

试点经营主体住所标准化改革 创新推出“数字门牌”

济南起步区下好数字政务“先手棋”

□ 本报记者 申红 胡沥中 刘飞跃
本报通讯员 江应慧 孙航

2022年济南起步区创新推出“数字门牌”服务模式,一年后该模式提能升级,与经营主体住所标准化改革和政务服务实现创新融合,探索出“标准地址+数字门牌+政务服务”新路径。同时,以济南市经营主体住所标准化改革试点为切入点,起步区持续完善标准化地址数据库,下好数字政务“先手棋”,为智慧城市建设注入数字力量。

采集标准化地址 4.1 万余条

“在起步区建设过程中,时常出现拆迁房屋地址不明晰、不完善等情况。过去企业注册时,登记地址都是自主承诺申报,因此也出现了经营主体住所注册不规范、虚假地址注册等登记隐患。”起步区数字城市部部长秦海蓉介绍。

想要解决这一系列问题,首先就是建立统一标准。为此,起步区加快推进经营主体住所标准化改革,出台《济南起步区经营主体住所(经营场所)标准化登记改革实施方案》,统一经营主体住所(经营场所)标准表述,从源头上解决地址信息缺失等问题。

目前,起步区标准化地址改革已覆盖全国4个街道308个村居,采集标准化地址4.1

万余条,完成地址信息采集、筛选、规范、入库等工作,标准化地址库已上线山东政务服务网进入应用阶段,11月27日,起步区发出了全国首张标准化地址营业执照。

据介绍,在推进标准化地址改革过程中,“数字门牌”起到了重要作用。每家企业扫描了“数字门牌”上的二维码,便协助起步区采集到一处地址数据。最终,标准化的地址信息也将全面集成到该二维码中。

在工作人员的演示下,记者见到了这张表面平平无奇的“小卡片”。卡片上仅印有企业名称、基础位置信息和一个二维码,但在扫描该二维码后,地址编码、房屋编码、网格员信息等更全面的信息便一目了然。据介绍,“数字门牌”已发放了400余家企业,下一步将在地址信息界面插入轮播动画,展示该地址最新面貌。

打通政务服务最后一米

将标准化地址信息纳入“数字门牌”,为企业解决了不便获悉准确地址的问题,同时也为招引企业和优化营商环境扫除了障碍,但起步区布局“数字门牌”的目标还不止于此。

近期,“数字门牌”迎来全新升级,在初版门牌的基础上,起步区数字城市部技术团队利用信息化手段,将“泉惠企”、智惠导服、预约取号、智享地图、电子营业执照等多项

政务服务线上办理窗口浓缩进“数字门牌”的二维码中。企业只需扫码后点击底部“政务一体化平台”,便可一键直达网上办事大厅。

进驻中科新经济科创园的济南先行交通科技有限公司负责人邹文杰告诉记者,“数字门牌”是随着企业开办大礼包发放的,起步区很多政务服务事项都能实现线上办,节省了很多时间。

让企业和群众少跑腿,一直是起步区提升政务服务效能的追求。起步区成立以来,高标准打造了人性化、有温度的政务服务大厅,推进从立项到竣工验收到开业运营“全链条一口办理”、集中注册“一次提交、一次办好”等个性化、定制化审批服务。为更好地服务园区企业,在搭建区一街一社区三级政务服务体系的基础上,起步区将政务服务拓展下沉到园区,创新推出六处“泉惠企”企业服务站。

如今,“数字门牌”将政务服务送至企业公司门口和群众家门口,企业和群众无需外出便可实现网上办事,起步区正利用数字化手段拉近空间距离,打通政务服务“最后一米”。

开启数字建设新征程

2023年是起步区全面开启数字建设新征程的一年。12月5日,起步区召开数字建设行动方案编制启动会。早在今年6月,数字城市部作为起步区管委会新设部门成立运行,

统筹推进数字底座建设、信息系统集成、数据共享应用、惠民利企服务等重点工作,着力构建智慧便捷、高效协同、和谐美好的城市发展新形态和新模式。

《济南新旧动能转换起步区发展规划(2021—2035年)》指出,坚持数字城市与现实城市同步规划、同步建设,建设全球领先的数字孪生城市。

村庄变社区,旷野变园区,阡陌路网越织越密……处于大发展大建设阶段的起步区,每时每刻都在发生改变。在此背景下,明确城市每一处空间的坐标点并实现数字化,便成为数字城市建设的基础性工程。

