

小清河6月底全线通航

内河段航道基本具备2000吨级船舶安全通行条件，复航后可实现三种方式运输

□记者 常青 通讯员 张伟 报道

本报济南5月23日讯 今天，小清河复航宣介活动在济南举行。活动由山东省交通运输厅、山东海事局联合举办，山东海洋集团承办，向社会各界全面展示小清河复航工程进展情况。记者从活动现场获悉，小清河复航项目已完成总投资的99%，航道、船闸、桥梁等主体工程基本建成，今年6月底将全线通航。

小清河有着悠久的航运史。南宋时期因盐运需要，于1130年至1137年在老济水故道基础上发掘小清河，成为流域内一条重要航运通道。1997年，因客观条件限制而断航。2020年，为加快建设综合交通运输体系，省政府决定正式启动小清河复航工程。复航工程全长169公里，概算总投资136亿元。历经三年，已完成总投资的99%，航道、船闸、桥梁等主体工程基本建成，今年6月底将全线通航。小清河沿线港口同步规划建设，主要由山东海洋集团投资建设和运营管理，港口一期工程已全部建设完成，包括济南港主城港区、章丘港区、淄博港高青港区花沟作业区、滨州港博兴港区湖滨作业区（俗称博兴港）。

记者了解到，小清河内河段航道基本具备2000吨级船舶安全通行条件。复航后可实现三种方式运输：一是海船河海直达运输。满足通航条件的海船可从事沿海港口至小清河内河港口的河海直达运输。二是内河船+海船的河海联运。符合通航条件的内河船可在小清河内河段至河口中转港之间通行，货物在河口港中转到海船运输，实现海河联运。三是海上顶推+内河拖带（或自航）的驳船运输。这种运输方式驳船按海船标准建造，货物无需在小清河河口港进行倒载，可实现货物河海直达运输。

此外，山东省交通运输厅、山东海事局正组织对小清河河口至潍坊港中港区相当内河A级航区，以及小清河内河港至龙口港等莱州湾沿岸海港的河海直达特定航线进行研究论证，相关情况将及时发布。

作为贯穿山东省中部工业走廊的一条绿色交通大通道，小清河复航后将因



其独具特色的“五大优势”，成为沿线经济社会发展的新增长极，成为投资兴业的黄金走廊，对于完善综合交通运输体系，促进区域经济社会发展，具有重要战略意义。

开放赋能优势。小清河联通我省济南、淄博、滨州、东营、潍坊五大重要工业城市，同时又是我省目前唯一一条实现河海联运的主要航道。复航后，我省将新增一条联接省会、贯通鲁中、河海联运、服务我省中部工业走廊的陆海新通道，为济南、淄博等内陆城市向海而兴、高水平对外开放提供有力支撑。

产业集聚优势。内河航运对大宗散货，

超长超重超宽货物适应性强。小清河沿线五市工业较为发达，沿线运输需求旺盛，根据预测，小清河2030年、2040年货运需求将分别达到4020万吨、4820万吨。依托小清河复航工程，一批临港产业正在加快布局，一批临港物流园正在加快培育。

能力提升优势。复航工程实施后，小清河航道由五级提升到超三级，接近二级标准，船闸、桥梁等永久建筑物按二级标准建设。经通航安全论证及测试，在保持安全航速、特殊航段适当交通管制的前提下，可满足2000吨级船舶通航需要，从而可以大幅度降低运输成本。沿线规划4个港口、11个作业区，综

合通过能力达到7960万吨，即将竣工的一期工程建有4个港区26个泊位，通过能力2110万吨。航道、船闸、港口智能化、自动化水平业内领先。

绿色低碳优势。当前我省正在加快建设绿色低碳高质量发展先行区。内河航运具有运能大、成本低、能耗少、污染小的独特优势。

政策支持优势。省委省政府对内河航运高质量发展高度重视，近期山东省交通运输厅将会同相关部门，加快研究制定一系列支持政策，全力打造内河航运发展的“政策高地”。

山东未成年人救助保护机构实现市县全覆盖

连续3年以高于10%的幅度提高孤困儿童基本生活保障标准

权威发布

□记者 齐静 报道

本报济南5月23日讯 记者从省政府新闻办今天召开的发布会上获悉，近年来，我省坚定践行最有利于未成年人的原则，用心用情用力做好未成年人保护工作，着力构建家庭保护、学校保护、社会保护、网络保护、政府保护、司法保护“六位一体”未成年人保护体系，倾力打造“齐心鲁力共护未来”未成年人关爱保护品牌。目前，省市县全部建立了未成年人保护工作协调机制，16个县(市、区)全部建立了未成年人救助保护机构。

