DAZHONG
鼓舞大众
团结大众
服务大众
中共山东省委机关报
1939年创刊

大众日报

大众日报客户端　大众日报微信

2023年10月25日
星期三
农历癸卯年九月十一
第29383期
今日16版
热线电话：0531—85193911

习近平致信祝贺中华全国工商业联合会成立70周年强调，把广大民营经济人士更加紧密地团结在党的周围

不断开创工商联事业发展新局面

新华社北京10月24日电　在中华全国工商业联合会成立70周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，代表党中央致以热烈祝贺，向工商联系统全体干部职工和全国广大民营经济人士致以诚挚问候。贺信全文如下。

值此中华全国工商业联合会成立70周年之际，我代表党中央，向你们致以热烈祝贺！向工商联系统全体干部职工和全国广大民营经济人士致以诚挚问候！

工商联工作是党的统一战线工作和经济工作的重要组成部分。70年来，工商联始终坚持党的领导，围绕服务党和国家中心工作，在建设新中国、推进改革开放、奋进新时代的伟大实践中作出了重要贡献。

希望工商联深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神，切实担负起新时代新征程党赋予的使命任务，在加强思想政治引领、促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长、扎实推动民营经济高质量发展上下功夫，提振信心、凝聚人心，把广大民营经济人士更加紧密地团结在党的周围，不断开创工商联事业发展新局面。希望广大民营经济人士切实贯彻新发展理念，大力弘扬企业家精神，争做爱国敬业、守法经营、创业创新、回报社会的典范，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴贡献力量。

习近平
2023年10月24日

全国工商联成立70周年庆祝大会24日在京举行。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席并讲话。他表示，习近平总书记专门向全国工商联成立70周年发来贺信，肯定了全国工商联作出的重要贡献，阐明了工商联工作的意义、方向、主题、任务，对广大民营经济人士提出殷切希望和明确要求，为做好新时代工商联工作、促进民营经济健康发展提供了根本遵循。我们要认真学习领会，抓好贯彻落实。

王沪宁表示，工商联是党领导的人民团体和商会组织，工商联事业是党和国家事业的重要组成部分。新征程上，工商联要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，牢牢把握新时代新征程党和国家中心任务，坚持信任、团结、服务、引导、教育的方针，紧紧围绕促进“两个健康”的工作履职尽责，为全面建设社会主义现代化国家凝心聚力、担当作为。要加强思想政治引领，引导广大民营经济人士坚定不移听党话、跟党走，自觉做爱国敬业、守法经营、创业创新、回报社会的典范，做合格的中国特色社会主义事业建设者。要推动民营经济高质量发展，引导民营企业完整、准确、全面贯彻新发展理念，积极参与构建新发展格局，坚守主业、做强实业。要引导广大民营经济人士践行以人民为中心的发展思想，推动民营企业履行社会责任、更好为民造福。要坚持政治建会、团结立会、服务兴会、改革强会，始终保持和增强政治性、先进性、群众性，更好发挥工商联桥梁纽带和助手作用。

（下转第二版）

纪念亲诚惠容周边外交理念提出10周年国际研讨会在北京举行

习近平发表书面致辞

新华社北京10月24日电　10月24日，国家主席习近平向纪念亲诚惠容周边外交理念提出10周年国际研讨会发表书面致辞。

习近平指出，中国周边外交的基本方针，就是坚持与邻为善、以邻为伴，坚持睦邻、安邻、富邻，突出体现亲诚惠容的理念。10年来，中国积极践行亲诚惠容理念，全面发展同周边国家的友好合作关系，双方政治互信不断增强，利益融合持续深化，走出了一条睦邻友好、合作共赢的光明大道。

习近平强调，新的时代背景下，我们将赋予亲诚惠容理念新的内涵，弘扬以和平、合作、包容、融合为核心的亚洲价值观，为地区团结、开放和进步提供新的助力。我们将推动亲诚惠容理念新的发展，让中国式现代化更多惠及周边，共同推进亚洲现代化进程，使中国高质量发展与良好周边环境相互促进、相得益彰。中国将继续践行亲诚惠容理念，同地区国家携手构建和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园，共同谱写推动构建亚洲命运共同体和人类命运共同体的新篇章！

