

获批两周年看起步区

量身定制人才成长计划 构建“大招商”格局

起步区:完善要素支持 聚合发展活力

□ 本报记者 申红 胡沥中 刘飞跃

人才是经济社会发展的第一资源，产业是经济社会发展的脊梁。国务院办公厅批复同意的《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》指出，济南起步区要着力深化开放合作。起步区获批成立以来，面向人才引育、产业招引、项目建设等领域，多举措推进投资贸易便利化，加快集聚全球优质要素资源，汇聚起推动新旧动能转换、助力黄河流域生态保护和高质量发展的强劲活力。

优越人才生态 激活发展“原动力”

近日，济南起步区成功举办北大清华校园招聘。据悉，此次招聘共签订就业意向书49份。其中，清华大学30人，北京大学19人，本科生4人，硕士研究生29人，博士研究生15人，博士后1人。

记者从起步区党群工作部了解到，此次招聘为清华北大学子量身定制了人才政策和成长计划，“名校优选”生可申请免费入住配套齐全的人才公寓；提供有竞争力的薪酬待遇，试用期满定级后，表现优秀的可执行本级别工作人员的最高薪酬。

对于“名校优选”生，起步区提供广阔的发展空间，达到既定年限要求后，特别优秀且符合任职条件者，可优先提拔至工作机构相应管理岗位，或交流担任街道党政班子成员。此外，还将建立“一人一册”成长发展档案，由起步区党工委、管委会领导及所在部门主要负责同志担任“双导师”，助力人才成长。

人才是活力之源、创新之核、发展之要。济南起步区自成立以来，始终将人才作为建设发展的关键资源，以优越的人才生态汇聚创新发展“原动力”。

2022年10月，起步区以国际化引才视角，高标准开展全球招聘，吸引了万余人报名，辐射全国几十个省份，其中不乏众多优质的海外留学生。2023年3月，起步区出台人才支持政策20条，促进更多资源要素向人才链、产业链、创新链流动，着力打造一流人才生态圈。

“我大概是2019年开始注意到济南走科技创新路线的决心，起步区成立后，像核研院这样的好平台也落地了，为我回山东就业增添了信心。”今年毕业于中国科学院的博士生龚毅豪，从北京一家央企返回山东就业，现就职于济南中科核技术研究院。他告诉记者，作为山东人，如今在家门口就有物理学相关的好的平台，对于他未来的工作生活很有帮助。

记者从起步区党群工作部了解到，根据起步区人才支持政策20条，像龚毅豪这类高层次人才，可申请纳入编制蓄水池，为人才干事创业扫除后顾之忧。

产业沃土

释放优质项目“磁吸”效应

比亚迪新能源乘用车项目（一期）投产，二期项目开工建设；国家电投黄河流域氢能产

业基地3条生产线建成投产；落地中科新经济科创园的3家“中科系”院所产业化进程加速……获批近两年来，起步区凭借广阔的发展空间、现代化的产业体系、优厚的招商条件，对高端优质产业的“磁吸”效应不断增强。

截至目前，起步区累计引进高端优质项目138个，总投资3144亿元。其中，世界500强（含中国500强）企业项目39个、央企项目29个、省企项目40个。

以落地行业龙头企业、链主企业为契机，当前起步区面向新能源车和氢能装备等领域积极开展产业链招商。与济阳、商河等地联合开展新能源汽车产业链招商，成功向济阳区推荐落地东风风神汽车座椅济南生产等比亚迪配套项目，为济南打造新能源汽车标志性产业链群注入了强劲动能。

前期，起步区招引山东可信云信息技术研究院落地。“在可信云吸引下，我们也即刻将搬进中科新经济科创园，园区免费提供了办公场所。”国家高新技术企业山东经伟晨睿数据技术有限公司董事长李铭告诉记者。

随着高端优质企业的落地，起步区通过招商引资合伙人放大产业项目资源的优势愈发明显。今年2月，起步区举办首场“鹤华观澜会”，邀请众多行业龙头企业共商起步区发展。此次政企活动中，京东集团、济南绿动氢能科技有限公司等企业提出的进一步深化合作的事项，

目前正在对接落实中。

第五届进博会期间，起步区面向全球发布首批1200多亿元的合作机会清单，进一步向优质企业敞开怀抱。

为进一步构建“大招商”格局，起步区成立投资促进工作委员会，并在相关部门内设立专业招商办公室，用足用好全区资源渠道，加快引进高质量招商引资项目。同时设置招商引资项目审定联席会及专家评审会，通过规范签约引进流程，加强项目评估，进一步提高起步区招引质效。

周到保障服务 助推千亿产值落地

比亚迪新能源乘用车项目作为“6”大业主攻方向中智能车产业的重点项目，是济南起步区招引落地的投资规模最大、示范引领最强的引爆型重大产业项目。目前，一期产能规模达30万辆，满产后年可实现工业产值400亿元，远期工业产值有望达到1000亿元，将成为助推济南起步区高质量发展的产业引擎。

