“卷”的青春成就不凡

——记明董“青蓝”青年突击队

□ 本报记者 范薇
本报通讯员 任雯

明村至董家口高速公路(以下简称“明董高速”)是莱州至董家口公路的组成部分,线路全长130.5公里,通车后将成为连接黄渤海的又一条高速通道,也是董家口港重要的疏港高速。山东高速明董公路有限公司自开工以来结合员工青年占比高这一特点,组建了一支青年突击队。今年是明董高速通车年,围绕年度重点工作任务,山东高速集团为这支青年突击队授旗,正式成立明董“青蓝”青年突击队。

明董高速青年职工检查钢筋原材料进场质量。 □记者 范薇 通讯员 任雯 报道

关键时刻显担当

明董“青蓝”青年突击队现有队员18人,平均年龄30岁,工程技术人员占比100%,队员全体下沉项目一线,承担“急、难、险、重、新”工作任务,在塑造品质工程中彰显青春力量。

“所有青年突击队队员和党员,立刻到现场进行防汛工作。”2022年6月底的一天,早晨五点,山东高速明董公路有限公司副总经理、明董“青蓝”青年突击队队长袁祥云在工作群里发出这条消息。

2022年夏季汛期,诸城、高密等地遭遇强降水,部分地区的降水达到了60年一遇的洪水量。袁祥云发出消息的那个清晨,正是暴风雨前的宁静。他的心里绷紧了一根弦:必须抢在大雨到来之前,完善防汛部署。

收到消息,明董“青蓝”青年突击队队员们一刻不敢耽误,直奔施工现场。他们带领全线2000余名工程人员,在大雨到来之前疏通管道和三改(改路、改沟、改河)工程。提前进行防汛部署,减轻了周边农田的受损程度,也保护了项目正在建设的工程,但雨势之大还是超过了队员们的预想。“当时公路两边的农田和村里都有水淹的情况,不但下不了地,有的村民家里的水甚至都没过了膝盖。”回想起当时的情况,协调处员工孙晟之说。

恶劣天气难不倒明董“青蓝”青年突击队队员,关键时刻,他们冒着大雨,调查公路周围,并挨家挨户地去调查农作物或建筑物损毁情况,向项目公司汇报并汇总给施工单位,督促施工单位处理,在紧要关头彰显了青春担当。

明董高速两座涉铁转体桥作为项目控制性工程,任务艰巨。“由于涉铁施工管理协调难度大,针对控制性关键工程,我们逐一分解目标任务,落实施工计划安排和资源配置,增强全员责任感和紧迫感,确保按期完成任务目标。”明董项目工程处处长霍光说。

为保证工程顺利推进,在四电迁改完成后,明董“青蓝”青年突击队立即联合相关单位,共同编制了转体桥24小时不间断施工计划。为保证计划按期执行,明董“青蓝”青年突击队每周定期组织召开工作例会,协调推进“涉铁工程”进度。受春季铁路集中检修等因素影响,施工进度略有滞后,明董“青蓝”青年突击队队员紧盯靠上,多方协调,为铁路单位争取了24小时轮岗施工的条件。

争相学习“卷”进步

每周一晚上,是明董公司例行的“明董课堂”时间。各部门青年员工轮流走上讲台,以自身熟悉的工作内容为切口,谈工作、谈感想、谈心得,授课内容涵盖工程管理、计划合同、法律法规等方面,目前已进行50多期。

综合处员工葛建东还记得在第二期明董课堂上分享的内容。对于刚从事工程工作的青年员工,土地管理法是经常要用到的法律,但又比较晦涩难懂,葛建东却选中了这块硬骨头。然而,他当时也刚到项目不久,这样的内容该怎么讲,葛建东一时也没有头绪。一番思索后,他决定从土地组卷工作破题,为同事讲解土地管理法中的土地类型、建设用地的审批流程等内容。

“分享的过程也是自我学习的过程,经过这次准备和授课,我知道了一些流程方面的规定,在进行调度工作的时候思路更清晰了。”葛建东说,“在自己参与过这些工作后再回头看相关法律法规,才发现的确是需要跟实践相结合才能更好地理解理论。”讲课让青年员工锻炼了自己也带动了他人,提高了业务水平和沟通能力。

