

用党的创新理论及时科学解答时代新课题

——社会各界深刻学习领会习近平总书记在中共中央政治局第六次集体学习时的重要讲话精神

“开辟马克思主义中国化时代化新境界的重大任务，是当代中国共产党人的庄严历史责任。党的二十大报告在总结历史经验基础上，提出并阐述了‘两个结合’、‘六个必须坚持’等推进理论创新的科学方法，为继续推进党的理论创新提供了根本遵循，我们要坚持好、运用好。”

习近平总书记6月30日下午在中共中央政治局第六次集体学习时的重要讲话，在社会各界引发热烈反响。大家表示，习近平新时代中国特色社会主义思想不断丰富发展，以原创性理论贡献标注了马克思主义发展的新高度，为党和国家必须长期坚持的指导思想，为强国建设、民族复兴提供行动指南。不断深化对党的理论创新的规律性认识，全面系统地提出解决现实问题的科学理念、有效对策，当代中国马克思主义、21世纪马克思主义将展现出更为强大、更有说服力的真理力量。

“百年峥嵘岁月，我们党之所以能够在革命、建设、改革各个历史时期取得重大成就，根本在于掌握了马克思主义科学理论，并不断结合新的实际推进理论创新。”北京大学副校长王博说，新时代党和国家事业之所以能够取得历史性成就、发生历史性变革，根本在于有习近平总书记掌舵领航，有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。

连日来，福建省福州市阳头街道阳春社区党委书记、居委会主任李华杰积极参加当地组织的主题教育活动，并且第一时间学习了总书记的重要讲话，感触颇深：“习近平新时代中国特色社会主义思想博大精深、内涵丰富，‘十个明确’‘四个坚持’‘十三个方面成就’概括了这一思想的主要内容，我们要结合工作实际，认真贯彻落实，不断学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想引向深入。”

习近平总书记强调：“马克思主义中国化时代化这个重大命题本身就决定，我们决

不能抛弃马克思主义这个魂脉，决不能抛弃中华优秀传统文化这个根脉。”

“总书记指出，坚守好这个魂和根，是理论创新的基础和前提。这让我深受启发。”山东大学哲学与社会发展学院教授何中华表示，习近平新时代中国特色社会主义思想坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合，是当代中国马克思主义、21世纪马克思主义，是中华文化和中国精神的时代精华，实现了马克思主义中国化时代化新的飞跃，为新时代党和国家事业发展提供了根本遵循。

第一时间学习总书记的重要讲话，中央党史和文献研究院第七研究部副主任毛胜表示，我们要深刻把握中华文明的突出特性，深刻理解“两个结合”的重大意义。马克思主义扎根中国是历史的选择、人民的选择，也是文化选择的结果。这就要求我们坚定历史自信、文化自信，坚持古为今用、推陈出新，以马克思主义为指导对中华五千多年文明宝库进行全面挖掘，有效把马克思主义思想精髓同中华优秀传统文化精华贯通起来，聚变为新的理论优势。

推进马克思主义中国化时代化是一个追求真理、揭示真理、笃行真理的过程。

河南红旗渠干部学院教师李媛表示，党的二十大报告以必须坚持人民至上、必须坚持自信自立、必须坚持守正创新、必须坚持问题导向、必须坚持系统观念、必须坚持胸怀天下“六个必须坚持”首次从世界观和方法论的高度深刻阐述了推进理论创新的科学方法、正确路径，深刻体现了习近平新时代中国特色社会主义思想的立场观点方法。

“我们要掌握好，坚持好，运用好习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论，才能更好在新时代伟大实践中探索出面向未来的理论和制度创新。”

时代是思想之母，实践是理论之源。一

切划时代的理论，都是满足时代需要的产物。

武汉大学马克思主义学院院长沈壮海表示，习近平强军思想、经济思想、外交思想、生态文明思想、法治思想……习近平新时代中国特色社会主义思想，这一当代中国马克思主义、21世纪马克思主义以真理的伟大力量，强力推动着新时代的伟大变革。

