

强信心 稳经济 促发展

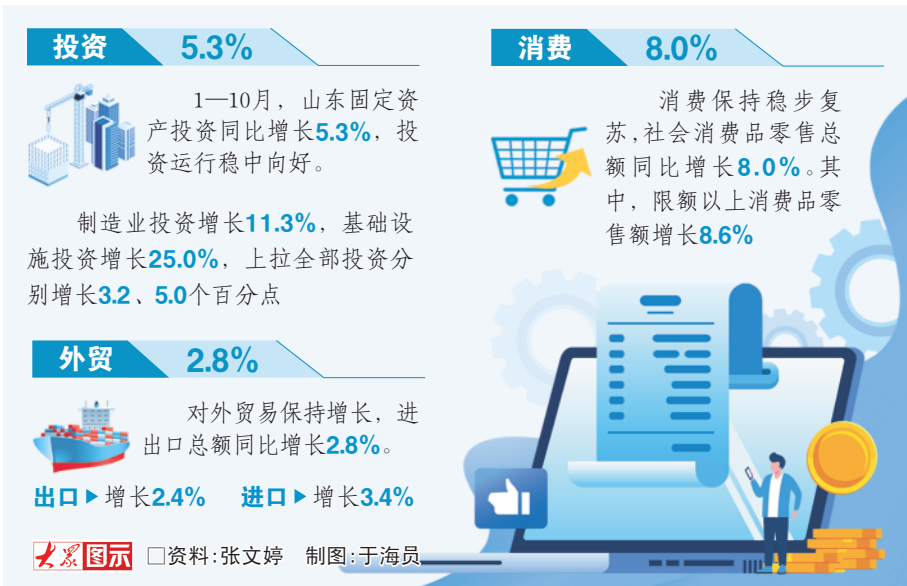
前10个月山东经济持续恢复向好

□记者 张文婷 通讯员 辛超 报道

本报济南11月21日讯 今天，记者从省统计局获悉，今年以来，山东坚持稳中求进工作总基调，着力推动高质量发展，聚焦政策靶向发力，生产供给稳中有升，市场需求持续改善，就业物价总体稳定，转型升级稳步推进，1—10月全省经济持续恢复向好。

生产领域平稳增长。1—10月，工业生产总体平稳，规模以上工业增加值同比增长6.9%。41个行业大类中33个实现增长，增长面为80.5%。其中，装备制造业、消费品工业持续向好，增加值同比分别增长9.4%、3.3%，均比1—9月提高0.1个百分点。1—9月，服务业持续回升，规模以上服务业营业收入同比增长3.9%，比1—8月提升0.2个百分点。32个行业大类中26个实现增长，增长面为81.3%。其中，铁路运输、航空运输、居民服务、文体娱乐等行业恢复明显，实现营业收入分别增长31.9%、107.7%、133%、18.9%。

市场需求稳步改善。1—10月，固定资产投资同比增长5.3%，三次产业投资比为1.6：36.7：61.7，投资运行稳中向好。其中，制造业投资增长11.3%，基础设施投资增长25.0%，上拉全部投资分别增长3.2、



5.0个百分点。消费保持稳步复苏，社会消费品零售总额同比增长8.0%。其中，限额以上消费品零售额增长8.6%。住宿餐饮持续升温，限额以上住宿、餐饮业营业额同比分别增长31.0%和28.9%。对外贸易保持增长，进出口总额同比增长2.8%。其中，出口增长

2.4%，进口增长3.4%。

发展动能持续增强。1—10月，传统产业升级加快，工业技改投资同比增长14.2%，增速高于全部投资8.9个百分点，较1—9月提高1.1个百分点。新经济投资加速布局，“四新”经济投资同比增长

德州306所学校体育设施对外开放广受市民欢迎

学校体育场开放以后

大众视点

□ 本报记者 张双双 本报通讯员 李肖 陈兰兰 郑文桥

随着全民健身运动的开展，群众运动健身需求日益增长，健身场地短缺、体育设施不足等问题仍然存在。近年来，不少省份探索将学校体育场地设施向社会开放。我省也不断推进学校体育场地向社会开放工作，力争到2025年实现全省城镇学校体育场地基本向社会开放。

