

我省发布首部旅游交通专项布局规划

“东西南北中、一环游山东”

□记者 常青 报道
本报济南讯 近日，山东省交通运输厅印发《山东省旅游交通网主骨架布局规划（2023-2030年）》（以下简称《规划》），这是山东省第一部旅游交通专项布局规划。

《规划》以长城、大运河、黄河国家文化公园（山东段）及沿黄渤海、沂蒙革命老区等文旅资源富集区域为重点，对构建全省“快进慢游”旅游交通网作出系统安排。提出到2025年，基本建成便捷高效的旅游交通网“快进”通道，高速铁路、高速公路总规模约1.44万公里，运输机场12个，全部设区市通达高速铁路，高速公路出入口至A级及以上景区1小时内通

达、至4A级及以上景区30分钟内通达。基本贯通五大主题“慢游”风景道，形成一批高标准旅游风景示范路段。到2030年，全省建成“外部交通快捷、内部交通顺畅、慢行交通丰富”的旅游交通网，形成高速铁路、高速公路、运输机场协同高效的“快进”体系和全国一流、主题突出、功能完善、特色鲜明、自驾适宜的“慢游”体系，实现省内重要文旅资源三级及以上公路全覆盖。全面建成五大主题“慢游”风景道，串联全省88个区县，通达140余个，60%以上的4A级及以上景点。

《规划》提出，构建东部“千里滨海”、西部“鲁风运河”、南部“红色沂蒙”、北部“黄河入海”、中部“长城寻

迹”五大主题廊道，整体构成全省“东西南北中、一环游山东”旅游风景道总体布局。风景道总规模约6580公里，其中公路5040公里（主线2510公里，支线2530公里），利用堤顶路和市政道路1540公里。此外，规划建设一批通景公路，作为五大主题旅游风景道的补充，进一步畅通景区“最后一公里”，提高文旅资源通达时效。完善旅游公路四大支撑体系。配套在旅游公路沿线合理布置自驾车（旅居车）营地、观景平台、停车场、公共厕所等服务设施在内的配套旅游服务设施体系；结合风景道沿线人文特征及旅游特色，建设与自然风光相协调的标识引导体系；鼓励有条件路段提供蓝牙、WIFI接入，打造

智能信息服务体系；完善相关技术标准体系。

为保障《规划》顺利实施，我省将加强组织领导，按照“省级统筹、市负总责、县为主体”的原则，推动建立由地方政府牵头，交通运输、文旅、自然资源、住房和城乡建设、黄河河务等多部门共同参与、协调联动的建设管理机制，形成分工明确、各负其责的运营管理工作机制，协同推进旅游交通网可持续发展。此外，落实省级奖补资金暂行标准等相关补助政策，农村公路补助资金适度向旅游公路倾斜，优先保障旅游公路建设。积极探索采取特许经营、政府和社会资本合作（PPP）等模式，拓宽风景道建设投融资渠道。

莒县交通运输局

开展“政府开放日”活动

□通讯员 庄新刚 朱云辉 记者 吴荣欣 报道
本报莒县讯 为提升为民服务效能，5月30日，莒县交通运输局开展以“当好开路先锋——打造规范、公开、高效、便民的政务服务模式”为主题的“政府开放日”活动。此次活动邀请了县人大代表、政协委员，公交、出租、快递、物流等交通运输行业代表和媒体记者参加。

代表们先后实地观摩了莒县凯达驾校、莒县运管大厅、莒县公交集团等，现场观看了智能公交监测调度和大数据分析。随后，在座谈交流会上，代表们听取莒县交通运输局工作情况汇报，部分代表结合工作情况以及接受监督管理服务实际，谈了感受和体会，对莒县交通运输管理服务工作纷纷表示充分肯定。

“政府开放日”既是丰富和拓宽政务公开方式的积极探索，也是搭建政民沟通交流桥梁的新平台。下一步，莒县交通运输局将以此次活动为契机，进一步提升服务水平和服务质量，推动全县交通运输工作高质量发展，持续提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

山东铁投集团

首开至中亚国家中欧(中亚)班列

□记 者 常青
通讯员 袁京廷 报道
本报枣庄讯 5月29日17:30,随着响彻天空的汽笛声,一列由50节车厢组成,满载着轮胎、布料等商品的中欧(中亚)班列从枣庄西驶出,开往乌兹别克斯坦。这是山东铁投集团首开至中亚国家的中欧(中亚)班列。

记者了解到，山东铁投集团积极拓展中欧（中亚）班列业务，在国铁济南局集团的大力支持下，携手中铁集装箱公司济南分公司，成功开通了中欧（中亚）班列一站式业务办理，山东省与中亚国家的经贸合作往来持续深化。该趟班列全程运行约6000公里，经霍尔果斯口岸出境，约15天到达乌兹别克斯坦。

