

上半年产业规模同比增长17.8% 2025年产业规模达到8000亿元

新一代信息技术产业登高眺远

□ 本报记者 段婷婷 申红

新一代信息技术产业位居济南市四大主导支柱产业首位，也是济南市重点打造的标志性产业链群。去年，产业规模达到5853亿元，行业纳统企业2575家。在新一代信息技术的引领带动下，2022年济南市数字经济核心产业增加值占GDP的比重达到17.63%，数字经济规模占GDP的比重达到47%，全省居首。今年以来，动能持续迸发，1-6月，全市大数据与新一代信息技术产业规模3145.04亿元，同比增长17.8%，成功入选全国“建设信息基础设施、推进产业数字化、加快工业互联网创新发展、促进网络与数据安全能力建设等工作成效明显的地方”名单。

基础夯实，聚链成势

前瞻布局、链式发展，近年来，济南新一代信息技术产业不断“登高”，其时已至、其势已成。

产业发展能级持续提升。目前，形成了软件和信息技术服务、新一代信息技术装备、集成电路、人工智能、工业互联网等5个细分产业链群。其中，软件和信息技术服务业规模占据全省半壁江山，信息技术服务产业集群入选首批国家战略性新兴产业集群；集成电路初步形成了“设计—制造—封测—应用—支撑”于一体的全产业链发展生态；营收过亿元企业822家，10亿元以上企业56家。

融合应用日趋深化。上云企业突破6万家，居全省首位，两化融合贯标企业达到578家。拥有浪潮云洲国家级双跨工业互联网平台、5个国家级特色平台、52个省级平台，平台数量全省第一。基础软件、工业软件、新兴平台软件等产品创新供给能力持续增强，国家超级计算济南中心、山东大学等高校院所及科研单位研究水平处于国内领先地位，晶谷研究院项目正式揭牌。

算网基础不断夯实。城市家庭千兆光纤网络覆盖率100%，宽带用户下载速率居全省首位，累计建成5G基站数量居全省首位、全国前

列，实现重点场所5G信号全覆盖，入选全国首批“千兆城市”和首批5G商用城市。全省唯一的“星火·链网”超级节点落地建设，建成开通济南国家级互联网骨干直联点和全球首张确定性网络，浪潮一体化大数据中心启动建设，济南超算建成“神威·蓝光”第二代产品，“山河”超级计算平台综合算力处于国际前列。

营造互联互通大生态

登上产业高峰，济南的目标更加鲜明。瞄准全国领先的新一代信息技术产业高地的目标，济南市规划力争到2025年，新一代信息技术产业规模达到8000亿元，数字经济占GDP的比重超过50%。

为了实现这一目标，济南市推动重点细分产业扩规提质。加快软件名称提档升级，推动软件名园扩容提级，鼓励行业应用场景开放，培养集聚高素质软件人才，培育更多名园企名品。深入实施“工赋泉城”行动，培育一批

工业互联网园区，争创国家级“5G+工业互联网”融合应用先导区。加快壮大集成电路产业规模，加大短板技术和关键材料研发力度，加大招引力度，培育认定一批集成电路产业集聚区。

强化投资驱动和项目带动。坚持存量升级和增量加力并重，聚焦数字经济核心产业，加大项目谋划储备力度。加快推进济南市人工智能计算中心、算谷浪潮科技园等188个新一代信息技术领域重点项目建设。聚焦细分产业链，梳理目标企业清单，完善产业链图谱，加大招引力度。

持续优化产业发展生态。持续完善提升产业、政策、服务“三位一体”的工信发展生态。统筹用好资质认定、财政奖补、股权投资等政策工具。支持企业开展技术融合应用研究。积极开展场景创新工作，进一步完善场景能力清单、场景机会清单“两张清单”。健全适应产业发展的人才引培体系，着力引进产业急需紧缺人才、专业技术人才和创新团队，发挥好各类实训基地的作用，培育一批实用型人才。



零点立交与二环东高架路成功“牵手”。零点立交拆除重建是济南黄河公路大桥扩建工程的重要组成部分，8月8日，在济南零点立交施工现场，记者看到新建的零点立交已与二环东高架路实现了对接。零点立交共设14条匝道，是省内首座“三通”满轮形枢纽立交，可实现高速公路、城市快速路和城市主干路三者间的转换。

