



一份馄饨、两瓶水，传递执法温度

——山东交通运输综合行政执法机构“执法为民服务交通”主题演讲比赛侧记

□ 本报记者 范薇 王晓芳

11月28日，已过小雪节气，和煦的阳光里透出浓浓的寒意，但齐河县的一场演讲比赛却让现场“燃”了起来，激情昂扬的演讲者们带来了冬日的温暖。这些演讲者们有一个共同的身份——交通执法人员。

当天，山东省交通运输厅执法局在德州市齐河县举办全省交通运输综合行政执法机构“执法为民服务交通”主题演讲比赛，山东省16市的代表队参加比赛。比赛中，各支代表队围绕演讲主题，以小见大，以点带面，讲述新时代新征程交通运输执法故事。

勇担使命、恪尽职守

“当我看着闪光的帽徽，摸着厚实的肩章时，我意识到从此我的肩上多了一份沉甸甸的责任。”聊城市交通运输执法监察支队选手郝瑞道出了千千万万交通执法人员加入这支队伍那一刻的心声。社会要发展，交通必先行，而执法是交通运输行业的重要，点多线长面广，易出“问题”难出“成绩”。执法人员冬天迎着寒风，夏天顶着烈日，面前是飞扬的尘土，背后是穿梭的车流，喊哑了嗓子，腿累得打颤，就是他们工作的日常。

活动现场，比赛选手们满怀着真挚的情感，用优美的语言，结合工作实际，讲述一线执法人员等执法先锋的故事及执法典型案例。许多危急时刻，让在场的听众为之揪心；许多感动瞬间，引得听众不禁落泪。16位动人的讲述，是交通执法人员勇担使命、恪尽职守的缩影。面对违法行为，他们公正严

明、高效处置；面对雨雪天气，他们无惧严寒、全力保畅；执法巡查，他们日夜不休、用心守护；节假日万家团圆，他们随时待命，护航出行。他们奋战在交通执法工作一线，以实际行动诠释为民服务的初心。

执法为民，情理兼备

作为基层执法人员，他们深知，执法的目的不是处罚，是规范市场秩序，促进社会稳定。打击扰乱运输市场秩序的违法行为是交通执法人员的职责，但是以法为纲的同时更要以民为本，优化执法方式，传递执法温度，才能让人感受到公平正义。

面对遇到困难的驾驶员，掏出身上仅有数百元现金给他，还帮助他找到合适的工作，这是聊城市交通运输执法监察支队的选择；用最短时间帮助大件运输司机获批准证件，一路护送至收费站，让他赶上年前返乡最后一班客船，这是青岛市交通运输综合行政执法支队的选择；一份馄饨、两瓶矿泉水，再加上耐心与热心，化解了超限运输司机顽固的态度，这是日照市五莲县交通运输综合执法大队的选择……严明执法中不乏温情，一件件案例中，我们看到“说理式执法”如何温暖人心。

执法为民的理念不是挂在口头上，而是贯穿于每项执法活动、每起案件办理、每个执法环节中。正如青岛市交通运输综合行政执法支队选手所说，交通执法“两肩挑”：一肩是高擎法治利剑，打击违法绝不手软；一肩是紧贴百姓所需，热情服务温暖民心。“两肩挑”，挑起的是严格执法的责任担当，更是执法为民的初心使命。

平凡微光，榜样引领

选手中，几位穿上这身交通蓝不久的年轻人，讲述了他们初来乍到时曾遭遇迷茫，但在前辈的引领下，他们逐渐发现了平凡的岗位上亦有光芒。淄博市交通运输综合行政执法支队的“老兵”孙明是年轻同事王佳琪心中的榜样，孙明用认真、勤奋和奉献的精神感染，鼓舞着身边每一名同事，他常说，“只要我在这个岗位一天，就要带头站好每一班岗，这是我的职责所在，也是我的初心使然。”在指路明灯的照耀下，年轻的交通执法人员在交通执法一线，以舍我其谁、从不畏难的坚定信心，展示着大有作为的青春风采。

