

省交通运输事业服务中心为公路、水运项目前期工作提供行动指南

规划先行,下好技术保障“先手棋”

□通讯员 刘莹 徐海鹏
记者 吴荣欣 报道

本报济南讯 省交通运输事业服务中心秉承“事业在心、服务为本”的品牌理念,强化担当、主动作为,以技术引领、服务先行,扎实推进公路、水运项目前期工作,为全省交通运输事业持续做好技术支持和服务保障。

坚持技术引领,规划先行,下好交通运输发展规划编制技术保障的“先手棋”。协助省交通运输厅完成《山东省综

合交通运输“十四五”发展规划》《山东省综合立体交通网规划纲要》《山东省内河航道与港口布局规划》(修编)和《交通强国山东示范区建设方案(2022-2035年)》编制等工作,为全省综合交通运输体系构建和交通强国山东示范区建设提供技术支持和服务保障,为扎实推动公路、水运项目前期工作提供根本遵循和行动指南。

坚持事业在心,服务为本,打好公路、水运重点项目审查技术保障的“主动

仗”。该中心自成立以来,主动担当、靠前服务,深化路线选址、建设方案、技术标准等主要建设内容论证,积极协助省厅完成公路、水运等交通重点项目行业审查191项、6207公里、投资约7791亿元;服务省发改委公路、水运项目评估64项、2750余公里、投资约4220亿元;服务交通运输部咨询评估高速公路项目11项、580公里、投资816亿元,持续做好公路、水运项目前期技术服务保障。

坚持上下联动,模式创新,跑出公路、水运项目前期工作技术服务的“加速度”。在重点项目前期推进中,该中心发挥掌握和熟悉全省公路、水运重点项目前期推进政策和技术的优势,省、市、县、项目单位四级上下联动,通力合作。不断创新审查模式,采取“线上+线下”“函审+网络”,利用无人机航拍和BIM路线展示代替现场集中勘察,缩短审查时间,跑出了公路、水运项目前期工作技术服务的“加速度”。

菏泽：内河航道变“动脉”，通江达海扬风帆

□记者 范薇
通讯员 刘兰英 魏然 报道

本报菏泽讯 6月25日上午,在巨野港区万丰作业区,一台桥式起重机正在往一艘货船上垒装麻袋。“这次一共装载2600吨玉米淀粉,从这里起航运往武汉。”货船船长孟庆会说。在孟庆会的身后,几十艘货船,集装箱船正在进行紧张装卸作业。

万丰作业区是新万福河航道的核心货运码头,综合性码头,水运业务可通过京杭大运河直达长三角地区。万丰作业区自2021年10月运营以来,以服务区域经济发展为己任,努力打造鲁西南区域经济枢纽,至2022年吞吐量已突破420万吨,位居全省内河港口吞吐量前列,对产业的拉动作用之大,社会综合效益之显著,令人瞩目!

相关资料显示,水运承担了我国超过一半的跨区域货物运输和约95%的外贸物资运输量。近年来,越来越多的内陆城市将“通江达海”视为经济发展的重要手段。

菏泽,一个典型的内陆平原城市,发展内河航运并没有太大优势,但在国家和省政策的支持下,抢抓机遇,依然实现了

自己的“通江达海”梦。

2018年洙水河航道通航运营,实现了菏泽内河航运“零”的突破。洙水河航道的建成通航打通了巨野至京杭大运河的水上通道,使洙水河与长三角地区相连,这对地处内陆的菏泽来说具有划时代意义。洙水河航道能通航千吨级驳船,一艘拖船拖带10艘驳船,可以承载一万吨,相当于300辆大货车的载货量。水运运量大、污染轻、成本低的优势凸显,成为本地吸引外商投资的重要砝码,铁雄新沙、巨润玻璃等国内多家大型工业企业相继在此落户。

受洙水河航道通航的带动,新万福河、郓城新河通航项目加快推进。2021年10月,新万福河航道一期实现通航,万丰作业区实现运营。2022年,洙水河航道、新万福河航道完成港口货物吞吐量622.41万吨。现代港航物流已成为推动菏泽降低企业物流成本,推动企业可持续发展的重要引擎,对沿岸物流业繁荣和经济社会发展起到积极带动作用,为绿色低碳高质量发展,新一轮“突破菏泽”提供坚实支撑。

