瞄准今日11时14分 神舟十七号发射

汤洪波

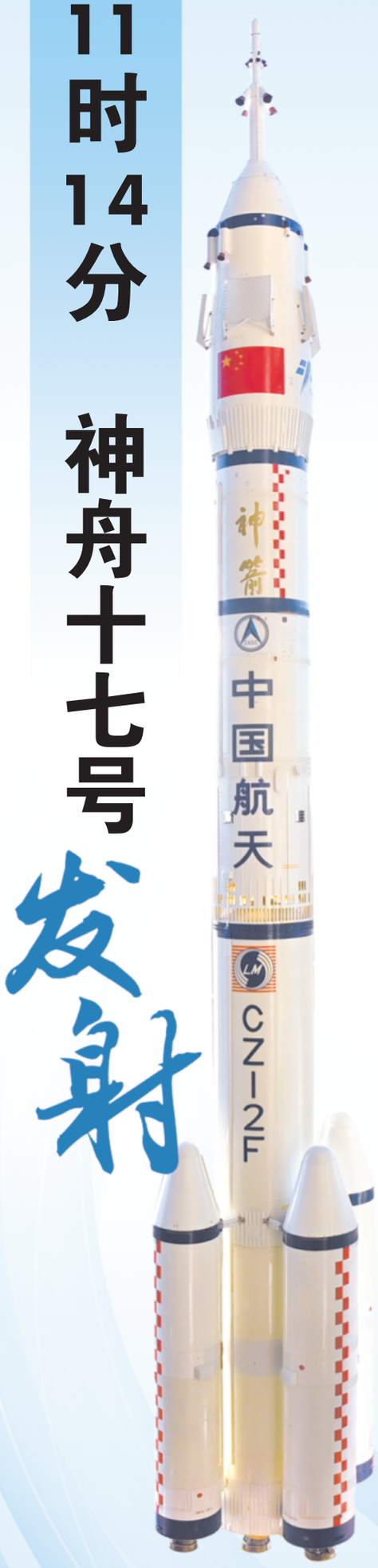
担任指令长，重返太空间隔时间最短的指令长

唐胜杰

首次飞行，实现飞天梦想最年轻的航天员

江新林

首次飞行，既会开坦克也能驾飞机的航天员



新华社酒泉10月25日电（记者 李国利 黄一宸 刘艺）我国将于10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船，飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成。

神舟十七号载人飞行任务新闻发布会25日上午在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上介绍，经任务总指挥部研究决定，瞄准10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船，飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成，汤洪波担任指令长。汤洪波参加过神舟十二号载人飞行任务，唐胜杰和江新林都是首次飞行。

“目前，任务各项准备工作正在稳步推进，执行这次发射任务的长征二号F遥十七火箭即将开始推进剂加注。”林西强说。

这次任务是载人航天工程立项实施以来的第30次飞行任务，也是第12次载人飞行任务，任务主要目的为：完成与神舟十六号乘组在轨轮换，驻留约6个月，开展空间科学与应用载荷在轨实（试）验，实施航天员出舱活动及载荷出舱，进行舱外载荷安装及空间站维护维修等工作，同时，持续评估空间站组合体功能性能，获取积累空间站运行的宝贵数据和经验，考核地面支持中心执行空间站运行管理任务的协调性、匹配性，进一步提升空间站运行效率和故障处置能力。

根据计划，神舟十七号载人飞船入轨后，将采用自主交会对接模式，约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口，形成三舱三船组合体。在轨驻留期间，神舟十七号航天员乘组将迎来天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船的来访对接，计划于明年4月左右返回东风着陆场。

林西强表示，目前，空间站组合体状态和各项设备工作正常，神舟十七号载人飞船和长征二号F遥十七运载火箭产品质量受控，神舟十七号航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，发射前各项准备工作已就绪。

神十六航天员10月31日返回地球

有望首次获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像

新华社酒泉10月25日电（记者 李秉宣 米思源 黄一宸）“神舟十六号航天员乘组在与神舟十七号航天员乘组完成在轨轮换任务后，瞄准10月31日返回东风着陆场。”

这是中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强，在25日上午召开的神舟十七号载人飞行任务新闻发布会介绍的内容。

神舟十六号飞行任务是中国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段后的首次载人飞行任务。林西强介绍，目前，在轨工作进展顺利，在航天员与地面科技人员密切配合下，空间应用项目正按计划稳步推进，共开展了70项航天医学、生命生态、生物技术、材料科学、流体物理、流体力学、航天技术等空间实（试）验和8项人因工程技术研究，获取了大量的实验数据，还有一些实验样品将随神舟十六号飞船下行，部分项目已取得阶段性应用成果，空间站作为国家太空实验室的综合效益正在逐步显现。任务期间，他们还圆满完成了一次航天员出舱活动、一次“天宫课堂”太空授课、多次载荷出舱、配合完成天舟五号货运飞船分离撤离等工作。

