

大众日报
客户端大众日报
微信山东高速—创享美好之路
建设具有全球竞争力的世界一流基础设施综合服务商

2022年营业收入同比增长14.94%，资产总额、利润总额均居同行业第一

山东高速集团再登世界500强榜单

□ 本报记者 常青
本报通讯员 马继超

8月2日，2023年《财富》世界500强榜单公布，去年首次上榜的山东高速集团以2022年营业收入2317.69亿元，再次登榜，位列第440位，较去年首次登榜提升了18个位次。

山东高速集团2022年财报显示：集团2022年营业收入2317.69亿元，同比增长14.94%。除营收规模外，资产规模和盈利能力持续提升，其中资产总额13225.46亿元、利润总额155亿元，均居同行业第一。近三年来年均增长率分别达到11.18%、62.27%，实现了质量效益与总量规模“双提升”。

作为山东交通基础设施建设主力军，2022年，山东高速集团完成高速公路投资865.4亿元，占全省高速公路投资额的84%，6个项目建成通车，2个项目部分路段通车，9个项目实质性开工建设，实现投资任务、通车目标、前期工作、引领示范“四个超额”，拉动全省GDP增长近1300亿元，相关产业约3000亿元，连续8年超额完成投资任务。

2023年，山东高速集团锚定“四通车、九开工、880亿元投资”任务目标，年度投资额、在建项目数均创新高，今年上半年已完成投资452.7亿元，占年度计划的51.4%，较去年同期增长17.4亿元。

“十四五”期间，山东高速集团将建成高速公路2800公里，计划完成投资4000亿元，是“十三五”通车里程的1.4倍，完成投资额的2倍，推动全省高速公路突破1万公里，预计直接拉动GDP增长6000亿元，拉动相关产业增长1.4万亿元。

近日，全国首个近零碳服务区——京台高速公路济南服务区正式建成运营，通过实施光伏发电系统、储能系统、综合能源管理系统和新能源汽车充电站项目等新能源解决方案，服务区内碳排放得到有效降低和中。

近两年，山东高速集团将绿色低碳理念和技术融入道路规划设计、建设、管养全过程，一条条高速公路变身“能源带”，“绿色”成为发展底色。

深挖高速公路匝道圈、边坡、服务区等闲置土地潜力，坚持“光伏+绿化”相结合的建设模式，建成全国首个规模化高速公路边坡光伏试验段，路域光伏并网突破80MW，累计达

310MW，居全国同行业首位；出台国内首个边坡光伏地方标准，为省高速公路边坡光伏项目建设提供了指导规范。

促进固废资源循环利用，首次将拜耳法赤泥应用于高速改扩建项目，年产赤泥基胶凝材料50万吨，产值超1亿元，固废利用率超90%；自主研发的沥青路面就地热再生机组相继在全国十多个省市区得到推广，累计完成施工面积2000余万平方米，2022年热再生机组3.0版成功下线。

据悉，全国首条零碳高速济南至潍坊高速公路正在加速建设中，计划将于今年年内建成通车，届时将为全国零碳高速公路建设提供山东样板。

近两年，山东的高速公路越来越“聪明”，是不少司乘人员的共识。已开通的京台高速泰安至枣庄段是山东首条智慧高速公路试点项目，也是国内首条全线开通的“改扩建+智慧高速”交通强国试点项目，山东高速集团发布的《智慧高速公路建设指南》地方标准，为智慧高速建设贡献了“山东经验”。

响应“一带一路”倡议，发挥设计咨询、投资建

设、运营维护等全产业链优势，山东高速积极拓展海外市场，连续4年入选“全球最大250家国际承包商”榜单，位居第75位。中欧班列(齐鲁号)运营线路增至53条，直达海外24个国家56个城市，东联日韩，西接欧亚，开行总数已累计突破8000列。

创新是企业持续发展的不竭动力。2022年山东高速集团研发投入经费45.5亿元，研发投入强度1.97%，居省属企业前列。聚力打造创新策源新高地，拥有省部级及以上其他科研平台79个，高新技术企业、独角兽及瞪羚企业、“专精特新”企业76家。80余项科研成果在工程建设中得到转化应用。