水运通,产业兴。根据山东省政府批复的《菏泽港总体规划(2015-2030

年)》,菏泽市内河航道规划建设洙水河、新万福河、郓城新河3条航道,呈“川”字形布局。目前菏泽港成武港区安济河作业区一期工程整体进入收尾阶段。港口起重机械设备的安装完毕;堆场、护岸、港池、锚地等工程也已基本完成。“预计7月份实现通航。”项目施工单位国和建设集团有限公司董事长段守星介绍,该项目建设在成武县大田集镇以北新万福河支流安济河上,建设5个1000吨泊位,泊位总长466米,泊位设计年吞吐量340万吨。与成武港区安济河作业区紧邻的是成武县大田集镇临港产业园,该航道的通航,将加快临港产业园的发展步伐,为加快集聚高端食品加工、大蒜精深加工、集聚创新创业人才,强化产城融合提供重要支撑和保障。

从有到优,行进中“稳中向好、进中提质”。

新万福河航道是一条直通菏泽腹地的水运主通道,沿线有大型煤炭产区,是煤炭、焦炭、钢材、砂石、木材等社会生产物资运输的重要通道。一些煤炭、焦炭、粮食作物等大宗货物,通过散货车运到万丰作业区后,在此进行“散改集”,实现集装箱运输。为大力支持内河集装箱运输

发展,今年5月开始,京杭大运河山东段免费过闸。“集装箱运输免费过闸,既节省了运输成本,还缩短了运输时间。目前多家企业实施集装箱运输,万丰作业区也完成了“散改集”车间的建设,进一步方便集装箱运输。”菏泽港通仓储物流有限公司(万丰作业区)总经理杨乐说,在这项政策激励下,万丰作业区连续开通了6条集装箱河海联运新航线,持续放大政策效应。

万丰作业区2022年完成港口货物吞吐量400多万吨,对比汽车运输,按照一吨节省50元运费来算,这400多万吨的运输量为企业节省亿多元,有效降低了企业物流成本。“我们将拓展集装箱航线网络,加强与徐州港的合作,开通万丰作业区到徐州、上海的“水上穿城巴士”,通过徐州港转运到上海港,辐射到东南亚地区及欧美一些国家,进一步提升万丰作业区通江达海水运通航能力。”水发港航有限公司(万丰作业区)商务总监刘肖介绍。

风好正是扬帆时,奋楫逐浪天地宽。菏泽通过补短板强弱项,把内河航道变身活力四射的“动脉”,聚力实现通江达海、辐射八方、联通世界。

济南东绕城改扩建项目——

小清河特大桥主跨东幅钢桁箱梁顶推完成

□记者 常青
通讯员 张宪忠 报道

本报济南讯 6月26日,由山东高速集团投资建设的济南绕城高速东线小许家枢纽至遥墙机场段改扩建项目控制性工程——小清河特大桥主跨东幅钢桁箱梁完成顶推施工,标志着整个项目东半幅施工工艺最复杂、施工难度最大的节点工程已完成,为年底东半幅建成通行打下坚实基础。

小清河特大桥全长1231米,其中上跨小清河和南水北调济东明渠的主跨桥设计为钢桁箱梁结构型式,全长276米,总重14820吨,本次施工完成的为东半幅桥,桥宽33米,重7025吨。因小清河特大桥自重较大,跨河施工无法进行吊装作业,为此,主跨桥钢桁箱梁施工采用整体顶推工艺,共设置56个顶推支点。

由于钢箱梁体量大、支点多,且位于纵坡段,如何均衡各支点的受力情况是顶推施工的重难点。为确保高效有序

开展施工作业,项目在每个支点均设置一台600T步履式顶推器,采用同步控制系统控制顶推器协同作业,并在每个支点处配备一名专业技术人员辅助作业,确保每次顶推行程“步调一致”;另外,安排专人通过电脑控制系统及全站仪对顶推进行全过程监控,实时监控轴线的偏移、梁体的变形及临时支架基础沉降等情况,确保顶推施工的精确性和安全性。按照每次抬高5厘米、平移38厘米的行程标准,通过726个行程,耗时19天,最终顺利安全地完成了大桥顶推施工。