2019年12月，德州市印发《德州市学校体育设施对外开放办法》（以下简称《办法》），在符合体育设施对外开放条件的学校进行试点。目前，德州全市开放学校已达到306所。

学校体育设施向社会开放后，哪些人会入校锻炼？校园秩序如何保障？开放过程中遇到哪些问题？记者到德州进行了采访。

操场上集结了“老中青”

11月19日正值周日，天气晴好，本该安静的德州市陵城区西关小学校园却热闹了起来。“刘校长，快来看看，‘老年队’‘少年队’PK了。”未见其人，先闻其声，性格爽朗的学校乒乓球教练张燕从乒乓球训练馆小跑着出来，催促着正往这边来的校长刘新燕。

自2019年底，西关小学作为陵城区首批试点，学校体育设施对市民免费开放。无特殊原因，周末、节假日及每天下午6点半至晚9点，市民凭出入证可进入学校操场，包括学校的乒乓球训练馆。

记者现场看到，训练馆共有10张乒乓球桌，每一张都有人使用，门口的桌子上摆满了各种样式的水杯。平时学生在此训练，周末时进门处3张案台提供给市民，此时成了“比赛区”，52岁的窦光“对战”一位二年级学生。论球龄，老年队自然有优势，但论专业性却输给了“少年队”。

窦光从家骑电动车10分钟就能到学校，但凡周末有空，都会来打半天乒乓球。“非常方便，学校开放体育设施对老百姓来说是好事儿。”

57岁的张学庆此前去收费的球馆打球，后来社区活动室置办了乒乓球台，但人多台少。现在他每周六送孙子来学校练球，自己也成了乒乓球训练馆的“常客”。“如果练球的孩子多，我们就把球台让出来。”他说。

陵城区教体局青少年体育科工作人员赵江涛介绍，经近两年试点，对于开放学校体育设施，市民反响良好。今年8月开始，陵城区加快该项工作步伐，90多所学校体育设施陆续免费开放。

在整个德州市，公共体育设施相对缺乏的当属德城区。10月底，该辖区内51所中小学体育设施全部面向社会开放。“第一批8所，第二批17所，最后一次全部开放，粗略统计全区有5000人登记申请。”德城区教体局基础教科科长陈经宇说，开放后，节假日里闲置的学校操场上集结了“老中青”三代人，很是和谐。

青少年是最大受益者

记者采访发现，城镇学校对外开放体育设施后，最受益的还是孩子，尤其是本校学生。节假日里，出现最多的“组合”就是一到两位家长带着孩子来打篮球或踢足球。这也符合《办法》的初衷：以青少年为主向群众提供健身场所，满足群众体

育健身需求。

“学校就在我家附近，出门下楼5分钟就到。”36岁的“上班族”王杨家住德城区天衢中心小学附近，几乎每个周末都会带8岁的儿子在校园里打一会儿篮球。

当前对城市而言，足球场最为稀缺。每个周末，天衢新区太阳城小学的足球场都会被预约，不少业余足球队前来踢比赛，更多时候是青少年们在此训练。“相比于成年人，孩子们对体育设施的需求更大。尤其是人口密集的中心城区，学生平时在学校有体育课、课间活动，但放假后就近运动的场所较少。”德州市教体局青少年体育科副科长张国文说，省市出台的相关文件，都强调了此项工作优先让更多青少年受益。

陵城区西关小学乒乓球训练馆是德州为数不多开放的室内体育场所，选择对市民开放有学校自己的考量。乒乓球特色教育是学校的亮点，这里还是德州市乒乓球项目体育教研基地。刘新燕说，与室内篮球场、排球馆相比，乒乓球馆面积较小，而且人群相对固定。“这几年，我们门卫都能‘人脸识别’了，来学校的市民个人素质都很高。”他补充了开放后的一个好处，“家长能亲眼看到学生训练，才知道自家孩子乒乓球打得这么‘专业’，越来越多家长支持学生加入训练队伍，也支持我们的‘国球’。”

