传递榜样力量 书写新时代山东交通故事

2022年山东省感动交通年度人物公布

□记者 常青 范薇 报道

本报济南讯 记者从省交通运输厅获悉，中国铁建投资集团小清河复航工程建设团队等10个团队（个人）获评“2022年山东省感动交通十大年度人物”，山东港口烟台港原油管道复线建设团队等20个团队（个人）获评“2022年山东省感动交通年度人物”。

他们当中，有承担山东省首条海河联运通道投资、建设、运营任务的建设团队；有历经无数个“5+2”“白+黑”，首创码头装车无人化作业新模式的港口运营团队；有山东标志性机场济南机场二期建设的先头部队；有心无旁骛助推山东铁路事业高质量发展的高铁建设指挥部；有默默无闻、冲锋在前，不幸英年早逝的交通一线工作者；有凭借过硬专业技能对乘客实施紧急救助的地铁值班站长；有热心公益，用2000多张便利贴温暖泉城的出租车驾驶员；有十几年如一日资助帮扶贫困儿童60多人的巾帼建功先进工作者；有攻坚克难，十年如一日严把轨道交通工程建设质量关口的轨道交通人；有传承劳模精神，投身社会公益的公交志愿团队；有“逢山开路、遇水架桥”，让千里管道开满奋斗之花的港口原油管道建设者……一位位品格高尚的先进人物、一段段感动人心的先进事迹，山东交通人正在用实际行动，书写着新时代的山东交通故事。

省交通运输厅、省总工会号召全省交通运输广大干部职工以先进人物为榜样，学习他们的感人事迹，感悟精神伟力，积极践行弘扬新时代交通精神，逢山开路、遇水架桥，开拓创新、奋发进取，为加快建设交通强国山东示范区、当好新时代中国特色社会主义现代化强省建设开路先锋不懈奋斗。

根据省交通运输厅公布的名单，获“2022年山东省感动交通十大年度人物”的10个团队（个人）为：

中国铁建投资集团小清河复航工程建设团队

山东省交通运输监测与应急处置中心总值班室

山东港口日照港大宗干散货智慧绿色示范港口运营团队

山东省机场管理集团有限公司建设指挥部总工办

鲁南高速铁路有限公司济南指挥部

刘绍强 临沂市郯城县交通运输事业服务中心原党总支副书记、重坊镇党委挂职副书记

信浩 山东高速淄博发展有限公司博山路管中心清障员

王伦珂 青岛地铁运营有限公司运营二中心站务部李村站值班站长

周文昌 济南汇元出租汽车有限公司驾驶员

刘金玲（女） 东营市利津县交通运输局妇联主席、县寄递安全信息服务中心主任

获“2022年山东省感动交通年度人物”的20个团队（个人）为：

山东港口烟台港原油管道复线建设团队

青岛市轨道交通质量安全监督团队

山东海洋集团所属韩庄船闸团队

济南长运巴士公共交通有限公司K901车队

临沂市公涛交通法治工作室

山东交运集团济宇高速定制客运团队

山东交通技师学院智能制造学院技能竞赛团队

潍坊联运有限责任公司汽车出租分公司“爱心车队”

烟台市交通运输服务中心交通窗口服务科

威海公交27路公交线

山东高速交建集团济南养护科技有限公司“畅洁”项目部

宋睿（女） 山东公路技师学院教师

郭保林 山东省交通科学研究院科技创新中心桥隧结构研究室主任

吕晓光 德州市交通运输综合执法支队党委副书记、副支队长

李丰 青岛市交通运输综合行政执法支队三大队三中队副中队长

于强 济南市交通运输综合行政执法支队五大队副大队长

周衍平 山东高速服务开发集团有限公司党委副书记、总经理

楚德治 安丘市交通运输局法规科科长

路林海 济南交通发展投资有限公司总经理

谷洪亮 山东省交通运输监测与应急处置中心应急科副科长

山东高速集团筑牢安全“压舱石”

□ 刘殿君 魏群

安全生产“一头连着经济社会发展，一头连着千家万户”，是底线、红线、生命线。党的二十大报告中关于提高公共安全治理水平的强调和部署，表明了我们党把公共安全放在维护最广大人民根本利益中来认识，放在推进国家治理体系和治理能力现代化中来把握，对于企业抓好安全生产提出了更高的要求。2023年以来，面对严峻的安全生产形势，作为山东省属骨干国有企业的山东高速集团，始终秉承“人民至上、生命至上”理念，准确把握安全生产规律，深入分析工作中暴露出的问题，夯基础、抓创新、控风险，构筑了牢固的安全生产“防护堤”。

