

让可持续发展成果更好造福世界各国人民

——习近平主席向全球可持续交通高峰论坛致贺信汇聚互利共赢力量

“中国愿同世界各国一道，秉持共建共享理念，让可持续发展成果更好造福世界各国人民”。9月25日，国家主席习近平向全球可持续交通高峰论坛致贺信，在海内外引发强烈共鸣。大家表示，习近平主席的贺信阐明了中国致力于推动全球交通合作、以自身发展为世界提供新机遇、让可持续发展成果更好造福世界各国人民的鲜明立场，汇聚起各方互利共赢的力量。

“贺信从安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性7个方面概括了可持续发展体系的主要特征，展望了‘人享其行、物畅其流’的美好愿景，极大鼓舞了广大运输服务干部职工的信心。”交通运输部运输服务司司长蔡绍团表示，当前我国现代综合交通运输体系日趋完善，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网和世界级的港口群、跨海大桥、机场、高原铁路等重大工程，是可持续交通体系建设的生动实践。交通运输实现了跨越式发展，有力推动了我国产业发展，提高了14亿多中国人民的生活质量。

现场聆听了习近平主席的贺信，吉尔

吉斯斯坦副总理托罗巴耶夫对建设可持续交通体系是支撑服务经济社会高质量发展的重要举措深受感动。托罗巴耶夫说：“交通领域是世界经济的关键环节之一。今年我们开通了从西安到比什凯克等多条航线，推动实现中吉乌铁路项目，实施大规模的交通物流项目。我相信吉尔吉斯斯坦会成为一个桥梁，更好连接中亚与中国。”

“习近平主席强调的‘人享其行、物畅其流’的美好愿景，是可持续交通体系发展的方向和目标，也是我们交通人努力为之奋斗的图景。”交通运输部规划研究院院长刘昕表示，未来将聚焦综合交通、空间规划、要素保障、融合发展、“双碳”战略、全球合作、机制保障等领域，提高规划的前瞻性和可操作性，为全球可持续交通发展提供更多助力。

交通现代化是衡量国家现代化水平的重要标志。加快建设交通强国，推动可持续交通健康发展，既要着力探索符合国情的交通运输发展路径，也要加强国际合作，构建面向全球的运输网络。

“贺信指出，中国正在加快建设交通

强国。现代化交通基础设施建设具有投资规模大、落地见效快、综合效益好、带动作用强等特点，这正是建设交通强国的应有之义。”中铁十四局雄商高铁项目负责人王永辉说，目前正在参与建设我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分——雄商高铁，未来还要在加强革命老区、民族地区、边远地区、脱贫地区现代化交通基础设施建设方面下“硬功夫”，推进现代化交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网进一步融合发展。

“按照习近平主席贺信的要求，我们将继续坚持与世界相交、与时代相通，以便捷的交通推动经济融通、人文交流，使世界成为紧密相连的地球村。”南方航空物流股份有限公司董事长刘祖斌表示，南航将进一步践行央企责任担当，确保航空货运物流各环节高效运转，为服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局贡献力量。

“当前世界经济发展还面临严峻挑战，发挥交通作为经济发展‘先行官’的作用，要致力于推动全球交通合作，以我国自身发展为世界提供新机遇。”中国远

洋海运集团有限公司相关负责人表示。可持续交通发展是未来交通领域的大势所趋。面向未来，大家表示，要坚持开放联动，推进互联互通，以可持续的交通推动可持续发展，推进全球可持续交通深化合作、高质量发展。

“习近平主席贺信强调秉持共建共享理念。中老铁路的发展，就是推动我国与其他国家之间互联互通、互利共赢的生动实践。”中国铁路昆明局集团有限公司客运部主任赵寅说，要进一步提升开行品质，让中老铁路国际旅客列车实现“从通到畅、从畅到快、从快到好”的目标。

“中国的可持续交通发展理念，将为世界可持续交通发展注入新的活力，将会更好地造福于世界各国人民。”瑞典“一带一路”研究所副所长侯赛因·阿斯加里表示，从希腊比雷埃夫斯港到黑山南北高速公路，从克罗地亚佩列沙茨大桥到匈塞铁路，处处都能体现利益共享、环境友好、更高效益，可持续交通领域的中国经验、中国智慧，将为欧洲乃至世界的互联互通作出更为巨大的贡献。

(新华社北京9月26日电)

