

乡村振兴齐鲁样板 村村有好戏

粮豆双收，摸出门道探出路

记者蹲点

□ 本报记者 贺莹莹
本报通讯员 白聪聪

10月9日上午，禹城市梁家镇来风村的火龙家庭农场200亩大豆玉米带状复合种植农田里，一排排齐人高的玉米，一垄垄饱满的大豆交错排列。农场负责人信维财手捧刚收割的金黄大豆，脸上洋溢着丰收的喜悦。“经过一年多实验摸索，总算摸出些门道探出了路子，加上天公作美，大豆亩产300来斤，我很有信心。”

今年，禹城市推广复合种植14.11万亩，种植面积继续居全省首位，增种的底气来自新良方。

种植方法编成顺口溜

大豆专用收割机在前，玉米收割机随后，梯次推进，互不影响。“通过现场取样称算，每株大豆豆荚高达40个，预测今年大豆亩产147公斤、玉米亩产635公斤，分别比去年增收30%和15.5%。”信维财介绍。

“去年收上来的玉米里掺杂着大豆，大豆里也掺杂着玉米，卖不上好价钱，而且没进行控旺管理，结荚也少，今年再种的时候心里还是没谱。”信维财的担心也正是大家的担心。

“今年，我们多次找这些种植大户座谈，针对出现的问题，邀请专家到田间地头开展了10多次培训。”禹城市梁家镇镇长朱英开介绍。

在一次培训中，信维财感觉一下被点醒了。“应该根据现有农机农技，寻找最适合的方法。”信维财说，今年复合种植采用4：3式，区别于去年的6：3式，他将玉米与大豆的行距增加到1米，市里还把去年大家摸索出来的实用种植方法编成了顺口溜，“一播全苗是关键，做好封地少长草，增加密度创高产，增施肥料保全季，花开马上作化控，农机配套收割好。”信维财随口说道。

“除了培训，我们在种植方向上也作了调整，建成万亩现代农业园区和禹王集团大豆有繁推基地，同样种植1.2万亩，今年将种植主体缩减为21个，充分发挥大型种植、收割、运输、加工机械的作用，实现了供种、灭茬、造墒、播种、喷药、收获六统一，既方便了复合种植模式推广，又提高了种植效益和科技化水平。”



10月10日，禹城市莒镇将军庙村300亩大豆玉米带状复合种植收获现场。（□记者 贺莹莹 通讯员 尹睿 贺善文 报道）

播种用上北斗导航

近日，莒镇将军庙村300亩大豆玉米带状复合种植正在收割。“去年种植过程中，我们发现复合播种时，用肉眼看难免会有偏差，播行不直，接茬不准，衔接行忽大忽小，这直接影响保苗以及后期机收，所以今年播种时全部加上了北斗导航。”将军庙村党支部书记张德平说，去年为了除草，五个村民去伺候一块地，一个人喷药，四个人拽着物理隔帘，费事不说，效果也不理想，“今年在播种后及时进行了封闭除草，你看这大豆里几乎没有杂草。”

禹城市农业农村局副局长张培强介绍，根据去年种植情况总结出“适墒播种、增加密度、封闭除草、适时化控、适度晚收”的种植经验，一定程度上破解了施肥、除草等技术难题；创新播种模式，杜绝白籽下地，全部进行包衣播种；推广使用气吸式播种机，播种面积超1万亩；灵活选取种植模式；实施缩株保密，将行距扩大，株距缩小，大豆播种密度由去年的4000—6000株提高至8000株左右，玉米提高至4500—5000株；推广封闭除草，应用面积达10万亩以上，实现一次喷药，节约人工成本和物化支出，并鼓励适时晚收。

规模化推广大豆玉米带状复合种植，关键是要有实用高效的管收作业机具作为保障。“我们为了应对收割机械不足的

问题，联合禹城鑫宝农机合作社和鼎信农机合作社，从河南、内蒙古、辽宁等调集110台套大豆玉米收割机械。农机手也是具有5年以上收割经验的。”禹城市乡村振兴服务中心主任贾克强说，今年有新型机械和熟练农机手的加入，再配合科学合理的收割，将进一步降低机损率。