新增增值税留抵退税3389万元 “六税两费”减免1075万元

钢城区：把税费红利送到企业账本上

□ 本 报 记 者 赵国陆
本报通讯员 王 超

今年以来，济南市钢城区通过精准施策为企业减负松绑，围绕“快”“准”“稳”“好”要求，打出落实系列减税降费政策组合拳，积极推动留抵退税等税收优惠政策第一时间落实到位，确保企业方便快捷获取留抵退税红利，全方位营造良好的营商环境，助力企业爬坡过坎，增强创新发展动能。

为深入推进延续和优化实施部分阶段性税费优惠政策落地见效，让企业享受惠惠“零时差”“零误差”，钢城区财政局成立政策宣传组，深入走访高新技术企业、钢贸企业、节能环保企业、新能源企业、制造企业等多个行业，送上税收优惠政策汇编，介绍各项政策，

详细解读资金申报、融资担保服务内容，并现场答疑解惑。他们鼓励企业通过科技创新，增强发展动力，帮助企业解决发展中遇到的资金难题，梳理可对上争取的项目资金，为企业发展提供有力支撑。

同时，该区财政部门联合税务部门通过办税服务厅、微信、鲁税通等载体，推送退税减税政策、解读，提高宣传精准度；采取“分类培训”的方式，针对不同人群开展“线上+线下”培训，真正让“政策红利”变为“企业红利”。

“通过这些活动，让我们多用政策，少走弯路，发展信心更足了。”山东鲁银新材料科技有限公司相关负责人说，企业将利用好这些政策法规，继续加大科研投入，持续创新，力争下半年生产再上新台阶。

“对企业来说，申报项目不是一件简单的

事情。今年在相关部门的指导下，我们完善了申报材料，高效率地完成了项目申报工作。”济南沃沃智慧农贸有限公司负责人说。钢城区财政局积极配合相关部门认真梳理“最多跑一次”事项，主动对接企业和上级政策部门，指导完善相关申报材料，1-7月帮助17家企业申报济南市商务产业发展资金730万元，为山东钢铁股份有限公司莱芜分公司等3家企业申报山东省技术改造设备奖补资金1149万元。

为尽快兑现企业奖补资金，钢城区财政局等职能部门主动联系企业，简化办事流程、加快资金审批，第一时间拨付资金。今年以来，已兑现企业研究开发补助、认定高新技术企业补助、工业转型发展资金、科技创新发展众创空间奖补资金、商贸发展和市场开拓资金、免申即享和智能化技术改造奖补等资金663万

元，兑现区级“工业六条”及助企纾困资金769万元；新增增值税留抵退税3389万元，“六税两费”减免1075万元，真正做到应收尽收、应减尽减、应免尽免、应退尽退，不折不扣地落实各项税收减免优惠政策，切实把税费红利送到企业的账本上。

为帮助企业打破融资难的困境，钢城区靶向施策、精准发力，引导和撬动更多金融“活水”流向企业。政府搭“桥”，降低企业融资成本，防范企业资金链断裂，促进企业与金融机构的良性互动。该区财政部门依托上级搭建的“政府+银行+企业”三方共商平台，定期召开政银企座谈会，协调解决银企信息不对称的问题，促成金融机构安全性需求和企业信用评级对等融资合作，进一步拓宽融资渠道，为企业纾困。

比亚迪加码 产业链延长

看济南如何发力新能源汽车赛道

□ 本报记者 刘飞跃

近日，济南公共资源交易中心发布中标公告，济南新旧动能转换起步区崔寨组团智能制造产业园A-1地块被济南比亚迪汽车有限公司竞得。该地块位于起步区航天大道以南、青宁沟以西，大致位于现在比亚迪新能源乘用车及零部件产业园项目的北侧，其面积为1562283平方米，约合2343亩土地。

作为国产新能源汽车行业的头部企业，比亚迪项目一期总用地3622亩，一批次2946亩于2021年12月28日拍买成交，2022年1月办理土地证；二批次676亩于2022年4月挂牌成交。加上本次竞得的2343亩土地，比亚迪在黄河北已经拿了将近6000亩的土地。国产新能源汽车行业头部企业比亚迪再次加码，对济南来说意味着什么？

