高速收费站外延服务提供多元化体验

打造首家“运营+经营”收费站，让公众美好出行

□ 本报记者 常青

“购物、修车、文件打印……没想到收费站能提供这么多服务，真的是很方便呢！”近日，一位自驾来济南的史女士在途经济南市中收费站时感慨道。收费站“泉心驿站”的外墙上“各色服务上墙”吸引着过往司乘的眼球。据了解，这是山东高速济南发展有限公司市中收费站的全新升级，在打造新型收费站的基础上，不断探索收费站外延式服务新样板，为公众的美好出行提供多元化体验。

市中收费站位于G2001济南绕城高速南线上，日均车流量近3万辆，是鲁西南方向车辆进入省会到达市区最快速便捷的通道。2022年，市中收费站以“济南三大名胜”为主题，为收费站做了亮化造型升级，用“泉水灯”装点站区支柱，泉水涌动代表着济南喷涌而上的72名泉。雨棚顶部用别具特色的造型灯光将千佛山和大明湖勾勒其上，与“山高”企业文化充分融合，远远望去，可以说是：一站融泉城，山水入双眸。

2023年，山东高速济南发展有限公司延伸收费站文明服务边界，不断探索收费站外延式服务，从单一窗口服务向产业周边服务扩散，打造首家“运营+经营”的收费站。“我们的自助选购区有特地牛奶、奈高奶粉以及山东高速男篮的特色周边，还有山东高速“齐鲁号欧亚班列”从国外带回来的优质好物，顾客可以线上自助购买，我们提供邮寄到家服务。”市中收费站收费员李心冉说。

“我们与国内领先的新能源汽车充电运营商进行合作，在‘泉心服务’休闲吧前设置便民汽车充电桩4台，司乘人员可通过小程序进行充电，平均每天可为30余辆新能源汽车提供充电服务。”市中收费站站长马焕波说。山东高速济南发展有限公司积极响应国家“双碳”战略，加速交通产业绿色化转型，市中收费站也成为国内首个碳中和高速公路收费站。

“今天突然有紧急文件需要打印，本想到市区再处理，没想到咱们收费站就可以提供打印服务，真的太贴心了！”自驾游客亓先生说。市中收费站拓展山东高速济南发展有限公司“泉心服务”内涵，打造集多元化服务于一体的“泉心服务”休闲吧，设置高速智慧岗、便民休息区、自助超市等区域，配备收费特情处理终端、ETC自助终端、应急办公用品、医疗箱、简易修车工具、共享充电宝、自助饮水机等服务设施，为有需要的司乘提供便民服务。

据介绍，山东高速济南发展有限公司认真践行山东高速“创享美好之路”的企业使命，在提升高速公路运营管理品质上下功夫，持续优化高速公路收费站外延式服务功能，不断满足公众出行新需求，为公众提供高品质出行服务。

济南遥墙机场交通枢纽加速建设

国内最宽明挖地铁车站深基坑首段底板完成浇筑

□记 者 常青
通讯员 邵帅 侯俐君
周世越 报道

本报济南讯 11月17日，在济南遥墙机场综合交通枢纽工程施工现场(右图)，伴随着深基坑底板最后一方混凝土浇筑完成，由中铁十局承建的济南遥墙机场综合交通枢纽工程机场南站至遥墙机场站区间（以下简称“机遥区间”）深基坑首段底板提前15天完成浇筑施工，标志着该区间深基坑正式迈入主体结构施工阶段。

机遥区间位于济南遥墙机场T1航站楼西北方向，本次浇筑段宽度达72.7米，是目前国内最宽明挖地铁车站深基坑，基坑深度19米，单次浇筑方量超2000立方米。由于基坑宽度、深度过大，必须采取多层支撑的结构形式才能保持基坑安全稳定，每道支撑间距仅4.5米，基坑施工空间狭小，严重影响其他工序施工进度。同时，该区间为富水软土地层，地下水位距地面仅2米，对围护结构稳定性、基坑降水效果、主体结构防水质量提出更高要求。

