



大众日报 客户端



大众日报 微信



开放引领看自贸

构筑港航发展生态 提升航运服务实力

第五届青岛原创音乐扶持计划启动

记者 薄克国 报道 本报青岛讯 5月24日，第五届青岛原创音乐扶持计划在青岛欢乐滨海城海滨广场启动。

据介绍，活动将持续到10月下旬，分“原创歌曲奖”和“原创乐队奖”两大类征集参赛作品，将通过海选、复赛和决赛等环节分别决出两个类别的金银铜奖及优秀奖，60万元专项扶持资金助力原创音乐人实现梦想。

赛制创新升级。经过海选脱颖而出的原创音乐人将在10月齐聚青岛参加复赛和决赛，现场通过投票决定比赛结果，增设的排位、抢位等赛制形式将充分展现原创音乐的现场魅力与创造力。

青岛原创音乐扶持计划将“走出去”，启动全国巡演。济南、成都、郑州、南宁和深圳等城市将作为首批巡演城市参与其中。届时，青岛本土的原创音乐人将与这些城市的歌手、乐队合作交流，同台演出，以原创音乐为纽带，共同开创城市文化互动交流、繁荣发展的美好未来。

“智慧旅检”为旅客带来通关新体验

记者 杨国胜 通讯员 连军港 陈会豪 报道 本报青岛讯 5月26日，即将赴日本开启蜜月之旅的王浩同爱人一起来到青岛胶东国际机场海关出境大厅，他们将手机里提前申报生成的二维码对准自助申报机，“滴”的一声后，便顺利完成了海关出境健康申报流程。

“记得上次在流亭机场出境时还需要手填健康申报单，现在咱们新机场可以在手机上提前操作了，更加方便快捷，通关速度比以前更快了。”王浩兴奋地描述着自己的出境体验。

以往海关和安检作业区各自分开，旅客需要在两个区域都接受行李物品检查，重复的检查不但耗时耗力也大大降低了旅客的出行体验。现在海关通过与安检部门共用作业现场、共享系统和数据资源，将海关对出境旅客及其行李物品的查验嵌入到安检工作中，高风险旅客进入海关查验区处置，低风险旅客直接通行，一次过检减少对旅客的查验环节，高效完成对出境旅客及其行李物品的监管查验。

“以5月份为例，青岛有到日韩等14个国家和地区的国际航班，随着旅游市场快速复苏，出境游客明显增多，目前平均每天出境2000余人次。‘智慧旅检’在提升通关时效方面发挥了重要作用。”青岛胶东机场海关旅检处相关负责人介绍。

在入境大厅，海关同样设有提升旅客通关效率和通关体验的“法宝”——入境先期机检系统。此外，该系统通过人脸识别技术和箱体识别技术等科技手段的辅助，还能对布控行李及人员实施精准追踪，使得海关的监管更加严密。

李沧区春季系列护绿专项行动收官

记者 张晓帆 报道 本报青岛讯 经过两个月的专项整治，5月20日，青岛市李沧区春季系列护绿专项行动收官。行动中，李沧区综合执法局对辖区内的山头公园、林荫绿道、口袋公园和背街小巷绿化保护等情况进行执法检查，严查游园踏青过程中的占绿毁绿等违法行为，让护绿意识更加深入人心。

据悉，本次春季系列护绿专项行动包括早春护绿、花期保护和游园护绿三个板块。在行动中，李沧区积极开展宣传活动，发放相关宣传材料，促进市民对相关法律法规的普及，深入推进、引导市民树立环保意识，以实际行动助力“爱心护绿”，提高市民的自觉性，营造干净整洁、舒适宜居的城市居住环境。

即墨开展“敲门行动”严把工地进出关

记者 张忠德 报道 本报青岛讯 施工工地上的挖掘机和装载机非道路移动机械的监管工作，一直是生态环境领域的难点。近日，青岛市生态环境局即墨分局对全区工程项目开展“敲门行动”，对多个施工现场进行监督检查，严格落实机械排气污染管理主体责任，并在全区建立实施非道路移动机械“进出场登记”备案管理制度。

