

# 培养全面发展的新时代高技能人才

## 山东公路技师学院被授予“山东省技工教育优质校”

□ 吴荣欣 邱学文  
吕安涛 刘永凯 郭秀芹

在日前山东省人力资源和社会保障厅公布的“2023年度技工教育优质校和优质专业项目建设单位名单”中，山东公路技师学院被授予“山东省技工教育优质校”。近年来，该学院以党建为引领，开展“四引领三融合”品牌活动，构建了“一体四翼”专业布局 and 30余个交通特色专业体系，坚持“以赛促学、以赛促教、以赛促改、以赛促建”，学院教育教学质量不断提高。“以更高起点、更深层次、更大力度精准服务地方经济发展，培养德智体美劳全面发展的新时代高技能人才，是学院的中心工作，也是时代赋予我们的历史使命。”该院党委书记马庆雷说。

### 探索“党建+”， 党建与业务工作深度融合

山东公路技师学院坚持党建引领，按照“围绕教学抓党建，抓好党建促发展”的工作思路，大力实施思想引领、组织引领、文化引领、示范引领，党建与教育教学相融合、党建与管理融合、党建与行业服务融合的“四引领三融合”品牌创建活动，建立健全党建和业务工作同谋划、同部署、同落实、同检查的运行机制，深入探索“党建+”工作模式，创建“一党委一品牌、一支部一特色”党建工作室，积极发挥各级党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，推动党建与业务工作深度融合，促进学院高质

量发展。该学院连续三年被评为山东省产教融合示范单位，获批山东省技工教育特色名校等荣誉称号。

该学院院长郭志云介绍：“目前，我们的校企合作单位达到300余家，毕业生就业率98%以上。”据统计，山东省公路一线技术工人中，30%以上为该院毕业生；有40余名毕业生获全国交通系统劳动模范、山东省富民兴鲁劳动奖章、感动公路十大人物等荣誉称号。这些活跃在交通一线的劳动模范、企业明星已成为该学院一张张亮丽名片。

### 突出交通特色， 完善专业体系

该学院对“工匠”大型户外实训基地进行智能化提升，利用大数据、GIS+BIM、物联网、GPS等技术手段，将“工匠”大型户外实训基地打造成省内高水平、可复制、可推广的数字化实习实训基地。该基地先后被评为“中国交通建设监理检测人才培养实训基地暨技能竞赛基地”“省新旧动能转换示范公共实训基地”“省数据开放创新应用实验室”等。

“我院是省内唯一一家‘中国交通建设监理检测人才培养实训基地暨技能竞赛基地’，而且是全国十二家基地中唯一一所技工院校，这证明我们的办学特色得到了各级领导和社会各界的认可。”郭志云说。

在专业体系建设上，该院不断完善专业体系，建立了以公路工程类专业为主体，运

输工程、汽车工程、智能控制、信息技术类专业为四翼的“一体四翼”专业布局，构建了公路施工与养护、土建检测、汽车检测与维修、无人机应用技术、机电一体化、电子商务等30余个交通特色专业体系。2022年至2023年，该学院连续两年获人社部工学一体化项目建设院校；“公路专业群”被评为省级示范专业群建设项目；“工程机械运用与维修”专业被批准为山东省重点专业；公路施工与养护、汽车维修、新能源汽车维修、计算机动画制作等专业获全国技工院校工学一体化建设专业；公路施工与养护专业、工业机械自动化装调专业获国家技能人才培养工学一体化课程标准和课程设置方案参与单位。

### 坚持以赛促学， 取得累累硕果

近几年来，该学院始终坚持“以赛促学、以赛促教、以赛促改、以赛促建”的方针，先后承办了数届全国交通运输系统路桥专业、筑路机械专业师生技能竞赛决赛和山东省交通运输系统公路水运工程试验工、测量工、电工技能竞赛决赛；2021—2023年连续三年承办山东省“技能兴鲁”公路养护工、试验检测工、电工职业技能竞赛等，为省内外交通运输行业职工和学校师生提供了切磋技艺、展示风采的平台。

承办竞赛的同时，该学院积极鼓励师生参加各种技能竞赛，目前在省级以上职业技能竞赛中取得二等奖以上名次的共计200余

人次。在11月4日结束的第十四届全国交通运输行业桥隧职业技能大赛全国总决赛中，该院公路工程系3名学生代表山东省参赛，获得全国二等奖的好成绩；在9月份的山东省“技能兴鲁”公路水运工程试验检测人员职业技能竞赛中，该院代表队分别斩获团体一等奖第一名，个人一等奖第一名、第二名，学院荣获突出贡献奖，两位老师荣获优秀指导教师奖；10月份在陕西举办的2023第七届一带一路暨金砖国家技能发展与技术创新大赛路桥工程施工技术应用技能竞赛决赛中，该院公路工程系的6名学生分别斩获中职组团队一等奖和二等奖，学院荣获最佳组织奖和优秀组织奖，4位老师荣获优秀指导教师奖。