在“交通蓝”的队伍里，还有巾帼力量熠熠生辉。德州支队的张予欣从业十年来查处非法营运行为600多例，现场纠正违规客运行为5000多次，在德州汽车站、火车站留下了她无数的汗水与足迹。在济南交通执法人员孙楠是唯一的女执法队长，在工作中无论遇到什么情况，总能微笑应对，她的笑容被大家称为“楠式”微笑，成为济南交通执法的一张名片。

“点滴小事暖人心，细微之处见真情。交通执法工作每天做的都是小事，但小事的另一端却联系着广大人民群众的根本利益和民计民生。”日照市五莲县交通运输综合执法大队选手的话，说出了交通执法工作的特点，一头连着法律法规，一头连着民生，为此各市支队都在细微之处下“绣花功夫”，提高执法效能的同时让执法更有温度。

滨州市交通运输综合执法支队今年落实惠企服务任务百余项，想企业所想，搭建政企携手、担当服务的暖心桥梁；日照市五莲县交通运输综合执法大队探索了“无感执法”模式，架起了“民心沟通”桥梁，推出了“七项”免费服务，实行了“下班延时服务”“一次办结”等多项便民利民举措；青岛市交通运输综合行政执法支队坚持“创新+执法”，依托“智慧执法”体系，为高速公路客运班车、大件运输车辆量身定制“移动式案件处理”模式，让数据多跑路、当事人少跑腿。正是交通执法人员点点滴滴的付出，守护着每个家庭安安稳稳的幸福。

每位选手一千余字，道不尽交通执法人员的苦与累、喜与乐。整场比赛中，选手们讲述交通运输执法人员拼搏故事、奉献故事、奋进故事、创新故事，充分展现了执法人员恪尽职守、夙夜在公、执法为民、勇于担当的工作风采，引发了在场观众的共鸣。经过激烈角逐，德州市交通运输综合执法支队的孟奕彤、济南市交通运输综合执法支队的汪佳绮等17名选手分别获得一等奖、二等奖、三等奖和优秀奖，16市支队分别获得优秀组织奖、创新创意奖和优秀表现奖。

此次活动不只是一场比赛，更是一次凝聚人心、鼓舞士气的交流，展示了交通执法人员形象，增强了队伍战斗力。下一步，各市交通运输综合执法支队将以此比赛为契机，引导广大执法人员立足本职岗位，积极践行执法为民理念，比学赶超、奋勇争先，为交通强国山东示范区建设提供有力执法保障。

**鲁南公路工程公司
党建引领助推项目建设提质增效**

□通讯员 张波 骆华山 李广懂 报道

本报济宁讯 11月中旬，鲁南公路工程公司济商高速JSSG2项目紧盯全年目标任务，奋力冲刺，拿下全线关键节点工程15个“第一”，前三季度履约考核第一名，两次被济商高速项目公司授予“质量标杆”“进度标杆”流动红旗，以最美“信念红”诠释了鲁南建设“公路蓝”。这一成绩的取得正是鲁南公路工程公司坚持党建引领聚合力，助推项目建设提质增效的结果。

据了解，济宁鲁南公路工程公司坚持将加强党的建设纳入构建现代企业管理制度，积极探索“党建+项目”新模式，通过强引领、抓落实、建阵地、聚合力，引领党建与项目建设同频共振、同向发力，助推项目建设提质增效。在工程施工中，积极发挥基层党组织“把方向、管大局、促落实”作用，聚焦主责主业，强化使命担当，结合项目建设特点，在济商高速JSSG2项目等重点工地上成立党支部，将“支部建在项目上，党旗飘在工地上”，实现基层党组织“全覆盖”；为了放大党建工作效应，扎实开展“筑路人、逐梦人”党建品牌创建工作，深入推进党建与项目建设深度融合，画好项目建设与党建工作的“同心圆”，引导全员讲大局、讲奉献、讲担当。