纪念亲诚惠容周边外交理念提出10周年国际研讨会当日在北京举行，主题为“亲诚惠容：新内涵　新发展　新愿景”，由中央外办、外交部联名举办。

我省出台意见
加快推进地热能开发利用

□记者　陈晓婉　报道

本报济南讯　近日，省政府发布《关于加快推进地热能开发利用的指导意见》。《指导意见》提出，到2025年，全省新增地热能供暖（制冷）面积1000万平方米以上，建成一批地热能城乡供暖、生态农业等综合示范项目。到2030年，全省地热能供暖（制冷）面积达到1亿平方米以上，建成集创新研发、多元开发、综合利用、装备制造于一体的国家地热能高质量发展示范区，成为全国领先的地热能开发利用大省。

我省将结合全省地热资源分布特点，着力构建“一基地两示范”区域发展布局。其中，鲁西北地热能综合开发利用示范基地，以济南、淄博、东营、德州、聊城、滨州等市为重点，立足丰富地热资源，大力拓展地热能多元应用场景，打造应用广泛、产业配套的地热能综合开发利用示范基地。鲁南地热能清洁供暖示范区，以枣庄、济宁、泰安、日照、临沂、菏泽等市为重点，

（下转第二版）

明年我省将改造
3158个老旧小区

□记者　方垒　报道

本报济南10月24日讯　省住房城乡建设厅近日公布2024年城镇老旧小区改造计划，全省共计划改造老旧小区3158个，涉及居民56.08万户、楼栋数16872个，改造面积4850.58万平方米。

据了解，今年全省计划新开工改造3898个老旧小区、69.95万户，数量达历年之最。截至目前，已开工改造老旧小区3903个、70.32万户，超额完成年度计划，完成投资132.89亿元。突出“便民”导向，我省加快老旧小区改造由“改房子”向“改生活”拓展，协同推进社区建设，今年全省已改造水电气暖管网3457.53千米，新建非机动车充电桩11632个，新增社区服务设施（站）各类设施295个，实施无障碍设施改造的小区1020个，加装电梯1234部。

强信心　稳经济　促发展

塑强正向预期

——当前经济形势观察与思考之一

□　本报评论员

■编者按　近期，在全国三季度经济数据公布后，各地三季度经济数据陆续出炉。看山东，前三季度GDP同比增长6%，主要指标好于全国平均水平，经济运行呈现持续回升、巩固向好的良好态势。为助力全省上下认清形势、把握大势，主动担当、积极作为，本报推出系列评论，以期更好坚定信心、稳定预期，全力实现全年经济社会发展目标。

一段时间以来，随着各项经济数据的变化波动，各种各样的声音也是此起彼伏。政策该不该加码，如何提振和扩大需求，怎样挖掘新的增长潜能等等，不同视角往往作出不同解读，乐观者有之，谨慎者亦有之。但说来说去，都绕不过一个关键词——预期。

预期是什么？是对外部环境的感知与反应，是对未来形势的研判与预测。不得不承认，疫后经济的复苏，并未像一些人所预想的那样，来一次迅速的V形反弹。尽管对未来抱有期待，但不少人也确实难辨前进方向。的确，掌握经济短期的“形”不难，难就难在能否把握长期的“势”，“见人之所未见”。此轮复苏不同以往，受三年疫情冲击，经济发展的内外环境均已发生深刻变化。供需两端的恢复都需要一个过程，急是急不来的。正如年中中央政治局会议指出的那样，“经济恢复是一个波浪式发展、曲折式前进的过程”。从今年前三季度经济修复曲线看，情况也确实如此。如果仅因复苏一时不及预期，就悲观失望，迷失方向，不仅会落入唱空者的圈套，更会影响干事创业的状态。

市场经济，根本上是信心经济。经济发展的预期，往往有着强烈的自我实现特征。它面向未来，却反作用于当下。换句话说，经营主体对“明天”的预期，决定了“今天”的行动。正向的预期，往往带来正向循环；负向的预期，则会带来负面效果。这轮经济复苏中，为什么从中央到地方，一而再再而三地强调强信心、稳预期，为什么“信心比黄金更重要”成为越来越多人的共识？原因就在于预期与增长这种相互作用的关系，实实在在影响到了大到地方、小到个人的发展前景。看清了这一点，我们就不仅要旗帜鲜明地与各种唱空论调作斗争，坚决阻断经济走弱和预期转弱的负向循环，更要以实际行动为改善预期、提振信心创造条件。在这个意义上，实干本身就是创造一种积极向上氛围，营造一种良好心理预期。一句话，塑强正向预期，要说更要干。