农机改造降低粮食损失率

10月10日上午9点，在房寺镇楼子王村，来自河南驻马店的机手赵奎蹲在地

相关新闻

山东秋粮收获已过八成 小麦已播477.1万亩

□记者 毛鑫鑫 报道
本报济南10月10日讯 据省农业农村厅农情调度，截至今天下午5时，全省秋粮已收5455.5万亩，占应收面积的82.7%。其中，玉米已收5037.8万亩，占应收面积的86.3%，菏泽、枣庄、临沂、聊城、泰安、济宁、淄博、日照等市玉米收获进入扫尾阶段；大豆已收145万亩，占应收面积的40.4%；大豆玉米带状复合种植已收99

头，没急着干活，“不急不急，等露水下去再收。”站在一旁的鼎信农机合作社负责人李益业接过话茬：“去年担心农机不够，急着收割，有时甚至连夜抢收，可湿度太高的大豆都成了‘泥花脸’，每斤便宜了近1块钱。”

李益业还根据去年收割经验将农机进行了改造，“我们把每台机子加装了分禾器，这样收割时可以将大豆和玉米分割开，掺杂率低了，其次是将拨禾轮皮带换小，使之转速降低，这样豆子不会在收割时炸掉，损失率大大降低。”李益业坦言，去年看着掉在地里的豆子，很是心疼，一直琢磨并请教专家进行机械改良。

今年禹城市把1411万亩复合种植土地集中流转到672家合作社、家庭农场、种植大户等新型经营主体，并建立了“1+1+10+N”科技服务体系：1个专业指导体系，聘请四川农业大学杨文钰团队、德州市农科院高凤菊团队全程专业指导；1个试验示范，省药检所联合山农大、省农科院、德州市农科院等在禹城开展综合技术试验示范；10支科技服务队，分包10个镇街；N个乡镇“土专家”“田秀才”，积极参与田间科技指导。对除草、灭虫、化控三个关键环节全程跟踪，全年线上线下教学培训便组织了150余次，成立种业公司建设2000亩制种基地、200亩禹王大豆育种基地。

“全力做好粮油作物大面积单产提升工作，还需农机、农技、农艺联动，推动全程机械化，让群众更省心，增收有保障，切实实现粮豆双收、群众增收。”张培强说。

国铁济南局10月11日起 实行新列车运行图

扩充京沪方向运能

□记者 常青 报道

本报济南10月10日讯 记者从中国铁路济南局集团有限公司（以下简称“国铁济南局”）获悉，10月11日零时起，全国铁路将实行第四季度列车运行图，国铁济南局积极适应运输市场需求，优化列车开行结构，调图后安排旅客列车495对，动车组388对、普速107对。

据悉，新图增开北京南至济南东G1081/G1082次高速动车组列车1对，进一步增加济南至北京间高速动车组运力。安排济南西至上海虹桥D2123、D2124次，烟台至上海虹桥D2138/5、D2136/7次，青岛北至上海虹桥D2139、D2140次3对动车组列车重联运行，有效补充济南、青岛等地区至上海方向运能。优化济南东至南京南D2105/8次列车运行区段延长至安庆，省内旅客去往安徽方向及长三角地区更加便捷。

新图进一步优化省内旅客列车产品，新增济南至济南C666/7/6、C665/8/5次“绿巨人”动力集中动车组环线列车1对，途经济南、聊城、菏泽、济宁、兖州、泰山等站，鲁西北、鲁西南地区与省会联系更加紧密。加大省内热门方向和高峰时段运力投放，高峰线增加济南至枣庄西C967/C968次、C969/C970次动力集中动车组列车2对，济南至青岛、烟台方向动车组列车5对。增开济南至东营K8291/K8292次快速旅客列车，优化调整菏泽东至临沂北G5366/G5367次运行区段延长至青岛，更加方便省内旅客出行。

新图注重提高铁路货物运输效率、降低物流成本，推动多式联运发展，增开阿拉山口站至济西中欧班列1列，国铁济南局中欧班列线路拓展至12条。增加临清至哈密东、章丘至江村多式联运普快货物班列。优化海铁联运通道，新增临清至黄岛、曹县至黄岛海铁联运班列2对，发挥“内陆港+班列+港口”运输优势，为山东外贸进出口提供稳定高效运力支撑。



