发、孵化、中试平台、成果转化等于一体的功能齐全、交通产业特色鲜明的现代化、智慧化、零排放绿色园区，打造交通运输行业发展新引擎，加快产业转型升级，促进交通运输与经济社会深度融合发展，在拉动地区经济增长、创新推动、资源优化、就业机会和市场开拓等方面发挥重要作用。

济南市城乡交通运输局

“四个强化”推动预算绩效管理提质增效

□通讯员 张欣 岳靓 报道

本报济南讯 为进一步规范财政支出管理，强化预算成本管控，提高预算资金使用效益和管理水平，济南市城乡交通运输局在编制2024年预算时，通过“四个强化”，科学编制成本绩效目标，开展“全周期”预算绩效管理，加强信息公开，建立健全考核结果通报制度，不断完善预算绩效管理体系建设，推动预算绩效管理提质增效。

强化成本绩效目标编制科学性。该局将成本效益分析作为预算管理的一项基础性工作，以确保预算项目入库前的严谨性和稳妥性。从2024年部门预算“一上”开始，该局认真研判影响成本构成和因素，将项目总成本分解为多个分项成本，提炼出绩效指标，确保真实反映预算项目的总成本、分项成本和单位成本构成等，据统计，该局今年纳入预算绩效目标管理的项目共92个，覆盖率100%。在预算项目入库前的成本效益分析审核中，该局加强对成本绩效指标设置的审核，对存在测算不细化、成本标准明显虚高等问题的项目，坚决予以退回重报或暂不纳入项目库。

强化预算绩效“全周期”管理。该局进一步提升“全周期”绩效管理理念，建立“以绩效为导向”的管理模式，聘请第三方机构参与绩效目标管理、绩效运行监控、绩效评价和结果应用、配套制度建设等环节进行“全链条”绩效管理，同时全面落实成本预算绩效管理要求，构建包括“项目入库分析成本、预算编制细化成本、预算审核核定成本、预算执行控制成本、预算完成评价成本”五个环节的预算绩效管理“闭环”，选取城市地下综合管廊运维、普通国省道干线公路保洁维护等项目，持续跟进项目的成本管控、实施效果及改进措施。

强化信息公开力度。该局今年通过信息公开让部门支出绩效“亮亮相”，加大绩效信息公开力度，将项目绩效目标表、绩效评价报告予以公开，接受社会监督，进一步提高预算透明度，促进处室（单位）落实绩效责任，提高资金使用绩效，促进公共服务供给质量。

强化考核结果应用。该局成立局预算绩效管理工作领导小组，明确处室(单位)职能责任，全局上下牢固树立“花钱必问效、无效必问责”的绩效理念，规范绩效管理，在监督、审计、管理中发现预算绩效管理工作不力或绩效结果弄虚作假的，责令改正；对使用财政资金严重低效无效并造成重大损失的责任人，依法依规进行追责。

多省(区)高速公路运管单位齐聚山东共话交流养护创新成果

携手推动养护管理高质量发展

□记者 常青 报道

本报淄博讯 12月3日，公路养护技术国家工程研究中心第一届技术论坛暨山东高速集团第三届养护管理科技创新研讨会在淄博开幕。本次研讨会由山东省交通运输厅指导，公路养护技术国家工程研究中心、山东高速集团主办。

会议主题为“精准长效品质共享”，来自科研院所、高校、政府部门的专家和领导，以及广东、广西、福建、浙江、江苏、安徽、河南、山东、上海等省(区)高速公路运营管理单位代表受邀出席，旨在通过养护创新成果交流，促进深化合作、共建共享，携手推动养护管理高质量发展，为加快建设交通强国提供有力支撑。

会上，中国工程院院士、公路养护技术国家工程研究中心主任郑健龙先生、中国工程院院士王复明先生以及全国工程勘察设计大师汪双杰先生分别进行了题为《公路基础设施智能建造的发展与展望》《道路等基础设施检测修复技术的发展与“工程医院”建设进展》《冻土公路研究与工程进展》的报告，突出强调科技创新在推动公路养护事业发展中的重要作用。

本次活动还组织了现场观摩，在山东高速智能网联高速公路测试基地、淄博联合指挥调度中心、桓台养护中心等观摩点，以现场讲解、实景体验等方式充分展示了山东高速集团在养护智慧赋能、文化创建、标准提升、绿色转型等方面的亮点做法，观摩人员现场交流、互学互鉴、共同提升。

为进一步启迪创新思维，深度整合行业智力资源，持续提高运输服务质量水平，会议将围绕道路、桥隧等专业领域设立主题论坛，邀请专家学者进行学术报告和研讨；同时还设立“四新”技术和管理、机电创新分会场，针对公路养护领域新技术、新设备、新工艺、新材料等方面的创新成果进行交流推广。

近年来，山东高速集团聚焦主责主业，以“信息化赋能，数字化驱动，构建智能化养护体系”为蓝图，加强数据采集、数据底座和数字化应用三种能力建设，推动养护工作高质量发展。凝聚创新合力，建成国家级—省部级—集团级—基层4级养护创新体系，印发《集团公司养护创新规划》，建成46处高标准基层场站、50余个养护创新工作室。开展“百项创新”活动，6项成果达到国际领先水平，30项成果获得省部级奖励，形成国家、地方等标准60余项，在长寿命路面、智能检监测、绿色养护等关键技术领域取得多项突破。该集团全面推行隧道“城岭经验”、桥梁“济宁样板”等典型经验做法，桥隧国评多次取得“全国第一”，公路管养水平全国领先。

郯城：让更多退役军人在运输行业实现就业创业

□通讯员 赵慧 报道

本报郯城讯 今年以来，郯城县退役军人事务局联合县交通运输部门聚焦让更多退役军人在运输行业实现就业创业的目标，深耕“定单培养、岗位推荐、运营管理”等环节，全力挖掘郯城运输领域的拥军实践，开辟退役军人的就业“新路”。

据了解，该局派专人进行实地走访调研，确定了3家资质过硬、服务优质的驾校作为培训基地。经过沟通协调，驾校内不仅设置了服务退役军人的“专线”“专员”，还确立了让退役军人“即来即学”“学则优先”的服务宗旨，更是将退役军人驾驶证持证上岗的周期大大缩短。为了让退役军人在运输事业上有所建树，该县交通运输局积极整合交通运输领域的资源，为退役军人在物流领域搭建创业、就业的平台。培训驾校、运输公司、劳务派遣公司等多家单位形成合作关系，签署推介协议，驾校积极向物流运输公司、劳务派遣公司推荐优质学员，探索实行“人岗相适”“人岗双优”模式。今年，该县圆满完成43名由政府安排工作岗位退役士兵接收安置任务，安置跟踪回访满意率100%。