持之以恒“夯基础”，奠定工作“总基调”。山东高速集团以落实安全生产主体责任为主线，狠抓安全生产“十五条硬措施”和“八抓20条”举措落实，深入推进“六个三”安全系统工程，完善安全体系建设。锚定短板弱项发力，打造具有高速特色的安全“晨会”规范，厘清劳务分包和业务外包职责界限，做细“安全生产月”营造良好氛围，强化督导调研掌握管控重点，推行全员隐患排查引领素养提升，开展岗位安全说明书专项活动和内部讲师巡讲补齐管理短板。在以安全基础工作为重要考评标准的全省交通运输安全生产信用体系建设中，山东高速集团及27家权属单位获评最高信用评级“AA”级，占全省“AA”级企业总数的60%，稳居第一位。

孜孜不倦“抓创新”，打造管理“突破口”。山东高速集团一直把安全创新作为实现安全管理“现代化”的突破口，安全信息化建设、隐患“随手拍”等创新举措已在省属企业中全面推广。今年以来，山东高速集团将安全创新成效纳入考核，加大安全创新投入，分行业树立标杆单位，营造消耗吸收再创新的良性氛围，安全创新“列车”加速驶入“快车道”。管理创新方面，基层一线会安全、能安全工作机制不断完善，总部的服务指导、支撑保障职能不断强化，基层一线单位安全生产规范化标准化水平快速提升。科技保障方面，“三化”进程明显加速，路桥运营领域全面引入防撞车，推行机械化清扫作业和桥梁隧道智能化检测，涉路作业人员安全有了保障；高危行业领域远程监测预警、自动化控制等新技术应用更加广泛，特别是化工领域在搭建起全流程智能控制系统后，关键操作自控率达到100%，本质安全水平大大提升。

锲而不舍“控风险”，筑牢安全“压舱石”。山东高速集团明确“风险管控前置、管理关口前移”工作思路，采取“防大、盯小、控源头”三位一体的风险管控措施。落实重大危险源包保责任制，开展针对动火、有限空间等危险作业的专项整治，实施特殊作业监护人能力评估和达标提升工程，组织常态化专家诊断，全力防范重大风险。制定路桥运营、建设工程等7类典型行业安全风险分级管控清单，系统开展危险源辨识和风险评价；发挥安全信息系统的数据分析、监测功能，强化风险动态监控，盯紧一般风险变动趋势。推行危化品领域承包商全过程管控，制定186条不安全行为清单，淘汰不合格承包商3家；落实投资项目安全评估前置制度，对投资主业以外高危行业项目首先进行安全评估，牢牢把控高危行业的安全生产准入源头。

据悉，近年来山东高速集团安全生产形势持续稳定，高质量发展成效卓著，安全与发展实现了良性互动，为国有企业真正做到统筹发展和安全作出了积极探索。

全省首个全感知智慧云收费站投入使用

□邱学文 吴荣欣 报道

本报淄博讯 近日，随着云收费、预交易、自助缴费机器人等多项智慧交通项目的创新应用，山东高速集团S29滨台高速公路淄博西收费站“旧貌焕新颜”，标志着全省首个全感知准无人值守智慧云收费站顺利建成并投入使用。

“淄博西智慧云收费站实现了全感知、全车型、预管控、预发卡、预交易的‘两全三预’功能，收费站更为科技化、简约化、人性化。”山东高速集团运营部副部长阎蕾说。该收费站通过容器化、虚拟化应用部署，首先实现数据上云、服务上云、业务上云，为无人值守收费站奠定基础，支撑实现高速自由流。基于激光雷达、视频监控、ETC天线传感等多模态数据融合的交通泛在感知，精准感知全车型车辆参数、交通事件等信息，打通人、车、路、站信息即时交互链路，支持全车型自助通行。

该收费站将预管控、预发卡、预交易等智慧功能集于一身，入口车道优化升级自助发卡系统，车未至，卡先出，创新实现“卡等车”。出口匝道预交易系统迭代升级，实现ETC预交易、CPC卡预计费功能，搭配轻量化预交易诱导屏，根据预交易情况引导车辆。出口车道采用“投卡式缴费机+缴费机器人”实现复式缴费，同一车道多用户可同时缴费。ETC特情处理机助力处置突发状况，特情处置不倒车。“收费站应用国内领先、省内首个全断面式匝道预称重系统，实现通行车辆不停车、不减速无感动态检测，兼备车辆轮廓检测和行人、禁行车辆管控功能。”淄博西收费站站长刘宇介绍。