省民政厅副厅长、新闻发言人张孟强介绍，山东是人口大省，据第七次人口普查数据，我省有未成年人2223万人，约占总人口的21.9%。近年来，我省不断健全完善工作制度，组织开展全省未成年人保护试点和全国未成年人保护示范创建工作，选树了39个党政重视、制度健全、机制有效、措施有力、服务规范的未成年人保护工作试点示范县(市、区)。同时，健全未成年人保

●1825个乡镇（街道）全部设立了未保工作站并配备至少1名儿童督导员，6.1万个村（居）委会全部设立了妇女和儿童工作委员会，配备儿童主任7.5万名

●连续3年以高于10%的幅度提高孤困儿童基本生活保障标准，目前全省机构养育孤儿、社会散居孤儿和事实无人抚养儿童、重点困境儿童基本生活保障平均标准分别达到每人每月2367元、1893元、1528元，共纳入保障4.9万人

护五级工作网络，设立了山东省未成年人救助保护中心，1825个乡镇（街道）全部设立了未保工作站并配备至少1名儿童督导员，6.1万个村（居）委会全部设立了妇女和儿童工作委员会，配备儿童主任7.5万名。

在孤困儿童救助方面，我省建立了基本生活保障动态调整机制、物价补贴联动机制、主动发现机制，连续3年以高于10%的幅度提高孤困儿童基本生活保障标准，目前全省机构养育孤儿、社会散居孤儿和事实无人抚养儿童、重点困境儿童基本生活保障平均标准分别达到每人每月2367元、1893元、1528元，共纳入保障

4.9万人。实施各类助困助学助康项目，充分发挥福彩公益金、慈善资金作用，实施“孤儿医疗康复明天计划”“福彩圆梦·孤儿助学工程”“事实无人抚养儿童助学工程”“护佑健康”大病保险和意外伤害险等项目，为孤困儿童提供医疗康复救助1万余例、教育帮扶2700余人，为4万余人提供大病保险和意外伤害险。

为做好特殊群体少年儿童的教育关爱保护工作，山东进一步扩大特殊困难学生认定范围，自2021年秋季学期起，增加低保边缘家庭等低收入人口学生、事实无人抚养儿童等特殊困难学生，并予以重点资助。连续实施三期特殊教育提升计划，

全省30万人口以上的县（市）全部完成特教学校建设，市级特教学校基本具备招收所有障碍类型残疾学生的能力。强化特教专业支撑力量建设，省市县三级全面配备特教教研员，建设特殊教育各级各类研究资源中心168个。通过多元安置和送教上门等服务手段，全省义务教育阶段残疾儿童少年适宜安置入学率达到100%。

司法保护是未成年人保护的重要方面。省检察院副检察长郭晓东介绍，全省检察机关依法严惩侵害未成年人犯罪，加大未成年被害人帮扶救助力度，发挥81个“一站式”办案中心取证、救助功能，避免对未成年被害人造成“二次”伤害；加强涉案未成年人综合救助工作，向460名未成年被害人发放司法救助金490余万元，为1473人提供心理疏导，为1764人提供法律援助。坚持惩戒帮教相结合，联合社会力量精准帮教涉罪未成年人2173人次，其中124人经帮教后考上大学。此外，与各级妇联组织、关工委和政府有关部门加强沟通协调，开展家庭教育指导2018场，受众12179人；发出督促监护令7309件，督促用手家长“依法带娃”。2632名检察人员担任中小学、职业学校的法治副校长。

“轮胎之都”扩容海外朋友圈

□本报记者 李明 本报通讯员 谭芳

5月15日上午，伊拉克共和国驻华大使馆商务处商务专员阿里·贾比来到第十三届中国（广饶）国际橡胶轮胎暨汽车配件展览会，准备挑选采购一批性价比高的轮胎。在山东华盛橡胶集团展位前，静音棉轮胎、新能源汽车轮胎、全热熔赛事轮胎等一系列科技型产品吸引他驻足观看。

华盛橡胶的外贸销售总监陈美艳与阿里·贾比面对面洽谈后，当即决定6月份带领团队到伊拉克进行实地考察洽谈。

“通过参加展会，我们直接找到了源头工厂，他们的产品完全可以满足我们的需求。”阿里·贾比表示。

作为全国为数不多的在产业聚集地举办的展会，经过十余年发展培育，中国（广饶）国际橡胶轮胎暨汽车配件展览会已快速成长为全球知名轮胎专业展会、全球橡胶轮胎行业知名技术交流和贸易合作

平台。本届展会期间，有来自德国、美国等26个国家和地区的80家境外企业参展，50余个国家和地区的800余名境外专业采购商到会参观并进行业务洽谈。

展会期间，同期举办了2023山东轮胎品牌海外推广行动俄罗斯专场活动，实现中外“一对一”对接330余场，达成意向金额23亿元。“轮胎品牌海外推广行动自2018年实施以来，大幅提高了国际市场对中国轮胎品牌的市场认知度和美誉度，树立了中国制造、中国品牌新形象。”广饶县贸促会党组书记、会长宋家新介绍。目前，全县30余家轮胎企业先后与100余个国家和地区开展贸易合作。