□通讯员 吉喆 报道

10月10日，枣庄市一加油站工作人员给汽车加油。

油价迎来下半年首次下调

□记者 杨烨莹 报道

本报济南10月10日讯 据国家发展改革委消息，今天24时，国内成品油价格迎来年内第7次下调，也是下半年首次下调。汽、柴油价格每吨分别下调85元和80元。折合升价，92号汽油每升下调0.07元，95号汽油每升下调0.07元，0号柴油每升下调0.07元。按一般家用汽车油箱50升容量估测，加满一箱92号汽油，将少花35元。

本次降价落实后，年内成品油价格累计经历20轮调整，呈现“10涨7跌3搁浅”格局。调价之后，山东成品油限价分别为：92号汽油8.32元/升，95号汽油8.93元/升，0号柴油7.95元/升。

本轮计价周期内，受多空因素交织影响，一揽子原油平均价格变化率由正转负，震荡明显。10月以来，国际油价高位回落，冲击100美元/桶的势头戛然而止。国际油价重挫，主要受到宏观经济及供需两方面影响。美联储加息预期卷土重来，美元走强，给以美元计价的大宗商品市场带来估值压力。沙特和俄罗斯宣布额外减产期限延续至年底对油价的支撑作用已接近极限，多因素交织使油价在飙涨后迅速回调。

一起反诉助力预制菜出口

□记者 杨学莹 通讯员 苏保乐 报道

本报潍坊讯 近日，记者从潍坊海关了解到，潍坊海关成功反诉一起预制菜出口“细菌总数超标”通报，不仅帮助企业规避了货物和商誉损失风险，还为我国以非杀菌工艺、添加发酵制品生产的出口该国食品摘掉了“菌落总数”这个“金箍”，我国每年的出口食品据此受益。

近日，安丘斌祥食品有限公司向东亚某国出口了一批价值20万元的预制菜。该国官方取样检测后，指出5个样品均存在细菌总数超标问题，要求企业退运或销毁该批货物，同时暂停该企业产品对其出口。

接到企业求助后，潍坊海关第一时间启动“食安云警”应急预案，与济南海关职能部门成立应对小组，查清外力提起预警的依据。同时，组织专家组深入企业开展调查7次，追溯查找生产、加工、储藏运输全过程卫生指标，确认企业卫生全程可控。然后，专家们盯准该国法律法规“菌数（但不包括发酵制品、添加发酵制品或添加乳酸菌的产品）”这个例外条款，撰文详细阐明预制菜添加发酵物是为了增加食品口感和风味，所选用的发酵物中不含有对人类健康有害的菌种，同时发酵物的添加量也符合相关标准。据此，潍坊海关支持企业通过国外客户向进口国官方提供反诉材料7份87页。反诉材料提交7天后，该国海关官方判定该批货物“合格”，允许该批货物通关，并在官方网站上予以公布。

威海再添国字号示范基地

□记者 郑莉 通讯员 田常力 报道

本报威海讯 近日，威海市环翠区创建的渤海湾产区苹果轻简高效生产技术创新示范基地，正式被授予“国家农业技术集成创新中心示范基地”称号，这是国家在全国果树产区设立的唯一一处集成创新示范基地。

走进这处位于环翠区羊亭镇的基地，只见一根根方方正正的水泥立柱，一行行整齐划一的苹果树，一条条布置精巧的滴灌管道，不同于树冠宽大的传统乔木果树，这里的果树“高高瘦瘦”。

“这叫矮砧密植高纺锤栽培模式，这种模式早成型、早结果、早丰产，由于通风透光，苹果品质也好，便于标准化作业和集约化经营。”基地依托新元果业（山东）集团有限公司运营，公司技术部经理于伟建介绍说，基地采用的是世界先进的苹果矮砧宽行密植栽培技术模式，水、电、路等基础配套一应俱全，肥水一体化、果园支架和防冰雹、防晚霜等设施齐全，喷药、施肥、花果管理等实现机械化、标准化。现代农业的科学与便捷，让基地的致富土和威海金亩产量达到八千到一万斤，相比传统疏花果园，产量能翻一倍。