记者从山东高速集团日前召开的半年工作会议上了解到，今年上半年，山东高速集团集中精力抓经营提效益，营业收入、利润总额、净利润均大幅增长，全面完成“时间过半、任务过半”的总体目标。未来，山东高速集团将以进一步深化国有企业改革为契机，主动服务和融入全省发展大局，锚定“双一流”发展目标，明确“一体两翼三驱动”发展思路，凝心聚力、开拓创新，苦干实干，努力当好新时代社会主义现代化强省建设“开路先锋”。

临沂全力保障交通基础设施重点项目扎实推进

45个新建续建项目已开工36个

□ 通讯员 王沂楼
记者 吴荣欣 报道

本报临沂讯 2023年，临沂市在交通基础设施重点项目建设方面，坚持强优势、补短板、惠民生，科学编制发展规划，全力攻坚克难，精心组织施工，确保项目建设扎实推进。2023年全市共谋划新建续建交通重点项目45个，其中续建项目16个，新建项目29个，计划投资283.12亿元。截至上半年，45个新建续建项目已开工36个，完成年度投资146.81亿元，顺利实现时间过半、任务过半工作目标。

高速铁路方面共2个项目。其中，京沪高铁辅助通道潍坊至宿迁段，目前项目可研报告已获国家发改委批复，正在加快初步设计及其支持性文件编制工作，年底前开工建设。另一高铁项目莱临高铁，目前已确定纳入国家《中长期铁路网规划》修编内容，已提前开展各项前期工作，确保规划修编发布之后，尽快完成可研报告编制，推动及早开工建设。

机场建设方面，正在推进建设临沂启阳机场航站楼改扩建及附属工程。其中，航站楼工程、综合交通中心工程、飞行区工程分别完成61%、65%、35%，预计年底基本竣工，具备验收条件。

高速公路方面共6个项目。临沂至临沂高速、临沂至滕州高速，投资工作有序进行中。董(家口)梁(山)高速，计划10月份开工建设。临沂至东海高速，力争9月底开工节点性工程。临沂至徐州高速，力争年底前开工建设。日兰高速改扩建，争取年底前开展征迁工作。

普通国省道方面共4个项目，完成年度投资7.39亿元。其中，G327连国线费县绕城段、国省道大中修工程、国省道中修工程等3个项目已开工建设。S229沂沭线沂水武家洼至沂水沂南界段改建工程，正在进行立项可研审查。

市域快速路方面共7个项目，完成年度投资16.32亿元。其中，沂蒙路与临沂北外环立交、G518临沂至临沂段快速化改造、解放路西段拓宽改造、莒南汶路中段改扩建(西店头-S225)、沂河新区南外环东拓一期工程等5个项目已开工建设。



正在紧张施工中的临沂高速临沂北特大桥1号桥。

□ 通讯员 王沂楼 记者 吴荣欣 报道

设。剩余2个未开工项目也正在稳步推进。

县域快速路方面共7个项目，已全部开工，完成年度投资4.6亿元。分别为兰陵三峰山隧道、蒙阴县梓河沿河快速路(坦埠-旧寨)、蒙阴县西坦埠河沿河快速路(野店-坦埠)、沂南县省委党校岸堤校区红色教育基地道路改扩建、平邑铜枣路、兰陵吴坦河大桥、G25长深高速莒南县石莲子互通立交及连接线工程。

农村公路方面，2023年“四好农村路”建设计划投资30亿元。截至6月底，完成投资28亿元。其中，完成路网延伸通达387.3公里、路网提升改造574.91公里，路面状况改善859.5公

里，危桥改造30座，安保工程306.3公里，彩化工程478.9公里。

综合枢纽方面共13个项目，已全部开工，完成年度投资14.17亿元，兰山财智智慧云仓、中通快递产业园等一批客货交通枢纽项目顺利推进。国家综合货运枢纽补链强链奖补资金已到位6亿元(包括中央奖补资金5亿元，省级配套奖补资金1亿元)。

