



大众日报
客户端



大众日报
微信



到2025年，力争90%以上区县基本实现农业农村现代化

打造乡村振兴齐鲁样板省会标杆

□ 本报记者 王健 申红

济南市章丘区官庄街道吴家村通过村企合作，初步形成花卉种植展销、精品民宿、主题公园、文化体验等多点开花的局面；历城区港沟街道芦南村把“小山楂”做成“大产业”，实现单一农业到三产融合的转变；平阴县玫瑰镇北石硇村全力打造玫瑰花乡村观光游，开发乡村旅游产品，振兴乡村旅游市场……6月14日至15日，济南市乡村振兴工作现场会举行。近年来，济南市打造乡村振兴齐鲁样板取得显著成效，农业“基本盘”更加稳固，乡村产业不断壮大，民生保障持续改善，美丽宜居乡村建设步伐加快，乡村治理效能有效提升。

乡村振兴阔步向前

“三夏”时节的济南乡村，一台台联合收割机在麦田驰骋，一派丰收景象。济南紧抓“米袋子”，累计建成高标准农田385.3万亩，粮食面积、单产、总产连续4年均保持“三增长”，2022年粮食总产达到296.2万吨，创历史

新高；北方种业之都建设全面起势，入库种质资源13万份，3家企业入选国家首批种业阵型企业，主要农作物良种覆盖率达98%以上。

乡村振兴，产业是基础。在“中国黄瓜之乡”济阳区曲堤街道，黄瓜市场日交易量最高达200万斤，年交易量达10.5亿斤，交易额超过15亿元。济南聚力打造泉城农业“十朵金花”，平阴玫瑰、章丘大葱入选全省农业特色产业培育计划，十大特色产业链化升级，核心种养基地面积超70万亩、产值逾200亿元；推出在全国有影响的“泉水人家”市域公用品牌，省级以上农业知名品牌达到61个、位居全省前列，“三品一标”总量达到1699个、连续多年领跑全省。

乡村振兴，人才先行。长清区万德街道马套村实施“招才引智”计划，主动邀请在外“能人”回村，现已有35名名校高材生、酒店经理等年轻人回村创业就业，先后策划了8大娱乐项目、44处山间民宿。济南持续实施“头雁队伍领航”行动，选拔9240名各类优秀人才回村任职，选聘3775名大学生“乡村振兴专员”作为村级后备人才；组建180个“乡村振兴党建联合体”，带动1526个村连线成片，

抱团发展。

与此同时，济南建成齐鲁样板村249个、省级美丽乡村示范村195个，打造省级美丽乡村26个，形成了43条美丽乡村样板线路，成功创建3个乡村振兴齐鲁样板省级示范区；农民生活水平不断攀升，2022年农村居民人均可支配收入达到23844元，比2017年增长43.7%，城乡居民收入比由2017年的2.81缩小到2.49。

协同推进“五个振兴”

今年省委作出了加快建设农业强省的安排部署，提出了推动乡村振兴七个“提档升级”的工作要求。作为省会，济南将以新发展理念为统领，以产业振兴为基础，以发展壮大农村新型集体经济为支撑，以共同富裕为目标，统筹谋划、协同推进“五个振兴”，加快建设产业强、环境优、农民富、治理好的宜居宜业和美乡村。到2025年，力争全市粮食产能稳定在60亿斤，集体年收入30万元以下村基本清零，90%以上区县基本实现农业农村现代化，确保农民收入年均增幅始终快于城镇居民。

济南将锚定目标任务，推动乡村振兴取得新突破：在推动乡村产业发展上取得新突破，坚定不移保障粮食生产，抓好重要农产品供给，培育壮大乡村产业，加快打造北方种业之都；在推动农村共同富裕上取得新突破，在促进农民增收、发展壮大集体经济、巩固拓展脱贫成果上持续加力；在推动乡村建设上取得新突破，深化人居环境整治，强化农村基础设施建设，提升农村基本公共服务；在推动乡村善治上取得新突破，加强基层党组织建设，抓实村级自治，深化精神文明建设，维护乡村和谐稳定；在推动样板片区建设上取得新突破，科学细致规划，统筹整合资金，盘活集体资源。

同时，把握关键环节，推动各项目标任务落实落地。济南将提升村庄规划，加快规划编制进度，坚持分类推进，提升编制质量；优化村庄结构，借鉴先进经验，合理确定范围，循序渐进推进；深化农业农村改革，稳步推进农村土地制度改革，深化“三变”改革，强化农村改革集成；抓好项目谋划建设，推动项目扩面增量，加快重点项目建设，强化对接争取，加强涉农招商引资。