“我们将把现有的经验模式进一步集成、提升，尽快形成一套完整、可复制、易操作的苹果轻简绿色高效栽培模式与配套技术。”环翠区农业农村局相关负责人表示。

京雄商高铁建设 进度刷新

梁山至郓城段首榀箱梁架设

□记 者 常青

通讯员 孔晨 报道

本报菏泽10月10日讯 今天，由国铁济南局代建、中铁十局承建的京雄商高铁梁山至郓城段首榀箱梁在菏泽市郓城北制梁场顺利架设，标志着该区段内箱梁架梁施工拉开了序幕。

京雄商高铁梁山至郓城段全长26.8公里，此次架设的首榀箱梁位于菏泽郓城潘渡镇李杭村梁桥特大桥431号—432号墩。

京雄商高铁是国家“八纵八横”高速铁路网京港（台）通道的重要组成部分，建成后，线路连接石济高铁、济郑高铁、日兰高铁，可实现与京广、京沪高铁的互联互通。



湖上120，打通水上“生命通道”

□ 本报记者 李丽
本报通讯员 刘道伦 焦裕如

滴嘟！滴嘟！……一高一低的120鸣笛声划破秋日宁静的微山湖水，一艘白色快艇穿行在芦苇丛和荷叶间。听到声音，有的水上人家从窗户里探头张望，他们知道这艘由微山县人民医院派出的红帆船湖上120急救艇又去抢救病人了。

42岁的刘先生是微山县邵阳街道运河村村民，常年在船上生活。9月14日一早，他突然感到胸口发闷发紧、出虚汗。在家人护送下，他来到水上卫生室——运河村卫生室，这也是离湖区居民最近的一个卫生室。

“我先给你做个心电图吧，然后请县人民医院会诊。”村卫生室医生刘元树立刻放下正在吃的早餐。通过远程诊疗系统，心电图自动上传到县人民医院心电图室，那里的值班医师立即进行会诊。五六

分钟后，县人民医院传回了心电图图像和会诊结果：ST-T段异常，应立即转诊到县人民医院进行救治。“120吗，赶快过来，这里一个病号需要紧急转诊县医院。”刘元树拨打了湖上120，于是就有了开头的一幕。

大概15分钟后，湖上120救援艇停靠在村卫生室前，护士长吴月宾带领一位男护士提着急救包出现在卫生室，跟刘元树确认病情后，把患者带到了舱内。舱内像一辆简易的120急救车，有除颤仪、心电图监护仪、应急供养设备等，吴月宾再次给病人做心电图监控病情。驾驶员迅速掉转船头向码头驶去，与此同时，一辆县人民医院派出的120急救车也正驶向同一码头。

从湖上村卫生室作检查，到成功转到岸上120急救车，再进入县人民医院急诊抢救，总共不到一个小时，“太方便了，这是条救命的水上通道啊！”刘先生竖起

大拇指。

而在以前，渔民突发应急状况只能想办法自救，或者先到最近的湖上卫生室进行基本的抢救，然后再想办法转到岸边拨打120急救电话等待救援，如果遇到急性心梗等突发重症则有可能错失最佳抢救时间。

微山县域狭长，微山湖贯穿全县南北100多公里，形成了湖东、湖西自然地理格局，湖东在县城比较方便，而湖西则常年不通救护车。为解决湖西群众看病难转诊难问题，微山县持续推进医疗救护能力提升，2019年以来，加强县域医共体建设，充分利用远程会诊等信息化手段，让数据“多跑路”，让群众“少跑腿”。

“患高血压高血脂心脏病等疾病的渔民比较多，针对这一特点，我们建设了湖区心电一张网。”微山县人民医院院长李运来介绍，一张网就是通过远程诊疗系统，把20个乡镇卫生院和近50家卫生室纳

入远程医疗网络，渔民在任何一家卫生室做心电图都能实时上传到县人民医院。2023年上半年，微山县累计进行远程心电图会诊3892例。

今年5月1日，微山县首个湖上120急救艇正式投用，打通了湖区应急救治“最后一公里”。急救团队由岸上急救车和一辆湖上急救艇组成，每车/艇配备一名驾驶员，一名护士长和一名男护士，平均每周接到应急救援任务2-3次，孕妇临产转诊、船上意外伤害、急性心梗等是救援的主要情况。

济宁市卫生健康委主任张公迁表示，湖上心电一张网和湖上120急救艇的配置，建立起水陆并行、线上线下结合的医疗及急救联动处置新模式，将院前急救和水上应急救援有效整合，进一步提升了服务湖区群众和岛上居民的应急救援能力。