

山东高速——创享美好之路

七十五载擎旗铸丰碑 山东路桥筑梦谱华章

□ 本报记者 范薇
本报通讯员 张利平

七十五载薪火相传，矢志不渝铭史册；七十五载峥嵘岁月，擘画发展新蓝图。1948年11月1日，75年前的今天，在庆祝济南解放的锣鼓声中，山东路桥的前身——山东省公路运输总局工程处宣告成立。

踏着时代的节拍，一代代山东路桥人传承着红色基因，逢山开路、遇水架桥，在激情燃烧的峥嵘岁月里，争当国家复兴的建设者；在改革开放的伟大实践中，争当市场经济的弄潮儿；在民族复兴的康庄大道上，争当锐意进取的追光者，75年来，用一项项精品工程，一路书写了满载硕果的山东路桥志。

作为世界500强山东高速集团旗下6家上市公司之一，山东路桥始终坚持党建领航、实干兴业，围绕基础设施主业及产业链、价值链、创新链，不断优化布局重点产业，加速推进重大项目建设，致力打造全业务领域和全产业链的工程建设服务商。目前，山东路桥已经发展成为拥有员工1万余人，资产总额超千亿元，营业收入过650亿元，利润总额超38亿元的上市集团企业，向着行业一流、百年基业一路前行。

红色基因 薪火相传

岁月无痕大地有迹，峥嵘岁月扬帆启航。作为国家经济社会的建设者、参与者、见证者，山东路桥参与了新中国成立以来多个省外的重大建设项目。从战火硝烟中走来的山东路桥人赓续红色血脉，脚踏实地、艰苦奋斗，在新中国百业待举到欣欣向荣的历程中留下浓重笔墨。

新中国成立后，山东路桥虽几经更名，却无不与施工紧密相连。在条件艰苦、技术力量薄弱的情况下，山东路桥人参与到了新中国的建设热潮中，修建起了一条条公路、一座座桥梁，其中包括山东省内第一条公路——张店至博山公路，山东第一座黄河公路大桥——平阴黄河大桥，当时黄河上最长的公路桥——北镇黄河公路大桥，其百米深桩在我国建桥史上是首创。面对空前的项目规模和技术要求、严峻的自然条件、紧张的工期，凭借勇于担当、敢为人先的精神，山东路桥人啃下了一块块“硬骨头”。

二十世纪八九十年代，山东路桥踏着时代的节拍，不断实现了自身的成长和蜕变。1983年，由事业单位改制为企业，成立“山东省交通工程公司”。1991年，更名为“山东省交通工程总公司”。这期间，青岛铁路杭州路立交工程获得“鲁班奖”，参建山东省第一条高速公路济青高速并逐步走向路桥并举，中标沪宁高速迈开开拓省外市场的第一步……山东路桥一步一个脚印，将自己的品牌越擦越亮。

进入二十一世纪以来，山东路桥人抢抓改革机遇，勇于体制创新，在历史的拐点上不断实现自我突破。2003年，山东路桥改制组建山东省路桥集团有限公司，2004年，重组加入山东高速集团。进入山东高速大家庭，山东路桥获得了一个发挥更大能力的新平台，也来到了一个快速发展的新起点。山东高速为山东路桥提供了广阔的平台市场，山东路桥实现了“脱胎换骨”式的蜕变。

化茧终将成蝶，2012年山东路桥成功登陆深交所，迈开了企业现代化、国际化、高效化的发展步伐。如今，山东路桥拥有公路、市政工程“三特三甲”资质，旗下60多家控股公司，实现了聚焦主业高质量发展、做优主业高效益发展、做大主业高速度发展的新格局。

精诚善建 进无止境

公路工程是山东路桥的传统产业板块和核心业务板块，从山东省第一条高速公路——济青高速开始，到目前山东省高速公路通车里程突破8200公里，山东路桥成为山东省和全国高速公路网的中坚施工力量。无论是青银、京沪、京台、济潍、济南绕城等高速公路，还是沪宁、大广、沪瑞、蒙自、乐宜、沈康、绥满、连霍、机荷、申苏浙皖、京雄等国家重点工程，都打上了“山东路桥”的品牌烙印。桥梁施工方面，从二十世纪六七十年代建设平阴黄河大桥、北镇黄河公路大桥开始，再到目前修建20座黄河大桥，参建山东高速胶州湾大桥、南京长江二桥、三桥、四桥、润扬、苏通、崇启长江大桥等一座座国家重点桥梁工程，山东路桥人用无数精品工程在全国树起了山东路桥品牌。

