



签订多份合作协议 多项指数排名靠前

一季度济南

网络零售额达275亿元

从科创金融论坛看济南经济发展活力

□ 本报记者 刘飞跃 申红

4月13日至15日，2023济南科创金融论坛在济南成功举办。本次论坛以“金融赋能 科创未来”为主题，重点聚焦金融与科技创新融合发展，积极探索金融支持科技创新的新路径、新模式，促进科创和金融产业发展实现互利共赢。论坛还发布了2023·中国城市科创金融指数，在全国36个金融中心城市中，济南多项指标排在前十位。

创新主体实力明显增强

2021年11月，济南获批建设全国首个科创金融改革试验区。该试验区的设立，初衷在于鼓励创新探索，鼓励先行先试。设立科技支行（支）行等科创金融专营（特色）银行机构20家、科创金融事业部（中心）12家，推出“科创贷”“投联贷”“科融贷”等44项科创企业专项信贷产品，推动上交所、深交所、上交所及全国股转系统在试验区设立山东服务基地……

经过一年多的探索实践，济南科创金融改革试验区建设取得阶段性成效，初步形成了一系列创新成果，科创企业获贷率明显提高，融资渠道明显拓宽，创新主体实力明显增强。

国家金融与发展实验室副主任曾刚接受记者采访时表示：“借助此次论坛，济南可以对科创金融建设的经验进行总结，把一些经验提炼出来进行全国范围的推广，加快形成助力科创金融发展的生态，进一步促进金融更好服务实体经济，实现科技产业与金融良性发展，助推增强自主创新能力，实现高质量发展。”

来自中国银保监会山东监管局的报告显示，目前济南有省级及以上专精特新企业1363家。其中，国家级专精特新“小巨人”企业85家，省级专精特新企业1278家。每千亿元GDP培育省级专精特新企业数量在国家全部“科创金融改革试验区”城市中排名首位，科技成果转化成果显著。85家国家级专精特新“小巨人”企业平均成立年限时间超过16.7年，高于全国平均水平。

科创与金融实现“双赢”

在本次论坛期间，济南与中国信达资产管理公司、德国安硕集团签订战略合作协议，富邦华一行济南分行揭牌。与兴业银行股份有限公司签订战略合作协议，双方将在济南新旧动能转换起步区、济南科创金融改革试验区建设等方面开展深度合作，推动金融服务和产业项目精准对接。

4月15日，“海右”路演大厅启用仪式暨首场项目路演举行，济南中央商务区科创金融理事会揭牌。9个融资项目参加首场项目路演，中泰证券与6家济南科创企业进行综合金融服务签约。

中国农业银行济南分行副行长孙伟认为，本次论坛内容丰富，嘉宾阵容强大，为金融机构指明了支持科创、创新的新路径和新模式，必将强力促进科创和金融产业发展实现更深层次的“双赢”。“济南农行将借助本次论坛的东风，在前期推出科创金融服务15条措施、全省农行系统率先设立科创金融服务中心的基础上，推出更多的硬核措施，全力打造科创金融农行样板。”孙伟说。

如是金融研究院院长、中国民营经济研究会副会长管清友接受记者采访时说：“科创和金融密不可分、相互促进，科创需要金融助推，金融也在找未来可以长期投资的产业赛道、投资标的。通过这样一个论坛可以把各方资源汇聚起来，济南以论坛为契机能够把科创金融改革试验区打造成为全省乃至全国创新的新高地。”

科创金融发展景气活跃

在行业大咖主旨演讲结束后，本次论坛活

动还发布了2023中国城市科创金融指数。该指数对中国主要城市从产品服务专业化程度、机构组织体系与治理能力、投资规模及科技成果转化水平等维度作指数化评判并作综合考评，为国内城市推进金融助力科技创新发展提供指引。

在全国36个金融中心城市中，有13个城市科创金融整体发展处于景气活跃状态，济南的综合景气度指数居第10位。从融资景气度分指数来看，东部沿海地区的科创金融综合景气度相对较高，济南位居第8位，处于景气活跃状态。在政策景气度分指数方面，济南排名较靠前，位居第4位。

“科创金融指数对现有发展的总结，指数高低和变化能够很好地反映科创金融事业发展取得的成效，也能区分不同区域发展的特色和特点，从动态角度能更好地引领科创金融事业在全国范围内的推广和提升。”曾刚表示。

提升科技实力、释放创新活力，离不开有效的政策支持和资源投入，尤其离不开金融的赋能和助力。济南将以此论坛为契机，进一步加大改革创新力度，把科创金融改革这篇大文章做深做实做出成效，为金融服务实体经济、助力科技自立自强作出新的更大贡献。

济南出租汽车新规 公开征求意见

□ 记者 王健 报道

本报济南讯 近日，济南市政府网站公布《济南市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则（征求意见稿）》《济南市巡游出租汽车经营服务管理实施细则（征求意见稿）》，并向社会公开征求意见。

《济南市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则（征求意见稿）》提出，网约车平台公司取得网约车经营许可，并向企业注册地省级通信主管部门申请互联网信息服务备案后，方可开展相关业务。申请从事网约车经营的车辆应符合相关条件，包括本市号牌，7座及以下乘用车，车辆登记使用性质为“预约出租客运”；符合营运车辆环保、安全技术标准，有关参数、性能、要求符合交通运输主管部门的规定，且车龄从初次注册登记取得机动车行驶证之日起至申请日不超过3年；新能源汽车（含纯电动汽车、插电式混合动力汽车、燃料电池汽车）轴距不低于2600毫米，非新能源汽车轴距不低于2650毫米，车辆购置价格（不含购置税）不低于10.5万元。网约车平台公司每批次申请的车辆中，纯电动车辆的比例应当不低于80%。