习近平总书记关切事

努力建设贯彻新发展理念示范区

——来自乌蒙山腹地的探索实践故事

乌蒙山深处的贵州省毕节市，曾是我国唯一的开发扶贫试验区。2018年，在毕节试验区建立30周年之际，习近平总书记对毕节试验区工作作出重要指示指出，着力推动绿色发展、人力资源开发、体制机制创新，努力把毕节试验区建设成为贯彻新发展理念的示范区。

如何从“试验区”迈向“示范区”？记者近期在毕节采访看到，农民种地有了“产业导师”，苍翠山林孕育“绿色资产”，东部大医院“西迁”深山……一个个生动的探索实践故事，正在乌蒙山区奏响奋进强音。

(据新华社贵阳9月26日电 记者 赵新 兵 胡星 欧向丘 骆飞 李凡)



阅读全文 请扫描二维码

国新办发布《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书

据新华社北京9月26日电(记者 郑明达 董雪)2023年是习近平主席提出构建人类命运共同体理念10周年。为全面介绍构建人类命运共同体的思想内涵和生动实践，增进国际社会了解和理解，凝聚广泛共识，更好与各国携手构建人类命运共同体，国务院新闻办公室26日发布《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书。

白皮书说，10年前，习近平主席提出构建人类命运共同体理念，目的就是回答“人类向何处去”的世界之问、历史之问、时代之问，为彷徨求索的世界点亮前行之路，为各国人民走向携手同心、共护家园、共享繁荣的美好未来贡献中国方案。

白皮书指出，构建人类命运共同体，就是每个民族、每个国家、每个人的前途命运都紧紧联系在一起，应该风雨同舟，荣辱与共，努力把我们生于斯、长于斯的星球建成一个和睦的大家庭，推动建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界，把各国人民对美好生活的向往变成现实。

白皮书说，10年来，构建人类命运共同体的理念不断丰富和发展，实践稳步推进，观念日益深入人心。国际社会普遍认为，人类命运共同体超越超利己主义和保护主义，打破了个别国家唯我独尊的霸权思维，反映出中国对人类发展方向的独到见解，对于推动各国团结合作、共创人类美好未来具有重要意义。

白皮书指出，人类命运共同体理念的提出和实践，已经在国际上凝聚起团结合作的广泛共识，汇聚起应对挑战的强大合力。展望未来，这一理念必将焕发出发光发热的真理力量，更为彰显的引领作用和超越时空的思想伟力，为人类社会开辟共同发展、长治久安、持续繁荣的美好前景。

白皮书共约2.2万字，除前言、结束语外分为五个部分，分别是：人类站在历史的十字路口；解答时代之问，描绘未来愿景；扎根深厚历史文化土壤；既有目标方向，也有实现路径；中国既是倡导者也是行动派。

已有130多国代表确认出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛

新华社北京9月26日电(记者 冯歆然 温馨)外交部发言人汪文斌26日在例行记者会上说，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛筹备工作正持续推进。截至目前，已有来自130多个国家的代表确认与会，还有很多国际组织代表确认参会。

汪文斌说，中方将就高峰论坛筹备工作同“一带一路”合作伙伴保持沟通。

烈士纪念设施保护标志及标识牌正式启用

据新华社北京9月26日电(记者 郭明芝)为进一步加强烈士纪念设施规范化管理，统一烈士纪念设施形象识别，退役军人事务部近日印发通知，公布启用烈士纪念设施保护标志及标识牌。

烈士纪念设施保护标志整体为纪念碑造型，主体为金色，包括红星、“永垂不朽”题词、纪念碑和阶梯等元素，总体呈现昂扬向上的姿态，象征着烈士们的伟大理想和崇高信念，体现了党和国家对英烈的尊崇、褒扬和纪念。烈士纪念设施保护标志是全国各级烈士纪念设施的特定形象标识，是各级烈士纪念设施保护管理单位依法履行建设修缮管理维护烈士纪念设施职责的专用标识；烈士纪念设施标识牌铭刻保护标志和烈士纪念设施名称、保护级别、批准设立单位等内容，用于标示烈士纪念设施基本信息。

同时，为维护烈士纪念设施保护标志庄严肃穆形象，规范烈士纪念设施保护标志的使用，退役军人事务部同步印发《烈士纪念设施保护标志使用管理办法》(以下简称《办法》)，重点明确了烈士纪念设施保护标志的制作主体、使用场景、管护要求等。

《办法》规定，烈士纪念设施保护标志应当用于各级烈士纪念设施主体建筑区域及各级烈士纪念设施保护管理单位办公场所；可以用于烈士纪念设施宣传标识、宣传册、画册、书籍、记录本、奖章、证书等印刷品及宣传品，有关烈士纪念设施宣传保护的专题网站、微博、微信公众号等网络平台以及与英烈褒扬工作有关的各类公益活动等；不得用于商标、商业广告、商业活动以及其他营利性活动；不得用于非烈士纪念设施建筑物、办公场所，以及其他有损于烈士纪念设施保护标志庄重、严肃形象的场合、物品。