“淄博西收费站智慧化改造后，平均ETC交易时间缩减60毫秒；入口自助发卡速度相比人工发卡速度提升46%；出口自助缴费速度相比人工收费速度提升48%；减少收费人员比例达20%，人工成本大幅降低，通行效率大幅提升。”山东高速淄博发展有限公司党委书记、董事长李海生说。

山东高速服务开发集团济南分公司——

党建“同心圆”引领，创建“美丽服务区”

□ 康丽

山东高速服务开发集团济南分公司党总支坚持党建引领，统筹党群力量，整合党建资源，打造具有凝聚力、向心力的“同心圆、共发展”党建品牌，在上级党委的坚强领导下，坚持把党群工作放到中心工作的大格局中统筹安排，努力把党群组织优势转化为发展优势，实现以带促建、以带促管、以带促进，凝聚人心，汇聚力量，以高质量党建引领高质量发展，克服重重困难打造了全国首座“碳中和”服务区和山东省首座服务区“山东手造”旗舰店，取得了经营效益和社会效益的双丰收。

党建铸品牌 引领公司争先进、作示范

结合自身实际，济南分公司党支部坚持基础工作抓规范、重点工作抓创新、整体工作抓推进的工作思路，按照走在前、作表率的要求，以“同心圆、共发展”品牌创建为抓手，坚持以党建引领发展，用党建推动发展，充分发挥党支部战斗堡垒作用和共产党员的先锋模范作用。认真落实新时代党的建设总要求，持续锻造“讲政治、重公道、业务精、作风好”的干部队伍，不断提升基层党组织的组织力、凝聚力和号召力。通过树立党员自身成长与分公司同进步、同发展的理念，不断强化党组织的思想、组织、作风，做到党群同心、凝聚人心，助力分公司发展。

济南分公司牢固树立“以人民为中心”的发展理念，将“同心圆、共发展”这一党建品牌与生产经营深入融合。济南分公司承担“零碳服务区”“山东手造”等多项省政府重点任务，公司上下克服疫情工期紧、施工任务重等困难，3个月顺利建成启用全国首座济南东零碳服务区，发布首份《零碳服务区白皮书》，为全国同行业提供了零碳服务区“山东方案”。高质量打造济南东服务区“山东手造”展厅，引入山东各市手造产品168种，开展线下制作、直播体验活动，积极搭建手造展示体验共享平台，打造了“文化两创”样板工程。

“同心圆”党建 赋能“零碳服务区”建设

青银高速济南东服务区2019年7月开业，占地面积300亩，综合楼面积6500平方米，年接待顾客1000余万人次，年车流量400余万辆次，营业收入近亿元。2022年7月，打造成为全国首个自我中和的零碳服务区。在“碳中和”服务区的建设期间，分公司党总支切实发挥战斗堡垒作用，以党建引领，将党建品牌“同心圆”越画越大，把分公司党总支与各参建单位党组织联系在一起，紧密配合，切实将“碳达峰、碳中和”的服务区基础设施示范工程做精、做好。

项目启动后，分公司党总支成立了以党总支书记为队长的党员突击队，扎根在建设一线，与施工单位形成联动机制，共同推动项目安全竣工。每天开工前，党总支书记带领党员突击队队员走访每个子项目建设现场，了解“零碳服务区”项目推进中存在的问题和困难，多方协调沟通，确保各作业面稳步交接。

在整个“零碳服务区”项目建设期间，党员突击队从实际使用和维护角度提出合理化工作建议50余条，全力解决施工中遇到的实际困难30余项。2022年7月12日，山东高速济南东零碳服务区打造成为全国首个自我中和的零碳服务区。在全国首次提出了服务区“Z-E-R-O”零碳理念和核心路径，首次构建了服务区全场景的分布式光伏建设模式，首次开发了具有自主知识产权的零碳智慧管控系统，储能装机容量为全国服务区最大。在“零碳服务区”建成后，全国各地调研团队纷纷前来参观考察，分公司成立了党员服务突击队，从自身服务上下功夫，不断提升业务知识水平，完善保障服务程序，获得了各参观团的高度评价。党员服务突击队累计服务保障全国各省市调研团队131个近5000人次，服务保障省部级以上调研团队6次，服务保障涉外参观团队3次，充分展现了山东高速员工良好的专业素养和精神风貌。

用“党建红心” 淬炼“山东手造”匠心

2022年山东高速服务区共建成了22个“山东手造”展厅，实现了全省全覆盖，分公司所辖济南东服务区“山东手造”旗舰店是山东高速集团打造的首家旗舰店，也是品类最多、标准最高、产品最全的旗舰店。