针对今年各在建项目工期集中、时间紧、任务重、协调难度大、超预期困难多等实际，济宁鲁南公路工程公司抓好队伍建设，勇当攻坚克难“顶梁柱”，深入开展“一名党员一面旗帜、一个支部一座堡垒”活动，成立“党员先锋岗”“青年突击队”，划分“党员责任区”，党员带头立下“军令状”，挂出“作战图”，带头抓重点、补短板、强弱项，项目建设在比学赶超、争先创优上加速前行，承建的S319临邑线顺利交工验收，微山岛环湖大道工程、S104济微线养护工程顺利完工，G237(安澜路)济宁大道至南二环段改建项目，前期筹备工作稳步推进。

京沪高速济南连接线工程 获中国建设工程鲁班奖

□记者 戚加绚

通讯员 许英东 戴永洁 报道

本报济南讯 近日，中国建筑业协会发布了2022—2023年度第二批中国建设工程鲁班奖入选名单，共有127项工程入选。由山东高速集团投资、中国建筑股份有限公司牵头承建的京沪高速济南连接线工程入选。至此，该项目实现“鲁班奖”“詹天佑奖”“李春奖”“泰山杯”大满贯。

据悉，“鲁班奖”创立于1987年，是广大工程建设者争创高水平高质量项目的重要标杆，因其高规格和对建筑工程质量、科技创新、绿色节能等方面评选标准，被誉为“中国建筑工程质量领域的奥斯卡”，在国内外有着重要影响。

京沪高速济南连接线工程位于山东省济南市东南部，西起二环南路高架桥，东至京沪高速港沟收费站，路线全长12公里，是济南市“三横六纵”快速路网的重要组成部分，也是连接济南市与京沪、京台、青银等国道的重要纽带。

济南轨道交通4号线 首条过街暗挖通道贯通

□记者 常青

通讯员 刘文文 郝佳博 报道

本报济南讯 11月25日，由中铁十八局承建的济南轨道交通4号线07工区燕山立交桥东站D口出入暗挖通道顺利贯通，比节点时间提前了25天，这是济南轨道交通4号线全线第一条贯通的过街暗挖通道。

该暗挖通道位于济南市经十路与燕山立交桥交叉口东侧，全长77.6米，由南向北敷设，横穿济南市东西主干道经十路。该区域交通流量大，地下管线多，地层埋深浅，是全线的重点难点工程之一。

为确保该暗挖通道顺利贯通，项目团队始终坚持以安全生产为前提，积极组织设计、监理、施工进行现场勘探，加强监控量测，动态调整优化施工方案，严格遵循“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤量测”的指导方针，解决了隧道渗漏水、地质差、埋深浅等难点，提高了施工进度。

据悉，济南轨道交通4号线全线33座车站已全部实现进场，其中17座车站实现主体结构封顶，车站附属结构也正全力同步推进。

莒南县纪委监委“加减乘除” 护航优化营商环境

□通讯员 丁飞 报道

本报莒南讯 “我们在跟踪督办全县重大项目时，发现县交通运输局的2个重点项目在办理项目环评、能评审批时，存在手续时间长、成本高等问题，严重制约了项目工程进度。”近日，在营商环境问题线索研判会议上，莒南县纪委监委专班工作人员汇报了近期走访发现的重点问题。

针对上述问题，莒南县纪委监委立即向县行政审批服务局下发督办单，并全过程跟踪监督。县行政审批服务局经过与县工信等部门多次研讨，探索实施了项目环评、能评“打捆”试点审批，将2个项目融合“打捆”，通过多个部门联动，仅用一周时间就完成了2个项目的审批。

从机制上疏堵点、清淤点、破难点，是莒南县纪委监委开展护航优化营商环境的工作重点之一。今年以来，该县纪委监委委运用“加减乘除”工作法，让监督服务“前哨”直达营商环境第一线，为优化营商环境提供坚强纪律和作风保障。

