铺筑发展振兴路 谱写友谊新篇章

——“一带一路”铁路线上“授人以渔”的中国实践

“如果人生是一列在铁轨上行驶的火车，那么我的人生刚刚加速。”即将成为印尼首批高铁司机的瓦万·塞蒂亚万说。他将驾驶列车飞驰在东南亚的第一条高铁线上。

这条全长142.3公里的高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是中印尼发展战略对接和共建“一带一路”的旗舰项目。雅万高铁将有效缓解雅加达至万隆沿线交通压力，给当地民众带来便利和福祉；同时，中国高铁技术也为印尼乃至地区经济社会发展、人才建设注入活力。这是既“授人以鱼”又“授人以渔”的中国行动。

从东非第一条电气化铁路亚的斯亚贝巴-吉布提铁路（亚吉铁路）到区域互联互通“大动脉”蒙巴萨-内罗毕铁路（蒙内铁路），从实现老挝从“陆锁国”变为“陆联国”梦想的中国-老挝铁路（中老铁路）到实现东南亚“最快速度”的雅万高铁，共建“一带一路”倡议提出10年来，中国铁路建设者们铺筑发展振兴路，谱写友谊新篇章，将和平、发展、合作、共赢的理念撒播到世界各地，共建“一带一路”成为构建人类命运共同体理念的生动实践。

全系统、全要素、全产业链：打造世界高铁精品工程

在雅万高铁模拟驾驶舱里，看着右手紧握调速手柄的塞蒂亚万，来自北京的高铁司机穆振提醒他放松，“一紧张，容易对灵敏的手柄产生误操作”。这是穆振首次教授印尼徒弟塞蒂亚万。

“快到站了，要减速，但也不能减得过快。”穆振耐心地将操作细节讲给塞蒂亚万，关键时就手把手演示。模拟驾驶舱的屏幕上，高铁轨道在蓝天白云下绵延伸展。

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自这条高铁拓土动工之日起，中国铁路专家就着力在当地培训人才，通过师带徒、手把手，截至今年6月累计培训印尼员工超过4.5万人次，在运营、维护、检修各环节为印尼方打造出一支“带不走的队伍”。

在位于东爪哇省的小城茉莉芬，坐落着印尼交通部下属的印尼铁路理工学院，雅万高铁首批运维人员培训班今年2月底在这里开班。173名印尼籍学员在中方运维管理团队和中国铁路专家们的悉心指导下学习理论知识，随后到雅万高铁进行实操培训。

塞蒂亚万就是参加培训的学员之一。这名34岁的列车司机坦言，驾驶高铁曾是他“可望而不可即”的梦想。

“2013年我成为一名普通列车司机。那时，高铁已在中国大地飞驰，我甚至不敢想象有一天我能驾驶这么快的列车。直到印尼与中国合作，开始建设雅万高铁。”塞蒂亚万说。理论培训结束后，他开始跟着他的中国师傅穆振上实操课。

“我会将自己的高铁驾驶操作技巧毫无保留地教给印尼徒弟，希望他在一段时间内可以完成独立操作。”穆振说。

在高铁建设中，除了基础设施建设，运营维护、人才培养也至关重要。印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维亚纳·斯拉梅·里亚迪表示，中国标准为雅万高铁未来运营安全提供了保障。从建设到运维，中方向印尼员工传授高铁各方面专业知识，在铁路技术升级和人才培养方面给印尼方带来了根本性变化，印尼方未来将长期受益。

技术“出海”：搭建世界铁路人才“大讲堂”

在肯尼亚蒙内铁路，年轻的车辆部主管劳伦斯·皮乌斯·默里蒂为自己在事业上的成就感到自豪。他认为自己能胜任这份工作，离不开中国同事的帮助。

由中国企业承建的蒙内铁路2017年5月31日建成通车，是肯尼亚独立以来建设的首条新铁路。6年来，蒙内铁路宛如“大动脉”，加快了肯尼亚和东非奔向现代化的步伐。回首过去，默里蒂说，这条现代化铁路为他提供了技能和工作机会，让他的生活越来越好。