筹备开业时正逢疫情高峰，分公司成立了党员专班，与上级单位、供货商协同合作，扛住了重重压力，克服了多种困难，确保旗舰店顺利开馆落地。特别是在“山东手造”五进启动仪式筹备阶段，济南分公司全体党员群众攻坚克难、加班加点，不断优化调整展位划分、优化接待保障方案，仅用5天时间就完成了各项筹备工作。

在启动仪式前一晚，张力带领党员专班逐项核对各保障环节，每个重点区域由1名党员在现场夜间值守，确保整个启动仪式万无一失。2022年6月18日，启动仪式顺利举行。

济南东服务区引入了120家手造企业，共600余种产品，年销售1.4万件，销售额过百万元。“山东手造”通过服务区走近了社会公众，也助力了乡村振兴。这些成绩的背后，得益于济南分公司有一支特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的党员干部职工队伍。这支队伍默默地坚守在服务区第一线，始终坚持着“同心圆、共发展”党建发展理念，成为坚守在服务区一线的向阳花，为旅客带来优质的服务体验。

莒县交通运输局 党建引领“强引擎”

□记者 范薇 通讯员 庄新刚 报道

本报莒县讯 今年以来，莒县交通运输局以“红色赋能·畅运交通”机关党建品牌提质增效为抓手，把党建工作转化为看得见、摸得着的“路线图”，切实将基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用辐射到交通运输工作一线，推进党建和交通运输工作深度融合、同频共振。

党建引领聚合力，项目建设增动能。为更好发挥党建助推项目建设的向心力，联合党支部选派业务精英、技术骨干组建了党员先锋队，主要排解制约工程进度的各种难题，制订详细的工程推进计划和项目挂图作战表，全力以赴攻克项目建设重点难点。让党员先锋以点带面，高标准、高质量完成施工各项任务。

党建引领聚民心，群众出行更便利。以“党建+”为核心，会同县交通集团打造“车轮上的党建品牌”；以公交党支部为支撑，凝聚车队、党员、职工的力量，深入推进党建与公交业务、运营、管理深入融合。优化公交线网布局，对城区线路进行优化调整，实现无缝换乘、快速接驳。

党建引领促安全，行业形势续稳定。充分发挥党员在安全生产中的先锋模范作用，将党建“软实力”转化为促进安全发展的“硬支撑”。推行安全生产“三级闭环管理”做法，压实主管部门、行管部门、企业三方责任。今年以来，共检查企业588家次，发现问题隐患689处。

党建引领促和谐，志愿服务暖民心。先后开展了春节送“福”进小区、“情满旅途”春运服务、连续16年“爱心送考”、货车司机送温暖、无偿献血等活动。聚焦延伸触角，全面完成文明创建任务，实现建软件促硬件、强无形促有形、严行业促服务、强交通促支撑的目标。

柴胡店镇建好四好农村路 打造乡村道路新样板

□记者 吴荣欣 通讯员 李大民 张湉 报道

本报滕州讯 农村道路建设是改善群众出行和生产生活条件的民生工程。近年来，滕州市柴胡店镇聚焦“富强生态文明幸福新梨乡”的发展定位，把“四好农村路”建设作为引领和美乡村建设、助力乡村振兴、提升百姓出行品质的重要支撑和保障。

柴胡店镇是滕州最偏远的一个乡镇，过去该镇群众坐班车进城需要1个多小时，随着“四好农村路”的建成，现在仅需半小时车程。该镇把“四好农村路”建设纳入全镇经济工作要点，多次进行专题研究，定期召开现场会、调度会，分析、研判、解决工作中遇到的困难问题。该镇建立以国家森林绿道青龙绿道、枣庄城市快速公交B6线为主的“两线舞动、四通八达”的“四好农村路”路网体系，中西部平原村加大主干道路与连村道路的建设；东部山区村以对现有道路提档升级为主，全面打造3分钟出家上主路、10分钟出村到镇驻地、20分钟出镇到市区的快速便捷交通路网结构。近年来，先后新建复铺柴羊路、府前路等道路100余公里，并同步进行了路肩护坡和绿化花池修建等。

按照财政保障、多方筹措的原则，柴胡店镇把“四好农村路”建设列入财政预算，保障必要的建设养护工程资金投入。针对资金缺口由帮包干部、总支书记、村级共同负责，按照自愿原则，组织致富能手、在外经商人士、党员干部带头捐款，同时与施工单位积极沟通，降低利润空间，做到惠民政策最大化。