公共交通方面共2个项目，完成年度投资3.86亿元。其中，高铁公交停车场，正在进行现场土方整理、临建施工，完成投资200万元。新增公交车辆，已购置340台新能源公

车，剩余360台计划下半年到位。

轨道交通和内河航运前期工作。临沂市水运发展规划研究和港口总体规划，临沂市城市轨道交通网规划编制单位招标工作均已完成，现场踏勘调研和资料收集工作已完成，正在开展规划编制。

下一步，临沂市将围绕重点项目建设任务，坚持在建项目抓进度、拟建项目抓开工、滞后项目抓整改，全力推动项目建设提速提效，确保临沂机场主体工程年底基本完工，争取年底21个省国省道养护大中修项目全部完工，超额完成283.12亿元年度投资目标。

□ 通讯员 杨耿 报道

本报龙口讯 “以前想去趟城里得蹭周边邻居出门的三轮车，到了镇上才能坐上进城的中巴车，都是起个大早赶个晚集不说，票价也高。”近日，龙口市石良镇慕院村62岁的张女士说，“现在好了，村委门口就能坐上公交车，而且看好发车时间提前几分钟到就行，我们老年人拿着身份证还能免费坐，出门是越来越方便了。”

近年来，龙口市深化公共交通领域改革，从率先取消公交卡年审程序推进“零跑腿”改革到不分国籍不分地域60周岁(含60周岁)以上老年人全部享受免费乘坐公交车政策落地，龙口市持续深入推进公交利民惠民的绿色通道建设。

龙口市在公共交通领域自起步之初就开启了“城乡一体”的运营模式，一体化规划、一体化实施，着力促进城乡融合发展在交通方面的先行先试。2011年8月，龙口市将老年人免费乘坐的公交线路由原来的6条拓展至全市所有城区和城乡公交线路。近年来，龙口市“一城一交，城乡一体”的运营格局全面构建，符合通车条件的建制村实现了“村村通公交”的全覆盖模式，“车型、票价、服务、管理、政策”城乡一致无差的“五统一”运营方式，全市建制村2公里内都建有公交车站，城乡老年居民出行进一步得到了有效保障。目前，全市拥有公交车285台，常规公交运营线路52条，其中城区公交14条，城乡公交29条，镇村公交9条。

随着公交线网覆盖面逐步加大，龙口市为老年人出行提供了更安全、更文明、更规范的出行服务。龙口市60周岁以上老年人等特殊群体免费乘车已全面覆盖，龙口公交免费乘车卡持有量已达20余万张，年免费乘车人数已达800多万人次。为方便老年人办理免费乘坐公交证件，龙口市实施了延长工时办理、临时增设办证窗口、集中上门办理等举措，同时，常态化开展公共交通领域敬老爱老公益活动。

为全面升级公众出行服务系统的服务能力，尤其是提升老年乘客出行服务体验，自2021年初，龙口市依托电子站牌建设及电子站牌系统升级改造“智慧公交站”，市民可以依据预测的公交车到站时间合理安排自己的出行计划，为他们提供更直观、更贴心、更周全的便利化服务。推出龙口公交微信公众号实时更新便民服务讯息，及时公布线路调整和公司动态。开通掌上公交App，让掐点等公交成为现实，市民通过手机即可查询公交线路、换乘等运营信息；车辆距离语音提醒功能有效提升乘客感知度和公交服务质量；引进移动支付等先进设施和技术，不断提升公共交通服务智能化水平。同时，持续推行“十字文明用语”、爱心疏导服务、老年人等特殊人群专车、发放乘车便民卡等一系列便民举措，不断加大驾驶员职业道德、岗位技能、优质服务标准培训力度，使得公共交通服务不断上档次、上水平，进一步深化服务理念，拓展服务内涵，为龙口市老年人尤其是偏远山区老年人提供了更为自由、安心的出行模式。