以开展“敲门行动”为契机，青岛市生态环境局即墨分局加强对施工工地非道路移动机械的监督和执法帮扶力度，通过查看非道路移动机械的环保信息标签、发动机形式核准号、出厂日期、机械名牌等相关信息，确认其排放标准，并对非道路移动机械进行排气烟度检测，针对检测不合格的机械，要求施工工地限期整改；积极探索“源头治理、科技攻坚、末端管控”的管控模式，为青岛市重点建设项目工程提供“敲门行动”帮扶指导，持续强化非道路移动机械污染防治，让非道路移动机械“进出场登记”备案管理制度落地有声。

截至目前，该分局已帮扶指导青岛市地铁7号线二期工程、蓝谷高新区港航综合物流园及配套设施建设项目、营流路拓宽提升工程等3个施工工地和蓝谷物流园的49台非道路移动机械完成“进出场登记”备案。

铺集镇打造“理响铺集”宣讲品牌

记者 白晓 报道 本报胶州讯 今年以来，胶州市铺集镇围绕打造“理响铺集”宣讲品牌，发挥全省首家镇级宣讲志愿者协会和全市首个镇级邻里艺术团的作用，组织机关宣讲队、百姓宣讲队和青年宣讲队等6支队伍，常态化、制度化、规范化开展形式多样、内容丰富的宣讲活动，切实让党的创新理论在基层生根开花结硕果。

铺集镇用好群众身边先进典型这座精神“富矿”，以主人公、见证者的“第一人”视角精心编排宣讲作品，通过“现身说法”让理论宣讲“上接天线、下接地气”。同时，系统梳理现有的相声、快板和茂腔等文化资源，与宣讲内容组合，创新推出“文艺宣讲套餐”，每月月初在村内公示并由村民投票“点单”，持续提升基层宣讲的吸引力和感染力。

土陶非遗焕发新时代光彩

记者 李媛 通讯员 宗瑞昌 报道 本报平度讯 5月16日，平度市何家楼陶艺博物馆的陶艺师张茂林走进平度开发区中心幼儿园，为孩子们讲授土陶制作技艺，并带领孩子们制作各种泥塑。据了解，这是今年该馆开展的“非遗陶艺进校园”第38场公益活动。

位于平度市凤台街道的何家楼村，土陶烧制技艺已有600多年历史。“制陶这门祖传手艺不能失传，要留住我们的‘根’和‘魂’，代代传承下去。”陶艺师张茂林说。近几年，何家楼陶艺博物馆在凤台街道的支持下，免费向公众开放、举办展览展示，并开展“非遗陶艺进校园”研学互动活动，先后举办陶艺培训78期，受训学生达5000余名，土陶非遗焕发新时代光彩。

青岛自贸片区打造船舶供应产业集群

记者 白晓 报道 本报青岛讯 “国际航行船舶供退物料通关服务平台上线近一年来，共完成运输工具服务企业备案224家，办理供退船无纸化单据23062条，初步测算，企业每年可节约经营成本超400万元。”5月25日，在中国（山东）自由贸易试验区青岛片区（以下简称青岛自贸片区）举行的“船舶供应产业高质量发展推进会”上，黄岛海关口岸监管处副处长周伟介绍。

船舶供应产业是口岸服务能力的基本体现，经过多年发展，青岛已基本形成了集船舶建造、修理、技术研发等为一体的结构较为合理、门类日趋齐全的船舶工业体系，具有先天的优势和良好的发展环境。与此同时，在提升船供服务质量、作业监管效率和企业综合竞争力等方面，仍有较大发展空间。

青岛自贸片区作为临港型经济功能区，全力构筑港航发展生态，持续放大港口关键枢纽作用。

据介绍，青岛自贸片区管委会联合相关口岸单位，开展国际航行船舶供退物料通关服务集成改革，打造国际船舶供应业务“快速通道”，有效降低了海关、港口和船供企业等各方的人力、时间成本，极大提升了国际航行船舶通关便利性，促进了口岸服务软环境的提升。