聚焦数据赋能，推动行政执法“双向扫码”执法监督平台进行升级，将全县行政执法机关、执法人员、企业和个体工商户全部纳入数据库，通过大数据对比分析，深入挖掘问题线索。聚焦机制创新，实现政务服务“减限”无障碍，联合县政府在全市率先建立“企业诉求马上办”工作机制，推进企业诉求“一窗口、一专线、一站式”受理解决。聚焦过程管控，发挥工作联动“乘法”效应。针对工程项目违规采购、招投标问题，研究制订专项监督工作方案，集中整治不执行政府采购政策、违规插手干预政府工程项目招投标等问题。聚焦规范管理，“消除”第三方服务监管盲点，监督推动县行政审批服务局出台《第三方服务机构监督管理暂行办法》，实现全市首例财政预算单位网上选取中介服务全程网办。

“营商环境只有更好、没有最好。下一步，我们将继续坚持围绕中心、服务大局，按照‘强监督、严执法、深剖析、广宣传’的工作思路，进一步优化监督治理模式，助力营商环境提档升级。”该县纪委监委主要负责人表示。

济邹高速公路 施工进度过半

□记者 常青 报道

本报济宁讯 11月24日，随着济邹高速十五工区首片预制箱梁架设完成，标志着由中铁二十五局集团参建的济邹高速公路分离式立交桥顺利完成上部结构施工，工程建设进入新阶段。

据了解，济邹高速公路是山东省“十四五”重点建设项目和济宁市挂图作战一级星标项目。主线位于济宁市境内，路线全长62公里，起点通过峰山枢纽互通立交与京台高速连接，终点位于济徐高速机场互通立交南约2.65公里处，通过建设嘉祥东枢纽互通立交与济徐高速连接，采用双向四车道高速公路标准建设，设计时速120公里。

自进入冬季施工以来，济邹高速公路项目进一步优化施工方案，合理配置资源，全线投入人员超2000人，机械设备共近1000台（套），团结一致、凝心聚力，向着四季度节点目标持续发起冲击。截至目前，济邹高速公路全线产值完成率已经过半，进度条超过原定计划。



□通讯员 范肇波 报道

日前，在第十二个“全国交通安全日”即将到来之际，菏泽市公安局高速交警支队“12·2宣传小分队”深入鲁西南新区陈集镇陈集小学，开展以“交通文明 你我同行”为主题的“全国交通安全日”宣传活动，帮助学生们更深入地掌握交通安全法规，提高交通安全意识。

最大重量、最大纵坡、最大转角曲线

济曲快速路上跨京沪铁路转体梁“优美转身”

□记者 常青

通讯员 汪义文 武文成 报道

本报济宁讯 11月28日，历经60分钟的精密施工，由山东公用控股有限公司建设、山东济铁工程建设监理有限责任公司代建、中铁上海工程局承建的济曲快速路上跨京沪铁路立交桥2×80米T构连续梁在空中完成逆时针“优美转身”，成功完成转体任务。

济曲快速路上跨京沪铁路立交桥工程是全线控制性工程之一，位于山东省济宁市兖州区和曲阜市交界处，主桥采用2×80米整幅预应力混凝土T型钢构。该工程的转体墩位于京沪铁路东侧，现浇梁全长160米，桥面宽29.93米，转体总重3.4万吨，转体T构位于半径为4000米的曲线上，纵坡分别为-1.5%、1.8%，为跨京沪铁路的最大重量、最大纵坡、最大转角曲线的转体梁。

工程转体中，连续梁需先后跨越崇文大道和既有京沪铁路，与京沪铁路形成斜向交叉状态。作为全国客货运输最繁忙的铁路干线之一，京沪铁路每日通行列车高达304车次，平均5分钟就有1趟列车通过。崇文大道是连接济宁与曲阜的交通要道，日通行车流量达1万次。为确保桥梁下方既有京沪铁路干线运营安全，针对高空连续梁施工工艺复杂、安全风险大、施