正值暑期，遵义会议会址，参观者络绎不绝。

“总书记强调要及时科学解答时代新课题，这对于我们如何推进理论创新具有重要指导意义。”遵义会议纪念馆馆长周俊南表示，坚持理论联系实际、实事求是，是遵义会议留给我们的精神财富。我们要用好遵义会议历史经验，在以后的工作中注重历史和现实、理论与实践相结合，坚持在实践中发现真理、发展真理，用实践来实现真理、检验真理。

近期，南京大学马克思主义学院“走乡村，访小院”暑期社会实践团即将前往河北、云南等地，围绕科技小院赋能乡村振兴展开调研，立志将理论研究扎根祖国大地。

“正如习近平总书记强调‘推进理论创新是实践基础上的理论创新，而不是坐在象牙塔内的空想’，理论若脱离实践，实践必然抛弃理论。”在该校哲学系教授孙乐强看来，当前，面对“两个大局”加速演进并深度互动的时代背景，我们要扎根实践，把脉问题，将党的创新理论运用到贯彻落实党的二十大精神提出的重大战略部署中去，对中国之间、世界之间、人民之间、时代之间作出切合实际的正确回答。

总书记在讲话中创新性地提出推进理论的体系化、学理化，令马克思主义理论研究和建设工程课题组首席专家严书翰深感振奋：“这个新提法的内涵是要求党的创新理论要像马克思主义经典理论那样，以深刻的学理揭示人类社会发展的真理性，以完备的

体系论证其理论的科学性。”

习近平总书记对马克思主义理论研究和建设工程提出明确要求。严书翰说：“我们要不断深化理论研究阐释，把对习近平新时代中国特色社会主义思想进行体系化、学理化研究作为重要任务，这是谱写马克思主义中国化时代化新篇章的迫切要求。”

上海市兴业路76号，中共一大会址。众多参观者从各地赶来，在党的诞生地庆祝中国共产党成立102周年。

在上海大学教授李斌看来，习近平总书记的重要讲话对理论工作者开展党的创新理论研究具有启示意义。“理论工作者应植根本国、本民族历史文化沃土，在中国式现代化的伟大实践中，不断深化对党的理论创新的规律性认识，从中国与世界互动、中国与全球互融中，发扬历史主动精神，积极探索，取得更多更好的理论创新成果。”

理论来自人民，理论造福人民。习近平总书记强调，要注重从人民群众的创造中汲取理论创新智慧。

“总书记的重要论述为我们深刻指明了理论创新的源头活水，人民的创造性实践是马克思主义理论创新的不竭源泉。”中共四川省委党校科学社会主义教研部讲师杨雨林表示，理论创新只有植根群众实践的沃土，才能真正满足社会需要、实践需要、人民需求，进而展现出旺盛的生机与活力。

“把握好习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论，要做到坚持人民至上。中国共产党人的理论创新就是坚持人民至上。”海口海关机关党委副书记吴天斌表示，在推进理论创新的过程中，我们要尊重人民首创精神，推出反映群众心声、满足群众诉求、符合群众意愿的理论成果，让党的创新理论“飞入寻常百姓家”，成为接地气、聚民智、顺民意、得民心的理论。

（新华社北京7月1日电）

新一代动车组研制取得新进展 试验时速达453公里

据新华社北京7月1日电（记者 樊曦）记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉，国铁集团在福建高铁福清至泉州区段组织开展了新型动车组新技术部件在更高运行速度条件下的性能验证试验，试验列车单列最高运行时速达到453公里，标志着CR450新一代动车组研制取得新进展。

据了解，在国铁集团组织下，6月28日在涓洲湾跨海大桥，试验列车实现单列最高时速453公里、双向两列相对交会最高时速891公里运行；6月29日在海尾隧道，试验列车实现单列最高时速420公里、双向两列相对交会最高时速840公里运行，对新技术部件进行了有效的性能验证，各项指标表现良好，为“CR450科技创新工程”的顺利实施打下了坚实基础。