《办法》强调，一切组织和公民应当正确使用烈士纪念设施保护标志及标识牌，尊崇、铭记英烈为国家、民族和人民作出的牺牲和贡献。任何组织和个人未经批准不得制作、买卖、使用烈士纪念设施保护标志及标识牌。

欧洲央行行长：

三季度欧元区经济进一步疲软

据新华社布鲁塞尔9月25日电(记者 康逸)欧洲央行行长拉加德25日在欧洲议会经济与货币事务委员会听证会上发表讲话说，欧元区经济活动2023年上半年普遍停滞不前，近期指标显示第三季度将进一步疲软。

拉加德说，欧元区出口需求下降以及融资环境收紧正在抑制经济增长。服务业也在走弱，服务业创造就业机会正在放缓。谈到通货膨胀方面，拉加德说，欧元区整体通胀率从去年10月的峰值下降，但目前价格压力依然很大，并仍将在较长时间内维持在过高水平。她说，根据最新评估，欧洲央行认为政策利率已达一定水平，只要保持足够长时间，就能为通胀率及时回到设定目标作出重大贡献。欧洲央行将根据经济和金融数据，潜在通胀动态以及货币政策传导力度，对通胀前景进行评估，并据此作出决定。

自去年7月以来，欧洲央行连续10次加息，累计加息450个基点。分析人士指出，欧洲央行本轮加息周期或接近尾声。

二十届中央第一轮巡视完成反馈

新华社北京9月26日电 根据党中央部署，二十届中央第一轮巡视反馈工作近日全部完成。本轮巡视反馈采取集中反馈和巡视组“一对一”反馈相结合的方式

9月19日，中央巡视工作领导小组召开二十届中央第一轮巡视集中反馈会议。会议传达学习了习近平总书记听取中央第一轮巡视情况汇报时的重要讲话精神，通报了巡视发现的共性问题，对抓好巡视整改作出部署。中央书记处书记、中央巡视工作领导小组副组长刘金国出席会议并讲话。

9月20日至22日，15个中央巡视组分别向本轮巡视的30家中管企业党组、5家中管金融企业党委和国家体育总局党组进行了“一对一”反馈。根据中央巡视工作安排，各中央巡视组向被巡视党组织主要负责人通报了巡视发现的突出问题，并向领导班子反馈了巡视情况。

反馈指出，近年来，中管企业、金融企业面对复杂严峻的外部环境和疫情冲击

影响，经受考验、勇挑重担，在打赢脱贫攻坚战、促进高水平科技自立自强、服务构建新发展格局、推动高质量发展、统筹疫情防控和经济社会发展等方面作出了重要贡献，体育强国建设取得新进展。

反馈严肃指出了国企、金融、体育领域存在的突出问题。有的落实党中央决策部署不到位，对肩负的职责使命认识不深刻，履职担当有差距；有的统筹发展和安全不到位，风险意识不强，防控机制不够健全；有的落实管党治党责任不到位，压力传导层层递减，贯彻严的基调不力，“一把手”等关键岗位廉洁风险比较突出，“靠企吃企”问题多发，“四风”问题突出，违反中央八项规定精神问题时有发生；有的领导班子、干部人才队伍建设存在薄弱环节，基层党组织政治功能有待加强。

反馈要求，被巡视单位要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，认真学习贯彻习近平总书记听取巡视情况汇报时的重要讲话精神，全面贯彻党的二十大

部署，坚持和加强党的领导，牢固树立和践行正确政绩观，完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚守职能定位，聚焦主责主业，推动高质量发展。要坚决落实防范化解重大风险政治责任，树牢底线思维、极限思维，全面梳理排查风险隐患，堵漏补缺、化险为夷，切实维护好国家利益。要认真落实全面从严治党“两个责任”，增强对“一把手”监督实效，加大腐败案件查处力度，严肃整治“四风”问题，深化以案促改、以案促治，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。要深入贯彻新时代党的组织路线，切实加强领导班子、干部人才队伍和基层党组织建设。

反馈强调，要在巡视整改上较真碰硬，把严的基调、严的措施、严的氛围传导下去，一贯到底。被巡视党组织要坚决扛起整改政治责任，“一把手”是整改第一责任人，班子其他成员要认真履行“一岗双责”，严格对照反馈意见，建立问题清单、任务清单、责任清单，把巡视发现的问题与主题教育检视问题结合起来，与