从“六朝古都”南京秦淮河畔到改革开放前沿的深圳特区，从江西革命老区到沟壑纵横的云贵高原，从宁夏贺兰山下戈壁荒漠到内蒙古茫茫草原，从“天府之国”四川到青藏高原日喀则……山东路桥人跨越千山万水，让山东路桥的品牌越发闪亮。

在做好主业的前提下



济青高速公路



济南黄河公路大桥

下，山东路桥把企业发展的战略目标瞄向了“多元化”，做到产业布局 and 产业发展多点开花，寻找新的增长点。多年来，山东路桥以市场为引导，积极开展多元化经营，构建起了“以路桥施工为主业，多业务板块协同发展”的公司架构，“多元化”发展效益持续显现。

当恒心淬匠匠心之火，“山东的隧道”成为奋进的穹顶。山东路桥参建的济南东南二环延长线工程，为世界最大规模八车道“公路隧道群”，建成的“济潍盘顶山隧道”是山东省最长高速公路隧道。同时，倾力打造高铁、地铁板块，参建了济青高铁、鲁南高铁、潍莱高铁、潍烟高铁、济郑高铁、济滨高铁、济南地铁4号线、北京、青岛、宁波、成都地铁等轨道交通工程。

海外板块上，实现从“搭船”“借船”到“造船”出海的转型。作为山东最早“走出去”的企业，从1976年援建尼泊尔伊始，到2006年参建阿尔及利亚东西高速项目，第一次参与国外高速公路建设，2008年首次独立中标国外工程项目，建设越南第一条高速公路——河内至海防高速公路，再到近年来积极响应国家“一带一路”倡议，山东路桥走出国门，全面实施海外板块业务，并逐步形成优势品牌。山东路桥着力构建“平台+实体”海外管理体系，海外板块经营相继在非洲、欧洲、亚洲的20多个国家和地区深耕布局，参加了塞尔维亚瓦列沃快速路、波黑巴普高速公路、孟加拉国达卡机场高架快速路、匈塞铁路等重点工程，在异国他乡树立起中国施工企业的优秀形象。

发展过程中，山东路桥取得一项又一项佳绩，两获国家科学技术进步奖，四获詹天佑奖，六获国家优质工程金质奖，八获鲁班奖，八获大禹奖，十八获李春奖，一获世界桥梁最高奖“乔治·理查德森奖”，授权专利1900余项，以勇于担当、敢为人先的精神，匠心镌刻了一座座光辉的路桥丰碑。

文化铸魂 匠心筑梦

七十五年铁血攻坚，山东路桥秉持“大道于品、匠心于行”的企业理念，坚持“品质为先、客户为本”的企业价值观，遵循诚信，以文化建设为重点，不断凝聚改革共识，汇集发

展力量，构建了具有中国特色、齐鲁风格、时代特征的山东路桥文化品牌。

初心文化历久弥新。山东路桥以“创建百年路桥，服务未来城市”为发展使命，始终坚持创业创造、创新创优的原则，致力打造一流的品质工程，阔步前行在创建百年基业、畅建美好生活的大路上，切实践行山东高速集团“创享美好之路”的责任使命。

匠心文化熠熠生辉。山东路桥始终坚持“大道于品、匠心于行”的企业理念，发展“精益求精、追求卓越”的匠心文化，秉承“质量至上、争创一流”的质量理念，以匠心铸魂。为传承和弘扬工匠精神，山东路桥通过开展质量效益活动、先进模范宣讲等系列活动，让工匠精神在每位员工的心田渗透，让“匠心文化”成为公司上下共识，实现一代又一代山东路桥人对品质的追求、对匠心的坚守。

人本文化代代相传。山东路桥重视以人为本，开展凝聚工程建设，引导职工树立担当、合作、感恩、包容的团队理念意识，提高对企业的认可度、忠诚度、依赖度，是山东路桥一路坚持的人文之道。以深化和谐劳动关系为主线，打造以人为本、以企为家的“家”文化。山东路桥积极开展“温暖舒适美如家，健康快乐你我他”“职工之家”工地建家主题活动，让战斗在项目施工一线的广大职工“工作开心、生活舒心、学习安心、家人放心”，不断提升员工向心力和凝聚力。积极履行社会责任，通过设立山东路桥爱心基金，开展爱心援助、金秋助学、结对共建等帮扶活动，救助患大病职工、大病住院直系亲属和家庭困难职工，充分体现了企业大家庭的温暖。