国铁集团科技和信息化部负责人介绍，“CR450科技创新工程”是国家“十四五”规划确定的重大科研项目，包括研制复兴号动车组新产品等多个高铁科技创新项目。

此次性能验证试验由国铁集团组织铁路科技创新联盟相关单位中国铁道科学研究院集团公司、中国中车所属企业、北京交大、西南交大、中南大学等共同实施，开展57项科研试验，验证CR450动车组新技术部件的技术可行性、性能稳定性。

这位负责人指出，更高时速运行条件下的性能验证试验表明，新技术运用实现了动车组相关指标的新提升，高铁安全、功率、能耗、震动、加速性能、制动平稳性等重要指标持续领先，为研制更高速度、更加安全、更加环保、更加智能的CR450动车组提供了有力支撑。

商务部回应荷兰宣布将半导体相关产品纳入出口管制

新华社北京7月1日电 针对近日荷兰宣布将部分光刻机等半导体相关产品纳入出口管制，商务部新闻发言人1日回应称，中方注意到相关报道。近几个月以来，中荷双方就半导体出口管制问题开展了多层级、多频次的沟通磋商。但荷方最终仍将相关半导体设备列管，中方对此表示不满。

商务部新闻发言人说，近年来，美国为维护自身全球霸权，不断泛化国家安全概念，滥用出口管制措施，甚至不惜牺牲盟友利益，胁迫拉拢其他国家对中国实施半导体打压围堵，人为推动产业脱钩断链，严重损害全球半导体产业发展，中方对此坚决反对。

这位新闻发言人表示，荷方应从维护国际经贸规则及中荷经贸合作大局出发，尊重市场原则和契约精神，避免有关措施阻碍两国半导体行业正常合作和发展，不滥用出口管制措施，切实维护中荷企业和双方共同利益，维护全球半导体产业链供应链稳定。

“港车北上”正式实施

据新华社香港/珠海7月1日电（记者 梁文佳 王浩明 毛鑫）1日零时起，“港车北上”正式实施，粤港澳大湾区互联互通、融合发展又迈出了关键一步。

据了解，首批符合条件的香港机动车辆主在香港预约通关获准后，即可驾车经港澳珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东省，畅享粤港澳大湾区的便利出行。香港特区政府运输署介绍，截至6月29日，已有约440名申请人完成所有申请程序，并获发相关许可证，其中130名申请人选择预约7月1日“北上”。

香港特区行政长官李家超1日表示，“港车北上”让香港市民能够轻松地开车到内地旅游、经商、探亲等，更可拉近人民距离。

当日上午，香港举行“港车北上”启动典礼。香港特区政府运输及物流局局长林世雄致辞时说，“港车北上”是大湾区融合的重要举措，自推出以来非常受欢迎。截至6月下旬，运输署已收到超过4000份申请。他说，特区政府一直以用好、管好大桥为原则，致力增加可以使用大桥的粤港及港澳车辆常规配额。

作为“港车北上”的必经通道，港珠澳大桥香港、珠海两地口岸为“港车北上”通车做足准备。港珠澳大桥边检站边检检查处处长房智博介绍，此前边检站通过优化司机车辆备案办理、升级“一站式”查验系统、完善车辆查验疏导模式等措施，将口岸车辆通行效率提升近30%。

截至1日10时，已有40多辆“港车”经港珠澳大桥“北上”。随着获得资质的“港车”车主增多，珠海边检总站预计“港车北上”通关量将迎来持续快速增长。

两部门加强非常规水源配置利用

据新华社北京7月1日电 水利部、国家发展改革委近日联合印发了《关于加强非常规水源配置利用的指导意见》，提出到2025年全国非常规水源利用量超过170亿立方米，地级及以上缺水城市再生水利用率达到25%以上。