针对施工过程中存在的种种困难，中铁十局建设者对基坑降水、地连墙成墙质量、混凝土配合比设计、结构主体质量、防水施工质量等问题进行重点突破，强化施工过程控制，提高工序施工标准，确保工程质量。同时，项目部以该工程为依托，广泛联系高校、院士团队及科研院所进行专项研究，开展长大深基坑降水方案研究、长大基坑支护施工技术研究、智能化技术应用与现场施工及基坑快速出土技术研究、超长超宽大体积混凝土裂缝控制技术研究等课题，为全面推动交通运输“新基建”网络化、智慧化提供坚强支撑。

作为济南遥墙机场二期改扩建工程最先开工的项目，济南遥墙机场综合交通枢纽工程（一阶段）正安全有序推进施工，计划于2024年完工。济南遥墙机场二期改扩建工程按照2035年旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量52万吨目标设计，建成后的济南机场将拥有3条跑道、近80万平方米航站楼，是集空港、高铁、轨道交通、高速公路和城市快速路于一体的现代化综合航空枢纽。

济宁市交通运输局驻村“第一书记”主动担当作为助力乡村振兴

□通讯员 孔霄 郭梦圆 报道

本报济宁讯 11月中旬，济宁市选派泗水县高峪镇驻村“第一书记”服务队队长、济宁市交通技工学校校长卜闽被评为泗水县优秀共产党员。

“自2021年10月以来，作为驻村“第一书记”服务队队长，我以推动强村富民、强化乡村治理为抓手，严守民生保障、生态环保、安全生产、社会稳定四条底线，为乡村振兴添砖加瓦。”卜闽介绍，派驻期间，为派驻村成功争取四好农村路奖补资金200万元，并带领服务队队员积极争取各派出单位支持，累计走访慰问困难群众792户，建立希望小屋一处，探索建立了“企业+合作社+农户”发展模式，助力村党支部领办苗木合作社发展特色产业，综合使用帮扶资金推进了“双创产业园综合服务中心”项目的建设。

据了解，济宁市交通运输局不仅选派好驻村“第一书记”，而且做好了驻村“第一书记”干事创业的后盾，主动与村党组织建立联动机制，与驻村“第一书记”共同抓好村党支部规范化建设。驻村期间，服务队协助村党支部规范发展党员，优化了党员年龄结构；建立了“第一书记党建宣传小阵地”，全面提高党员政治素质；完善村级资产管护制度，协助完善提升基层党建三级网格管理机制，做到了“事事有人管、人人有归属”。

卜闽将“强化基层组织，优化乡村治理，带领村民致富，助力乡村振兴”作为自己的职责，真情奉献帮扶基层一线，主动担当作为，2022年，他所带领的服务队荣获泗水县干事创业好班子（好团队）荣誉称号。

山东省机场管理集团东营机场不断开创党建工作新局面

党建引领理论铸魂聚发展合力

□ 本报通讯员 李茜茜
本报记者 范薇

今年以来，山东省机场管理集团东营机场坚持党建引领，通过加强理论武装、开展作风建设、关心关爱职工、典型示范引领等举措，积极构建新时代职工思想政治工作体系，为推进东营机场党建工作高质量发展、实现集团“双一流”发展目标提供强有力的思想保证、智力支持和精神动力，凝聚发展合力。

理论武装铸魂，把准党建工作“定盘星”

加强党员素质提升，坚持从思想政治教育抓起。搭好主阵地，严格落实党委会“第一议题”、理论中心组、“三会一课”等制度，按照计划定期学，充分利用数字党建中心等平台，开设党的二十大等学习专栏，并通过视频号、微信公众号和“学习强国”APP等载体，让员工随时随地灵活学。用好新载体，举办专题读书班，组织“初心学堂”“理论快递”等活动，开展喜闻乐见的百姓宣讲活动，利用数字党建中心开展党建学习交流和“留声墙”活动，持续开展形式多样的思想学习和党务理论专题培训践好新实践。组织党员干部结合自身工作实际，坚持把理论用在解决实际问题、推动工作上。山东省机场管理集团东营机场通过理论武装铸魂，把准党建工作“定盘星”，筑牢信仰之基，补足精神之钙，把稳思想之舵。

深化作风建设，树好党建工作“风向标”