农村公路不仅要建设好，更需管理维护好、运营好，确保高质量通行。柴胡店镇建立健全管理体系，针对农村公路点多、线长、面广等特点，全面推广道路管护“路长制”，形成了责任明确、协调有序、监管严格、奖惩有力的农村公路管理体系。严格落实沿街商户“门前三包”制度，常态化开展镇容环境、交通秩序、市场管理等专项整治，组织交通、公安、市场监管、行政综合执法等部门组成联合检查组，采取定期和不定期的方式进行道路巡查，营造干净、整洁、有序的交通环境。建立健全养护制度，采用“集中性养护+日常性养护”的护养模式，每季度开展道路环境“根治行动”1次，根治行动后转为农村公路站进行日常养护，每条新建道路配备养护人员2-3名，确保每条道路建好后有人管、及时护，目前，养护率达到100%。建立健全长效监管，坚持把“四好农村路”由以建为主向建管并重转变，每半年召开道路环境整治观摩评比1次，观摩评比成绩纳入村级年度综合考核。

“新时期，柴胡店镇农村公路发展不仅和广大农民安全便捷出行相适应，也与产业培育、乡村振兴等有机衔接。”柴胡店镇党委书记韩建行说。柴胡店镇全力打造“乡村振兴、道路先行”党建品牌，扎实推进巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，新建振兴大道2.2公里、新青龙绿道4.1公里，沿线栽植了百日红、高杆月季、榔榆等各类苗木20余万株，沿途打造了胡楼党建广场、双拥广场、振兴广场等3处，党建文化长廊1处，党建文化街巷2条；“鲁南壮歌”抗战纪念馆1处等。畅通美丽的道路串联了苹果园、百果园、榔榆园等现代农业产业园，方便了农产品外销，带动村集体经济和村民增收。

镇内民营企业集中区紧邻枣庄北高速口，原道路年久失修，配套设施不全，经济发展活力不足，为加快经济发展，对黄洪路进行全面翻建，新建企业集中区道路2条，与主干道B6线有效连接，实现了快进快出，提升了民营企业集中区硬实力，先后招引了投资1.2亿元的启晟新型建材、投资1.6亿元的鼎盛装配式墙体材料、投资5800万元建设的枣庄骏驰机动车检车中心等10余个项目落地建设。按照“全域谋划、要素配套、统筹推进”的思路，构建柴胡店镇精品环线闭合圈，把“四好农村路”建设与文旅发展、美丽乡村建设相融合，将镇域内刘村梨园、凤凰谷景区、葫芦套影视基地等景区串联起来，串点成线，同步提升绿化、步道、旅游厕所等基础设施，新建薛河驿站、葫芦套驿站2处，结合宜居宜业和美乡村建设，新建道路景观节点23处，沿路建设休闲娱乐广场、口袋公园等12处，全力打造景美路畅、宜驾宜行的道路。着力打造农村公路“升级版”，按照“崇尚自然、融景入路”的理念，注重对绿色植被、天然地表的保护，严禁在道路建设中出现毁坏良田和绿化苗木的现象，使公路建成后融入自然，全面展现青山绿水和美丽风景。

曲阜诗语印象项目 跑出建设“加速度”

□记者 王晓芳 吴荣欣 通讯员 胡志文 报道

本报曲阜讯 近日，在曲阜诗语印象项目工地，塔吊长臂林立，场内机器轰鸣，一顶顶“安全帽”来回攒动，一派热火朝天的繁忙景象。

为顺利完成交房任务，中铁二十二局集团房地产曲阜项目联合各参建单位，顶住极端天气、市场疲软等多重压力，制订严密的保交付工作方案和施工推进计划，采取倒排工期、挂图作战、实时动态调整施工组织、全员参与网格化管理等举措，争分夺秒推进工程建设和交付前的品质检查，全力兑现项目建设各项承诺与合同要求，以实际行动保交房、稳民生，践行企业责任和社会担当。

项目工程部负责人介绍，项目高层部分已按约定向业主完成交付，交付率达九成，并多次受到当地政府和业主的表扬。下一步将继续紧盯时间节点，在保证安全生产的前提下，赶工期、抢进度，跑出建设“加速度”，力促实现项目整体交付。

据了解，该项目作为同期开工的重点工程之一，总建筑面积约7.8万平方米，紧邻城区主要干道和高铁交通枢纽，从建设之初便备受市民关注。项目建成后，可为南部新城500户居民提供宜居宜业新家园和相关配套设施，进一步提升新城片区群众的获得感、幸福感。