广饶县是国际知名的“轮胎之都”，轮胎年综合产能达1.76亿条，其中，出口量占总产量的半壁江山。目前，广饶轮胎出口已覆盖全球六大洲的189个国家和地区。

在办好家门口展会吸引外商的同时，广饶县通过实施境外市场开拓“百展计划”，推动广饶轮胎企业集体“出海”抢

订单、拓市场。“为了引导企业开拓多元化国际市场，我们制订了2023年境外重点展会开拓计划，并对一些重点展会展位费予以实实在在的补贴。”广饶县商务局党组书记、局长孙小华说。

广饶大约有70%以上的轮胎企业都曾面临海运物流成本高、集装箱运输压力大等问题。对此，广饶县积极拓宽外贸企业产品出海通道，引导中一橡胶、远新轮胎等4家企业进驻集“海外仓+航运+供应链金融+综合物流服务”为一体的迪拜中国轮胎汽配城，打破海运物流成本、集装箱货柜紧张等制约瓶颈。

“有了展销一体的海外仓，相当于把产品展示厅搬出国门，搬到海外客商家门口，我们的轮胎产品出海相当于搭上了快车。”远新轮胎有限公司外贸经理王志波介绍，结合国际市场情况，公司聘请更先进和专业的技术团队，不断改进和提高产品质量。去年，远新轮胎在尼日利亚的业务量增长了20%。

随着中国与“一带一路”沿线国家经贸合作的走深走实，广饶越来越多的轮胎企业把拓展版图的目光投向海外，有8家轮胎企业在12个国家和地区设立贸易公司22家。

自2020年起，金宇轮胎深入推进国际化发展布局，实施“走出去”发展战略，在越南建设年产200万套全钢子午载重胎项目，成为广饶首家在海外建厂的轮胎企业。

同样布局海外的昌丰轮胎是中国首家出口轮胎“同线同标同质”企业。“选择在海外建厂一定程度上将改善国内外市场供应，也有助于吸取先进的技术和经验，以便于更好地发展与适应海外市场。”昌丰轮胎负责人李圣法说。

在走向国际化的道路上，广饶县积极“走出去”开展境外商标注册、境外展品认证，出口商品国际知名度和市场占有率不断提升。全县共有27家企业开展马德里国际商标注册，累计注册马德里国际商标364件。

山东启动小麦新品种区域试验与展示示范开放活动

□记者 毛鑫鑫 通讯员 李栋 报道

本报济南5月23日讯 今天上午，山东省小麦新品种区域试验与展示示范开放活动暨山东农业科技活动周启动仪式，在位于商河县贾庄镇的国家农作物品种展示示范中心举办。据悉，本年度集中安排省小麦区域试验品种138个、生产试验品种37个、田间纯度和真实性鉴定品种94个，展示新品种166个，包括高产类型、优质类型和旱地节水类型。

优良品种是农业生产的核心要素，是增产增效的关键内因。据了解，自1982年实行品种审定制度以来，我省累计审定认定粮、棉、油、菜等主要农作物品种2377个，其中培育了“济麦”“登海”等多个系列优良品种，在全国大面积推广种植。目前，全省主要农作物良种覆盖率达到98%以上，良种对粮食增产的贡献率达到47%。

活动自今日起一直持续到28日，每天9：30—17：00对社会开放，各地参观人员可自行前往参观考察。同时，利用举办新品种区域试验与展示示范开放活动之机，启动全省农业科技活动周，普及种业科技知识，广泛深入开展农业科普活动，为推进农业生产高质量发展、建设现代农业强省，提供坚实人才和智力支撑。

国家农作物品种展示示范中心主要承担国家级及省级品种试验、展示评价、质量鉴定以及种植技术的集成研究和培训推广。建成以来，累计展示省内外种子企业、育种单位优良品种5000多个，每年举办山东省小麦、玉米品种试验统一开放活动，观摩人数累计达10余万人次。

明水大红芒香稻、莱芜猪等入选优异农业种质资源

□记者 毛鑫鑫 报道

本报济南讯 近日，农业农村部在各省推荐基础上遴选发布2022年十大农作物、畜禽、水产优异种质资源。其中，我省推荐的明水大红芒香稻、莱芜猪、黄条鲫和单环刺鲃入选。

十大优异农作物种质资源，均为2022年在全国农作物种质资源普查中新发现的珍稀特色、具有创新开发利用价值的地方品种，其中包括明水大红芒香稻。该资源为农户家族多代自留种，芒长超过6厘米，田间鸟类无法啄食，抗稻飞虱、卷叶螟、稻瘟病，极其清香，市场售价在30—40元/斤，具有较高的研究和开发价值。