济南绕城高速东线小许家枢纽至遥墙机场段改扩建项目是济南遥墙国际机场综合交通枢纽规划的重要组成部分,全长5.5公里,概算投资总金额23.2亿元,双向八车道,车速120km/h。项目建成后,对于提高济南绕城高速东线的通行能力和服务水平,加快构建机场周边区域现代化综合交通运输体系、畅通省会经济圈内循环等具有重要意义。



急业务之所急,谋员工之所需,山东高速集团——

跨越式人才发展体系赋能企业发展

□ 钟霞

企业战略,人才先行。积极发现人才、全力培养人才、合理使用人才,让人才发展工作成为助推企业高质量发展的有力支撑,日渐成为企业尤其是大型企业的发展共识。如何做好人才发展工作?如何让人才发展工作在助推企业发展中真正发挥作用?本文将以山东高速集团人才发展工作实践,阐述一个国有企业人才发展赋能企业发展的真实案例。

基础设施综合服务产业人才发展高地,为山东高速跨越式发展提供组织助力与人才护航。同时,战略目标匹配战略规划,人才发展院提出123456发展战略:实现一个愿景;明确两个定位;建设三支队伍;培养四种能力;深耕五项功能;提质六大板块。基于集团战略规划和工作部署,前瞻引领未来规划。

高速在全景化学习地图的基础上,进一步识别关键岗位,按照年龄、职级、业务领域等重要维度,打造人才雁阵计划。在知识体系方面,山东高速系统化推动“六库工程”建设,分别是:课程库、讲师库、案例库、项目库、成果库、专家库。打造课程库,围绕集团发展优势,深入萃取组织经验。打造讲师库,秉承“让优秀的人才培养更优秀的人”理念,自主培养讲师队伍。打造案例库,沉淀组织经验,梳理发展案例。打造项目库,分层次推动人才工作开展,实现人才培养与集团业务发展密切联动。打造成果库,催化培养成效,提升业务发展助推作用。打造专家库,组建顶层规划、学习技术、人才发展、产教融合、风险控制等专家委员会,充分发挥专家、委员决策建议等智库作用。在数智生态体系方面,打造集知识管理、师资管理、学习运营、数据统计于一体的数字化学习平台,建立集团覆盖全员、服务全产业链的数智化学习生态。

划,打造创新实验室、产业研究院、课题小组等学习载体,产出课题、报告、论文、专利等,提出解决方案,解决实际问题。在业务赋能方面,准确把握集团业务提升需求,推动员工加速成长,助力业务改进和发展提升。大力推动知识沉淀,促进经验萃取和文化遗产,实现“隐性”知识“显性”传播。打造内部讲师队伍,内训师反哺岗位,促进业务与学习深度融合。打造“师说”“了不起的ta”“高山仰止·技术顶流”三档直播栏目,推动学习型组织建设。在品牌打造方面,山东高速集团人才发展院依托科学系统的人才发展理念,加强产业、教育、科技资源的统筹协调,被认定为“山东省交通运输科普基地”“山东省专业技术人员继续教育基地”,延伸专业领域继续教育功能,推动技能型人才培养体系建设。

山东高速集团打造跨越式人才发展体系不是一蹴而就的,而是一步一个脚印,在深入调研、科学部署、细致谋划的基础上,想集团之所想,急业务之所急,谋员工之所需,在成长进步中逐步探索而来的。山东高速集团通过建设组织发展体系,培育了战略势能,激发了战略动能,实现了战略赋能;通过建设人才培养体系,实现了员工与企业的同频共振、同感共鸣、融合互促,实现了经验沉淀、文化传承和业务反哺,实现了人才动能激活,人才价值挖掘,人才红利释放;通过建设价值创造体系,实现了人心聚合、标杆树立和发展引领,极大地提升了人才发展效能。

(作者单位:山东高速集团人才发展院)