指导意见指出，坚持将非常规水源纳入水资源统一配置，着力扩大非常规水源利用领域和规模，为缓解水资源供需矛盾、提升水安全保障能力提供有力支撑。

指导意见提出，到2025年全国非常规水源利用量超过170亿立方米，地级及以上缺水城市再生水利用率达到25%以上；到2035年，建立起完善的非常规水源利用政策体系和市场机制，非常规水源经济、高效、系统、安全利用的局面基本形成。

指导意见要求，通过科学规划布局，实行目标管理、纳入用水计划、严格论证审批、引导市场配置、加强考核监督等措施强化非常规水源配置管理，按照再生水、集蓄雨水、海水、海水淡化水、矿坑（井）水、微咸水等不同水源类型分别明确配置利用领域及相关措施，从计量统计、技术标准、科技支撑等方面强化基础能力建设。

指导意见的出台，将有效促进非常规水源开发利用，推动水处理领域技术装备研发应用，增强相关市场主体内生动力，促进节水产业发展，培育新的经济增长点。



连续刷新纪录，解码火箭一箭多星发射

拼单团购、拼车出行已经成为人们的生活习惯，“拼火箭”上天也日益成为卫星发射的常态。随着我国卫星技术的不断发展，尤其是在民用卫星领域，小型卫星批量发射、在太空组成星座的模式渐成主流。近期，中国运载火箭连续刷新了一箭多星成功发射的纪录，一箭多星到底是怎样的发射模式？

卫星“拼火箭”上天

2023年6月7日12时10分，力箭一号遥二运载火箭在我国酒泉卫星发射中心成功发射升空，采取一箭26星方式，将搭载的试验卫星顺利送入预定轨道。

2023年6月15日13时30分，我国在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，成功将吉林一号高分06A星等41颗卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

通过一次发射任务，将多颗卫星送到预定的轨道——随着纪录的不断刷新，一箭多星发射模式受到关注。

以一箭41星发射为例，为了放下这41颗卫星，研制团队设计了一个4米高的圆筒段，41颗星采用壁挂的方式，错位安装。除了给41颗卫星找到各自的位置，火箭还采用了更大直径的整流罩，确保所有的卫星安全到达目的地。

星箭分离过程中则采用了7层卫星依次分离的方式。“相当于是分一层星，火箭后退一步，再分一层星，火箭再后退一步，直到最后把这7层卫星全部分完。”航天科技集团八院长征二号丁运载火箭总设计师李建强说。

一箭多星发射考验多

在火箭发射中，如何让个头大小、功能特性、外貌形状等各不相同的卫星“乘客”安全坐好、准点下车，同时下车以后还没有“晕车反应”正常运行，是不小的考验。为此，航天科技工作者设计了一系列精妙的方案。

“实现一箭多星，需要多方面配合。”力箭一号运载火箭副总师马玉海告诉记者，在火箭发射前就要进行大量计算，通过动力学仿

真分析各个卫星之间的关系，避免多颗卫星在火箭分离时受到环境的冲击或影响。火箭发射后，涉及精确的控制技术，“就像公共汽车停站一样，到一个站下一批乘客。”

“同时，我们的设计是要留有余量的，确保能够适应一定偏差并避免相互碰撞。”马玉海打比方说，就像停车的时候不能擦着边停，这样门就打不开，也做不了别的动作。

“此外，研制团队针对远场分离安全性，开展了多批次的分离时序设计与优化，多批分离之间通过火箭姿态的调整，确保多颗卫星在轨运行期间的安全距离。针对电磁兼容性，开展了卫星之间及火箭共同参与的地面兼容性测试。”马玉海说。

据了解，力箭一号运载火箭在一箭多星发射的准备过程中，依托中国科学院的科研力量以及大量先进技术积累，在力学、材料等多个领域实现联合攻关，规范研制流程，强化质量体系建设，突破6项重大关键技术和13项国内首次使用的技术，丰富了我国固体运载火箭发射能力谱系。