在这一点上，当了20余年教练的张燕也深有体会。她说，这几年除了练球的学生越来越多外，自己也受到家长们更多的尊重。

保障学校正常秩序为前提

11月21日18时许，德城区东风东路小学的学生陆续被家长接走，校园安静下来以后，平时关闭的东侧小门开放。一侧安装有人脸识别系统，已录入信息的市民才

能“刷脸”进入。学校总务处主任李涛介绍，2020年底至今，学校陆续录入了200多位市民资料，本校学生和附近居民各占一半。

记者看到，学校教学区和操场有一条隔离带，是学校专为开放体育设施而设。这样一来，市民从东门进入后，只能进入活动区域。“这对学校的安全性和秩序性都有所保障。”李涛说。据了解，德城区部分中小学采取了“区隔措施”，比如德州十中将操场活动区域围进了栅栏，也有学校划定“专属通道”进入活动区。

陈经宇介绍，开放过程中，也遇到一些问题，比如有的学校担心前来活动的老人会有摔倒等突发安全问题，部分学校开放时让市民同时填写了《申请表》和《责任书》，包括“不得在学校内抽烟”“车辆不得进入学校”“自身突发疾病或意外本人承担责任”等。

另外，当前德州的中小学开放的多是室外体育设施。张国文解释，室内场所更衣室、卫生间等隐蔽角落，存在一定安全隐患，《办法》多处也明确“开放室外体育设施”。

而对体育设施的损耗，目前并未有学校上报。对此，德州市防患于未然，明确各县（市、区）负责辖区学校体育设施对外开放的财政投入，设立“学校体育设施开放工作专项补助经费”，保障学校体育设施对外开放工作顺利开展。

“如何从具体情况出发，更好将学校体育资源和社区居民需求衔接，是我们正在思考的问题。”德州市教体局副局长张少先表示，今后将进一步引导学校从公益角度出发承担社会公共服务的责任，同时挖掘社区和学校在促进社会实践等方面的合作空间，不断提高校园体育设施的利用率。

我省发布寒潮黄色预警

全省大部地区降温幅度10—12℃

□记者 方全 通讯员 顾谦 报道

本报济南11月21日讯 记者今天从省气象台获悉，受强冷空气影响，预计22—24日我省将出现寒潮天气。全省大部地区过程降温幅度10—12℃，局部14—16℃；最低气温出现在24日早晨，鲁西北和鲁中地区-8至-6℃，其他地区-5至-3℃。省气象台于11月21日11时发布寒潮黄色和海上大风黄色预警。

22日夜间到23日夜间，北风，渤海、渤海海峡、黄海北部和中部7—8级阵风9—10级，滨州、东营、潍坊、半岛地区和内陆湖面5—6级阵风7—8级，其他内陆地区4—5级阵风6—7级。23—24日，烟台北部和威海有雨夹雪转小到中雪局部大雪，烟台南部和青岛有雨夹雪转小雪。

气象部门提醒，此次强冷空气过程降温幅度大，有寒潮灾害中度风险，对交通运输、农业与畜牧业设施、电力通信设施、能源供应和人体健康等都有不利影响。烟台和威海有雨雪冰冻灾害中度风险，较强降雪对交通运输和城市运行等都有不利影响。

成品油价格

年内第十次下调

□记者 杨烨莹 报道

本报济南11月21日讯 据国家发展改革委消息，今天24时，国内成品油价格迎年来内第10次下调，汽、柴油价格每吨分别降低340元、330元。折合升价，92号汽油每升下调0.27元，95号汽油每升下调0.28元，0号柴油每升下调0.28元。按一般家用汽车油箱50升容量估测，加满一箱92号汽油，将少花135元。

本次降价落实后，年内成品油价格累计经历23轮调整，呈现“10涨10跌3搁浅”格局。调价之后，山东成品油限价分别为：92号汽油7.88元/升，95号汽油8.46元/升，0号柴油7.50元/升。

本轮调价周期内，国际原油震荡走跌，均价环比大幅回落。相应的，国内一揽子原油平均价格变化率呈现负向波动。尽管地缘风险溢价逐渐消退，但是全球经济面的利空压力导致油价反弹空间受限，国际油价继续承压走跌。进入四季度以来，全球原油供需结构发生变化，由三季度全球原油供应偏紧，逐步转向供应偏宽松，需求明显转弱，预计明年一季度将出现累库。展望后市，基本面难寻利好消息，油价或将承压运行。