队名“青蓝”取自青出于蓝,作为青年突击队的队长,袁祥云要求队员们不但要做好工作,更要追求眼界的开阔、理想的实现、知识的提升。青年人不安于现状的精神,始终在明董“青蓝”青年突击队队员的身上闪光。刚走出学校的青年员工,也把一腔学习的热情带到了这里。孙晟之和同办公室的其他三位同事都准备考一级建造师证,四个人抓住空闲时间看书学习。“学还得是比着学,效果能出来。”孙晟之深有体会。大家都憋着一股不服输的劲儿,在各自的岗位上争相进步。

坚持之中见真章

2021年毕业的张栋,入职后被分到项目公司工程处,进行试验室和原材料管理方面的工作。为了更好地控制河砂质量,项目公司要求编制一则快速识别砂石材料的方法,这项任务就交给了他。张栋既兴奋又有些担心,因为这是他首次独立负责一项业务,经验不足,对目前的材料状况没有十足的把握。

一件事要么不做,做就要做到最好,怀着这样的信念,张栋踏上了反复摸索的路。每天工作结束,都大约在晚上10点以后了。其他部门的同事去洗漱休息时,他却开始忙碌起来。河砂的筛分试验需要用机器机筛,为了不影响其他人休息,张栋每次都自己一个人手筛。汗水从他的脸庞滑下,落到他的衣领,浸湿了衬衣,做试验、收拾仪器、整理数据,就这样半小时、一小时、两小时……时间悄然流逝。回到宿舍已是第二天凌晨了。就这样日复一日,直到砂石料手册形成。

对于这段经历,他说道:“身体上的忙和累不可怕,最怕的就是工作结果不尽如人意,像个傻瓜似的瞎折腾。但想到事情总得有人来做,咬咬牙还是坚持了下来。”只管耕耘,无问西东,“做一次傻瓜”的“折腾”精神不仅带来了技术创新,更让明董“青蓝”青年突击队队员在普通的工作中寻得不凡意义。

奋战在一线,攻坚保目标。今年,是明董项目奋力冲刺实现新突破关键之年,更是收官之年。明董“青蓝”青年突击队将继续把压力化为动力,拿出实招硬招、提速提效加快建设,带领全体建设者掀起冲刺阶段的新一轮建设热潮,保障年度任务目标完成,在交通强省建设的新征程上当先锋、打头阵。

一位城市轨道交通检修工的“日与夜”

我的交通故事

□ 本报记者 常青

2019年4月1日,济南地铁1号线正式开通,泉城从此迈入地铁时代。1个月后,济南小伙子吴迪大学毕业后进入济南轨道交通集团运营公司工作,正式成为1号线上的一名地铁检修工。大学时期,吴迪主修地铁方向的通信检修,那时1号线已经开建,他说他早就瞄准了时机,一毕业就能在家乡施展才能。

5月25日零点刚过,吴迪的“夜”开始了。戴上安全帽,穿上打了钢板的劳保鞋,背上工具包,一身行头使负重增加了近20斤。此时的1号线已经停运,与白天的熙攘相比,显得格外寂静。走上地铁轨道,吴迪一会儿抬头检查上部摄像头,一会儿弯腰维修轨行区内的通信设备,没有丝毫马虎。幽暗的隧道内,静得能听见自己的呼吸,吴迪需要沿着轨道走完王府庄至大杨区间的3.9公里。

吴迪说,通信是电子设备能够互联的基础,大小故障都会影响车站的通信安全与列车运行。系统多,设备上千种,技术含量高,这些工作特点要求通信维修工要更加认真细致。

与寂寞的“夜”相比,吴迪的白班很有“人气”。地铁的通讯检修工需要对车站的视频监控系统、广播系统、有线/无线通信系统、专用电话等进行日常维修保养,这些要在白天列车运行中随时检查,随时解决故障。不停地上车、下车,让吴迪可以和乘客“亲密接触”,偶然听到的一句“没想到地铁上的无线网还挺稳定”,也觉得是对自己工作的认可。然而令他感触最深的还是地铁与日俱增的客流量。

“1号线刚开通的时候,逐站检修时在车上还可以坐着,慢慢就变成了站着,到了节假日就变成了挤上去,这个‘五一’假期好几次挤不上去只能等下辆。”与济南地铁共同成长的四年里,吴迪见证了济南地铁从单线到成网运行,地铁也从泉城市民的“体验打卡”项目变成了方便快捷的出行首选。而智能人脸识别进站,车内5G网络全覆盖,无线网全覆盖等服务,也让乘客的出行体验更加美好。