□记者 刘飞跃 报道

本报济南讯 6月15日，记者从济南市开展资本市场金融科技创新试点新闻发布会上获悉，今年6月7日，中国证监会印发《关于支持在济南市开展资本市场金融科技创新试点的函》，济南市正式获批开展资本市场金融科技创新试点。这是继科创金融改革试验区、数字人民币试点之后，又一项在济南市落地的国家级金融改革创新试点工作。

2022年，济南金融业实现增加值1029.8亿元，同比增长7.6%，金融业实现税收188.5亿元，占总税收的14.2%，本外币存贷款余额双双突破2.5万亿元。截至2022年末，济南金融从业人员约13万人，金融机构总数近900家。金融资源的高度集聚，为金融科技提供了广阔的应用场景。

济南市地方金融监管局党组成员、副局长鄒弘介绍，试点工作以面向资本市场行业机构和科技企业征集遴选试点项目的形式开展，侧重通过大数据、云计算、人工智能、区块链等新一代信息技术对资本市场各业务领域进行科技赋能，以服务实体经济、提升市场效能、强化合规风控、增强监管能力、保障金融安全为应用导向，推动证券公司、期货公司、基金公司等各类资本市场行业机构数字化转型。

开展资本市场金融科技创新试点有利于推动济南市资本市场行业机构数字化转型升级，有利于新一代信息技术在智能投顾、精准营销、智能风控、投研服务、债券估值等资本市场各业务领域的应用；有利于推动济南市新一代信息技术产业与金融业深度融合；有利于为资本市场改革创新贡献更多“济南经验”。

山东证监局党委委员、副局长张兆兵在发布会上介绍，申报主体包括以下五大类：

一是证券期货经营机构，包括证券公司、期货公司、基金管理公司等；二是证券期货服务机构，包括从事公开募集基金的销售、销售支付、份额登记、估值、投资顾问、评价等基金服务业务的机构，证券投资咨询机构，资信评级机构等；三是区域性股权市场运营机构；四是基金托管机构；五是其他中国证监会认可的机构。

资本市场金融科技创新试点工作内容新、挑战大、涉及主体多，是一项系统工程。下一步，济南市将建立与证监部门紧密协作的工作机制，由济南市地方金融监管局等相关部门（单位）与山东证监局共同成立资本市场金融科技创新试点（济南）专项工作组，研究制定试点实施细则，充分保障各项具体工作的实施与落地。

济南获批开展资本市场金融科技创新试点

济南再发青春邀约，诚意背后是担当



□ 王健

又是一年毕业季！6月16日，“毕业，当燃在济南”2023届济南市大学生毕业典礼在山东博物馆南广场举行。济南连续三年为大学生举行“最高规格”毕业典礼，并发出青春邀约：“你们负责茁壮成长，我们负责阳光雨露。”

在满满的诚意背后，更让人振奋的是泉城的责任与担当。选择济南，就是选择国家战略，就是选择未来。济南比任何时候都更有底气，让青年在

这里成长、成才。

黄河流域生态保护和高质量发展国家战略明确了济南黄河流域中心城市定位，新旧动能转换起步区、自贸试验区、科创金融改革试验区、绿色低碳高质量发展先行区等战略先后落地，国家战略叠加为济南发展带来了无限机遇。

济南将为从事科研事业的青年提供坚实的支撑。作为“科创中国”首批试点城市，济南综合科技创新指数位居全省首位，在国家创新型城市中名列第13位。丰富的科技资源、完善的科创平台，让济南成为青年实现“科研梦”的理想之城。

济南将为投身产业的青年提供广阔的空间。济南有41个工业大类和全部31个制造业大类，四大主导产业规模总量达到1.4万亿元，在2022数字经济城市排行榜中居全国第6位。在济南，只要有志向就有机会，只要有本事就有舞台。

济南将为自主创业的青年提供精准的扶持。济南在2021年国家发改委营商环境评价中位列全国第9，拥有34家国家级众创空间，2022年为高校毕业生发放各类创业补贴5700多万元、创业担保贷款4.6亿元，全市青年创业孵化基地在孵企业超过1万户。

毕业于香港中文大学的伊子晓说，不管是深化新旧动能转换、推动绿色低碳高质量发展，还是获批全国首个科创金融改革试验区，都让她这个金融专业的学生，看到了这座城市的崭新一面。