全域布局

打造跨越式人才培养体系

规划之后,要推动整体业务布局,实现工作全方位开展,打造跨越式人才培养体系。山东高速人才价值理念,致力于实现员工与企业深度绑定、同频共振、相互促进、相互成就,主要分为五大方面,分别是价值体系、规划体系、项目体系、知识体系、数智生态体系。价值体系方面,形成科学系统的人才培养价值观:一是“以终为始”。“以终为始,方行更远”,保障人才培养成效。二是“上承战略、下接绩效”。在实现战略愿景的同时,帮助员工提升个人能力和绩效水平,带动整体组织效能提高。三是“助推发展、业务提升、解决问题”。将人才培养与业务发展密切相连,解决业务问题,发挥实际价值。在规划体系方面,打造山东高速集团全景化学习地图,以实现集团全岗位、全序列人员赋能提升。全景化学习地图以全景化、梯队化人才发展学习路径为中心,实现纵向覆盖各管理层级,横向覆盖各业务条线。在项目体系方面,山东

激发效能

打造跨越式价值创造体系

经过长期的实践探索,山东高速的跨越式价值创造体系有三大支柱,分别是战略支撑、业务赋能和品牌打造。在战略支撑方面,聚焦集团战略落地和业务发展对人才培养的需求,强化战略性成果输出。全景化地图全面落地,匹配岗位标准、能力测评、课程资源等,明确集团各级职工的成长路径和发展路径。依托人才雁阵计

□刘胜 田源 吴荣欣 报道

本报威海讯 6月14日,荣乌高速烟威改扩建项目威海段施工现场机器轰鸣,100余辆设备来回穿梭,洒水、压路、平土、推土等筑路路基工作有条不紊地进行。作为威海市立体交通网和交通强国山东示范区威海样板的重要组成部分,荣乌高速烟威改扩建项目迈出的每一步都备受瞩目。

但在威海市,这里并不是唯一的“焦点”。聚焦交通强国山东示范区威海样板建设,威海市将建成海陆空联动的综合立体交通网络,形成“两纵两横”的高速公路网、“八纵六横一环”的普通干线公路网、“半环一千多支”的铁路网和“一港六区”的港口布局。其中,今年将推进总投资约561亿元的21项交通重点项目,主要涵盖高铁、高速、港口、机场等领域。公路项目加快G18荣乌高速烟威改扩建、G18荣乌高速文登至双岛湾段、乳山口大桥“两高一桥”等项目建设,加快S302成威线北虎口至科技路段新改建、S204初张线丰享至汪疃段新改建、威海荣成至烟台牟平段高速公路“两快一高”等项目前期工作,开展国省道消除次差路工程和四好农村路项目;水运项目重点加快威海港威海湾港区新港作业区一突堤19号泊位工程、乳山口港区5#6#泊位工程建设;铁路项目加快荣莱高铁、桃威铁路改造一期工程建设;机场项目加快威海新机场、荣成通用机场前期工作;场站项目加快威海国际物流多式联运中心等项目建设。

交通物流一头连着生产,一头连着消费,既是维护人民群众正常生产生活秩序、促进产业链供应链稳定的重要基础,也是交通强国山东示范区威海样板不可缺少的“发展经脉”。今年2月24日,中韩多式联运(威海—仁川)试运行谅解备忘录生效,标志着威海与仁川共同推动的“四港联动”物流一体化工作取得实质性进展,构建起以威海和仁川为支点的中韩物流黄金通道。目前,在航运方面,威海市先后开通至韩国仁川、清州、大邱等地的客运航线,其中威海—仁川,每周14班;开通至仁川的货运包机每周6班。在海运方面,开通至韩国海上航线9条,每周21个航班;在铁路运输方面,先后开通至德国杜伊斯堡、乌兹别克斯坦塔什干、蒙古乌兰巴托、俄罗斯莫斯科的铁路班列。

威海千里山海自驾旅游公路随着旅游业发展再次成为“高频”词汇。这条串起了威海市全域旅游资源的公路,既是威海市探索“交通+”新业态新模式的创新举措,也为交通强国山东示范区威海样板建设输入了更多“新鲜血液”。“我们在优先实施G228滨海旅游公路山东省示范路建设基础上,以G228丹东线为轴,对631公里环海公路进行优化提升,并贯通370公里西部环山旅游公路,全面连接1001公里千里山海自驾旅游公路。”威海市交通运输局相关负责人介绍,千里山海自驾旅游公路串起了全市8大片区、32个镇街,覆盖全市90%以上旅游资源,做到了沿线100余处综合服务区、休闲驿站、房车营地、田园综合体等与乡村振兴众多样板片区、重点工程、产业基地的紧密结合。