济南地铁的快速发展带给吴迪的则是个人技能的快速进步。“为了保障列车运行与旅客体验,近几年地铁的通信设备更新很快,需要不断扩充自己的知识容量,不断学习新技能。”此外,随着客流量的逐年增加,为了不影响乘客乘车体验,需要检修工不断缩短排除故障的时间,这也是吴迪钻研的重点。针对运营过程中通信设备的常见故障,他精心研究了几十余种抢修攻略,让很多需要一个小时的检修任务缩短到了十几分钟,成为地铁检修线上的业务标兵。去年,吴迪凭借精湛的技术获得山东省“技能兴鲁”职业技能大赛一等奖。

记者了解到,除吴迪所在的通信班组外,地铁检修工还包含轨道检修、自动化检修、车辆检修、接触网检修等多个工种,囊括保障地铁运行的方方面面。2022年,城市轨道交通检修工被正式纳入人社部批准的新职业名录,让更多人认识到这一新职业的同时,也从侧面反映了我国城市轨道交通快速发展带来的技术人才缺口。

以山东为例,记者从省交通运输厅了解到,截至目前我省共运营城市轨道交通线路11条,运营车站198座,运营里程407.9公里,位居全国第十。截至去年年底,全省城市轨道交通运营里程已突破400公里,今年将加快推进济南3号线二期、青岛5号线一期等18个项目,“轨道上的城市”建设正在不断提速。不断延伸的地下轨道线方便了人民出行,也为更多像吴迪一样的“技术能手”提供了更广阔的发展平台。

车畅于路 人悦其行

以车路协同技术赋能交通强国建设

智库专家看交通 山东交通运输智库联盟研究报告

近年来随着经济社会的快速发展,机动车和驾驶人保有量不断增多,交通拥堵、环境污染等城市问题日益严重,如何不断提升道路交通治理的科学化精细化智能化水平,让群众出行更便捷、更高效、更绿色,成为交通建设的现实课题。

2019年,中共中央、国务院发布《交通强国建设纲要》,明确提出加强车路协同应用;2023年,中共中央、国务院发布《数字中国建设整体布局规划》,要求加快交通等重点领域数字技术创新应用。山东省作为全国首个交通强国省域示范区,强化创新驱动,大力发展数字交通,推动交通运输绿色低碳转型。车路协同采用先进的无线通信和新一代互联网等技术,全方位实施车车、车路动态实时信息交互,并在全时空动态交通信息采集与融合的基础上开展车辆主动安全控制和道路协同管理,充分实现人车路的有效协同,保证交通安全,提高通行效率,从而形成安全、高效和环保的道路交通系统。随着大数据、云计算、物联网、人工智能等新一代信息技术的不断发展,车路协同已成为解决城市交通拥堵、提高城市交通运行效率的有效方式,同时也是落实国家“双碳”战略和交通节能减排的重要途径。

淄博市积极响应交通强国山东示范区建设和国家“双碳”战略,大力发展“智慧交通”,于2021年入选全国智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第二批试点城市。在这种大背景下,淄博市抢抓机遇,在全国率先推出具有淄博特色的基于“物联网+移动互联网”的“车路协同”智慧交通系统,该系统依托淄博市已建成的大数据、云计算、物联网、人工智能等新一代信息技术基础设施,通过布建路侧设备,配套研发“智行淄博”App,打通人、车、路、交通信号灯之间的链路,将每辆车的速度、位置、信号灯时等不同数据要素集中进行算法处理,为驾驶人提供道路通行态势预判、车速引导、绿波通行等服务,让车辆在行进过程中自动无感分组编队,自动生成车路自相适应、主动控制的安全通行方案,改变了传统的人力型、经验型、被动型交通管理方式。