同步启动 齐头并进

临沂开展“送法上门 安全同行”
志愿服务活动

□记者 王晓芳 吴荣欣 报道
本报临沂讯 5月30日上午，临沂中院、临沂市委宣传部、临沂市公安局、临沂市交通运输局前往兰陵县荣庆检测中心联合开展“送法上门 安全同行”志愿服务活动。活动开展的同时，临沂全市14个县区法院、宣传、公安、交通运输等部门，同步在各自县区启动志愿服务活动，实现两级志愿服务活动广泛联动、齐头并进，凝聚了强大治理合力，倍增了志愿服务活动效应。

这次志愿服务活动，既是山东省“送法上门 安全同行”志愿服务活动在临沂市的进一步延伸和细化，也是持续优化营商环境，有效预防、减少并化解道路交通事故及纠纷，维护运输市场秩序，助推平安临沂、法治临沂建设的务实举措。

本次活动由临沂市中级人民法院、市委宣传部、市公安局、市交通运输局主办，兰陵县人民法院、兰陵县委宣传部、临沂市交通警察支队兰陵大队、兰陵县交通运输局共同协办。各县区活动由各县区法院、宣传、公安、交通运输部门主办。

通关便利化

助力进出口贸易稳发展

□通讯员 郑礼娜 曲媛媛 记者 范薇 报道
本报烟台讯 近日，在办结海关通关手续后，山东玲珑轮胎股份有限公司申报出口的1761条全钢货车子午线轮胎整装待发，即将出口乌兹别克斯坦。

山东玲珑轮胎股份有限公司是烟台首家获得海关AEO高级认证的出口轮胎生产企业，享有受海关最低查验率、优先通关等一系列海关便利化措施。烟台海关驻港口办事处综合业务科科长周先雁介绍，通过实现关铁信息共享、视频验封、便利化查验等便利化通关措施，海关大力支持中欧班列顺畅发运，保障外贸产业链稳定畅通。据悉，中欧班列为烟台当地和外地出口货物运往中亚国家提供了稳定的物流通道。山东富邦报关有限公司报关部经理李康瑞说：“从烟台港发运的中欧班列可以到达哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦和塔吉克斯坦，班列的常态化运营为客户提供了稳定、可靠、省时、高效的物流服务。”

统计数据显示，今年前4个月，烟台对中亚五国进出口贸易额达19.5亿元，同比增长2.3倍。

济广高速济菏段改扩建项目

举办“安全生产月”启动仪式

□通讯员 崔文一 记者 吴荣欣 报道
本报济南讯 为进一步树牢安全发展理念，夯实安全管理基础，动员全员安全生产责任制落地见效，切实提升发现问题、解决问题的能力 and 水平，5月30日，济广高速济菏段改扩建项目2023年“安全生产月”暨“安康杯”活动在中建八局四标段率先启动。

活动中，中建八局二公司基础设施公司安监部、党建工作部分别宣读了“安全生产月”和“安康杯”竞赛活动方案；项目经理代表全员开展了安全责任公开承诺；与会领导对安全生产示范岗和青年突击队进行授旗，并分别从安全发展理念、安全监督体系建设、安全生产活动和安全风险防控、隐患整治等方面进行工作部署；活动同步启动了“大干100天”劳动竞赛。

随后，项目部管理人员和作业人员组织进行防汛应急演练。演练模拟施工区域洪暴雨叠加，工地产生过深积水，防汛形势异常严峻。演练中，各应急小组快速出动，协同联动处理现场紧急情况，处理险情并及时开展救援，有效锻炼了项目部抵御汛期和应对紧急突发事件的能力。

据悉，济广高速济南至菏泽段改扩建工程全长152.7公里，采用“两侧拼宽”的方案，对既有高速公路进行“四改八”修建，设计速度120公里/小时，整体式路基宽度42米。中建八局承建的四标段位于济南市平阴县，路线全长19.16公里，主要工程内容包括路基、路面、桥涵、服务区、收费站、互通枢纽、交安等专业。目前，项目正在有序推进路基土石方工程和桥梁下部结构工程施工。



山东高速集团开展
2023年度防汛防台风
应急演练

□记者 常青 通讯员 王溪 报道
本报济南讯 根据省交通运输厅防汛工作整体部署，为保障高速公路汛期安全畅通，提升应急队伍应对突发险情的处置能力，5月30日，山东高速集团开展了2023年度防汛防台风应急演练。

本次综合演练采用现场实战演练和线上直播观摩的方式进行，模拟受台风强对流天气影响，连续强降雨，阵风导致省内高速公路出现8处险情。按照设定情形，分别进行了汛情研判及预警信息发布、应急响应启动及信息发布、抢排桥下泄洪渠积水、应急物资及队伍远程支援、路树倒伏侵占路面抢险、桥墩防护、路堑边坡塌方抢护、响应终止共8个演练课目。演练充分模拟“实战”场景，具有较强的针对性和指导意义，整个演练内容全面、重点突出，应急处置反应迅速、指挥高效、配合默契、处置科学得当，达到了预期目的。山东高速集团党委常委、副总经理毕京建肯定了演练成效，并对集团公司下一步防汛工作提出要求。