济滨高铁全线首座

百米连续梁合龙

□记者 常青 通讯员 赵肖捷 王雯琪 报道

本报滨州11月21日讯 今天凌晨3点，经过3个小时连续施工，由山东铁投集团济滨高铁公司投资、山东省路桥集团承建的济滨高铁商惠滨2号特大桥跨县道001连续梁中跨顺利合龙，这是济滨高铁全线首座合龙的百米连续梁，较原计划提前32天完成，标志着该项目建设取得突破性进展，为下一步架梁、铺轨奠定了坚实基础。

该连续梁位于滨州市惠民县内，采用（60+100+60）米连续梁结构，梁宽12.6米，全长221.5米，重1.12万吨，采用挂篮悬臂浇筑法施工，为该标段重点控制性工程。

济滨高铁是国家铁路网“八纵八横”快速通道主骨架，京沪、青太通道的重要联络线，于济南东站引出，跨越黄河接入滨州站，共设6座车站。建成后 will 结束济南市济阳区、商河县和滨州市主城区不通高铁的历史，实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通，对于优化全省高速铁路网布局、推动沿线经济社会高质量发展具有重要意义。

全省首个轻卡全自动

换电站在济南启用

司机无需下车，换电最快3分钟完成

□记者 段婷婷 报道

本报济南讯 11月18日，山东省汽车行业协会发布《山东省纯电动轻型卡车换电系统技术规范》，这是全国首个轻卡换电团体标准。

该标准由山东省汽车行业协会组织联合山东中盈数字能源科技有限公司、中国重汽、江淮汽车、一汽解放青岛等省内外39家汽车及产业链相关企业共同起草编制。标准实现了电池包及接口的标准化，目前换电业务合作企业涵盖江淮、福田、重汽、宁德时代、比亚迪等头部企业，一定范围内打通电池与车型适配壁垒；通过规范机械锁止机构可实现更换平台共享。

上述标准发布之际，采用这套标准研发的底盘全自动换电轻卡交付，与之配套的中盈智能换电站当天也在济南正式启用。

该款底盘全自动换电轻卡由山东中盈数字能源科技有限公司与江淮汽车共同打造，为城配物流、快递物流和冷链物流量身打造，第一批车计划生产200辆，本月近30辆车将交付。该车可在中盈智能换电站自动换电，司机无需下车，换电最快3分钟完成，这是山东首个轻卡全自动换电站。

青岛市李沧区：

从源头治理化解信访难题

□记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 “没想到，3天就把房产证办下来了！”房子拆迁安置后，青岛市李沧区兴华路街道营子社区居民曲女士由于种种原因一直未去办理房产证。社区联户党员史高文了解情况后，会同街道信访办、法律志愿者通过走访、调查、取证，明确了曲女士未办理房产证的原因，并制订了解盖方案，仅用3个工作日就办好了房产证。

把老百姓的诉求在“家门口”解决的底气，源于李沧区建立的“1+3+N”党员精准联户制度。“1”是指1名社区党员，“3”是指物业工作者、社区志愿者、共建单位党员，“N”是指联系N户群众，共同组成群众信访处理“微团队”，定期“入户敲门”，及时反馈处理群众诉求，实现“事在一线解决”。

近年来，李沧区积极践行新时代“枫桥经验”，牢牢把握“源头治理化解矛盾”这一信访工作的治本之策，把好排查预警关、矛盾调解关、党群共治关等，先后获评2020年度全国信访工作“三无”区、2022年度全国信访工作示范区。

同时，李沧区坚持领导干部公开接访常态化，推动各级领导干部到情况最复杂、矛盾最集中的现场了解实情、带案下访、定期走访，有力推动信访诉求及时就地解决。

此外，完善“区、街、居、网格、楼院、中心户”6级组织链条，构建“一网治理”格局，开展网格员“入户敲门”行动，建立“民情日记”，赋予网格员“急时调度”职责。

目前，李沧区在辖区街道矛调中心创新打造“4+N”工作模式，孵化“拉呱工作室”等27个品牌调解室，及时发现并化解矛盾纠纷，一批初信初访得以有效办结，一些信访积案也得以顺利化解。