济南的人才政策不断升级，留在济南，可以享受更好的政策、更优的服务。

当前济南正在争创国家级吸引和集聚人才平台，已被列为全国青年发展型城市建设试点、山东省首批青年发展友好型城市建设城市。济南将为广大青年提供更加完善的住房保障服务、更加优质的养老育幼服务、更加丰富的文化休闲服务。

青年人才可以申请最长3年的租房补贴，符合条件的可享受首套房购房补贴。“十四五”期间，济南将筹集保障性租赁住房20.5万套，占同期新增住房供应总量的30%。“购租补”一体的住房保障政策体系可以满足不同毕业生的居住需求，减少大家的生活成本。

针对养老和育幼问题，济南已建成养老机构149家，到2024年社区日间照料设施覆盖率突破90%，区县级失能照护服务机构全覆盖；建成托育机构848个，0-3岁婴幼儿每千人口托位数达4.2个，新生二孩、三孩家庭在孩子3周岁前每名每月补贴600元。

全市已有79家博物馆、13个美术馆、14个图书馆、13个文化馆、69家城市影院。同时，针对青年特点，济南规划建设泉城书房、文化驿站等公共文化空间，推出餐饮优惠、娱乐折扣、学生文化节等特色服务，为求学的青年学子提供30天公交地铁免费、三大景点免费等政策大礼包，打造“24小时不打烊青年社区生活圈”。

6月底将全线通航，再现船桅林立景象

小清河复航将给济南带来什么

□ 本报记者 刘飞跃

小清河地处鲁中腹地，南依泰山山脉，北临黄河，如一条玉带，从济南陆里庄闹起，蜿蜒穿行济南、滨州、淄博、东营、潍坊五市后入海。自宋代1130年至1137年，小清河因盐运在济水故道经人工疏导引泇水东流形成运河，航运由此而兴。

880多年来，时兴时废，1997年因水量不足而断航。断航26年后，今年6月底小清河将全线通航，小清河即将再现船桅林立的景象。那么，小清河复航后，将为它的源头济南带来什么？

补齐水路运输短板

6月15日上午10时许，记者来到中建筑港集团承建的济南港主城港区一期工程의施工现场探访。主城港区港池水域宽阔，港区的龙门吊和固定吊在蓝天的掩映下雄伟壮观。主城港区位于荷花路小清河桥下游200米处，是小清河复航工程的起点，也是小清河沿线众多港口中的第一座港口。

小清河是集航运、防洪、生态、环保、旅游等多重功能于一体的河流，是山东省内河航道布局规划“京杭运河、小清河、黄河、徒骇河”为根基的高等级航道网“一纵三横”中的重要“一横”，也是山东省一条难得的具备海河联运开发条件的运输通道。《山东省综合交通网中长期发展规划（2018-2035年）》中提出，在小清河复航后，将成为山东省内东西货物运输的大动脉。

在济南市城乡交通运输局水运处一级调研员苏力看来，小清河复航除了具备上述多个重要功能外，对济南来说意义更为重大。“小清河复航后，补齐了济南水路运输的短板，大大完善了济南的交通运输结构。济南有了自己的出海航道，将真正成为一座内陆港口城市，迈上‘海河联运’的新征程。”

水路运输是交通运输方式中成本最低、低碳节能环保的运输方式。“公路运输占比能达到七八成，运输成本高，济南乃至山东看到了小清河作为内河航运的价值，利用好这条河比新建一条高速公路强很多。小清河复航能实现公水联运、铁水联运，完善了济南的立体交通体系。”山东大学交通规划研究中心主任张汝华分析。

济南港腹地更广阔

无港不成航，实现船通大海，除航道建设外，港口工程至关重要。济南港规划建设了主城港区和章丘港区，形成“一港二港区”发展



小清河复航工程济南港主城港区。

格局。主城港区分三期建设，一期拟建1000吨级泊位8个，港口综合通过能力630万吨/年。章丘港区分两期建设，一期拟建1000吨级泊位6个，港口综合通过能力510万吨/年。

6月15日下午2时许，记者来到小清河复航工程沿线的章丘港区探访。中铁二十五局集团济南港章丘港区一期工程项目部总工程师冯延明告诉记者，截至目前，港口的港池、码头、堆场已经全部完工，正在进行收尾工作。“5月12日，章丘港区顺利通过了竣工验收，这标志着章丘港区达到投入使用条件。”