省交通运输厅安全总监王际逊认为，此次演练工作准备充分，指挥高效、流程衔接顺畅，具有较高的示范和借鉴意义。同时对全省公路系统防汛工作进行了安排部署：一是切实提高站位，对标对表看齐。二是层层压实责任，密切协同配合；三是坚持预防为主，抓好汛前准备，确保安全度汛。

山东高速烟台发展公司启动樱桃运输车辆预约通行服务项目

樱桃上高速,预约通行不用停

□通讯员 于晓城 吕原 史雪梅 记者 吴荣欣 报道
本报烟台讯 5月28日下午3:30，一辆满载着烟台大樱桃的货车，从中桥收费站进入沈海高速，由于提前进行了预约，货车不停车快速通行。这是山东高速烟台发展有限公司正式启动樱桃运输车辆预约通行服务项目后通行的首辆货车。

眼下已进入樱桃季，为了保障鲜活农产品车辆快捷通行高速公路，5月26日，山东高速烟台发展有限公司在全省率先启动樱桃运输车辆预约通行服务项目。“未开通预约功能前，樱桃运输车辆驶离高速公路时，按照规定程序每车需8至10分钟查验时间。开通预约功能后，提前审验通过

的樱桃运输车则可直接在出口放行，‘绿通’车查验效率提升90%以上。”山东高速烟台发展有限公司运营管理部部长赵鹏波介绍。

山东高速烟台发展有限公司栖霞收费稽查分中心孙进林告诉记者，樱桃运输车辆预约通行服务项目为期1个月，以沈海高速中桥收费站为固定始发站，出口涉及荣潍高速、长深高速、青银高速等12个收费站，为烟台大樱桃走向千万百姓家提供了绿色通道。

为了提供更精准服务，在项目启动之前，山东高速烟台发展公司安排收费业务骨干赴福山顺丰物流樱桃专用货场进行现场业务指导，货车司乘通过“山东高速智

在曲庄村，绿网家庭农场流转的200亩土地，种植了草莓、西瓜、圣女果等。目前西瓜正处于采摘期，每天可出瓜一万斤。曲庄村党支部领办合作社带领村民种植了500亩苹果树，每到八九月份，都会吸引菏泽市大批游客前来采摘，每亩可为村民增收8000元，全方位打造了“四季有瓜果，全年可采摘”的休闲观光采摘农业综合体。

在立新村，村集体利用50余亩坑塘，打造了两个环境优美的垂钓园，同时聘请专业养殖户进行管理。“这里紧挨着长江路，坐公交车就可以到村头，所以我经常约几个朋友来垂钓园钓鱼，他们这儿的鱼个头大，种类多，肉质细腻，钓回家里亲戚朋友都爱吃。”业余垂钓爱好者老周说。垂钓园在吸引游客的同时也增加了村集体收入，村里有了更多的资金发展经济，撬开了乡村振兴之门。

济滨高铁全线首条高压电力线路完成迁改

□记 者 常青
通讯员 赵肖捷 张志文 报道
本报济南讯 5月31日，由山东铁投集团济滨高铁公司投资建设，中国中铁第四工程局集团有限公司承建的济滨高铁土建工程1标段顺利完成110KV机场线迁改工作，成为济滨高铁全线首个完成高压电力线路迁改的标段。迁改工程全面进入攻坚阶段，也为全线全面开工、掀起大干高潮拉开序幕。

济滨高铁全线电力迁改449处，其中，

110kV及以上电力线路迁改38处。此次110kV机场线是济南遥墙机场专用供电线路，原54号铁塔影响济滨高铁2号隧道开挖施工，需迁改至高铁隧道开挖线以外。根据机场限飞区域高度要求，为确保济滨高铁隧道地连墙施工，项目部抽调具有丰富迁改经验的技术人员优化迁改方案，巧妙地将隧道上方的电力线路“打个弯折”后，再与原线路相接，及时为隧道施工提供了作业面，为按期实现项目节点目标奠定了基础。同时，

山东省机场管理集团充分利用本次停电迁改时间，为110kV机场线全线进行铁塔检修、线路维护、更换避雷器和绝缘子，有力保障了机场电力设施安全运营和济滨高铁安全建设。

济滨高铁是山东省快速铁路网鲁北通道和济南都市圈城际铁路网的重要组成部分，高铁建成后，将结束济南市济阳区、商河县和滨州地区不通高铁的历史，实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通。

“绿通”要求的手续比较齐全，收费站提前获取信息并进行线上审核，相当于为企业进行了前置检查，通行更加保险。

四通八达的高速路网，是农产品进出的重要通道。山东高速集团有限公司倾听百姓心声，创新服务方式，为烟台特色农产品运输及乡村振兴贡献着高速力量。

“服务地方经济社会发展，让高速公路惠及更多百姓。接下来，我们将不断优化高速通行服务，持续提升高速公路智能化、便民化水平，让广大市民出行高速公路更加安全、便捷，用科技赋能、服务提升等方式助力烟台和我省经济社会高质量发展。”山东高速烟台发展有限公司党委书记、董事长杨涛说。