“青岛自贸片区口岸国际航行船舶所需油料、食品和船舶备件等物料供应的主要通关业务，已全部实现了无纸化申报，从运行情况看，企业作业效率和业务规范程度较系统上线试运行前有明显提升，让企业‘在办公室点一点鼠标就能完成物料供船申报’。”周伟说。

会上，相关主管部门、口岸监管单位

和航运企业深入交流，共商如何深化监管模式改革、推出口岸便利措施、发展诚信合规的船供市场环境、持续提升航运服务水平等。

青岛市船舶供应与航修行业协会会长白涛表示：“一个包容、开放、良好秩序的港口才会吸引航运企业集聚，政府主管部门、口岸机构和企业要携手并肩，创造良好的船供与航修秩序和市场，共同为航运贸易提供高质量的服务，提升青岛口岸对全国乃至全球航运界的吸引力。”

据介绍，为提升航运服务水平，青岛市交通主管部门持续优化办事程序，实现备案资质当天即报即审，审过即发，为港口服务企业创造良好的发展环境；海事部门通过建立船舶供油作业全流程安全体系，加强事前、事中和全程监控，有效降低海上溢油风险和应急处置成本。而边

检部门则不断深化管理服务变革重塑，推行数字化监管服务举措，建设锚地智能监管平台，推动区域船舶供应产业高质量发展；青岛市船舶供应与航修行业协会着力提升行业服务水平，加强行业行为自律。

青岛自贸片区将充分发挥区港一体、产业集聚优势，持续深化船舶供应全产业链条发展，构建公平、有序、健康、可持续发展的产业生态，全面提升航运服务综合实力。

“片区将进一步加强与口岸单位和航运企业联动，研究制定船舶供应专项政策和便利化措施。”青岛自贸片区航运物流部业务主任刘嘉琪介绍，下一步，青岛自贸片区将继续着力打造“船舶物料供应超市”和“船舶配件物流中心”，探索搭建“船舶供应综合服务平台”，打造船舶供应产业集群。



合唱：《宪法伴我们成长》

表演：青岛金门路小学合唱团

“法润市南”品牌启用

记者 薄克国 报道 日前，青岛市市南区“法润市南”品牌启用，推进普法品牌化发展，构建“全域全年全受众”的普法全覆盖格局。活动现场，还对法治文艺获奖作品进行了颁奖。

图为青岛金门路小学合唱团在“法润市南”品牌启用仪式上表演合唱《宪法伴我们成长》。

市北区争创全省“三区互融”典范区

记者 李媛 报道 本报青岛讯 5月23日，争创山东省“三区互融”典范区推进大会暨重点招商引资项目签约仪式在青岛新金融产业园举行。会上，青岛市市北区委副书记、区长，青岛国际邮轮港区服务管理局局长刘新学发布了《关于加快建设青岛现代化国际航运贸易金融创新中心核心区争创“三区互融”典范区的实施意见》。活动现场，还发布了总规模50亿元的“三区互融”产业发展基金。

据介绍，“加快港区、园区、城区‘三区互融’”是山东省第十二次党代会的重要决策部署。市北区作为胶州湾东岸青岛主城区，港的特质突出，产的基础深厚，城

的支撑有力，具备天然的开放优势和广阔的场景空间，争创“三区互融”典范区是市北区服务省市发展大局、顺应融合发展大势、着眼未来发展大计作出的战略选择，也是加快建设繁荣美丽幸福现代化国际城区的重要抓手。

辖区内14平方公里的邮轮港区，叠加RCEP、“三区互融”等战略机遇和风口红利，目前正聚焦现代化国际大都市“窗口示范区”，大力推动港区更新改造，加快启动区产业导入及配套提升，围绕发展邮轮旅游打造精品邮轮航线，做优加密日韩快线、开拓跨境电商仓储物流等新赛道。邮轮港区还集成了创新建设RCEP企业服务中心及经贸服务产业园，提供低成本、专业