“组队后，我们利用课余时间、晚上、周末加班等分析比赛方案，制定严格的训练计划和目标，针对性地对学生进行理论和实操技能辅导。6名参赛学生刻苦训练，力求每个知识点、每个施工模块、每个操作步骤都做到最好。”参加第七届一带一路暨金砖国家技能发展与技术创新大赛路桥工程施工技术应用技能竞赛决赛的指导老师吴之伟说。

“代表学院参加第七届一带一路暨金砖国家技能发展与技术创新大赛路桥工程施工技术应用技能竞赛决赛并获奖，既是个人的努力和队友之间团结协作的结果，更是学校领导和老师悉心培养的结果。”参赛队员李伟明说。

“经过3至5年的培养，让每一名学生都掌握一门实操技能，毕业就能工作，成为对社会有用的高技能人才。”郭志云说。

## “千吨级”架桥机 在雄商高铁站前12标投用

□记者 常青 报道  
本报菏泽讯 11月6日，随着JQSD1000架桥机

将重达725吨的32.6米箱梁精准架设到位，中铁十局雄商高铁站前12标架梁作业全面启动。据悉，此次架梁作业所使用的JQSD1000架桥机为“千吨级”架桥机，是在山东省高铁架梁施工中的首次“亮相”。

由雄安高速铁路有限公司建设，中铁十局承建的雄商高铁站前12标位于山东省菏泽市境内，穿越牡丹区、鄄城县，共计2区7镇，全长38.3千米。此次“千吨级”架桥机将承担579榀箱梁的架设任务，正线全长约19.66千米。中铁十局立足实际、科学谋划、高效推进“千吨级”架桥机投入使用，为顺利完成雄商高铁建设任务奠定了坚实基础。

截至目前，中铁十局雄商高铁站前12标项目已完成菏泽特大桥桩基6800余根，承台、墩身、箱梁预制、架设、连续梁施工全面展开，全标段吹响了“齐动工，遍地开，凝硕果”的大干号角。

雄商高铁是国家“八纵八横”高速铁路网京港（台）通道的重要组成部分，是服务雄安新区战略的重要干线。建成后将进一步优化路网整体功能，极大便利沿线群众出行，有力促进经济社会高质量发展，对服务雄安新区建设、助力京津冀协同发展具有十分重要的意义。

## 潍坊中央商务区 明月川生态廊道完工九成

□记者 常青  
通讯员 邓雅婕 报道

本报潍坊讯 11月8日，随着廊道广场最后一段路面铺设完成，由中铁二十五局承建的潍坊中央商务区项目明月川生态廊道工程已完成整体进度的90%。

据了解，潍坊中央商务区项目位于潍坊市北部板块，是潍坊“三区一中心”规划中的重要项目，建设内容包括房建、道路、给排水、综合管廊等工程。明月川生态廊道全长4.5公里，以水为核心串联了生态、居住、商务以及交通枢纽等多个片区。

“为了加强河流水生态和水质保护，改善硬质驳岸现状，我们在沿岸种植水生植物，采用草坡、石滩等生态驳岸形式，修复水生态、丰富水环境，做到工程防护与碧水幽幽共存。”中铁二十五局项目总工程师王宪辉介绍。据了解，该项目团队坚持“海绵城市”思路，落实绿色施工理念，对原有河道进行拓宽改造，同时在园区内采用透水铺装、下沉绿地等措施，下游设置表流分级湿地，在提高生态廊道自身雨水调蓄能力的同时，消纳周边老城区排放雨水、补充河道水体，打造多层次海绵韧性生态。

## 长岛综试区 预算绩效管理 助推净化道路交通环境

□通讯员 王曙辉 报道  
本报烟台讯 连日来，长岛综试区多措并举，

积极推进预算绩效管理工作，以绩效目标实现为导向，以财政支出绩效评价为手段，结合全区交通违法行为专项整治行动，助推净化长岛综试区道路交通环境，切实提高道路交通专项整治资金使用效益。