“通过‘数字门牌’与经营主体标准化地址改革有机融合,我们将逐步实现空间区域内的每一个坐标点的数字化,让每一个坐标点都能实现‘以点定位’‘码上查看’。”起步区数字城市部行政审批办公室主任孔杰介绍。

不仅如此,起步区数字城市部还将以“数字门牌”为载体,与公安、住建等部门密切合作,探索建立政务服务、社会治理、行业监管、政银合作等领域内的一批民生服务场景,为城市发展提供精准地址数据及空间信息,为智慧城市建设注入数字化能量。

未来,起步区将探索建设元宇宙政务大厅,融入公积金、商事登记等业务办理和公共服务功能,打造黄河流域政务元宇宙应用示范典型。

起步区跨域办
“朋友圈”扩容

□记者 胡沥中 刘飞跃 报道
本报济南讯 为促进济南市有力、有序、有效承接北京非首都功能纾解,推动承接项目在起步区引得来、留得住、发展好,着力打造承接北京非首都功能纾解项目审批绿色通道,推动政务服务“进一家门,办两家事”,满足企业和群众异地办事需求,今年7月以来,济南起步区行政审批服务部门携手北京市通州区、天津市宁河区、沧州市运河区三地审批部门签订政务服务“跨域通办”合作协议,畅通跨省政务服务互通互连,实现跨域办“朋友圈”再添“新友”。

“通”不是目的,“办”才是要义。此次合作事项涵盖企业登记、药品经营许可、食品经营许可、食品生产许可等多个领域,两地通过远程电话、视频指导、免费邮寄等线上线下融合服务,实现信息共享,帮助异地企业、群众完成业务办,有效降低了企业和群众的办事成本,提高了企业和群众的满意度和获得感。

“朋友圈”越大,“跨域办”就越畅通,企业和群众就更舒心。下一步,起步区行政审批服务部门将围绕企业、群众异地办事需求,持续扩大政务服务“社交网络”,加大与合作地区之间的交流协作,提高行政效率,促进区域协同发展,最大限度释放便民利企红利,为市场主体经济发展和优化营商环境注入新的活力。

起步区全面启动

2024年项目事前绩效评估

□记者 胡沥中 通讯员 刘宁 报道
本报济南讯 事前绩效评估是绩效管理与预算管理深度融合的重要环节,济南新旧动能转换起步区始终将事前绩效评估当作预算绩效管理的“第一关口”去抓落实。近日,起步区财政金融部全面启动2024年项目事前绩效评估,提高入库项目质量,进一步提升财政资金配置效率和使用效益。

扩大事前绩效评估范围。起步区将部门评估主体扩大至各预算单位、部门,评估范围扩大至2024年度所有新增或重大变更项目。在此基础上,财政金融部选取资金量较大、关注度较高、对社会和经济发展有重要影响、社会受益面大的重点政策和项目开展财政重点事前绩效评估。评估结合可行性研究论证、预算评审一并进行,全面细化测算成本、深入分析预期效益,保证财政资金落到实处。

创新工作方法。起步区积极引入成本效益分析方法,即通过开展成本核算,对全部成本和效益进行对比来评估项目、政策的投入价值,以实现投入最小的成本获得最大的收益。目前,成本效益分析已成为起步区事前绩效评估的重要方法,按照该方法,起步区在项目单位提供同一技术方案下,按不同技术标准计算的成本效益比率,比较原有方案与替代方案的效益,选择经济性最优的方案。

重视评估结果应用。据介绍,事前评估结论为“予以支持”的,起步区将其纳入区级财政项目库管理并结合评估得分,在安排年度预算时予以优先考虑;结论为“调整完善后予以支持”的,则须由部门单位调整完善,经财政部门审核通过后纳入财政项目库;未经评估或评估不充分、结论为“不予支持”的,不得纳入财政项目库,不得安排预算。

首批港澳台青年交流实践基地落户起步区

□记者 刘飞跃 胡沥中 报道
本报济南讯 近日,首批12个“济南市港澳台青年交流实践基地”名单出炉,起步区中科新经济科创产业园成功获批。

中科新经济科创产业园位于起步区崔寨组团,总用地面积约1100亩,总建筑面积约96万平方米,总投资约95亿元,具有优越的地理位置、优质的硬件设施、丰富的实践经验、专业的运营团队,能够为港澳台青年来济交流实践提供完备的资源支持。