2022年11月30日，仅用不到一年的时间，落地起步区的比亚迪新能源乘用车及零部件产业园项目实现首台整车下线，创造了新能源汽车产业发展的济南速度。该项目是起步区投资规模最大、示范引领最强的重大产业项目之

一，主要建设冲压、焊装、涂装、总装等四大工艺厂房，全部建成后年产15万辆整车以及电动总成和电机等核心零部件。

新能源汽车产业是一个高附加值、高技术含量的产业，带动作用非常明显。今年上半年，起步区（直管区）地区生产总值同比增长36.7%，规模以上工业总产值同比增长439.4%，得益于重大项目的带动。

起步区党工委委员、管委会副主任徐春义介绍，今年上半年，起步区强化优质企业培育，助力工业稳增长，新能源汽车项目产量突破10万辆，完成产值107.4亿元，工业增长势头更加巩固。

作为黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略唯一支持建设的实体性新区，起步区要加快发展战略性新兴产业和先进制造业。瞄准智能化、绿色化、服务化发展方向，在起步区搭建战略性新兴产业合作平台，推动产业体系升级和基础能力再造，打造具有较强竞争力的产业集群。

打造产业链、做大产业集群，通过产业集群吸附上下游产业，已成为国内不少城市发展

新能源汽车产业的“招数”，济南也不例外。济南先投集团资产运营集团总经理加伟介绍，依托比亚迪汽车项目整车厂，起步区又布局了比亚迪的零部件厂，济阳区还有一家厂商成功入围了比亚迪的供应体系。

作为济南市智能车产业链的链主企业，比亚迪汽车项目扩展的过程也是济南市和起步区不断丰富新能源汽车产业链的过程。今年2月，位于起步区太平组团的智能车零部件配套产业园开工建设，这里将建设服务智能车辆的电器部件、车架、构件、仪器仪表、电器总成等生产车间和科研厂房，同时配套建设停车楼及各类园区配套基础设施，进一步完善新能源车上下游产业布局。

2022年，比亚迪集团获得年度中国单一车企国内销量冠军和全球新能源汽车销量冠军，济南也成为比亚迪重点投资布局的区域之一。除了崔寨组团和太平组团，高新区也布局了比亚迪半导体项目和弗迪动力电池项目，助力济南新能源汽车产业链补链强链。

为了推进新能源汽车产业的发展，济南市也制定了发展规划，并持续加强政策集成，以

期在新能源汽车赛道中赢得一席之地。《济南市“十四五”能源发展规划》提出，以莱芜区山东重工绿色智造产业城、济南高新区新能源乘用车产业基地、章丘区新能源轻卡及客车产业基地等为核心，以济南高新区、莱芜区、钢城区、章丘区、起步区为重点，集聚新能源汽车整车及关键零部件研发生产企业，布局新能源汽车项目，发展适合市场需求的新能源载货车、客车、乘用车、物流车等产品，加快推进吉利智慧新能源整车工厂等项目建设，加强与比亚迪的合作，积极推进比亚迪产业园项目、刀片电池项目落地，促进产业链整体提质增效。到2025年，建设形成国际知名、国内领先的新能源汽车产业基地。

今年6月，起步区印发《关于支持智能车、机器人、元宇宙、中国芯、新会展、新电商产业发展的若干政策（试行）》。在智能车发展方面，起步区将在加强产业创新保障和关键零部件产业集群给予扶持，在创新平台建设、科技成果转化、研发投入等方面给予扶持，在智能网联基础设施建设运营、产业链延伸合作、产业标准制定、创新投融资模式等方面予以支持。

□记 者 王健

实习生 全莎 报道

本报济南讯 临工重工入选

2023胡润全球独角兽榜，交付全国首批100台大吨位混动无人驾驶矿车；吉利智慧新能源整车项目月产破万辆，首批新车型“曹操60”实现量产；小鸭精工全新一代激光熔覆淬火机新品发布，开创国内激光熔覆技术在表面修复、淬火处理等领域应用的先河……产业是发展的第一支撑，产业高度决定了城市高度。济南高新区智能装备产业聚焦“矩阵发展”，厚植高质量发展新动能，不断取得新突破。