化配套服务，计划到2025年，实现RCEP国家进出口较2021年翻一番。

通过全面实施航运服务、现代商贸、现代金融等八大园区提升行动，推动山港健康管理中心和中和新材料科学城等新兴产业园区高标准建设，促进中国北方国际油气中心和浪潮大数据产业园等特色精品园区高水平运营，市北区正做强载体支撑力，打造高质量特色产业园区。

以全域作为“三区互融”战略腹地，市北区不断优化港区交通布局，提升城市服务能级，深化老城保护更新，深度盘活低效片区，进一步完善功能配套，创建高品质宜居宜商新城区，增强城市对港口和产业发展的支撑力、服务力。

围绕“三区互融”目标，投资近百亿元的40余个重点项目在会上签约落地。这些项目，既有开发建设、生物科技和高端文旅等实体经济项目，也有海事司法基地和律所区域总部等保障支撑型项目。同时，在投资机构的专业运营和基金牵引撬动下，越来越多的社会资本源源不断地参与或反哺产业投资和“港”“城”建设，其中的优质资方特别是头部企业已成为市北区未来发展潜在的战略型合作伙伴。

在众多合作伙伴的助力下，市北区系统推进现代化国际港区、集聚特色园区和品质型魅力城区“三位一体”建设，将加速形成港口为依托、产业为支撑、城区为保障的港产城深度融合发展新生态。

城阳街道：做好企业发展解题人

记者 张忠德 报道 本报青岛讯 “本公司为扩大发展规模，需要将企业固定资产进行拆分，以达到企业融资快、融资灵活、融资周期短等目的，降低企业运营成本，希望相关部门予以办理为盼。”5月11日，青岛万兴利通实业有限公司负责人通过“城心办”平台，提交了公司发展诉求。

青岛市城阳区城阳街道工作人员接到该诉求后，迅速通过平台进行回复：“固定资产拆分需企业向街道提报拆分方案，经审核后方能明确是否可以拆分。”之后，工作人员又对该企业提报的拆分方案进行

了指导。

“城心办”平台，是城阳区推出的基层社会治理和企业服务平台，重点接收“民生诉求”“执法诉求”“发展诉求”。2023年，城阳街道把“城心办”平台作为开展“深化作风能力 优化营商环境”活动的出发点和发力点，今年以来共受理各类诉求4157件，诉求响应率达97.16%，群众满意度达98.6%，问题解决率达99.23%。

为畅通企业发展诉求的反映渠道，城阳街道还健全优化政企沟通机制，向企业公布街道领导和职能部门联系方式，方便企业负责人直接反映。连续举办企业家沙

龙和“惠企政策进万企”活动，集中学习宣讲5场次，上门服务企业500余家。同时，定期召开工作例会，已先后4次听取营商环境工作推进情况，促使青重机械扩建规划、国星食品自来水管网配套和诺安百特环评等难点问题得以解决。通过企业服务网格化管理，对579家联网直报企业走访全覆盖，解决实际问题86件次。

企业出题、街道“解题”的同时，城阳街道还主动给企业“出题”，从政策和规划层面引导企业发展。

针对辖区内新兴领域领军企业不多，缺乏集群化、支柱性产业支撑的情况，城

阳街道统筹规划布局医养健康、活力时尚、智能制造和高新技术等4个重点产业片区。目前，西城汇工业园已集聚海利尔、诺安百特、北辰循环、滕润翔检测、嘉展力拓等上市和准上市企业5家，天安数码城双创基地和蔚蓝创新天地等一批总部及人才科创项目全面落地。

面对城市发展空间不足的现状，城阳街道扎实推进中北快速路和地铁车辆段二期等重点项目建设，新启动白云山一虹子河水库周边区域和地铁15号线站点等项目拆迁，累计完成拆迁25万平方米，腾出土地500余亩。

