



规划19处过黄通道 筹划慢行系统 建设骨干路网

起步区为首批“文化先行官”授牌

起步区助力构建“全市交通一张网”

□ 本报记者 中红 刘飞跃 胡汤中

桥隧建设一小步，省会北起一大步。在G104京岚线济南黄河公路大桥合龙现场，济南市政府召开新闻发布会。记者从发布会上获悉，今年济南起步区范围内有多条跨黄桥隧在建和即将启动建设，未来平均2.2公里将有一处，助推济南从“大明湖时代”向“黄河时代”阔步迈进。

航天大道隧道年内开通

据悉，上述在建的过黄桥隧分别是齐鲁大桥、黄岗路隧道、G104京岚线济南黄河公路大桥、G308济滨高铁桥。其中，主跨420米的齐鲁大桥是世界上最大跨度网状拱桥，项目计划2024年建成通车，是连接南岸济南西站和北岸桑梓店组团的南北向交通性主干道。

G104京岚线济南黄河公路大桥计划2025年建成通车，是济南二环路快速路的跨黄通道，是济南老城区、东部新城副中心重要的对外通道。G308济滨高铁桥计划2026年建成通车，其中济滨高铁通道为济南至滨州城际高铁的跨黄通道；G308通道主要解决大货车穿行起步区问题，是支撑内陆港组团间货运的重要跨黄通道。

黄岗路隧道计划2027年建成通车，是黄

河两岸核心区近距离交通联系通道，主要服务药山片区与起步区桑梓店组团、大桥组团的联系。航天大道隧道计划今年启动建设，是联系遥墙机场和起步区崔寨北的重要通道。

济南境内黄河全长约183公里，目前已建成及规划建设的过黄河通道共34处，其中已建成通道有16处。济南起步区范围内共规划19处，平均2.2公里一处，其中现状通道9处，在建4处，年内开工建设1处，规划建设5处。

济南市城乡交通运输局一级调研员刘圣元介绍，项目建成后，济南市过黄通道建设密度将与南京、杭州、上海等拥河城市发展城市相当，为济南市深入贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略、加快省会“北起”、助力济南新旧动能转换起步区全面起势提供强力交通支撑。

完善跨黄慢行交通功能

记者从发布会上获悉，除了在建4处桥隧和年内开工的航天大道隧道外，济南起步区综合考虑大桥组团城市副中心示范区发展需要，已会同济南市城乡交通运输局提前启动了奥体西路、鹤山市政桥两处通道的有关工作。

其中，奥体西路通道定位为区域性南北向通道，主要服务起步区都市阳台、南岸华山片区和CBD片区，建成后有利于加强起步

区与东部城区交通联系。奥体西路通道采用隧道形式敷设，有望明年开工建设。

同时，济南起步区管委会高度重视黄河两岸居民的慢行交通需求，把慢行交通作为综合交通体系的重要组成部分系统筹划推进。目前在跨黄慢行交通组织上采取三种形式来完善慢行交通功能。

第一种形式是复合，已经建成的凤凰大桥、济南黄河大桥、建邦黄河大桥、济阳黄河大桥，正在建设的齐鲁黄河大桥均在满足车行需求的同时配置了慢行功能。第二种形式是改造，在建G104京岚线济南黄河公路大桥完工后，原济南黄河大桥将改造，为非机动车和行人通行提供更加便利的条件。

另外，第三种形式是专设，在已有规划通道的基础上，新增启动鹤山市政桥研究；同时，济南起步区也在谋划增加药山桥、华山路两处慢行通道。根据建设计划，鹤山市政桥拟于2024年下半年启动建设，建成后彻底解决周边群众慢行出行问题。

规划五横九纵轨道交通骨架

新城崛起，交通先行。济南起步区建设管理部部长郑兆宇介绍，济南起步区发展第一步就是要突破黄河阻隔，通过跨河通道加速黄河两岸融合，形成“桥隧起步开新局”的气势。同时，济南起步区也正在加快推进承接桥隧的骨

干路网建设，助力构建“全市交通一张网”的发展格局。

打通南北交通主轴。龙湖立交完成建设，G309起步区段实现改造提升，打通了黄岗路隧道和济滨路隧道北起起步区城市副中心核心区；规划建设二环东路北延、鹊华东路，实现二环东高架路直达起步区城市副中心核心区；规划建设凤凰北路西延，实现凤凰大桥与崔寨、大桥组团的高效互连。

强化东西交通衔接。黄河大道一期工程青银高速以南路段已建成通车，青银高速以北路段建设正在加快推进；黄河大道二期计划年底开工建设，黄河大道全线将串接黄岗路隧道、济滨路隧道、凤凰大桥等过河通道。

除骨干路网外，起步区在轨道交通、组团和园区配套道路等方面持续发力。轨道交通方面，规划“五横九纵”轨道交通骨架，目前正在加快推进7号线及至济阳区（起步区）有轨电车建设。同时，做好与全市轨道交通网络的衔接，纳入全市轨道交通三期建设规划。