中国铁路专家们以属地化技术转移为重点，让“一带一路”铁路项目成为发展中国家铁路人才的“大讲堂”，许许多多普通人的命运得以改变。

经过中文强化培训、铁路理论培训、运营岗位实习、上岗师带徒继续培训等层层考验，老挝姑娘希达终于成为中老铁路万象机辆运用检修车间的正式员工，开始独立工作。

中老铁路连接云南昆明与老挝万象，2021年12月全线开通运营。截至去年底，中国铁路专家累计培训老挝籍学员1000余人，其中700余人已参与中老铁路运营及维保工作，成为老挝新一代铁路技术人才。

谈及自己与中老铁路的故事，希达常挂在嘴边的是她的中国师傅们：“我在培训的每个阶段遇到的中国师傅都令我印象深刻。在这里学习的铁路知识对我们来说是很新鲜的内容。”

云南景洪人文斌是希达的同事和师傅。“不论是工艺、范围还是技术标准，我们都严格要求老挝员工，就是为了他们能够独立地对机车进行检查、检修，为老挝铁路技术人才储备打下更坚实的基础。”

今年7月，埃塞俄比亚姑娘安凯泽布尔汉·吉尔玛与27名同事一起来到中国郑州铁路职业技术学院，开始为期6个月的培训。学成归国后，她将成为亚吉铁路的一名司机，驾驶列车穿越东非高原。

作为非洲首条跨国电气化铁路，亚吉铁路于2018年1月正式开始商业运营。2019年，郑州铁路职业技术学院与亚吉铁路所有方埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁路公司签订协议，为亚吉铁路培训列车司机。

在中国受训时，吉尔玛第一次登上高铁模拟驾驶舱，这位28岁的列车司机心中就种下一个“高铁梦”：“我要努力学习技术，希望有一天也能在埃塞驾驶先进的列车。”

聚焦发展：铺设美好未来的共赢之路

“从郑和下西洋，到共建雅万高铁，中国是我们的老朋友……”2022年底，一首名为《雅万之歌》的说唱歌曲在印尼网络上走红，欢快的旋律、动人的歌词道出印尼民众对雅万高铁的热切期盼，也道出了中国和印尼源远流长、延续至今的友好情谊。

雅万高铁等铁路项目作为“一带一路”标志性项目，不仅为共建国家提供高效、便捷的陆路贸易通道，推动当地经济社会发展，更传递着先进的发展理念，架起国家间友谊的桥梁。

——增加就业机会，提升当地自主发展能力

在雅万高铁2号隧道附近的普哇加达县苏卡加亚村，项目部从建设之初就吸纳村民，对他们进行技能培训，大幅度降低了当地失业率。高铁建设工程结束后，项目培养出的村民中，有的去了其他中企项目工地，有的则继续参与高铁后续运营维护工作。雅万高铁建成运营后，客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务还将创造3万个就业岗位。

据埃塞方介绍，在亚吉铁路建设运营过程中，中国铁路专家帮助埃塞培训了约3000名铁路技术专业人才。“中国提供的培训合作不仅将确保亚吉铁路当前的运营和维护能力，而且还将确保埃塞铁路行业的可持续发展。”埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁路公司首席执行官阿卜迪·泽内贝说。

——传递创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念

用高标准的防腐蚀设计，适应爪哇岛上常年高温湿热的气候条件；用更强大的牵引力，适应又长又陡的线路坡道……根据印尼当地气候和条件，充分尊重并考虑到沿线民众的风俗习惯，雅万高铁实现了多项技术创新。

为了让大象、长颈鹿、非洲水牛等大型动物能悠闲地觅食和迁徙，蒙内铁路设置多处动物通道，加高桥梁高度，采用声屏障以降低噪音。中国的绿色发展理念为未来肯尼亚开发大型基础设施项目提供了借鉴参考。

过去海运需要7天、公路运输需要5天的泰国榴莲，如今乘坐中老铁路只需3天就能运抵昆明。目前国内25个省区市相继开行了中老铁路跨境货物列车，货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、新加坡等共建“一带一路”国家和地区，各国共享中国发展新机遇和中国大市场，携手推进共同繁荣发展。

中国俗语有“要想富、先修路”，老挝人说“有路，就有发展机会”，蒙内铁路列车上则写着“连接国家，走向繁荣”的标语。基础设施建设是一个国家经济社会发展的重要支撑，“一带一路”铁路项目准确对接共建国家发展需求，给民众带来了看得见、摸得着的获得感。