上次巡视整改不到位的问题结合起来，系统整改、一体整改，以实际行动践行“两个维护”，以整改成效体现忠诚担当。

反馈要求，要压实整改各方责任，促进同向发力推动问题解决。纪检监察机关要加强整改日常监督，聚焦重点问题，盯住具体人、具体事，强化实地检查，掌握真实情况，对敷衍应付、虚假整改的，抓住典型严肃问责。组织部门要结合巡视情况加强调研指导，推动解决领导班子、干部人才队伍和基层党组织建设中存在的突出问题。相关职能部门要综合运用好巡视成果，对巡视反映的共性和深层次问题加强日常监管，深化重点领域改革，优化政策供给，完善体制机制。巡视机构要加强统筹协调，建立完善整改工作机制，重要情况及时向党中央报告。

据了解，中央巡视组还收到反映一些领导干部的问题线索，已按有关规定转中央纪委国家监委机关、中央组织部等有关方面处理。

亚投行再扩“朋友圈” 成员数量增至109个

新华社发 亚洲基础设施投资银行(亚投行)9月26日发布消息说，亚投行在埃及沙姆沙伊赫召开第八届理事会年会期间，批准萨尔瓦多、所罗门群岛、坦桑尼亚加入亚投行的申请。

至此，亚投行成员数量增至109个，覆盖世界人口的81%和全球国内生产总值的65%。

图为9月25日在沙姆沙伊赫拍摄的亚投行第八届理事会年会展板。



进一步优化环评工作促进经济绿色发展

——生态环境部回应环评改革等相关问题

新华社北京9月26日电(记者 高敬)环境影响评价是在发展中守住绿水青山的第一道防线。生态环境部近期印发了《关于进一步优化环境影响评价工作的意见》。如何优化环评工作促进经济绿色发展?

在生态环境部26日举行的新闻发布会上，生态环境部环境影响评价与排放管理司司长刘志全介绍，环评工作既要服务保障重大项目科学落地，又要守住生态环境底线，意见重点部署了4方面任务：

在制度衔接联动方面，一是加强环评与生态环境分区管控制度的衔接，充分发挥生态环境分区管控指导作用，优化产业园区规划环评和项目环评，简化有关内容，服务招商引资和重大项目落地。二是推动环评与排污许可“两证审合合一”。

对生产工艺相对单一、环境影响较小、建设周期短，且应当编制环境影响报告表的农副产品加工业等12类建设项目，可在项目开工建设前续接办理环评与排污许可手续，建设过程中发生的非重大变动，无需重新办理环评，排污前一次性变更排污许可证即可。

在深化环评改革方面，一是通过“四个一批”试点深化项目环评改革，即试点一批报告表项目“打捆”审批、试点一批登记表项目免于备案手续、简化一批报告书(表)项目环评内容、优化完善一批项目环评总量指标审核管理。二是鼓励温室气体环评试点工作，探索污染物与温室气体管理统筹融合的环评技术和管理制度。

在加强监管方面，严守环境准入底

线，并加强生态影响类重点项目环评管理，分类明确交通运输、水利水电、资源开发等类型项目环评审批及监管重点，加强生物多样性评价和保护，同时推进事中事后监管，确保环评要求落实。

在提升基层能力方面，要加强面向基层的指导帮扶等，并提升信息化能力，加快实现全国建设项目环评统一申报和审批系统全覆盖。

生态环境部此前提出，将加强交通、能源、水利水电等重大基础设施项目环评保障，促进高质量发展。刘志全介绍，今年环评审批数量、涉及总投资额均明显增长。1至8月，全国共完成环评审批8.09万个，同比增长13%，涉及总投资14.7万亿元，同比增长9.4%。

他说，从国家审批的重大项目看，交

通、能源、水利水电等重大基础设施项目加快推进，如在水利水电方面，今年拟开工的黄河古贤水利枢纽、环北部湾广西供水工程8个重大水利水电工程环评获批，有些已经开工形成实物工作量。此外，还推动西津水库等一批现有项目采取了补建过鱼设施等措施，推动修复河流生态系统。

刘志全表示，生态环境部将继续实施环评审批“三本台账”(国家、地方、利用外资三个层面重大项目台账)和绿色通道机制，会同地方加快审查审批，为重大项目尽快开工创造条件；推动生态环保措施创新，推动生态环保技术再上新台阶。与此同时，生态环境部将严把准入关口，坚决遏制“两高一低”项目盲目上马，切实发挥环评制度绿色引领作用。