塑强正向预期，第一位的是认识规律、把握趋势。波动起伏本来就是经济固有的特征，不然也就不会有所谓阶段、周期这样的概念。本轮复苏中，房地产市场欲振乏力，传统基建投资边际收益递减，过去高速增长阶段一抓就灵的老办法，已经不大管用了。但当经济工作的重心转向高质量发展，向着价值链高端攀升所释放的增长潜能却一点也不小。数字经济的“长尾效应”日渐显现，不断满足多样化多层次消费需求，加快推动服务消费持续扩大；出口快速增长的新能源汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”产品，在助推外贸结构持续优化升级的同时，也不断塑造产业发展新优势。总的看，在长期的发展战略和增长潜力面前，短期的经济波动和起伏，从来都是可以熨平和克服的。以更为从容的心态，看清发展趋势，把握当下机遇，把蕴藏在诸多“不确定性”中的“确定性”找出来，我们就能为良好经济预期的形成探寻路径、提供支撑。

塑强正向预期，关键要塑强微观主体预期。很多人一讲预期，开口就是宏观形势，讲到最后不知所云。再大的宏观形势，都是一个个小气候烘托出来的，都是人们生产生活中的一件件小事塑造出来的。塑强正向预期，往往要从与微观主体有着强联系的变量入手。对企业来说，市场里的客户才是真正的“宏观”，不管风吹浪打，都要种好自己的“一亩三分地”；对个人来讲，信心来自就业和收入，好不好找工作，就决定一个人、一个家庭对未来的预期。像当前不少地方适时开发公益岗，托底安置就业困难群体，这样的岗位多了，收入增长预期形成了，老百姓对未来的信心自然就会足起来。对一个地方发展而言，塑强正向预期就得从营造良好营商环境、生活环境入手，切实把影响经营主体预期的具体约束找出来，把影响群众生产生活的烦心事揪心事化解掉。如此，才能真正激发经济复苏的内生动力，才能赢得真正意义上的“发展”和“前进”。

牢记嘱托走在前　扎实落实黄河重大国家战略

黄河尾闾奏佳音

□　本报记者　李振　贾瑞君　李明

上半年生产总值1824.8亿元，同比增长7.5%，增幅居全省首位；11家企业入选中国企业500强，数量居全省首位；二季度全市环境综合指数改善幅度居全省首位；上年度群众安全感满意度民意调查6项指标全部位列全省首位……

一连串令人振奋的“首位之音”，奏响于黄河尾闾的东营。

习近平总书记对黄河流域生态保护和高质量发展高度重视。2021年10月20日，总书记来到东营黄河入海口考察，为黄河流域生态保护和高质量发展指明方向。牢记总书记嘱托，东营扛起责任担当，紧抓历史机遇，以落实黄河重大国家战略为契机高质量推进各项工作。

一盘棋中定坐标

10月中下旬开始，黄河三角洲国家级自然保护区（以下简称“保护区”）迎来一年中最热闹的时刻。10万亩湿地恢复区里，数以万计的野鸭浮在水面上，白琵鹭、白鹭以及列入濒临灭绝物种危急清单的卷羽鹈鹕嬉戏觅食，引吭高歌。

“丰富的水源、食物，不被打扰的开阔天地，很大程度上得益于黄河三角洲生态治理和黄河口国家公园创建。”这片土地的变化，保护区管委会工程师朱书玉记在心里。两年来，东营投资10.6亿元实施16个生态修复项目，7.25万亩耕地还湿、还滩，241公里水系实现连通，修复盐地碱蓬、海草床6.2万亩，治理互花米草13.1万亩，广袤三角洲悄然展露新颜。