红色文化沃土厚植。山东路桥红色历史文化资源丰富、传承脉络独特。山东路桥以打造“筑路先锋耀党徽”党建品牌为抓手，把传承弘扬红色文化作为铸魂工程、民生工程，加强企业文化政治保障，筑牢新时代党建基础。积极开展“筑路先锋耀党徽——‘四先四保’做先锋、‘四比四创’立新功”主题实践活动，并打造“互联网+”模式党建阵地，形成山东路桥红色文化宣传的“微窗口”“微平台”。

创新文化蓬勃发展。山东路桥人坚持传承不守旧，创新不



沥青路面就地热再生机组

忘本，坚持管理创新、技术创新、模式创新，以科技之桨抵御风浪，以创新之帆续航远方。作为山东省内唯一和国内屈指可数的专业从事路面再生绿色养护的领军企业，在探索实践中走出了一条“绿色”创新之路，荣获中国公路建设行业科技创新领军企业、中国钢结构金奖、“全国水利优秀企业”等荣誉称号。

文化铸魂、匠心筑梦。山东路桥企业文化建设收获累累硕果，相继荣获“全国五一劳动奖状”“全国工人先锋号”“国家级青年文明号”“全国守合同重信用企业”“全国质量效益型先进企业”“全国建筑业质量名牌企业”“全国企业文化建设先进单位”“中国桥梁建设十大优秀团队”等荣誉称号。2017年，山东路桥收到中央精神文明建设指导委员会颁发的“全国文明单位”证书，同时获评省级“厚道鲁商”品牌企业称号，真正做到了文化引领、品牌铸魂，为实现高质量发展、打造百年路桥企业积累了深厚的文化底蕴。

转型升级 蝶变跃升

2012年上市以来，山东路桥在做强做优做大主业的同时，不断拓展国内及海外市场，驱动各大板块高质量发展，企业规模和质量效益实现蝶变跃升，发展新蓝图徐徐绘就。2022年资产总额首次突破1000亿元，是2012年88.45亿元的11.61倍。

市场布局 and 产业结构持续优化，“走出去”步伐逐渐加快。新开辟17个国别市场，境外中标项目40余个。持续拓宽主业领域，不断优化业务结构，市政、产业园区、高铁、轨道交通、装配式建筑、钢结构、清洁能源、环境治理等业务多点开花，抗风险能力不断增强。目前，交通基础设施建设、城市片区综合开发两大业务占比各超过40%，双核引

领产业升级战略成效显著。

研发实力和数字赋能大幅提升。新增省部级以上科研平台16个，其中并购引进国家级企业技术中心1个，自筹建设部级行业研发中心1个，新增高新技术企业12家，荣获省级科学技术奖11项，其中一等奖3项，荣获部级行业科学技术奖36项。沥青路面再生技术持续保持领先优势，自主研发的2.0版、3.0版沥青路面就地热再生机组，拥有自主知识产权和6项国家发明专利，多项技术填补国内空白，先后在国内十几个省市自治区应用，荣获山东省科学技术进步二等奖、省长杯，并成功入选交通运输部科技成果推广项目。开展公路隧道施工智能装备技术研究，打造钻爆法隧道施工机械智能化标准化作业线。加快公司数字化转型，运用大数据、人工智能、云计算等技术，搭建具有自主知识产权的工程物联网平台和企业数字化平台，实现项目建设、物资、设备、人员等业务流程的标准化、数字化、智能化管理，打造“智慧工地”“数字路桥”，为公司和项目管理赋能。

作为上市企业，山东路桥通过投资并购和资本运作的方式补短板、强弱项，进入更广阔的市场。并购中铁隆工程集团有限公司，进入轨道交通和环境治理领域；并购中国山东对外经济技术合作集团有限公司、山东高速尼罗投资发展有限公司，整合海外业务板块；并购山东高速莱钢绿建发展有限公司，拓展装配式建筑和钢结构业务；并购中工武大设计研究有限公司，增加规划咨询、水利电力设计、电力工程施工等资质；并购滨州交通发展集团有限公司、聊城市交通发展有限公司、宁夏公路桥梁建设有限公司、山东高速交通建设集团股份有限公司，进一步完善了区域布局。