“特别要说的是，受限于微重力环境和空间站容积，物资管理这一在地面看似平常的工作成为日益凸显的新难题。”林西强说，为此，神舟十六号乘组与地面密切协同，针对性地制订了在轨物资管理减容增效方案，在指令长景海鹏的带领下，累计转移物资约850次，反馈物资整理信息135条，全面完成空间站在轨物资盘点和整理工作，使空间站物资存放状态、信息管理等焕然一新，为后续空间站在轨物资管理树立了标杆。

林西强表示，神舟十六号乘组返回前，还将视光照条件由航天员手持高清相机通过飞船绕飞拍摄空间站组合体，将有望在轨首次获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像，这将是第一张反映空间站全构型的“工作照”。

我国正式邀请国外航天员参与中国空间站飞行任务

新华社酒泉10月25日电（记者 李国利 刘艺 黄一宸）在25日召开的神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强向全世界发出邀请，欢迎所有致力于和平利用外空的国家及地区与我们开展合作，一起参与中国空间站飞行任务。

目前，中国拥有完备的近地载人空间站和载人天地往返运输系统，有成熟的航天员选拔训练和保障体系，有计划明确的载人飞行任务，也就是每年2次常态化实施的载人航天发射。

“我们已具备也做好了邀请国外航天员参与中国空间站飞行任务的准备。”林西强说，“借此机会，我们向全世界发出邀请，欢迎所有致力于和平利用外空的国家及地区与我们开展合作，一起参与中国空间站飞行任务。”

目前，我国正在扎实推进各项研制建设工作，确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。

“随着载人登月任务进展，待相关条件成熟后，我们未来也会像今天一样，正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务，共同探索浩瀚宇宙。”林西强说。

外交部发言人：对澳大利亚向中方返还多件文物表示赞赏

新华社北京10月25日电（记者 邵艺博 董雪）外交部发言人毛宁25日表示，中方对澳大利亚向中国返还多件珍贵文物表示赞赏。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，25日，澳大利亚方面向中国返还了多件珍贵文物，归还仪式在中国驻澳大利亚使馆举办。能否请发言人介绍有关情况？

毛宁说，中国和澳大利亚于2009年签署了关于文物保护的谅解备忘录。此后，澳方于2015年向中方返还1件文物。此次澳方再次向中方返还4件流失文物艺术品与1件古生物化石，我们对此表示赞赏。

“这是中澳在文化遗产保护和流失文物追索返还领域的又一次成功合作，也是中澳民心相通的生动实例。”毛宁说。

纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战73周年活动在朝举行

据新华社北京10月25日电 纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战73周年活动25日在朝鲜首都平壤友谊塔举行。朝鲜最高人民会议常任委员会副委员长姜润石和中国驻朝鲜大使王亚军率朝中双方人员参加活动，深切缅怀在抗美援朝战争中英勇牺牲的志愿军先烈。

25日上午，纪念活动在友谊塔前庄严举行。朝鲜人民军军乐队奏响两国国歌。中朝双方敬献的花圈被抬放至友谊塔基座前，花圈缎带上题写着“中国人民志愿军烈士永垂不朽”和“向中国人民志愿军烈士致敬”等字样。全体人员鞠躬默哀。

姜润石高度评价中国人民志愿军入朝参战的伟大历史意义。他表示，在新中国百废待兴之际，中国人民派遣由自己的优秀儿女组成的志愿军赴朝参战，为朝鲜祖国解放战争的胜利和捍卫朝中两国共同的革命事业付出了巨大牺牲，作出了不可磨灭的贡献。朝鲜党、政府和人民永远不会忘记中国人民志愿军先烈的丰功伟绩。

古特雷斯称加沙空袭违反国际人道法

以色列强烈不满

据新华社联合国10月24日电（记者 王建刚）联合国秘书长古特雷斯24日表示，他对发生在加沙地带的“明显违反国际人道法的行为”深表关切，称加沙破坏程度和平民伤亡“令人震惊”。以色列方面表示强烈不满。

联合国安理会当天就巴以局势举行高级别会议。古特雷斯在会上谴责巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）10月7日对以色列发动的袭击，但称这一袭击“并非平白无故”，其背景是“巴勒斯坦人民遭受56年令人窒息的占领”。

古特雷斯说，巴勒斯坦人民的不满不能成为哈马斯袭击以色列的理由，但这些袭击也“不能成为集体惩罚巴勒斯坦人民的理由”。他说，保护平民“在任何武装冲突中都至关重要”。

古特雷斯指出，中东局势“不断恶化”，更大范围的紧张态势可能一触即发。当务之急是保护平民，立即实现停火。他表示，世界不能忽视中东和平稳定的唯一现实基础，那就是“两国方案”。必须满足以色列人的合理安全需求，也必须以符合联合国决议、国际法和此前达成协议的方式实现巴勒斯坦人建国的合法诉求。