到2025年,威海市铁路运营里程将达288公里,其中高速铁路里程168公里,实现县县通高铁;公路通车里程7253公里,其中高速公路里程266公里;100%以上乡镇三级及以上公路,60%以上行政村实现6米以上公路通达。威海市还将与周边地区共同构筑起胶东半岛1.5小时经济圈、环渤海经济区3小时联动发展圈、东北亚产业快速集聚圈,基本建成与威海经济社会发展相适应的“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代化综合立体交通运输体系,率先形成一批加快建设交通强国山东示范区的威海经验和先进成果,为精致城市建设和经济社会高质量发展提供更坚实的“硬核”支撑。

鲁南高铁菏泽东站

获“中国钢结构金奖”

□记者 常青 通讯员 赵晋捷 报道

本报济南讯 近日,由山东铁投集团鲁南高铁公司建设的鲁南高铁菏泽东站,荣获“第十五届第一批中国钢结构金奖”。

菏泽东站总建筑面积198697平方米,站场共6台15线,为高架跨线式,采用“桥建合一”结构形式。该站以“牡丹之都、生命之泽”为主题,以“四泽十水流,盛世牡丹开,迎八方来客”为设计立意,采用伞状钢结构落客雨棚,一体化屋面掀起高窗、工字收腰内凹立面,体现当地地域文化特色。

在工程建设过程中,该站创新应用技术质量管理智能专家系统、基于BIM和物联网技术的156信息化管理系统,全面应用建筑业10项新技术。同时引入了“全面电子客票”“人脸识别核验”“站内智能导航”等九大智能应用模块,以便更好地服务满足旅客对美好出行的需要。

京雄商高铁聊城段跨青兰高速公路

10千伏电力迁改完成

□记者 常青 通讯员 王尚佩 报道

本报聊城讯 日前,由中铁十局承建的京雄商高铁聊城段“三电”迁改2标10千伏侯南水利支线电力迁改圆满完成,为京雄商高铁站前9标跨青兰高速公路连续梁施工提供了通道。

据中铁十局京雄商高铁迁改工程负责人介绍,此次迁改的10千伏电力线路紧邻京雄商高铁站前9标跨青兰高速公路连续梁,制约了主体工程施工,此处连续梁施工是本标段站前施工的控制性工程。截至目前,迁改工程共完成380V电力线路136处、10kV电力线路19处、通信光缆11处、燃气及给排水管线26处;35kV及以上电力线路迁改施工方案已陆续进入审批阶段。

京雄商高铁雄安新区至商丘段是我国“八纵八横”高铁网、京港(台)通道的重要组成部分,线路设计时速350公里、正线全长552公里,线路北起京雄城际铁路雄安站,经河北省、山东省、河南省,终至商合杭高铁商丘站。其中,山东省内设临清东、聊城西、阳谷东、梁山、郓城、菏泽东、曹县西等7座车站。

济南市渣土处置中心

举办道路交通文明驾驶培训

□记者 范薇 报道

本报济南讯 6月25日,济南市渣土处置中心举办道路交通文明驾驶培训及车辆安全检查活动,进一步落实和强化“安全生产月”宣传教育活动,大力增强干部职工道路交通安全意识、法制意识、文明意识,提升文明驾驶自觉性,预防和减少道路交通事故。

济南市渣土处置中心邀请天桥交警大队宣传科警官王雪飞和山东省影山汽车修理厂厂长金志卫分别为干部职工讲解道路交通安全驾驶的相关法律法规及车辆涉险、车辆故障的判断和应急处置,并由专业汽车修理技师对该中心15辆业务用车进行车辆安全隐患检查。

此次活动通过道路交通文明驾驶培训和车辆安全检查,使广大干部职工进一步熟悉了车辆车况和道路交通安全法律法规及规章制度,牢固树立了维护公共安全责任意识、法律意识,努力做文明驾驶的践行者、推动者。

打造交通强国山东示范区威海样板