组团配套方面，继续推进新材料产业园基础设施工程、国际标准化三期（济太路）、新能源乘用车及零部件产业园基础设施二期等120余公里园区配套道路建设；大桥水厂及热源厂周边道路、大桥安置区配套道路等30余公里道路计划年底前开工。

济南黄河国际会展中心首期交付

□ 记者 刘飞跃 胡汤中 报道

本报济南讯 10月7日，济南黄河国际会展中心首期项目正式迎来交付，一期展馆的世界首展正式进入倒计时阶段（右图）。

济南黄河国际会展中心净展面积51万平方米，建成后将成为国内净展面积最大、全球综合规模最大的会展中心，具备承接APEC、G20等国际峰会的能力，助推济南产业转型和跨越式发展。其中，一期项目净展面积近25万平方米。

据悉，首期交付内容包括登录厅和N2至N7六个展馆，项目全部建成投用后，将加快打造成为世界级综合性会展中心，成为连接济南与世界的窗口以及济南争创国家中心城市的重要平台和战略支点，助力济南打造国内领先、国际知名的国际会展名城。

济南黄河国际会展中心全面投入使用后将使济南会展接待能力大幅提升，以每年70余场大型展会、800多万观展人潮、数百亿元产值等强大经济效应，成就国内一流会展产业集聚区。同时将吸引大批国内外企业落地起步区，带来大规模的技术流、信息流与人才流，带动周边酒店、餐饮、商场等产业的发展，直接提供就业岗位数超过1万个。



规划总面积约12平方公里，形成“一心四片”空间发展格局

城市副中心示范区转入开发建设阶段

□ 本报记者 刘飞跃

刚刚主桥合龙的G104京岚线济南黄河公路大桥，是通往济南起步区大桥组团的重要通道，大桥的北侧是济南市新的城市副中心，这里也是济南起步区聚力打造的新时代现代化田园城市。大桥组团则是济南起步区重点发展的五大城市组团之一。

根据省政府印发的《济南新旧动能转换起步区发展规划（2021—2035年）》，大桥组团定位为济南城市副中心，建设城市政务服务中心、城市公共文化馆群等公共服务设施群。重点发展总部经济、科技研发、商务服务、文化创意等现代高端服务业，积极引进大型央企、世界500强企业和行业领军企业区域总部、功能性总部或国际销售网络，搭建产业金融、科技金融创新平台，打造总部经济集聚区。

近日，记者从济南起步区获悉，作为大桥组团的核心区域，城市副中心示范区建设

已经启动。示范区规划总面积约12平方公里，规划范围北至中央绿谷、南至鹊山水库北边界、东至京沪高速、西至济滨路北延。其中，建设区4.8平方公里，配套约7.2平方公里生态功能区，形成“一心四片”空间发展格局。“一心”指鹤山生态文化区，“四片”指总部经济区、都市阳台、科研办公区、科创金融区。

济南新旧动能转换起步区管委会建设管理部部长郑兆宇介绍，随着济南市和济南起步区国土空间规划一系列成果支撑以及大桥街道空间整合的有力推进，城市副中心示范区规划建设已经从前期规划策划转入开发建设阶段。

按照“系统谋划、整体推进、重点突破”的开发建设思路，济南起步区先期将重点打造鹤山生态文化区、总部经济区、都市阳台，逐步做好科研办公区、科创金融区规划策划及开发建设。

其中，鹤山生态文化区规划面积7.2平方

公里，结合大型园林园艺博览会活动，塑造城市园林精品，延续济南传统山水轴线，打造融城市功能、生态功能、景观功能为一体的现代城市公园。

总部经济区规划面积1.3平方公里，瞄准高端化、数字化、绿色化发展方向，集聚区域型总部、成长型总部和创业型企业，定位为“沿黄总部经济高地”。都市阳台规划面积1.7平方公里，依托轨道交通7号线建设TOD交通枢纽，布局国际教育、品质住宅、国际交流中心和高端消费设施，打造“沿黄文化客厅、创享活力窗口、绿色低碳社区”，形成展示泉城现代化、国际化形象的新窗口。

科研办公区规划面积0.9平方公里，以科研院所、新型研发机构、科技服务为重点业态，精心打造集行政办公、科研办公、专业服务、人才公寓、高端酒店、配套商业等为一体的创新综合体，打造“黄河流域绿色低碳科技创新策源地”。

科创金融区规划面积0.9平方公里，聚焦

科创服务、绿色金融、金融科技等业态，大力引进各类金融机构区域总部、功能性总部，打造“黄河流域金融创新试验区”。

郑兆宇表示，目前城市副中心示范区建设的时间表、任务书和路线图已经明确。在建设时序上，按照“一年立框架、三年出形象、五年创示范”的建设目标，到2025年，示范区主体框架基本建成。

其中，示范区与济南主城区之间的跨河通道将达到5处，总部经济区及都市阳台东组团、中组团城市形象基本形成，鹤山生态文化区（一期）达到开园条件，城市服务功能趋于完善。到2027年，示范区与济南主城区之间的跨河通道将达到7处，交通更加通达，生态更加优美，产业更加成熟，城市更加现代，生活更加美好，成为宜居、宜业、宜游的现代化城区典范。