淄博“车路协同”系统区别于基于V2X的常规车路协同系统,它是基于市政务云和阿里云智慧大脑,通过物联网技术,运用4G、5G网络进行通信传输,可有效应对大数据量、高并发,并具有安全、可靠、低时延、低成本特点。不但可依托手机App超视距感知前方交通信息灯时态,提供实时准确速度诱导,显著降低车辆制动次数、有效助力交通节能减排和国家“双碳”战略。另外该系统还具有“一键特勤”功能,在执行紧急救护、抢险救灾、应急救援等任务时,通过车载特勤终端或控制台创建特勤任务,系统根据特勤车辆速度和到达路口时间,自动完成路口交通放空、应急车辆通行、恢复正常状态等全流程操作,既保障特勤车辆快速安全通过,更减少了对社会交通的影响。目前,全市共有1520个路口实现了“车路协同”应用场景,系统用户达到46万人,淄博市成为全国首个全域规模应用城市、首个全域推行交通信号灯态实时导航的城市。淄博城市道路交通车路协同体系为我省推广应用“车路协同”智慧交通系统探索了一条新路径。

车路协同是智慧交通体系的重要组成部分,是一个随着时代变化和新一代信息技术发展不断迭代完善的技术体系。当前我国智慧交通体系建设已经取得了显著成效,车路协同技术也有了长足进步,但是在车路协同理论、技术、产品、市场、标准、法规等方面还需不断发展和完善。车路协同智慧交通体系建设是交通强国建设的重要组成部分,当前我省交通强国省域示范区建设任重而道远,需要在各级政府大力推动和行业共同努力下,加快车路协同智慧交通体系创新与建设,以车路协同智慧交通体系赋能交通强国建设。

(作者:高松 山东理工大学 吴雯雯 淄博市公安局交通警察支队 记者 吴荣欣 整理)

日照站完成建站以来最大规模改造施工

□记者 常青 通讯员 薛冰 车凯 报道

本报日照讯 记者从中国铁路济南局集团有限公司(以下简称国铁济南局)获悉,6月6日6时,日照站货运车场改造施工命令下达,中铁十二局3000余名作业人员有序进入施工现场,历经10个小时,完成了对日照站货运车场的集中升级改造,这是日照站建站以来最大规模的改造施工。

作为新亚欧大陆桥东方桥头堡海陆运输枢纽,日照站承担着山东铁路近三分之一的货运量,为了保证此次施工的顺利,建设单位组织参建单位对施工过程中的关键项点进行攻关。本次施工为营业线Ⅰ级施工,施工过程涉及多个专业交叉作业,组织难度大、安全风险高,需要在10小时的封锁时间内完成拆除610米铁路线路和10组道岔,铺设新线路1006米,插入新道岔10组,并同步完成铁路信号、接触网、通信、车辆等多专业施工任务。

为科学有序、安全优质高质量完成此次施工任务,国铁济南局成立Ⅰ级施工领导小组,对施工方案进行反复研究和比选,确定了“全站封锁,多专业协同,一次性开通”的总体方案。各参建单位科学部署、反复推演,确保施工期间所有风险研判到位、所有细节预想到位、所有环节闭合到位。中铁十二局日照站改项目技术负责人王春宇介绍,施工过程中,3000余名作业人员划分为79个小组,从人力机械配备到工序交接安排,从道岔推进路径角度到锯轨点的精准测量都作了科学详细的部署,在有限时间和狭长空间的条件下实现了平行流水化作业。

日照货运车场改造后,开通货物列车到发线16条,日均接发货物列车可达52对,对畅通日照港与瓦日铁路、新菏兖日铁路的海铁联运通道,密切日照地区与黄河流域能源企业联系,加快实施“东煤南移”“北集南散”工程,创新“件+集”运输新模式,保障黄河流域腹地经济发展具有重要意义。

据了解,此次施工后,日照站还将进行客运站房和客运车场的改造,预计于2025年全面改造完成,届时日照站将连通日兰高铁和青盐铁路两条高速铁路,成功并入国家高速铁路网,满足日照市内旅客乘坐高铁的需求。

沂水县交通运输局将诉求办理关口移至12345热线拨打之前

□通讯员 管冰 记者 吴荣欣 报道

本报沂水讯 今年以来,沂水县交通运输局结合“我为企业解难题”、“送法上门 安全同行”志愿服务、客运市场集中整治和“大交通拓展”等活动,重点解决货运车辆过户提户、客运车辆非法运营、农村公路施工等群众关心关注的问题,将诉求办理关口从接到12345热线之后提到12345热线拨打之前,为群众提前解决诉求需求。