“我们龙口市交通运输管理部门着力坚持倾听群众特别是老年朋友的呼声，回应他们的期待、牢记群众嘱托，在敬老爱老方面真正把党和政府的公共交通惠老服务送到老年人的心中，为此，我们不断推陈出新，真正把惠民公交、民生公交政策落到实处，落到龙口老年人的心坎，切实让龙口市老年人出行变得更安全、更便捷、更实惠、更亲民。”龙口市交通运输局党组书记、局长徐茂程说。

雄商高铁菏泽特大桥首个主墩浇筑完成

□ 记者 常青
通讯员 邵帅 报道

本报菏泽讯 8月2日，随着最后一车混凝土浇筑入模，由中铁十局承建的雄商高铁菏泽特大桥上跨国道G220东深线连续梁主墩顺利浇筑完成，为下一步连续梁施工奠定良好基础，助力雄商高铁全线加速建设。

作为雄商高铁菏泽特大桥首个浇筑的主墩，同时也是雄商高铁站前十二标首个跨度最大控制性工程，此次浇筑的菏泽特大桥连续梁A424号主墩长11米，宽5.1米，高7.5米，浇筑混凝土方量367.19立方米。菏泽特大桥未来将跨越国道G220东深线，大桥连续梁全长273.7米，其中跨越国道G220东深线正上方的中跨连续梁为128米。

为确保此次主墩浇筑顺利完成，中铁十局项目部科学组织、超前谋划，紧盯项目建设进度，高效推进项目建设。建设者们克服夏季高温墩身模板内闷热、空气不流通及钢筋密集振捣困难等困难，保证作业人员安全及墩身质量。在主墩浇筑过程中，项目施工负责人全程在现场盯控浇筑，严格控制混凝土配合比、坍落度，确保混凝土质量，并对连续梁墩身各个关键工序、控制要点进行严格把控，把好每道工序的安全质量关。

雄商高速铁路全长551.97公里，位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间，北起京雄城际雄安站，向南经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市和山东省聊城市，在河南省濮阳市台前县跨黄河后，经山东省济宁市、菏泽市、河南省商丘市至商丘合杭铁路商丘站。其中由中铁十局承建的雄商高铁站前十二标段全长38.3公里，起自山东省菏泽市郓城县，终至山东省菏泽市牡丹区。

作为国家高速铁路网“八纵八横”高速铁路之京港(台)通道的重要组成部分，雄商高铁是支撑引领“一带一路”及“黄河经济带”纵深发展的基础设施，未来将对沿线地区经济社会发展发挥重要的基础支撑作用。

执法有力度，做人有温度

——记济南市交通运输综合行政执法支队五大队副大队长于强

感动交通 年度人物风采

□ 本报记者 范薇 常青

在济南市天桥区，的哥的姐们都知道这样一个“人”：个头高，风吹日晒肤色较黑，经手的案子又从不让人蒙混过关，久而久之，就有了绰号“包黑子”。他是济南市交通运输综合行政执法支队五大队副大队长于强，也是济南交通执法一张有力度又有温度的名片。

疏堵结合， 非法营运标本兼治

从2002年起，于强在原济南市城市公共客运管理中心从事出租车的管理执法以及打击非法营运工作，也就是治理俗称的“黑车”。2021年初，于强随综合执法改革机构调整进入济南市交通运输综合行政执法支队五大队(以下简称“天桥大队”)并任副大队长。

从此，于强的工作职责由过去单一的出租汽车管理，变为交通运输综合行政执法，涵盖驾培、汽修、小微汽车租赁等方面，“7月27日，我们刚查处了一家贩卖出租车‘跑得块’(计价器控制器)的汽车修理厂。”于强说。

治理黑车还是于强的“老本行”。除了最后

时刻抓捕非法营运人员的“勇”，这项工作更要用“智”取得黑车非法营运的证据。

济南长途汽车总站附近一个市场停车场里，曾存在一个往返于济南和济阳之间的黑车群体，他们让停车场的保安和附近摊贩“放风”，盯守执法人员。接到执法人员出现的消息，黑车司机就赶紧走乘客锁上车门扬长而去。“在较量中，我们也吸取了经验，不但人要穿便衣提前进入现场，车辆也换成‘便车’，并和交警联合执法。”于强说。2022年9月天桥大队成功打掉了这一黑车群体。