作为今年“一带一路”倡议提出十周年最隆重的活动，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将在北京举办。十年来，共建“一带一路”倡议吸引世界上超过四分之三的国家和32个国际组织参与，显著提升全球互联互通和贸易水平，拉动近万亿美元投资规模，为共建国家创造42万个工作岗位，让近4000万人摆脱贫困，增进不同地区人文交流，成为造福各国、惠及世界的“幸福路”。

把基础设施“硬联通”作为重要方向，把规则标准“软联通”作为重要支撑，把同共建国家人民“心联通”作为重要基础，随着“一带一路”倡议下越来越多务实合作项目开花结果，相信将有更多国家和地区搭乘满载共建国家民众间友谊故事的“中国快车”，驶向共同发展、互利共赢的美好未来。

（新华社北京10月4日电）

假日车展人气旺

□新华社发

10月4日，参观者在红旗汽车展台参观。

2023中国（天津）国际汽车展览会于9月28日至10月4日在国家会展中心（天津）举行，在假日期间吸引许多观众前来参观。

麦卡锡被罢免三问

美国国会众议院10月3日表决罢免该院议长凯文·麦卡锡，将华盛顿围绕给联邦政府拨款的政治纷争推向高潮。

这是美国历史上首次出现国会众议院议长被罢免的情况。麦卡锡为何遭罢免？各方反应如何？谁又将成为继任者？

为何遭罢免

近期，美国国会民主、共和两党就新财年联邦政府拨款问题持续争斗，凸显两党在削减联邦政府开支、向乌克兰提供更多援助以及加强边境管控等问题上的显著分歧，共和党内部矛盾在这一过程中激化。

9月30日，由共和党人麦卡锡支持的一项短期拨款法案在国会获通过，使联邦政府得以继续运转，避免因资金问题陷入“停摆”。该法案没有照顾到共和党右翼“强硬派”要求大幅削减联邦政府开支、加强边境管控的主张，在众议院获得通过主要依靠的是民主党议员的支持，共和党“强硬派”因此大为光火，并开始公开谈论罢免麦卡锡的众议长职务。

10月2日，共和党国会众议员马特·盖茨提出一项撤换麦卡锡的动议，并指责麦卡锡违背当选议长时与党内“强硬派”达成的协议。3日，众议院以216票赞成、210票反对通过了该项罢免动议，8名共和党议员同208名民主党议员投出赞成票。

《纽约时报》文章认为，这一表决结果反映出美国国会深度的政治极化。

今年1月，历经5天共计15轮表决，麦卡锡才同共和党“强硬派”达成妥协，得以当选众议院议长。麦卡锡当时作出一系列让步，包括更多将“强硬派”主张纳入众议院议程等，还同意将撤换议长的门槛降至由一名众议员提出即可，而非先前规定的需要获得一党中多数议员支持。

各方怎么看

在美国国会历史上，此前还没有众议院议长被罢免过。《国会山报》文章指出，麦卡锡“历史性”地被罢免让众议院“陷入混乱”。

麦卡锡被罢免后在记者会上说，他不会再次竞选众议长职务。盖茨则表示，共和党需要一个更保守、更值得信任的议长。

正在再次竞选美国总统的共和党人特朗普对党内纷争感到不满。他在社交媒体上写道：为什么共和党人总是在内斗，为什么不去打击正在摧毁美国的“激进左翼民主党人”？有消息人士向美国媒体透露，由于特朗普在内斗两方都有盟友，而且卷入这场政治纷争对他没有什么好处，所以特朗普此前并没有介入调解。

尽管此前在联邦政府短期拨款法案上同麦卡锡“联手”，众议院少数党领袖、民主党人哈基姆·杰弗里斯并没有选择在罢免动议上再帮麦卡锡一把。杰弗里斯发表声明解释，由于众议院共和党人不愿意与党内右翼极端主义决裂，民主党领导层支持罢免麦卡锡。