加强组织能力建设，坚持从思想作风转变抓起。打出“组合拳”，制订“作风能力提升年”实施方案，深入开展“党员作风专项整治”“不担当不作为乱作为假作为问题专项整治”“机坪违章专项治理”等系列活动，并在支部、班组范围内开展大讨论，统一思想，达成共识，确保作风建设永远在路上。找准“着力点”，紧盯安全生产、真情服务、工程建设等重点工作，着力查纠落实公司党委部署要求打折扣、做选择、搞变通以及基层一线敷衍塞责、推诿扯皮、消极应付等制约公司高质量发展的作风问题，不断营造风清气正的良好政治生态。展现“新气象”，坚持结果导向，教育引导党员干部以作风转变提振干事创业精气神，形成讲正气、讲大局的新风正气，形成干事业一条心、一股劲的新风正气，形成务实、廉洁、俭朴的新风正气，形成钉钉子、抓落实的新风正气。

用情关爱职工，抓好党建工作“撬动点”

加强党的温暖关怀，坚持从职工所思所盼抓起。强化人文关怀，坚持喜庆事送祝福、伤心事送关怀，持续开展冬送温暖、夏送清凉、除夕送饺子等一线慰问和异地青年暖心留人行动，为怀孕女职工配备防辐射服和关爱胸牌，开展义诊、心理辅导和女性健康知识讲座，让干部职工在为机场辛苦奉献的同时感受到大家庭的温暖。丰富文体活动，瞄准春节、劳动节等重大节日开展包水饺、手工制作口红、拓展训练等活动，围绕五四青年节策划开展青春接力赛、爱心献血、青年大学习等活动，让干部职工在繁忙工作的同时身心健康愉悦。打造成长平台，以“青蓝工程”为载体，有序推进“四雁计划”，举办“大学习、大练兵、大比武、大提升”活动，举行拜师仪式，开展以班组建设、创新创效、志愿服务为主题的青年智库沙龙，为党员干部职工搭建成长成才平台。

聚焦典型带动，唱响党建工作“主旋律”

加强党员队伍建设，坚持从选树先进典型抓起。选树先进典型，每年开展先进基层党组织、优秀党员和党务工作者等先进评选活动，结合工作实际适时开展安全生产、突出贡献等先进集体、先进个人评选，让党员干部职工学有榜样、干有标杆。打造示范平台，在全体党员中开展亮身份、亮职责、亮承诺和创党员先锋岗、党员示范岗、党员攻坚岗活动，将党员的先锋模范作用、示范带动作用充分融入安全运行、主业发展、真情服务、工程建设等工作全过程，为党员干部职工奉献智慧、施展才能打造平台。加强宣传激励，举办先进表彰大会，开展先进事迹报告会，组织先进典型参加劳模疗休养，带动公司上下形成学习先进、争做先进的浓厚风气。

春风化雨沁人心，响雷号角催奋进。东营机场将持续加强思想政治建设，不断开创党建工作新局面。

山东省机场管理集团举办冬航季航空市场云南推介会

□记者 常青 报道

本报济南讯 11月17日，山东省机场管理集团在云南昆明召开冬航季航空市场异地推介会，促进两省机场集团的枢纽共建，进一步推动实现山东云南航线的高品质互联互通。

山东和云南互为我国至东北亚和东南亚的门户枢纽，地缘优势互补，合作基础深厚，发展互融互促。当前，山东省机场管理集团至昆明的航班计划达到每日20班，其中济南13班，烟台、临沂、日照、菏泽、济宁等地均有计划执行至昆明的航线，为两省经贸往来、人文交流搭建了便捷的空中通道。推介会上，山东省机场管理集团、云南机场集团、东方航空、旅行社等相关代表详细介绍了新航季航班计划、济南—悉尼航线等航空、旅游热门产品，达到了良好的宣传推介效果。

下一步，山东省机场管理集团将持续优化航线网络结构，以此次活动为契机，学习先进中转保障经验，进一步加大省内中转航线开发力度，扩展航线辐射范围。同时，双方机场集团计划在广泛开展国内中转业务的基础上，进一步开发山东—云南转东南亚/南亚、云南—山东转东北亚等国际中转业务，为游客提供更多出行选择，推动两地经济、文化、商贸的广泛交流与合作。此外，山东省机场管理集团计划与云南机场集团、东方航空云南有限公司，就加强济南、昆明枢纽机场合作及强化中转服务保障等方面深化务实合作、携手共谋发展。