时间拨回到2021年，这一年第三季度，济南与比亚迪成功签约，随后选择起步区落地比亚迪济南基地整车项目。同年12月28日，起步区正式向比亚迪首批供地1536亩，并用15天时间完成该项目的土地征迁任务，保障了企业急

需的车间建设用地需求。该项目也成为全市首例采用拍卖形式出让建设用地使用权的建设项目。

项目开工后，为确保比亚迪济南基地首台整车如期下线，起步区成立新能源乘用车及零部件产业园项目服务专班，实现了业务即报即审，覆盖企业注册、项目立项、建设审批、商业配套、水气热电供应、验收投产、人员社保医保等全流程环节，做到了供地即开工、开工即配套、建成即使用。项目资金拨付，物流通道修建，园区水、电、气、暖、消防等设施建设，宿舍楼建设等20多个紧要问题很快得到及时妥善解决。

2021年底供地、2022年开工并投产，该项目如此高效地落地投产，离不开起步区的付出，同样离不开省市一体化推进起步区建设发展的努力。

记者从起步区了解到，为顺利引入该项目，济南市成立了由市委书记任组长的工作推进领导小组，市发改、财政、工信等核心部门全程参与推进。后期，围绕比亚迪用工需求保障工作，省市区人社部门三级联动，成立省市人社部门保障比亚迪用工专班，动员全省人社部门的力量协助做好比亚迪招工。

“现在基本能满足用工需求，企业产能爬坡的用工保障已不成问题。”济南比亚迪工业园招聘专员李宝青说。

起步区建立健全

督查考核结果共享共用机制

□记者 胡沥中 通讯员 郭颖 报道

本报济南讯 近日，济南新旧动能转换起步区管委会办公室下发《济南新旧动能转换起步区督查工作联动机制实施方案》（以下简称《方案》）。《方案》将督查督导与绩效考核、选人用人进行联动，注重结果运用，形成真督实考、奖优罚劣的督查机制，实现部门协同抓落实促发展，而督查结果与绩效考核紧密结合，建立健全督查考核结果共享共用机制，是本次《方案》中的最大亮点。

据介绍，建立健全督查考核结果共享共用机制将日常督查、实地督查等多种督查形式形成的结果，作为平时考核的重要依据，量化得分纳入年度考核评价体系。对超额或提前完成工作的部门单位，研究予以加分奖励；对于逾期未完成的采取按比例相应扣分等措施，真正达到“督考合一”。

督考结果运用方面，将根据各部门单位上报的督查情况反馈意见建议，进行综合分析研判，以督促改。同时根据济南市委市政府对起步区建设工作的要求和安排部署，结合起步区实际情况进行动态调整。在对各相关部门的督考中，坚持问题导向、绩效导向相统一，注重抓好落实工作、解决实际问题和推进重点任务。

此外，《方案》还对督查工作从督查下达、督查反馈、督查审核的全过程提出了更为详尽的要求。聚焦重点领域开展监督，对重点工作推进慢、逾期未完成、成绩排位靠后的部门单位，采取访谈、暗访、听证、评估、调阅材料、约谈等方式实施定向精准督查。同时《方案》树立了鲜明的选拔用人导向，坚持奖优罚劣。在督考工作中，注重用好正反两方面典型，激励先进、鞭策后进。鼓励干部担当作为、干事创业。

部门协同推动

知识产权生态体系建设

□记者 刘飞跃 胡沥中 报道

本报济南讯 4月14日，济南起步区在区知识产权公共服务中心举办知识成果转移转化与起步区政策推介直播路演活动，以推动高校智能网联汽车技术成果落地转化为切入点，利用新媒体形式向科研专家、企业家、投资者等线上线下观众推介起步区知识产权、人才和园区招引政策。

山东交通学院教授带来了智能网联汽车领域“智能网联环境下新能源汽车跟驰控制与能量管理”“车用燃料电池空气供给系统滤清净化与增压控制”两个技术项目，介绍了两大核心专利群及一系列具有独立自主知识产权的关键技术。起步区综合执法部市场监管办公室、党群工作部干部人事办公室分别介绍了起步区的知识产权、人才引进相关政策；济南先投园区运营管理有限公司作了园区推介。

为服务起步区建设发展中心任务，起步区综合执法部、党群工作部等相关部门以全局视角谋划知识产权生态体系建设，将知识产权融入人才、科技、金融、投促、法治、园区服务等各领域，融通起步区惠企政策，拓展“知识产权+”内涵，推出系列活动，面向科研专家、企业家、投资者以及全社会，深入解读、推介起步区政策，直播起步区投资创业软环境。