航拍黄河和东营黄河三角洲湿地。（□新华社发）

“黄河三角洲是我国暖温带最完整的湿地生态系统，也是研究这一生态系统形成、演化、发展天然的实验室。”保护区管理委员会副主任古金魁揭开了东营大手笔投入的“谜底”：保护好黄河三角洲对促进黄河生态系统健康和提高生物多样性具有重要意义，而这是东营作为入海口城市责无旁贷的使命。

两年来，东营将黄河口国家公园创建、黄河三角洲生态保护治理视为重要政治任务，全力推进相关工作：

——战略思维系统谋划。在全国率先建立黄河流域生态保护地方性法治体系，近几年，系统规划《山东黄河三角洲国家级自然保护区条例》《湿地保护条例》《海岸带保护条例》等立法工作，不断完善生态保护机制。出台《东营市黄河生态保护治理攻坚战行动计划》，明确6大方面23项攻坚任务，为生态保护工作明确时间表、路线图。

——创造性解决困难障碍。排查确权海域、养殖坑塘、盐田等5类相关问题，开展精细化处置。核心保护区内，16宗确权海域已于今年6月底前全部退出，矛盾冲突全部处置完成。

——区域协调统筹发展。以区域统筹协调思维解决生态环境问题，广泛开展黄河三角洲上下游、左右岸、干支流等跨区域、跨城市生态保护合作。

……

区域发展的高度，与定位息息相关。在山东，东营是山东半岛城市群重要沿海港口城市和省会经济圈一体化发展城市；在全国，东营又是黄河流域重要出海通道、京津冀协同发展城市和国家重要能源基地。时代大势、国家发展、历史选择汇流至此，

（下转第三版）

山东机场加快『两翼齐飞』

□　本报记者　常　青
本报通讯员　马小龙

金秋十月，中秋国庆假期过去不久，济南机场仍旧繁忙。航站楼内旅客络绎不绝，人头攒动，停机坪上一架架航班起降有序，搭载着旅客与各类货物飞往全国乃至全球各地。

今年以来，我省航空客货运输强力恢复，省机场管理集团持续加大优势航线开发力度，不断提升航空枢纽功能作用。前三季度，集团完成旅客吞吐量2592万人次，同比增长102.1%，恢复至2019年同期水平的94%；完成货邮吞吐量17.7万吨，恢复至2019年同期水平的111.6%。前三季度，集团累计通航城市122个，累计执行航线415条，累计执行国际及地区客运航线10条，国际货运航线12条，航线网络持续加密、优化，为促进提升山东对外开放水平提供有力支撑和坚实保障。

基础设施建设是保障客货运持续稳定恢复发展的必要前提。从空中俯瞰，正在建设中的烟台机场二期工程已初具规模，新建T2航站楼位于现有T1航站楼西南侧，目前已完工，进入全面竣工验收阶段，其造型取意“仙海盛景、云上仙山”，具有烟台独特的山海文化。

据介绍，T2航站楼设计为地上四层、地下局部一层，建筑面积约17.2万平方米，是T1航站楼建筑面积的两倍。烟台机场二期工程共设计近机位33个，预计今年底竣工验收，投运后可满足年旅客吞吐量2300万人次、货邮吞吐量20万吨的发展需求。

秋季是机场建设黄金施工期。济南机场二期综合交通枢纽工程建设现场，塔桥林立，机械轰鸣，一阶段地铁3号线机场南站已进入主体结构封顶冲刺阶段，二阶段正在进行桩基和围护结构施工。目前，T2航站楼工程、综合交通枢纽工程三阶段、西飞行区工程3个项目已完成施工招标，计划10月底前实现开工建设。截至目前，济南机场二期改扩建工程已累计完成投资172.12亿元。

此外，临沂机场改扩建工程、威海新机场工程同步稳步推进。今年，省机场管理集团将投资126亿元用于机场基础设施建设，截至9月底已累计完成约85亿元。

运输航空和通用航空被称为民航业的“两翼”，构建“两翼齐飞”的发展格局是山东机场高质量发展的重要路径。作为战略性新兴行业，通用航空主要从事公共航空运输以外的民用航空活动，比如抢险救灾、气象探测、科学实验、文化体育等方面的飞行活动，是促进经济社会高质量发展的新动能。目前，我省在发展规模、专业人才、产业引领、政策资金保障等方面具有明显优势。

（下转第二版）