谈及麦卡锡被罢免，美国国会参议员、民主党人乔·曼钦在接受媒体采访时直言，对于美国来说，这是“悲哀的一天”，向世界发出关于“美式民主”的负面信息。众议院外交委员会主席、共和党人迈克尔·麦考尔表示，美国海外形象再次受到打击。

继任者是谁

众议院议长是美国政坛“三号人物”，排位仅次于美国总统、副总统。该职务通常由该院多数党领袖经选举程序后担任，职责包括设置和主持国会议程，具有重要政治影响力。

麦卡锡被罢免后，共和党众议员帕特里克·麦克亨利成为美国国会众议院临时议长，将负责主持新议长选举。据悉，新议长选举可能在下周举行。由于临时议长权力有限，在众议院选出新议长之前，该院议程可能进入停滞。

据美国有线电视新闻网文章分析，眼下共和党内没有接替麦卡锡的明确人选。潜在的竞争者包括众议院共和党领袖史蒂夫·斯卡利斯、该院共和党党鞭汤姆·埃默、该院司法委员会主席吉姆·乔丹、该院共和党研究委员会主席凯文·赫恩，临时议长麦克亨利等。众议院民主党人预计提名杰弗里斯参与竞选。

白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔在一份声明中说，鉴于美国面临的紧迫挑战，美国总统拜登希望众议院能迅速选出一位新议长。

《华尔街日报》文章指出，无论接替麦卡锡的是谁，都同样需要面临众议院共和党“强硬派”的施压。麦卡锡主导国会通过的联邦政府短期拨款法案期限只有45天，新议长需要协调各方达成时间更长、金额更高的拨款协议，并就更多棘手问题同民主党方面展开谈判。新议长是否能摆平这些问题，有待观察。

（新华社华盛顿10月4日电）

商务部回应欧盟对中国电动汽车发起反补贴调查

新华社北京10月4日电 针对欧盟委员会决定对进口自中国的纯电动载人汽车发起反补贴调查，商务部新闻发言人4日回应称，欧方发起此次反补贴调查仅依据对所谓补贴项目和损害威胁的主观臆断，缺乏充足证据支持，不符合世贸组织相关规则，中方对此表示强烈不满。欧方要求中方在极短时间内进行磋商，且未提供有效的磋商材料，严重损害了中方权利。

商务部新闻发言人表示，在不久前举行的第十次中欧经贸高层对话中，中方曾明确表示，欧方拟采取的调查措施是以“公平贸易”为名行保护自身产业之实，是赤裸裸的保护主义行为，将严重扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链，并对中欧经贸关系产生负面影响。

这位新闻发言人表示，中方敦促欧方从维护全球产业链供应链稳定以及中欧全面战略伙伴关系的大局出发，审慎使用贸易救济措施，鼓励以电动汽车为代表的新能源行业深化合作，为中欧电动汽车产业共同发展创造公平、非歧视、可预期的市场环境。中方将密切关注欧方后续调查程序，坚定维护中国企业的合法权益。

中国汽车工业协会：坚决反对贸易保护主义 合作才有未来

新华社北京10月4日电（记者 高亢）针对欧盟委员会决定对进口自中国的纯电动载人汽车发起反补贴调查，中国汽车工业协会4日回应称，欧方此举将严重扰乱全球汽车产业链供应链，中汽协对此表示遗憾和坚决反对。

中汽协表示，中国市场是众多欧盟车企最大的海外市场，欧盟车企见证了中国电动汽车产业的成长之路。中国电动汽车市场竞争非常激烈，绝不是靠补贴来支撑保护的，这是非常清楚的事实。欧盟罔顾这一事实、坚持发起反补贴调查，是明显的保护主义行为，必将给全球电动汽车的发展蒙上阴影，延缓包括欧盟在内的全球电动汽车行业的发展进程，对全球碳中和进程造成不利影响。

“中欧汽车产业是伙伴而不是对手，汽车产业的发展要靠公平竞争而不是保护主义。”中汽协表示，中欧汽车产业合作基础雄厚，潜力巨大，中国汽车产业愿与欧盟汽车产业积极开展对话沟通，通过更多方式巩固和发展中欧汽车产业合作关系。

打击整治破坏古树名木违法犯罪活动 “春风2023”专项行动启动

据新华社北京10月4日电（记者 熊丰）记者从公安部获悉，近日，公安部、住房和城乡建设部、国家林业和草原局决定在全国范围内组织开展打击整治破坏古树名木违法犯罪活动“春风2023”专项行动。