随着城市副中心示范区建设的不断推进，到G104京岚线济南黄河公路大桥通车之时，市民开车行驶在大桥之上，一座正在崛起的现代化新城也将呈现眼前。

起步区为首批“文化先行官”授牌

□ 记者 胡汤中 刘飞跃 报道
本报济南讯 为充分挖掘辖区文化人才资源，进一步深化“文化先行官”品牌建设，推动文化人才工作走深落实，日前，起步区举行首批“文化先行官”授牌仪式。

据悉，起步区首批“文化先行官”志愿服务队伍自招募以来，共有96名志愿者报名参与，其中书画社45名、戏曲社44名、舞蹈社7名，在广场舞大赛、“我们的村晚”等系列文化活动中发挥了积极作用，为起步区文化事业发展提供了坚强的人才支撑。

“文化先行官”授牌仪式的举行，标志着起步区首批文化志愿服务团队成立，将进一步推动文化志愿服务工作向体系化、专业化发展。

志愿服务队伍的成立对于凝聚基层文化资源，健全公共文化服务体系具有重要作用。首批“文化先行官”将勇当文化先锋，积极参加各类文化惠民活动，将优质的文化资源送至群众家门口，满足辖区群众多元化的文化需求。

下一步，起步区宣传文化部将牢固树立“人才是第一资源”的理念，强设计、搭平台、优服务，扎实推进起步区文化人才队伍建设，通过举办“我们的村晚”巡回展演、“全民阅读节”“文化惠民消费季”“你点我送”文化走亲等群众喜闻乐见文化活动，凝聚辖区文化人才资源，筑牢文化传播阵地，助力文旅事业高质量发展。

起步区首笔数字人民币 财政拨款业务落地

□ 记者 胡汤中 刘飞跃 报道
本报济南讯 10月9日，起步区首次将数字人民币应用在财政支付领域。通过国库集中支付方式，为预算单位晏阳初中成功办理了一笔以数字人民币向个人付款的业务，成为济南市首个实现数字人民币财政拨款业务的区县，标志着数字人民币在起步区试点应用景观建设中取得了重要进展。

数字人民币是数字财政建设的关键组成部分，也是推动财政数字化转型的重要工具。自济南市开展数字人民币试点工作以来，起步区财政金融部高度重视，积极探索数字人民币在财政领域的推广应用。在数字人民币财政拨款业务推进过程中，市财政局给予起步区大力支持和指导，仅历时10天就成功完成预算管理一体化系统的数字人民币支付功能测试和正式运行，打通财政资金数字人民币拨付渠道，实现了数字人民币在财政支付领域的新突破。

下一步，起步区财政金融部将加快数字人民币试点推广工作，继续推动数字人民币在民生服务、非税收入征收、罚没款收缴等领域实施落地，积极探索、创新丰富和助力拓宽数字人民币的应用方向，为起步区数字人民币发展提供持续稳定的资金来源和广泛的应用场景。

影谱科技元宇宙 总部项目落地起步区

□ 记者 刘飞跃 胡汤中 报道
本报济南讯 日前，影谱投资签约仪式在济南举行。影谱科技集团将在起步区建立元宇宙中国总部，充分发挥元宇宙、人工智能及数字技术在赋能实体经济、建设现代化产业体系方面的作用，携手济南打造新一代科技创新区域，用一场“双向奔赴”实现人工智能产业与城市更新的互生互长。

济南起步区自设立以来，坚持绿色化、智能化方向，确立了新一代信息技术、智能制造与高端装备、新能源新材料三大主导产业，细化了“6+4+2”产业主攻方向，加快集聚创新发展的强劲动能，构建高端高质高效的现代化产业体系，目前已初步形成重大项目引领带动、优质产业集聚发展的良好格局。

元宇宙产业是新一代信息技术的重要前沿领域，属于起步区产业主攻方向之一，十分契合起步区当前产业发展需求。

影谱科技集团党委书记姬晓晨在致辞中表示，抢抓元宇宙发展新机遇，是全面拉动数字经济产业发展的重要举措。影谱科技将不断加大研发投入和产业技术渗透率，充分发挥好数字经济及数字技术，赋能实体经济，为起步区绿色低碳高质量发展作出贡献。

起步区非遗联盟成立

□ 记者 胡汤中 报道
本报济南讯 近日，起步区非遗联盟成立。据了解，该联盟是起步区设立的首个非物质文化遗产保护传承的社会团体，联盟会员共有12名非遗传承人，将以“政府主导、社会参与、合力共创”为宗旨，对加强非遗人才队伍建设，推动非遗文化创造性转化和创新性发展具有重要意义。

下一步，起步区宣传文化部将积极探索非遗保护传承新路径，以资源共享、社区共建、家校共育为目标，加快推进传统手工艺、传统舞蹈、传统美术等资源转化，打造一批集展示、展销、培训为一体的非遗保护空间，提升起步区非遗保护活力。