据悉，济南港的直接腹地为济南市，间接腹地為聊城和德州市东部及周边地区。济南港作为新建内河港口，以集装箱、件杂货运输为主，包括装备制造类产品、工业盐、散粮、钢材等，未来将逐步发展成为具备装卸仓储、中转换装、运输组织、临港开发、现代物流、生产生活等综合功能的现代化内河港口。预测2025年济南港吞吐量为1040万吨，2035年将达到

2070万吨。

以超大件货品运输为例，济南港的腹地有较多大中型机械设备生产企业，需要运输大件物品，走高速比较昂贵，而且大件物品尺寸超限也会造成很大不便，走水路运输反而经济合理。小清河复航后，可以从小清河沿线港口直接水运至潍坊西港区转水或者采用水路直达至沿海港口。

产业集聚形成园区

济南“东强”战略中的重要内容之一为实施“四港三区”联动，策划打造枢纽新城，其中小清河港（济南港）是“空、铁、公、水”四港之一。该片区将集聚打造国际陆海枢纽核心区，推进枢纽和城市互促发展，构建内陆沿海双向开放枢纽、黄河流域对外开放门户。

以章丘港区为例，该港区位于国道308与小清河的交叉处，再往西行便是济南至高青的

高速公路，往南通过潘王路连接青银高速，交通非常方便。从地理位置看，章丘港区地处章丘西北部，该区域是济南重要的工业区，对于大宗货物的运输需求也非常大，投用后将助力企业降本增效。

“港口是交通基础设施，有很大的带动作用，济南港建成后将通过低廉、便捷的运输方式助力企业降本增效，那些对大宗原材料依赖性强的产业以及外向型产业就会慢慢集聚于此，并形成有活力的园区，带动整个片区的发展。”苏力表示。

此外，立足济南港衔接丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的区位优势，济南还将把港口作为促进陆海内外联动、东西双向互济的北方重要支点，深化与沿线国家的务实合作，推动济南更深一步融入国际产业链中。在港口设置口岸，依托班轮，提升港口服务功能，降低企业通关成本，促进产业转型升级，将济南港打造成国际物流联枢纽港。

开元隧道启动改造 明年1月竣工

□记者 刘飞跃 报道

本报济南讯 近日，建成于2006年的济南旅游开元隧道启动综合提升改造，工期8个月，计划2024年1月竣工。此次提升改造，将大幅提高隧道品质和通行的安全性、舒适度。

开元隧道为分离式双洞隧道，单洞长约1500米，设计速度40公里/小时，双向6车道，运营至今已具有17年的时间。由于隧址区围岩条件复杂、存在地质裂缝，出现了不同程度的渗漏水，机电设施老化，局部路面也出现了开裂等问题。

本次提升改造将按照“以疏为主、防排结合”原则，采取导流引排、注浆封堵、防排水系统改造等措施开展治理。首先对混凝土路面实施维修，然后对混凝土路面抛丸处理，加铺高弹高粘沥青面层，有效降低行车噪音。结合旅游线路沿线隧道风格，顶部喷涂防火涂料，灯具进行更新，侧壁安装装饰板，整体提升隧道行车亮度和安全性。

此外，还将对隧道视频监控、紧急电话与广播设备、通风工程、低压柜、不间断电源、电力监控等老旧机电设施实施改造提升。新增隧道健康监测系统，实现对隧道结构的实时监测、评估、预警，有效防控突发情况发生。

济南专项整治 单用途商业预付卡

□记者 段婷婷 报道

本报济南讯 近日，记者从济南市商务局获悉，济南市商务局、市市场监管局、市公安局将联合开展单用途商业预付卡备案专项整治行动，为期3个月，重点整治违规发行单用途商业预付卡的行为。

近年来，零售业、餐饮住宿业、居民服务业等领域违规发行预付卡的行为侵害了消费者的权益，甚至出现恶意圈钱跑路等现象，扰乱了市场秩序，造成不良影响。

该行动重点围绕商务领域零售业、餐饮住宿业、居民服务业等开展集中检查整治，督促相关应备案未备案的企业及时登录山东省商务厅单用途商业预付卡备案管理服务平台备案。活动主要分宣传引导、现场检查和规范整治三个阶段推进。

专项行动将严厉打击侵害消费者权益的违规发行单用途商业预付卡的行为，加强部门联合惩戒，以建立诚实守信、规范经营为目标，以备案登记、资金监管为重点，集中开展专项整治，督促发卡企业依法依规落实备案监管和资金存管等制度。加强预付卡消费风险提示及宣传，引导消费者选择备案、诚信、规范的服务企业，理性购卡消费，增强法律意识，维护自身合法权益。