工技术精度要求高、交叉作业多等特点，中铁上海工程局建设者结合现场情况研究确定了连续梁转体专项施工方案，即转体T构主墩采用顺铁路方向支架现浇梁体，再逆时针转体71°0'2"跨越铁路，最后再进行边墩合龙段施工的方案，最大程度减少了对既有京沪铁路运营影响，施工效率得到大幅提升，工程进度得到有效保证。

山东省交通科学研究院一科技成果获内蒙古自治区科技进步一等奖

桥面铺装实现全寿命周期耐久性保障

□吴荣欣 邱学文

邢志军 周广利

近日，山东省交通科学研究院“季冻区桥梁面铺装体系耐久性设计与关键技术”科技成果获内蒙古自治区2022年度科技进步一等奖。该成果于2022年7月经中国公路学会组织以长安大学校长、中国公路学会副理事长、世界交通运输大会WTC学部委员会主任沙爱民等5位专家组成的专家组评审后，一致认为总体达到国际领先水平。

“原来在桥梁工程设计与施工中，只重视桥梁本身结构的耐久性设计，而不重视桥面铺装结构的设计与施工，所以导致桥面3-5年内就可能出现损毁，由此造成的维修成本和资源浪费无法用数字衡量。也就是说，传统桥梁设计将桥面铺装视为附属，只有厚度要求，没有考虑铺几层、怎么铺，每一层的厚度与材料、层与层之间的界面如何粘接，防水排水如何设置等技术要求不明确，没有形成专门的理论、方法与体系。”该院党委书记、院长，王林谈到该技术研究的初衷时说道。

桥梁结构的长效防护，所以必须在原有技术的基础上，因地制宜，进行技术创新，方能确保桥面乃至大桥的使用寿命。”付建村表示。

针对乌海黄河特大桥地理位置与桥梁结构的特殊性，该院创造性地提出并实施了“多功能层+承重层+磨耗层”“桥面处理+防水体系+多功能层+粘层”和“逐层密水+防排导结合”的长寿命桥面铺装设计理念，建立了基于层间剪切疲劳控制的水泥混凝土桥面铺装设计方法；推荐实施了适用于季冻区重载交通复杂条件，具有高抗冻、抗盐蚀和抗渗透性能的耐久性桥面铺装典型结构。提出并应用了宽工作域高劲度沥青结合料的“模量梯级升级+改性”的稳定制备技术；研制了适应不同桥面铺装层位的密水型宽工作域高模量沥青胶浆以及密水型宽工作域高模量沥青混合料。提出并应用了“高适应性柔性找平+一次挂线滤波+二次挂线调坡”的水泥混凝土桥面三级调平技术；建立了季冻区水泥混凝土沥青铺装层施工工艺、质量控制与检测方法；开发了系列测试设备；形成了季冻区水泥混

凝土桥沥青铺装层建造成套技术，实现了极端服役环境下桥梁的全寿命周期耐久性保障与延寿。

研发了季冻区水泥混凝土桥沥青铺装层服役环境与交通载荷的“云+”智能检/监测系统和数据平台。

“乌海黄河特大桥于2019年建成通车至今状态良好，铺装结构既硬还韧，零下40摄氏度到零上50摄氏度都能保持良好的工作性能；密实度较传统路面提升10倍以上，抗疲劳指标提升百倍乃至上万倍。同时，我们首次在该桥梁埋设了自主研发的传感器，利用自主开发的“云+”智能检/监测系统，对桥面使用状况进行24小时实时监测，至今已采集数据1000多万组。”该院检测标准中心高级工程师杨飞说。

截至目前，“季冻区砼桥梁桥面铺装体系耐久性设计与关键技术”已获授权发明专利6项、实用新型专利12项，取得软件著作权2项；在行业有影响力的期刊上发表学术论文30余篇，出版学术专著2部。研究成果纳入国家、行业和地方标准5项。先后推广应用到内蒙古、山东、吉林等省、自治区的多个桥梁建设工作中，既提高了经济效益达1.7亿元。