在“我为企业解难题”活动中,该局干部职工对全县419家企业开展走访,建立企业诉求需求台账,同时,发放交通惠企联络卡,搭建联络平台。在“送法上门 安全同行”志愿服务活动中,对50余家公路客货运企业、客货运场站经营者进行普法教育。在客运市场整治活动中,重点对网约车和出租车经营不规范等12345热线投诉较多的问题,成立热线办理执法专线,强化源头管理,加强路面执法检查和线索排查。在“大交通拓展”活动中,今年全县计划大修改造县乡道路4条共47.7公里,实施“四好农村路”改造提升116.28公里,深化“照我回家”工程94公里,进一步提升农村公路服务水平和路域环境。

沂南三项举措推动清廉交通建设

□通讯员 孙兆明 记者 吴荣欣 报道

本报沂南讯 近年来,沂南县交通运输局把“清廉机关”建设作为党风廉政建设的重中之重,通过加强理想信念教育、建立廉政风险防控机制和发挥党风廉政文化作用等三项举措,不断推动清廉交通建设。

该局下发《廉政建设实施方案》和《工程建设“十不准”》,与党员签订《廉政目标责任书》。将廉政教育与主题党日相结合,进行理想信念教育。组织全体党员到革命纪念地、廉政教育基地接受教育,通过邀请廉政专家作报告、开展廉政谈话等形式,教育全体党员干部树立底线意识,时刻敲响廉洁自律警钟。

该局建立廉政风险防控机制,对交通工程建设勘察设计、征地拆迁、招投标、建设施工、交(竣)工验收5个阶段和12个重点环节形成监管链条,闭环管理。在交通运输综合服务大厅,推行“一站式办公 一条龙服务”。改进执法模式,实施科技助廉,依托现代化监管载体,建成4处治超检测监控系统。

该局充分发挥党风廉政文化作用,开展“大道清风”廉政交通品牌创建活动。设立“清风走廊”,打造“清廉文化展厅”,时刻提醒党员干部以“廉”为本。结合“全国十大最美农村路”创建,将以“清风驿站”等为代表的党风廉政文化元素,融入交通建设,着力营造“清廉交通 与你同行”的廉洁文化氛围。

莒县电子信息产业园项目冲出“正负零”节点

□记者 王晓芳 通讯员 纪永奇 报道

本报莒县讯 近日,随着最后一方混凝土浇筑完成,山东莒县电子信息产业园项目冲出“正负零”节点,由地下施工转入地上部分,标志着项目建设进入新的阶段。

该项目自启动以来,中建路桥集团有限公司项目管理团队不断优化施工方案,推行精细化管理,重视安全生产,强化质量管控,有力推进了项目建设。接下来的施工过程中,该项目管理团队将着力打造优质工程、示范工程。

据悉,莒县电子信息产业园项目建筑面积44912.45㎡。项目建成后将成为莒县招引新一代电子信息产业的重要载体,对推动当地产业结构转型升级,为当地企业拓展市场提供全链条服务平台、营造创新创业氛围等方面发挥积极作用。

历城区住建系统“安全生产月”启动会举行

□通讯员 陈磊 记者 吴荣欣 报道

本报济南讯 为切实推动安全生产责任落实,进一步提升一线建设者安全意识,6月5日,济南市历城区住建系统2023年“安全生产月”启动会暨综合应急演练活动在中建三局集团有限公司(山东)浪潮智能计算产业园项目召开。

本次启动会部署了安全生产月系列活动,包括观看安全生产月主题宣传片、青年突击队集体安全宣誓、建设单位负责人安全承诺表态、综合应急救援演练等,通过形式多样的活动推动安全宣传“进工地”,鼓励一线建设者学习并掌握安全生产知识与技能,进一步强化“人人讲安全”的主体责任落实。同时,为锻炼项目常态化应急队伍,提升现场人员自救互救、应急抢险等基础应急能力,中建三局在启动仪式现场组织了实战综合应急演练。

据悉,浪潮智能计算产业园项目自开工以来,各项工作有序开展,管理精细,扎实到位。中建三局将以本次活动为起点,以“安全生产月”活动为载体,深入践行“人人讲安全,个个会应急”活动主题,纵深推进全年安全生产工作落地见效,确保企业安全发展。