灵珠山街道“红帆支部”吸纳流入老党员

把党的组织生活“送”进护养院

本报记者 肖芳 杨国胜

5月24日下午，在青岛西海岸新区首康壹家护养院，87岁的老党员孙美玉和她的老伙计们，再次迎来了几位穿着红马甲的来访者。他们是灵珠山街道柳花泊一社区“红帆支部”的党员和入党积极分子。“党组织就是母亲，母亲又来看望我们这些老小孩儿了！”孙美玉一看到这些“红马甲”，就主动伸出了手，跟他们拉着手、聊着天，一起晒太阳、唱红歌。

“孙美玉老人是一名有着52年党龄的老党员，两年前从附近村里搬到了护养院，每年还在原村交党费，却一直没法回去参加组织生活。像这样的老党员，我们护养院现在就有十几位。”首康壹家护养院市场部经理张红云介绍。直到不久前，护养院所在的柳花泊一社区将这些流入老党员正式吸纳进入“红帆支部”，并多次组织

党员志愿者走进护养院开展主题党日活动，老党员们才重新感受到了参加党组织生活的那份特殊“温暖”。

去年以来，针对部分流动党员“有家难归”、新市民新就业群体入党“有门难进”、规模较小“两新”组织“有组织难覆盖”等现实问题，青岛西海岸新区优化调整组织设置，在城市社区和产业园区等区域设立“红帆支部”。根据西海岸新区工委组织部要求，灵珠山街道党工委于去年3月指导辖区6个城市社区党委分别成立了“红帆支部”。这些“红帆支部”整合社区专职党务干部、党建工作指导员等力量，发挥“三兜一树”的专业平台作用，兜兜底底社区发展党员、兜兜底底流入党员管理、兜兜底“两新”组织党建、树立党支部工作标杆。

“红帆支部”组织管理为例，“红帆支部”压实兜底管理责任，摸排辖区外来流动党员，对没有工作单位或单位未建立党组织的，统一编入“红帆支部”进行管理，组

织他们按时参加党内组织生活，为流动党员安了“心家园”。将护养院流入老党员党员安了“心家园”。将护养院流入老党员党员安了“心家园”。将护养院流入老党员党员安了“心家园”。

“随着我国迈入老龄化时代，越来越多的老年人选择在养老院安度晚年，其中不乏一些有着丰富人生阅历的老党员。由于身体原因，他们很难回到所属党支部正常参加组织生活，也就失去了一个与人沟通交流、谈心谈话的平台。”柳花泊一社区党委书记陈相龙表示，“红帆支部”的诞生，正好可以帮助这些老党员弥补这一遗憾。今年以来，为了给入住首康壹家护养院的老党员参与组织生活提供更多便利，柳花泊一社区“红帆支部”启动了“暖流行动”，红色尖兵志愿服务队定期上门，除了带去慰问品，还陪老人们聊天，听他们讲述人生感悟和家里长短。

“有的老党员见了面就拉着手不放，给我拿水果、拿点心，把我当亲人；有的老

党员以前是企业负责人，在选人、用人方面经验丰富；还有的老党员想法很有见地，帮我解除了不少生活和工作上的困惑……”谈起和这些老党员接触的经历，柳花泊一社区工作人员、“红帆支部”入党积极分子韩伟峰深有感触，“与其说是我们给老人送温暖，不如说是我们和老人在相互帮助、相互温暖。”

截至目前，灵珠山街道6个城市社区“红帆支部”共有党员35名，累计开展入户走访调研900余次，与20个单位开展共建共建活动45次。“哪里有党员，党组织工作就要延伸到哪里，覆盖到哪里。”灵珠山街道党工委组织委员赵树宗表示，“红帆支部”作为社区党建力量最强、党建资源最丰富并承担特殊职能的党支部，下一步将持续发挥“三兜一树”作用，在破解流动党员管理难题的同时，引导党员主动亮明身份，积极参与到社区共治中来，形成组织有号召、党员有行动的良好局面。