斗智斗勇的场景，在于强的工作中常常发生。为了查清黑车滋生的原因，执法人员不仅需要获取证据的策略，更需要敏锐的观察和长期细致的调查。2019年，为了根治制革街变“黑车一条街”的问题，于强连续蹲守一个多月，走访居民、经营业户400多人，找准缺乏管理的停车位是症结所在。经过多部门协同，黑车打击与源头治理并进，制革街焕然一新。

在“堵住”违法违规现象后，于强还关注怎样用“疏”的方式解决问题。济南长途汽车总站门口有大量出租车乱停乱放，他通过协调交警设置7个候客泊位，引导出租车司机规范运营。

坚持底线，

让执法有力度更有温度

20余年身在打击黑车第一线的于强，难免也有“头疼”的时刻。个别司机抗拒执法，有的

现场发生肢体冲突，言语辱骂，有的尾随执法人员，进行人身威胁。不过于强也有自己的一套工作方法。

对待被处罚的司机，“我们一定是坚持底线，也考虑到他们需要养家糊口，就劝说他用自己的技能从事正规的工作，能帮得上忙就尽量帮。”于强说。司机有难处，他伸出援手；驾校开办卡在手续，他尽力协调……

于强曾截获一个“老练”的黑车司机，他的车上当时没有乘客，只有一箱冰淇淋要运给客户。司机不配合调查，为了不被查到非法拉客的收款信息，还说自己没带手机。为了撬动司机的心理防线，于强决定慢慢和他谈。讲了法律法规后，于强又说，“你别着急，这箱冰淇淋我们先帮你免费送过去。”动之以情，晓之以理，黑车司机受到了触动，说出藏手机的地点，主动承认自己非法拉客的事实。于强向黑车司机介绍怎样从事网约车、货拉拉等，引导其正规运营。据悉，于强帮助过的另一名司机也已在济南安家立业，每逢节日，他都会给于强打电话表示感谢。

不断前进， 执法学习两不误

根据交通运输部统计，2023年6月18个中心城市网约车订单合规率超80%，济南位列其中，这里面有天桥大队的一分子。近三年来，于强带头组织开展交通运输领域专项执法检查700余次，累计查处非法营运车1000余辆。对

于相关从业者，这意味着竞争更加公平；对于出行人员，意味着权益得到了更好的保障。

客运市场逐渐规范，交通执法的方式也在进步。以前查黑车，执法人员凭经验观察，现在济南市上线了智慧执法系统，通过“天眼”扫描识别营运车辆，执法人员在手机app上就能收到非法营运车辆的信息。

交通运输综合行政执法涉及面广，天桥桥区也较为特殊——拥有全市唯一的化工产业园区、三大交通综合枢纽、四条国道干线，年均车辆通行量、客货运输量全市居首，交通执法任务艰巨。

为巩固治理成果，于强没有停止前进脚步。他奔走推动，按业务范围组建起了4个天桥区“重点区域治理群”微信群，吸收街道社区网格员、志愿者、场站管理人员等“天桥群众”加入，由他们协助发现违章违规行为，形成了“依托属地、部门联动、专群结合、群防群治”的长效治理模式。

面对天桥区交通执法门类最全、运输站点企业最多、工作任务最重的形势，于强又拿出年轻时的那股拼劲，白天执法，晚上学习，很快就将各大执法门类的法律法规学了一遍。2022年6月，济南市组织的交通运输综合行政执法技能竞赛，于强获得个人第一名，8月参加山东省组织的交通运输综合行政执法技能竞赛，他又夺得个人第一名。采访时，记者看到他桌子上有一本接近500页的交通法律法规汇编翻开着，“我没事就看，这本书基本上摸透了，一段时间不学，就感觉不得劲。”于强憨厚一笑。