此次路演通过线上直播、线下单位参与的形式，是起步区职能部门之间、部门与园区之间搭台配合，利用新媒体传播方式向社会各界推介起步区政策的积极尝试。

下一步，起步区将继续推进“知识产权+”工作思路，加强部门联动，齐聚起步区知识产权公共服务中心，开展线上线下政策推介，形成“人人都是起步区推介大使”的良好局面，为起步区发展起势贡献“知识产权+”力量。

起步区建成首个高精度温室气体监测站点

□记者 胡沥中 刘飞跃 报道

本报济南讯 记者日前从起步区获悉，起步区首个高精度温室气体监测站点完成建设并投入使用。

据了解，起步区高精度温室气体监测站点可实现二氧化碳、甲烷、氧化亚氮、一氧化碳及气象参数的实时自动监测。监测获取的海量监测数据将为起步区碳排放量核算校验提供数据支撑，助力起步区实现“双碳”目标。

据介绍，在济南市生态环境局及早谋划推动下，起步区在原有温室气体监测体系建设方案的基础上，确定新增起步区高精度温室气体监测站点。

市生态环境局济南起步区分局主动对接、积极争取，严格执行生态环境部和中国环境监测总站相关标准规范和工作要求，配合山东省济南生态环境监测中心开展建站工作，形成工作合力，充分利用前期高精度监测站建设经验，历时仅1个月便完成了该站点的建设工作。

□ 本报记者 孙业文

教育是重大民生工程。为加快推进教育高质量发展，济南起步区提前谋划布局，坚持配套教育设施建设与征地拆迁、片区开发同步规划、同步推进，不断强化优质教育资源布局引育，筑基城市未来。

俏皮可爱的“小博和小航”卡通形象、简洁大气的操场、错落有致的建筑布局……漫步在济南起步区起航实验小学内，闻鸟语花香，看喜鹊“散步”，孩子们的琅琅读书声回荡在校园的每一个角落。

起航实验小学于2022年9月1日开学，是起步区第一所新建启用的小学，也是起步区在教育改革创新之路上开出的第一朵绚丽之花。学校按照30班、满额1350人规划建设，首次招生共有一至三年级6个班，总计180名学生。

“我们要打造一所集文化、服务、生态于

一体的小学，在起步区起到一个引领示范作用。”济南起步区起航实验小学校长郑国栋称，学校已经确定了“博览世界 慧航天下”的办学理念，立足黄河文化构建学校文化，打造特色育人空间。

郑国栋介绍，目前学校建有首家校内爱眼护眼教室“小博士爱眼吧”、省内校园最大的“黄河沙艺馆”，并依托山东省实验小学优质课程资源，开设了沙画、武术、定向越野等学生喜闻乐见的课程，原创融地域特色、名家诗画于一体的“清芬归来”少儿茶艺展演，实现了文化名人、文化活动进校园和进课堂常态化。

《中共济南市委关于加快济南新旧动能转换起步区建设的意见》指出，加快建设宜居城市，积极引入国内外优质教育、医疗卫生、文化体育等资源，建设优质共享的公共服务设施。根据规划，到2030年，起步区直管区内规划新建学前教育、基础教育、中职教育等学校

将达到260余所。截至目前，起步区已开工新建、续建了19所中小学及幼儿园。其中，1所投入使用、5所完成主体建设、另外13所正在加快建设，预计2024年底将全部投入使用，届时将新增学前学位4500个，中小学学位4770个。

为更好地满足群众“幼有所育”的向往，起步区加快高标准幼儿园建设。目前，大桥街道北安置区15班幼儿园已达到竣工交付条件，作为起步区建设进度最快的幼儿园标杆项目，该幼儿园规划制定的生均建筑面积高达1718平方米，高于山东省幼儿园最高标准生均面积。

据介绍，该幼儿园采用集中式空调系统，配合新风系统覆盖活动室走廊等全区域，凭借该套系统，可以将氨、甲醛等污染物浓度低于国家现行标准10%，进一步为师生学习生活营造良好的空气环境质量。同时，在满足安全性的前提下，幼儿园设计多个开放式的空间，可以满足室内游戏场地、互动学习园地和阅读交

流场所之间的有机切换。

当前，起步区首个回迁小区——鹤华九里居实现回迁，作为该安置区配套幼儿园，有望于今年秋季开学。

聚焦国内一流名校，打造集小学、初中、高中一体化国内12年一贯制学校标杆……正在建设中的山东省实验中学鹤华校区将是起步区教育的又一张闪亮名片。

据悉，建成后的省实验中学鹤华校区将设置130多个班级，预计在校生规模3000人，配备教职工约240人，对完善起步区教育基础设施配套环境，提升起步区教育质量具有重大意义。

栽下梧桐树，引来金凤凰。为高标准推进新建学校的高位启用，起步区将坚持新建一所强一所的原则，结合近两年交付投入使用学校的情况和示范区总体规划定位，强化优质教育资源的布局引育，打造形成优质教育资源“富集区”，加快推进教育高质量发展。