根据年初设定的绩效目标，长岛综试区在各乡村道路和城郊道路增设20多个重点监控点位，组建路面联合检查组，每个点位安排警力，紧盯农村道路和城郊道路的重点车辆和重点违法行为。截至目前，共查处违法运营行为10余起，其他道路交通违法行为20余起，道路交通专项整治资金绩效目标全部实现，道路运输秩序得到进一步规范。

与此同时，长岛综试区财政局组织第三方机构对道路交通专项整治资金开展了财政支出绩效评价，根据评价结果，针对交通安全宣传不足的问题，充分发动基层党员干部，以“整治+教育”的方式进学校、进社区、进家庭、进企业，让交通安全知识入脑入心，确保每家每户都接受到交通安全宣传教育，从思想源头抓好事故预防工作。

## 山东高速枣庄发展有限公司 开展图书捐赠活动

□通讯员 李永广 王丽 报道  
本报枣庄讯 为助力乡村教育，关爱儿童健康成长，11月3日，山东高速枣庄发展有限公司“心”

动力志愿服务团队前往枣庄市市中区孟庄镇大郭庄小学，开展“金秋送书香，爱心助成长”图书捐赠活动。

本次活动共为学生们准备了321本图书，包括传统国学、科学常识、儿童读物等多个类别，受到该校师生的一致好评。“心”动力志愿服务团队与校方领导进行了座谈交流，详细了解了学生生活学习情况，并简要介绍了山东高速枣庄发展有限公司的发展情况和企业文化理念，希望送来的图书能给孩子们带来知识和温暖。活动中，志愿者们现场给孩子们普及交通安全知识，详细讲解公路上的标志标识、日常交通注意事项，提高了他们安全文明出行的意识。

赠人青简，手留墨香。赠书活动展现了山东高速枣庄发展有限公司员工良好的精神面貌，彰显了公司践行社会主义核心价值观、履行社会责任的使命担当，真正传递了正能量，进一步展现了“山高路长，畅和枣庄”的企业文化，再一次擦亮了“温情枣庄”服务品牌。

# 山东港口助力国产锂电池“走出去”

□记者 常青 报道  
本报青岛讯 11月4日，伴随着船舶鸣笛声，一批枣庄生产的锂电池成功在山东港口青岛港搭船出海，发往欧洲（右图）。山东港口物流集团聚焦“新三样”产业发展，

积极服务枣庄锂电池出口客户，不断为当地锂电企业搭建便捷高效的物流通道。

10月27日，山东港口在枣庄召开锂电产业供应链综合服务座谈会，针对广大锂电企业需求，发布“八项服务承诺”，包含“提高公路集港运输时效、优化操作流程、降低综合物流成本、拓展铁路运输模式、加强海铁联运操作保障、创新空箱前置用箱模式、打造关港高效协同新模式、提供全程定制化服务”等具体举措，畅通渠道、强枢纽、搭平台，精准解决锂电企业面临的风险高、成本高、运输难等出口难题。

山东港口物流集团以座谈会为契机，主动对接枣庄当地锂电客户，为客户排忧解难。针对某客户需求急、船期紧张的实际状况，山东港口物流集团化工供应链服务中心第一时间联系船公司，仅用2个工作日即完成订舱出号，同时与码头、场站等单位积极协作，协调机械、人力，确保货物顺利集港、装船。该票锂电池出口业务的落地，为客户节约综合物流成本40%以上，且出口时效较原通道提高了近一倍。



## 岳恒玉：济南西机务段上的“草根专家”

### 我的交通故事

□ 本报记者 范薇  
本报通讯员 李峰

初冬的夜晚，寒意阵阵。济南西机务段东州北整备车间电器组工作间内灯火通明，内燃机车钳工、高级技师岳恒玉紧盯手中的万用表，将红黄颜色的针脚交替移动，认真观察着读数变化，这是他发明的查找故障新方法。

岳恒玉所在的段区承担着京沪、兖石、瓦日等重要线路货物运输任务。近年来，随着电力机车运行里程延长，高精度的微机电子显示

方面的故障时有发生。以往遇到这种情况，通常也只能更换整个屏幕，成本不低。岳恒玉独辟蹊径，提出根据电子配件不同信号的流程和通道来判断故障点位的思路。他通过维修显示屏主板排除故障，成功将配件修提升到芯片修的级别。

毕业于西安铁路运输学校的岳恒玉，是二十世纪九十年代济南铁路局第一批电力机车专业技术人员。1995年，段上机车逐步转型，由东风型到韶山型，由内燃到电力，电器件多了起来，岳恒玉幸运地成为电器组的一员。有基础、爱琢磨、专业对口的他上手极快。同时经过潜心进修，他的技术突飞猛进，很快便成为车间的电器专家。