近年来,起步区与市委台港澳办、山东省香港商会、香港济南联谊总会、香港济南同乡会等组织机构建立了交流联络机制,不断深化文化、经济、教育领域的交流合作。2021年,起步区与澳门济南联谊会共建“济南新旧动能转换起步区‘双招双引’澳门联络站”。今年5月,起步区在香港设立了“双招双引”工作站,将在“双招双引”方面发挥穿针引线、铺路搭桥作用,吸引更多机构、企业及人才到起步区开展交流合作、投资创业。

下一步,起步区将为港澳台青年来济交流合作实践提供便利,充分发挥基地作为平台载体作用,为港澳台青年在实习就业、文化交流、就业培训指导等方面提供设施场地、人力资源等支持,切实发挥好基地作用,构建功能完善、特色明显、成效突出的港澳台青年交流实践体系。



全国首个氢能关键装备保险落地生效

氢能产业生态链在起步区逐步延伸

□ 本报记者 刘飞跃 胡沥中

近日,在济南新旧动能转换起步区中科新经济科创园内,一辆崭新的“三一重工”白色渣土车吸引了记者的注意,这是在济南起步区亮相的首台氢能渣土车。

在车头底部位置,是黑色的储氢罐,与氢燃料电池相连接。三一重工集团负责销售的工作人员金思告诉记者,这款氢能渣土车安装了8个储氢罐,每个储氢罐能充氢气210升,能跑500多公里。“这款氢能车专门用于渣土运输,我们前期经过测试发现,车辆动力强,起步快,无污染,噪音也低。”

作为氢能渣土车的核心部件,氢燃料电池由位于济南起步区的国氢科技济南绿动氢能科技有限公司自主研发生产。目前已在济南国际标准地招商产业园,燃料电池实验室投入使用。去年底,供能燃料电池、空冷燃料电池及车用燃料电池系统3条生产线正式投

产,分别可实现1000台(套)的年产能。

车用燃料电池产量上去了,如何解决客户的后顾之忧以提高市场接受度呢?日前,国氢科技与中国人民财产保险股份有限公司山东省分公司(简称人保财险山东省公司)在济南签署氢燃料电池产品质量和产品责任保险合同,标志着国氢科技氢燃料电池产品质量和产品责任保险出单生效,这是全国首个氢能关键装备保险。

“氢能关键装备保险主要承保的就是氢燃料电池,此次签订的氢能产品保险协议包含产品责任险和产品质量保证险,产品责任侧重于消费者,产品质量保证险则为车企使用氢燃料电池降低了风险,有利于破解氢燃料电池等产品商用推广难题。”人保财险山东省公司机构部主管张桂霖告诉记者。

济南绿动氢能科技有限公司工会主席、计划发展部负责人金锐接受记者采访时表示:“本次保险落地证明了公司产品得到了

客户和保险公司的认可,对后续氢能装备大规模应用和市场化推广具有重要意义。”

记者了解到,早在之前,我省提出打造“中国氢谷”“东方氢岛”两大品牌,培育壮大“鲁氢经济带”(青岛—潍坊—淄博—济南—聊城—济宁),建成集氢能创新研发、装备制造、产品应用、商业运营于一体的国家氢能与燃料电池示范区,成为国内领先、国际知名的氢能产业发展高地。

2021年,济南起步区与国家电投联手共建黄河流域氢能产业基地。该基地的建设将带动氢能产业上下游企业集聚,打造氢能产业生态圈。从研发调试到产品生产,再到最终合格产品下线,济南氢能产业生态链在逐步延伸。

济南新旧动能转换起步区管委会综合执法部部长助理孙杰表示,济南起步区坚持低碳理念,推进氢能源城管示范区建设和绿色环卫基础设施建设,其中城市综合服务项目

作业车辆以新能源车辆为主,并优先使用氢能源车辆。目前,已完成40辆氢能源渣土车和22辆氢能源环卫车辆的采购工作,正在加快加氢站等配套设施建设。

金锐为记者算了这样一笔账:按每年行驶里程五万公里计算,每辆渣土车每年约产生二氧化碳排放46吨,每辆环卫车约产生二氧化碳排放32吨。换成62辆氢能车后,累计可实现年减少二氧化碳排放2562吨,相当于年植树6685棵。

记者还了解到,除了三一重工集团的氢能车,济南起步区还引进了重汽、徐工、东风等国内多个品牌车企的氢能车。作为黄河重大国家战略中唯一支持建设的“实体性”新区,济南新旧动能转换起步区设立之初便聚焦绿色低碳高质量发展主题。目前,济南起步区正在如火如荼地建设之中,氢能车的运用则保证了起步区从建设之初就能做到低碳环保无污染。