目前，济南高新区已形成以激光装备、智能交通装备为引领，机器人、智能电网装备与新能源装备突破发展的产业格局。在激光装备领域，济南高新区集聚了邦德激光、金威刻激光、森峰科技等企业，从上游的激光晶体材料、中游的激光器，再到下游的激光整机装备，构建了较为完整的激光产业链，以激光切割为主的激光装备出口规模全国第一；在智能交通装备领域，高新区集聚了中国重汽、临工重工、吉利汽车等一批高端制造企业；在机器人领域，济南高新区涌现出国网智能、翼菲自动化、奥太电气等重点企业，比亚迪、宁德时代、东阿阿胶等行业龙头的生产线背后，都有翼菲自动化的身影；在智能电网装备领域，山东输变电是世界上单厂产能最大的变压器及电抗器生产制造基地；在新能源装备领域，济南高新区拥有弗迪电池、中车风电、中电装备、美核电气等重点企业。

重点项目是产业高质量发展的硬核支撑。今年5月31日，斯凯孚济南生产基地二期项目投产，不仅增加了服务商用车市场的二代免维护轮毂单元产线，还新增了自调心球面滚子轴承生产产线，将济南基地的服务能力扩展至更广阔的工业市场，助力斯凯孚立足本土，更好地为全球客户提供支持与服务；6月28日，金威刻激光智能生产基地项目正式投产，标志着金威刻激光形成了超20万平方米的产研基地，具备年产超2万台的能力……除此之外，今年上半年，山东电工电网智能制造基地、济钢防务卫星总装测试基地一期等多个优质项目签约落地济南高新区。

产业发展离不开科技和人才支撑。济南高新区支持搭建了山东省工程机械创新中心，助力完成了临工重工专用电池动力系统的科研攻关；今年上半年，邦德激光、金威刻激光相继发布6万瓦激光切割机，为钢结构、船舶、钣金加工等行业的转型升级、提产增效带来保障。近日，济南市智能制造与高端装备产教联合体成立。该联合体由济南高新区管委会、济南职业学院和临工重机牵头，汇聚高校和科研院所等多方力量的市域产教联合体。联合体成立后，将集聚资金、人才、技术、政策等要素，协同推进人才培养、职业能力提升、技术研发服务、成果转移转化、创新创业孵化。

2023年医保基金

交叉检查启动

□记者 段婷婷 通讯员 夏天 报道

本报济南讯 记者从近日召开的济南市医保基金监管暨打击欺诈骗保专项整治工作推进会上获悉，自8月起至11月底，济南市医保局将在全市14个区县（包括济南高新区、南部山区）分批组织开展医保基金交叉检查，依法依规查处、严格严肃处理违法违规使用医保基金行为。

济南市医保局还发布了《济南市医保定点医药机构违规使用医保基金问题清单》（第一批），涉及46条违规行为，包括重复收费20条、超标准收费15条、分解项目收费2条、将不属于医保基金支付范围的医药费用纳入医保基金结算2条、串换医用耗材（诊疗项目）7条，以此督促指导定点医药机构自觉规范使用医保基金，促进医保基金监督检查工作规范化、标准化、专业化。负面清单实行动态管理，成熟一个发布一个。

为预防和减少违规使用医保基金行为的发生，济南市加快推进智能审核监管系统建设，织密事前事中事后智能监管三层网，守好“救命钱”。

推进产品质量

线上线下一体化监管

□记者 孙业文 通讯员 胡艺萌 报道

本报济南讯 记者从济南市市场监督管理局获悉，为加快推进放心消费环境建设，营造放心消费在济南的浓厚氛围，8月7日，济南市组织召开放心消费环境创建提升工作动员部署会议。

会上宣读了济南市“诚信经营，放心消费”倡议书，部署了推动全市消费环境建设的有关工作。会议指出，要坚持以城市消费者满意度测评为抓手，对标评价指标，明确目标、突出重点，抓好巩固提升，补齐短板弱项，压实工作责任。全市消协组织要加强督促指导和协调力度，教育引导经营者守法经营、诚信经营，提升消费服务质量，共同推进放心消费环境建设。

打造提升放心消费环境，是一个链条长、涉及面广的系统工程。下一步，济南将围绕实物、服务消费领域，消费品生产领域，电子商务领域等方面，推进产品质量线上线下一体化监管，不断加强市场秩序治理，保障消费者合法权益。

济南高新区打造智能装备产业高地