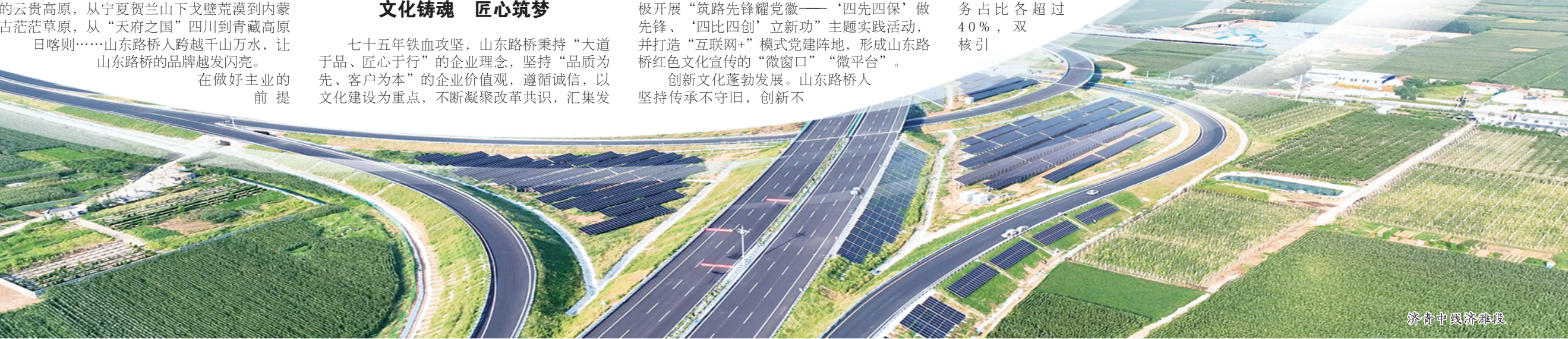
2022年，山东路桥48.36亿元可转债项目顺利通过审核，实现上市以来最大规模资本市场再融资，公司市值由2012年的45.25亿元增长至2022年的107.22亿元。目前，该公司股票成功入选富时罗素全球指数、标普道琼斯中国指数、融资融券标的范围，并荣获中国上市公司实业贡献奖、最佳董事会奖等荣誉称号，2023年成功晋升国内最高信用AAA等级行列。

进入“十四五”以来，山东路桥抢抓改革创新、高质量发展的战略机遇期，科学谋划发展规划，坚持以交通基础设施建设和城市片区综合开发为“双核引领”，以生产经营和产业链、区域布局“三维升级”，实施转型升级、继续深化改革、资源聚焦、资本赋能、创新驱动，致力于打造国际一流、基业长青、受人尊敬的工程建设服务商。

2022年以来，山东路桥紧紧围绕“高质量发展”这个中心，坚持稳中求进、转型升级、提质增效，全面开展“质量效益提升年”“提质增效落实年”活动，各项工作取得显著成绩。

提及今后的发展目标，山东路桥党委书记、董事长周新波表示，要立足国家“一带一路”倡议、高质量发展、山东高速集团发展等战略，聚焦“双碳”目标，培育壮大新兴产业，全力服务国家重大战略和区域发展。一要紧密围绕主业及上下游产业，高质量推进投资并购，把“提高效益、提升效率、提增效能”作为工作重点，稳增长、稳经营、稳投资，一以贯之提升质量效益，增强持续发展能力。二要加快转型升级，大力发展新技术、新模式、新业态，加快建设数字路桥，注重技术成果转化，由传统建造全面向智能建造迈进。三要加快由分散低效向集约高效转变，以资源共享、协同发展为主，统筹资源布局，用市场化的手段引导资源高效匹配，推动资源向优势区域和优势产业集中。四要强化党建引领，打造文化软实力，擦亮“山东路桥”金字招牌。

七十五载风雨兼程，七十五载春华秋实。在新的历史方位，山东路桥将以“创享美好之路”为己任，以“创建百年路桥，服务未来城市”为使命，秉承“大道于品、匠心于行”的企业理念，阔步行进在百年奋斗的新征程上，在山东高速集团党委的领导下，实现一代代山东路桥人对品质的追求、对匠心的坚守，奋力书写无愧于时代的华彩篇章！



济青中线跨胶河