三部门要求，各地要强化对古树名木资源丰富、保护管理薄弱的重点地区及木材收购加工等下游产业集中的重点区域巡查，完善破坏古树名木违法犯罪相关信息库，充分运用大数据、智能化手段，及时发现预警违法犯罪行为。要保持对破坏古树名木违法犯罪活动“零容忍”，集中优势警力，形成有力震慑。

三部门部署，要综合运用挂牌督办、提级侦办、指定管辖、异地用警等措施，开展集中破案攻坚，依法严惩犯罪组织者、经营者、获利者，坚决打深打透打彻底。要加强松材线虫病疫源管控，依法严厉打击涉松材线虫病疫木违法犯罪行为，有效保护松科古树名木。

前8个月中央企业战略性新兴产业投资增长约三成

据新华社北京10月4日电（记者 王希）记者从国务院国资委获悉，今年1至8月份，中央企业战略性新兴产业完成投资超8400亿元，同比增长约30%，在推动产业升级的同时，有力带动上下游企业共同发展。

战略性新兴产业代表新一轮科技革命和产业变革的方向，是国家培育发展新动能、赢得未来竞争新优势的关键领域。作为中国经济发展的“生力军”，国务院国资委正推动中央企业加快在战略性新兴产业领域的布局。

今年以来，立足于国家所需、产业所趋、央企所能，国务院国资委聚焦新一代移动通信、人工智能、生物技术、新材料等关键领域，会同相关中央企业深入调研、编制方案，启动了央企产业焕新行动和未来产业启航行动，出台一揽子支持政策，并筹备设立专项基金，推动中央企业在优布局、上规模、提水平上持续发力，加快发展战略性新兴产业。

为了更好地评估中央企业在相关领域的发展状况，国务院国资委还委托国投集团设计了“中央企业战略性新兴产业发展指数”。该指数包括三级指标体系，指标维度涵盖产业布局、科技创新、人才队伍、产业生态、发展成效，力求充分反映中央企业发展战略性新兴产业的成果。

“中央企业战略性新兴产业发展指数”每季度发布一次，将通过大数据、人工智能等技术进行数据归集和计算，形成分析报告，为推动中央企业加快发展战略性新兴产业提供决策参考。

三名科学家分享2023年诺贝尔化学奖

据新华社斯德哥尔摩10月4日电（记者 和苗 付一鸣）瑞典皇家科学院4日宣布，将2023年诺贝尔化学奖授予蒙吉·巴文迪、路易斯·布鲁斯和阿列克谢·叶基莫夫，以表彰他们在发现和合成量子点方面所作出的贡献。

瑞典皇家科学院常任秘书汉斯·埃勒格伦当天在皇家科学院会议厅公布了获奖者名单及主要成就。他说，今年获化学奖的研究成果为纳米技术“播下了重要的种子”。

瑞典皇家科学院在当日发表的新闻公报中说，量子点是一类非常小的纳米尺度颗粒。人们在理论上早就知道，在纳米颗粒中会出现与尺寸相关的量子效应，但在过去难以制造出纳米颗粒的时候，很少有人相信相关理论能应用于实践。今年的获奖者们在上世纪八九十年代发明和改进了制造量子点的技术。如今，量子点“照亮了”基于QLED（量子点发光二极管）技术的计算机显示器和电视屏幕，它们还为一些LED（发光二极管）灯的光线增添了细微差别，生物化学家和医生也在使用它们来绘制生物组织图。

诺贝尔化学委员会主席约翰·奥奎斯特在公报中说：“量子点具有许多令人着迷且不寻常的特性。重要的是，它们根据大小而具有不同的颜色。”公报说，量子点正在为人类带来许多福祉。研究人员相信，未来它们可以用于柔性电子产品、微型传感器、更薄的太阳能电池和加密量子通信等领域。

据介绍，巴文迪1961年出生于法国，是美国麻省理工学院教授；布鲁斯1943年出生于美国，是美国哥伦比亚大学教授；叶基莫夫1945年出生于苏联，是美国纳米晶体技术公司的前首席科学家。