拓展多样化便利进出空间能力

此次执行一箭41星发射任务的长征二号丁运载火箭，是中国航天运载火箭家族中的一名“老将”。长征二号丁运载火箭曾创造过60天内5战5捷、40天内在不同发射场完成4次发射、一年完成15次发射等纪录。

专家介绍，经过三十多年的不断积累和创新，长征二号丁运载火箭现在已经可支持单星、多星并联、串联、搭载等多种形式的发射需求，未来还将探索更多可能性，承载更多新使命。而执行一箭26星发射任务是力箭一号运载火箭的第二次飞行，连续成功标志着力箭一号运载火箭技术状态成熟和可靠性的提升。

“未来，我们还将尝试更大整流罩的火箭发射并进行海上发射试验，同时加速开展液体运载火箭的研制。长远来看，还将在可重复使用运载火箭研制上发力。”马玉海说。

（据新华社北京7月1日电 记者 胡喆 宋晨）

（上接第一版）时代是思想之母，实践是理论之源。一切划时代的理论，都是满足时代需要的产物。用以观察时代、把握时代、引领时代的理论，必须反映时代的声音，绝不能脱离所在时代的实践，必须不断总结实践经验，将其凝结成时代的思想精华。我们推进理论创新是实践基础上的理论创新，而不是坐在象牙塔内的空想，必须坚持以在实践中发现真理、发展真理，用实践来实现真理、检验真理。在“两个大局”加速演进并深度互动的时代背景下，人类社会面临许多亟待解决的共同问题，我国改革发展稳定、内政外交国防、治

党治国治军等各个领域也都面临着一系列新的重大课题，中国之间、世界之间、人民之间、时代之间给我们提出的新考题比过去更复杂、更难，迫切需要我们从理论与实践的结合上提交答案。要牢固树立大历史观，以更宽广的视野、更长远的眼光把握世界历史的发展脉络和正确走向，认清我国社会发展、人类社会发展的逻辑大趋势，把握中国式现代化的历史沿革和实践要求，在新一轮科技变革、全球经济发展大格局和我国发展的阶段性特征中深化对推动高质量发展、构建新发展格局的规律性认识，在世界马克思主义政党命运比较和我们党

长期执政面临的现实考验中深化对党的自我革命战略思想的规律性认识，全面系统地提出解决现实问题的科学理念、有效对策，让当代中国马克思主义、21世纪马克思主义展现出更为强大、更有说服力的真理力量。

习近平强调，推进理论的体系化、学理化，是理论创新的内在要求和重要途径。马克思主义之所以影响深远，在于其以深刻的学理揭示人类社会发展的真理性，以完备的体系论证其理论的科学性。新时代中国特色社会主义思想的发展是一个不断丰富拓展并不断体系化、学理化的过程。马克思主义理论研究和建

设工程要不断深化理论研究阐释，重点研究阐释我们党提出的新理念新论断中原理性理论成果，把握相互的内在联系，教育引导全党全国更好学习把握新时代中国特色社会主义思想的理论体系。

习近平指出，要注重从人民群众的创造中汲取理论创新智慧。马克思主义是为人民立言、为人民代言的理论，是为改变人民命运而创立、在人民解放的实践中丰富和发展的，人民的创造性实践是马克思主义理论创新的不竭源泉。人民作为历史的创造者，不仅是物质财富的创造者，也是精神财富的

创造者。马克思主义中国化时代化成果，都是党和人民实践经验和集体智慧的结晶。无论是毛泽东思想、中国特色社会主义理论体系，还是新时代中国特色社会主义思想，无不是人民的智慧，人民的探索、人民的创造。继续推进党的理论创新必须走好群众路线，决不能闭门造车、坐而论道、流于空想。要尊重人民首创精神，注重从人民的创造性实践中总结新鲜经验，上升为理性认识，提炼出新的理论成果，着力让党的创新理论深入亿万人民心中，成为接地气、聚民智、顺民意、得民心的理论。