时代列车飞速前进，随着和谐型电力机车

广泛普及，电器越来越智能，给乘务员操作带来安全和方便的同时，也给岳恒玉这些老检修人员提出了新挑战。2018年起，全国铁路开展货运增量三年行动，承担主要货物运输任务的济南西机务段运量激增，机车供应吃紧，检修停时缩短，是挑战也是机遇。如果有故障找厂家，不但成本高，维修周期也长，看到机车因故障而影响运用，一种强烈的责任感激荡在岳恒玉内心，他勇敢揭榜，要攻下高级配件自主修这个难关。

娇贵神秘的显示屏，小过指甲盖的集成块，细如发丝的电路板——挑战面前，岳恒玉站了出来。面对“罢工”的配件，他精准分析设备故障成因，对照图纸，摸索电源工作原理，分析故障点，对故障元件配型，采购维修必备的

常用物料和常见故障所需电子元件，顺利完成修复。总结经验，车间因势利导成立创新工作室，由岳恒玉担任负责人，他这个“草根专家”与技术人员一道开发显示屏维修平台，承担技术攻关和修旧利废工作，创新思维不断迸发，工作成效加速显现。

2018年至2023年，岳恒玉先后荣获“最美工匠”“十大节约能手”“全路技术能手”“经营创效先进个人”“济铁工匠”等称号。伴随荣誉的不只是鲜花和掌声，更多的是辛劳与汗水。他在完成既有生产任务的情况下，加班加点刻苦钻研，从无到有，承担并完成机车微机屏和制动屏常见故障的研修任务，累计修复62台次，既助力机车良好供应又保障铁路运输畅通，创造了经济效益和社会效益双丰收。

## 山东高速工程建设集团“畅行致远”青年突击队

# “三快”效率按下工程建设加速键

□ 本报记者 吴荣欣

山东高速工程建设集团有限公司“畅行致远”青年突击队，是一支平均年龄29岁的年轻队伍，他们用责任与担当奋战在施工一线，用初心和使命谱写青春之歌，展现了“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献、特别能学习、特别能创造”的“路桥铁军”风采，书写了青春无悔的最美篇章。

### 提前13天完成路基施工

“畅行致远”青年突击队参与建设的济南绕城高速公路小许家至港沟段改扩建工程项目是山东省重点高速公路工程，其中济南东互通、郭店互通等多条匝道涉铁涉路，施

工策划、调流难度极大。中秋、国庆节期间，为保障市民正常出行，“畅行致远”青年突击队队长石学良带头制定策略：统筹调度人、机、料，联合业主、监理持续优化施工方案；组织队员依次分布在各施工现场，以点带面发挥“羊群效应”；排好值班表严密盯控，直面工作难点逐一推进解决。

连续几个昼夜的奋战，“畅行致远”青年突击队队员们毫无怨言。在大家共同努力下，实现了“施工准备快、征拆运营快、开工建设快”的“三快”效率，为按下工程建设加速键，提前13天完成了路基施工。

### 推进项目建设提质增效

为切实推进项目建设提质增效，“畅

行致远”青年突击队全体成员挂图作战，在不断实践探索中，总结出一套具有可操作性的成果经验。一是将“三位一体钢筋保护层控制法”应用于小型拼宽涵洞结构物施工中，有效提高钢筋保护层合格率，以保证涵台（洞）施工质量；二是将“一次性成型现浇边沟”运用于路基现场，有效降低人工成本、减少器材投入，推进施工进度。

据悉，在秋季百日大干期间，“畅行致远”青年突击队在施工关键环节、关键岗位设置“先锋岗”，划定责任区，以“抢、拼、实”的状态和作风，加速工程建设，相继完成ZK14+322.635胶济客专公铁立交转体桥桩基施工，济南东互通F、G匝道保通路施工等多个重大工程节点。

### 在学思践悟中锤炼品格

作为一名预备党员，“畅行致远”青年突击队队长石学良一方面强力推进施工生产建设，另一方面带头抓实队员思想教育，在学思践悟中锤炼品格。

“畅行致远”青年突击队组织队员参观章丘北王庄村，济南革命军事馆等红色教育基地，“现场式”教学增强了教育培训的吸引力和实效性。今年8月8日，该突击队协同路管部门成功处置了一起车辆自燃事故，为群众纾困解难的实干作风，充分彰显了国有企业的责任与担当。截至目前，该突击队共组织开展政治理论学习10次，廉政教育10次，志愿服务活动2次。