针对古特雷斯表态，以色列常驻联合国代表埃丹接受媒体采访时称，以色列将拒绝向联合国代表发放签证。埃丹还在社交网站发帖要求古特雷斯辞职。同一天，以色列紧急政府成员、国家团结党领导人甘茨也对古特雷斯言论表示不满。正在美国参加有关巴以问题会议的以色列外长科亨表示，将取消与古特雷斯的会面。

美关键利率指标16年来首次“破五”

据新华社华盛顿10月24日电（记者 熊茂伶）作为全球最受关注的利率指标之一，美国10年期国债收益率日前一度涨破5%，达到2007年以来最高水平，引发全球金融市场动荡，给世界经济增长前景带来新的不确定性。

10年期美债收益率波动影响美国联邦政府借贷成本、美联储加息预期和美国经济前景，备受市场关注。这一指标还被市场视为全球资产价格基准，其走势对国际金融市场和世界经济有着广泛影响。

对美国而言，国债收益率上涨，意味着抵押贷款、汽车贷款、企业债券等一系列借贷成本上升，推高家庭、企业融资成本，进而抑制消费和生产。例如，美国30年期固定抵押贷款利率近日突破8%，达到2000年以来最高水平，对美国房地产市场造成冲击。

其次，美联储货币政策或将受到影响。美联储主席鲍威尔近日暗示，鉴于近期长期国债收益率上升导致金融状况收紧，美联储可能继续暂缓加息。有分析估计，当下美债收益率持续高企的效果，相当于美联储加息50个基点。

一些分析师表示，10年期美债收益率未来可能进一步走高。

“南山智尚杯”2023中国职业装设计大赛圆满收官

□李娜

10月18日，“南山智尚杯”2023中国职业装设计大赛暨交通运输行业制服设计大赛决赛圆满收官，作品《花重锦官城》斩获金奖。作为大赛联合主办单位，山东南山智尚科技股份有限公司在决赛现场还带来了南山智尚2024“重塑”面料趋势发布秀。

“南山智尚杯”2023中国职业装设计大赛暨交通运输行业制服设计大赛由中国服装协会主办、山东南山智尚科技股份有限公司联合主办、中国服装协会职业装专业委员会承办。大赛以“韵满乾坤 雅致护航”为主题，深入职业装的细分市场，聚焦交通运输行业，深度挖掘职业装个性化的文化及设计理念，让职业装的独特风雅为交通运输行业“护航”。

比赛现场，33组入围作品以南山优质面料为载体，围绕交通运输行业职业装领域展开激烈角逐。别出心裁、匠心“护航”的设计作品为全场观众营造了一场与交通运输行业制服创新对话的视觉盛宴。

南山智尚羊毛系列服饰

据悉，本次大赛不仅金银铜奖奖金丰厚，优秀奖及入围奖也均有现金奖励。同时，入围选手信息及其作品将纳入中国服装协会中国职业装优秀设计人才库，并有机会与山东南山智尚科技股份有限公司签约合作。

而在备受期待的2024“重塑”面料趋势发布秀环节，运用OPTIM户外羊毛面料、亲肤丝毛面料、精纺双面羊毛面料等高级工艺材质的新品惊艳亮相，重塑时尚羊毛新概念，展现了新一代高端精纺羊毛产品的可塑性、再造性和延展性。在可持续发展的理念下，南山智尚通过科技重塑羊毛这一天然材质，使其具备更加丰富优越的性能，表达了未来人与自然和谐共生的诉求。

至此，“南山智尚杯”2023中国职业装设计大赛暨交通运输行业制服设计大赛完美收官。未来，大赛将聚焦更广更深的职业装应用行业及领域，持续致力于提升职业装设计水平、创新能力及产品质量，发掘和培养设计人才，帮助更多设计人才实现设计成果落地孵化，赋能职业装产业构建新格局，助力职业装设计行业的创新发展。

山东南山智尚科技股份有限公司由中国500强企业南山集团控股，是国家级高新技术企业、国家制造业单项冠军。南山智尚是全球为数不多的毛纺织服装产业链一体化公司，拥有从羊毛到成衣完整的毛纺织服饰产业链。近年来，南山智尚以科技创新为核心驱动，打造“国际羊毛创新中心”、“北服·南山中国职业装研究院”、“南山·西安工程大学毛纺织研究院”、山东省功能毛纺织品工程技术研究中心、山东省工业设计中心、纺织行业工业设计中心、纺织行业功能性毛精纺面料技术创新中心等多个高水平创新平台。公司已形成专利75项，各级科技进步奖16项、中国纺织行业专利奖3项，参与制定国家标准8项、行业标准4项，团体标准14项。

南山智尚将以此次大赛为契机，牢记领军企业的行业使命与责任担当，持续探寻中国职业装产业的时尚发展路径，为职业装产业带来可借鉴和推广的新范例和新模式，向全世界彰显各行业从业者的时尚先锋形象。

金奖——花重锦官城

“重塑”面料趋势发布秀

决赛颁奖