十大优异畜禽种质资源，是我国养殖历史悠久、具有典型外貌特征和品质特性的地方品种，其中包括莱芜猪。该品种中心产区在济南市、泰安市，核心产区在济南市莱芜区、钢城区，具有肉质好、繁殖力高、抗逆性强等特性。利用莱芜猪已培育出鲁莱黑猪、鲁农1号等十几个新品种、配套系，已成为全国许多地区生产优质猪肉、培育特色肉猪的首选种质资源材料。

十大特色水产种质资源为初步突破繁育养殖技术、推广初具规模的水产养殖品种，其中包括黄条鲫、单环刺鲃。黄条鲫体型大，出肉率高达75%，肉质鲜嫩，属于高档食用鱼类，具有较高经济价值，国内外市场消费需求旺盛。单环刺鲃主要分布在我国环渤海及北黄海的部分海区，其味道鲜美，营养丰富。目前围绕单环刺鲃的基础生物学、繁育和养殖技术、资源综合利用技术等已全面展开，为这一特殊生物资源的保护和开发利用提供了必要条件。

全国首艘活鱼养殖运输渔船交付

运装效率超传统渔业运输5倍

□记者 董卿 从春龙 通讯员 姜乾 朱先俊 报道

本报烟台讯 5月22日，全国首艘获批准建的养殖运输船——“经海1号”活鱼养殖渔船顺利交付。该船将有效解决我国在活鱼转运、转场等方面的问题，填补国内深远海海上收鱼全自动、智能化的空白，加快现代海洋全产业链建设。

“经海1号”由江苏省镇江船厂（集团）有限公司为山东自贸试验区烟台片区经海海洋渔业有限公司量身打造。该船总长62米，型宽10.5米，型深5米，设计吃水4.1米，设计安装了国际先进的活鱼装卸装置，具有鱼舱遥控收鱼、赶鱼等作业功能。船上配备了水循环、水温调节、水处理消毒等适用于活鱼养殖的环境控制维生系统，还可通过智能监测及控制系统，实现对全船活鱼动态信息和数据的全程监控，是我国传统渔业装备向自动化、智能化方向转型升级的标志性产品。

“经海1号”顺利交付，意味着新鲜的活鱼可以从南隍城岛养殖基地直接到达烟台片区。”经海渔业渔服事业部经理卢晓介绍，“经海1号”满载可运输60吨活鱼，运装效率超传统渔业运输5倍，先进性远超亚洲同类型船型，可以让消费者体验到最优质、最新鲜的类野生海产品。

在烟台片区，随着9座深海智能化养殖网箱相继投入使用，网箱产量大幅提升，数百万条海鲈、虹鳟在网箱内健康养成并持续销售。与此同时，活鱼运输难题也随之出现，特别是针对活鱼的养殖渔船在我国尚属新生事物。烟台片区充分发挥政银企联动作用，由海洋牧场企业提出申建养殖渔船，渔业部门在全国率先制定承载不同养殖水产品运输功能的“养殖渔船标准船型”，确保最大程度满足养殖产品的运输要求。同时，引入银行和船舶保险公司、船厂等关联性企业，通过银行低息贷款、船舶保险优惠、船厂批量化建造等配套服务项目，降低船舶建造成本、减少企业资金压力。

目前，烟台14家海洋牧场企业已提出养殖运输船建造申请，其中“经海1号”“经海2号”活鱼渔船已整装待发，将有效承担海洋牧场“百箱计划”的活鱼、贝类、藻类以及其他养殖水产品的运输职能，大大提升现代渔业产业发展综合服务保障能力。

泰安打造“国泰民安”国家安全宣教品牌

□记者 王洪涛 曹儒峰 报道

本报泰安讯 5月19日，泰安市保密教育实训平台揭牌，标志着泰安市“国泰民安”国家安全宣传教育品牌再添新阵地。

今年以来，泰安市围绕打造“国泰民安”国家安全宣传教育品牌，精心打造保密教育实训平台，建筑面积1200平方米，涵盖6个功能区、96个典型案例、14项技术演示，是集文化展示、法规宣传、案例警示、技术演示、教育观影、考试培训等功能于一体的综合性保密宣传教育基地。平台的启用，标志着泰安市构建起全方位、立体化、互动式的保密“大宣教”格局，在推进保密工作转型升级道路上迈出了坚实一步。下一步，平台将面向泰安市各级党政机关、企事业单位和高校开放，开展常态化、多层次保密宣传教育，不断提高全市保密管理水平和保密风险防范能力。