兰陵县国省道干线公路实现优良率100%

□通讯员 赵述军 报道

本报兰陵讯 近两年，兰陵县公路中心坚持以国省道大中修项目为抓手，全力提升国省道路面技术状况并适度推进升级改造，共计实施6个养护大中修项目，建设里程131公里，总投资超过8.31亿元，连续两年成为临沂市国省道大中修建设的主战场，辖区道路通行条件明显提升，兰陵县国省道干线公路状况焕然一新，道路优良率达到100%。

据了解，该中心始终坚持国省道建设项目规划与县经济社会发展各项规划无缝对接，确保国省道项目长期规划的前瞻性、科学性和现实性，并深入研究国省道养护大中修政策改革的范围、原则、方向和重点，积极向上级部门争取项目，形成在建一批、立项一批、储存一批的项目建设局面。据统计，2021年至2023年期间，共向上级部门争取7个养护大中修项目，并完成7个新改建项目国土空间规划。

为进一步提升路域环境，让群众出行更舒心、更放心，兰陵县公路中心面对问题“利刃出击”，共计投资2.3亿元，突出抓好穿镇路段辅道建设、完善排水系统、实施弱电下地、绿化景观工程、墙体及广告牌规范等，并将路域环境与文化旅游、改善人居环境结合起来，努力营造整洁、有序、绿色、优美且具有乡镇人文特色的路域环境。

长岛综试区镇街预算绩效管理打造“交通+”经济发展新引擎

□通讯员 王曙辉 报道

本报烟台讯 近日，长岛综试区选取黑山乡开展镇街预算绩效管理提质增效试点工作，聚焦乡村振兴和产业发展，打造“交通+”经济发展新引擎，全面推进乡村振兴。

作为长岛综试区预算绩效管理提质增效新试点，黑山乡通过成本控制、绩效监控等途径，充分用实用好财政资金，依托长岛天然海岛风光和交通资源，大力发展“路衍经济”，推进农村公路与沿线配套设施、产业园区、旅游景区一体化建设，将交通与农村经济深度融合、交通与生态美丽深度融合，形成“绿美交通+”的发展新模式，打造了集渔家乐、乡村观光、亲子乐园、户外旅拍等功能于一体的个性化和美乡村道路沿线产业综合体，将项目地打造成长岛旅游新名片，让“绿美交通”建设成果最大限度地惠及民众，真正实现“因路而兴”“因路而富”。

山东高速潍坊发展有限公司一创新案例获奖

□通讯员 张晓琳 报道

本报潍坊讯 近日，山东高速集团潍坊发展有限公司报送的“便携式警戒标志牌在安全布控中的创新应用”案例在首届高速公路救援管理与服务创新案例专家评审中荣获二等奖。

“便携式警戒标志牌在安全布控中的创新应用”采用创新轴心翻转式版面结构，结合LED发光灯带和耐磨损、耐腐蚀不锈钢材料的优势，集限速标志、指示标志等要素于一身，采用折叠方式进行现场摆放，可减少安全控制区摆放人员数量，提升工作效率，目前已在山东高速集团大规模推广。

首届高速公路救援管理与服务创新案例专家评审由中国公路学会主办，道路救援分会负责组织实施，邀请了交通运输主管部门、学会、科研院所、交通院校、高速公路运营管理单位的行业专家参与，对来自17个省份、1家央企的92份有效推荐材料进行了评审。其中，山东高速集团潍坊发展有限公司“便携式警戒标志牌在安全布控中的创新应用”案例荣获二等奖。

临清产城融合产业园项目11号大型车间通过验收

□通讯员 纪永奇 报道

本报临清讯 近日，临清产城融合产业园项目11号大型车间主体结构及二次结构顺利通过验收。这是该项目第7个主体通过验收的单体工程，为后续工程顺利推进奠定了坚实基础。

由中建路桥集团山东分公司承建的这一项目，是山东省重点项目，建设规模南北长约458米，东西长约176米。占地面积120亩，包括标准化厂房(大型车间、中型车间)、综合服务中心，配套建设园区内部道路，供水、排水管网等基础设施。

据悉，该项目的建设将打造产城融合的样板工程，预计可实现带动1000人就业，实现约10000人的城镇化，使项目区域及周边农民真正享受到均等化的公共服务和社会保障服务。该项目建设完成后，对于推动临清市产业转型升级，与区域经济社会发展互融互促具有重要意义。