《济南市巡游出租汽车经营服务管理实施细则（征求意见稿）》提出，本市巡游车应当在许可的经营区域内运营。巡游车实行政府定价或者政府指导价。特需服务的巡游车实行市场调节价。其中，特需服务的巡游车只允许以电召的形式提供服务，提前告知乘客收费标准，由乘客自主选择，车辆不得喷涂巡游车专用颜色，不得巡游揽客，不得在枢纽站点巡游车专用通道内候客。



近日，济南重工集团有限公司为内蒙古东升矿业有限责任公司定制生产的SAG5525半自磨下线，该设备将用于350万吨硫铁矿选矿扩能技改工程。据悉，济南重工有40多年的磨机研发制造经验，2000余台套各类磨机产品应用于电力、矿山、环保、冶金、化工等领域。

新赛道塑造新优势，山东产研院：

全产业链布局机器人产业

□ 本报记者 赵国陆

4月14日，国家机器人创新中心等单位主办的智能机器人创新论坛在山东产研院举办。李术才、邓宗全、苗春燕等国内外院士专家，聚焦行业关键共性技术供给，探讨机器人智能化发展新方向，助力山东加快创新布局、抢占产业高地。

在济南的地铁施工中，智能盾构机在深邃的城市地下施工时大显身手。山东大学的科研团队利用智能技术成功为盾构机装上了眼、耳、鼻、脑等“器官”，以应对泉水保护、穿越断裂带、下穿采空区等一系列重大难题。比如，盾构机上搭载了地质预报系统，相当于有了“火眼金睛”，能够“透视”地层，识别前方50-80米的溶洞、断层破碎带以及水体等不良地质情况，有效控制地面塌陷、突水涌砂等

灾害。这是智能建造机器人在装备领域的应用之一。该团队研发的钻爆机器人在济潍高速、莱荣铁路等工程的隧道施工中开始应用，并联合山东高速在临沂—滕州的高速公路项目中打造智能建造示范线。

隧道巡检机器人则可以在不封路的状态下，高效安全检测、治理各种隧道的病害，已在济南开元隧道、青岛胶州湾海底隧道等进行了示范应用。

中国工程院院士、山东大学校长李术才在论坛上表示，结合人工智能、机器人等新一代变革技术，地下工程建设正在迈向智能化、智慧化新时代，实现少人化、无人化。他认为，机器人的研发、制造、应用是衡量一个国家科技创新和高端制造业水平的重要标志，机器人代替人类劳动势在必行。

在航天领域，智能机器人的应用更为广泛，用来辅助宇航员工作。中国工程院院士、哈尔滨工业大学教授邓宗全介绍，在月球探测机器人、火星探测机器人、小行星及太阳系边缘探测等方面，机器人的作用举足轻重，来适应外太空的极端环境。他认为，轻量化、驱动传动组件、航天机电等产业发展迎来重大机遇。

智能机器人在医疗领域同样取得创新突破。新加坡工程院院士苗春燕介绍，新加坡南洋理工大学的研究团队研发出胶囊机器人，在胃里带来饱腹感，从而为病人减肥。

人形机器人是本次论坛的热点话题。这种模仿人类外观和行为的智能机器人，利用人工智能技术代替或辅助人类工作。比如陪伴照料老年人的智能机器人，将在老龄化社会中替代护工。

“像高空作业、地下掘进、高温高压环境等高危场景，以及重复性易疲劳工作，将来一定是机器人代。”山东产研院院长孙殿义表示，机器人是“制造业皇冠顶端的明珠”，数字化发展进程提速，机器人产业正迎来创新发展、升级迭代的重要机遇。围绕建设制造业强省重大需求，聚焦智能机器人领域生态建设，2021年，山东产研院战略布局国家机器人创新中心，在济南新旧动能转换起步区建设山东总部基地，联手国内14家科研单位和龙头企业，共同提升我国的机器人公共技术供给，解决技术难题，促进技术成果转化和产业落地。

目前，山东产研院已在机器人传感器、关键部件、人工智能等领域开展全产业链布局，依托国家机器人创新中心进入新赛道，抢占产业高地，助推高质量发展，塑造新优势。

浪潮海岳企业 数字化平台发布

□ 记者 王健 报道

本报济南讯 4月15日，浪潮数字企业生态伙伴大会在济南举办，与上下游企业携手重塑企业软件新生态，赋能企业全业务数字化转型。会上，浪潮数字企业发布“221”业务新战略，以企业级PaaS平台和智能ERP两大产品体系为支撑，从经营管理数字化和生产运营数字化两个层面加速推进企业数字化转型，打造世界一流的企业软件与云服务提供商。

浪潮数字企业启用浪潮海岳产品新品牌，推出浪潮海岳企业数字化平台，该平台涵盖企业级PaaS平台、大型企业智能ERP、中小企业智能ERP，提供电子采购、财务共享、人力资源、库存管理等经营管理数字化服务，打造智能制造智慧粮食与仓储、智慧水务、智慧矿山等行业数字化方案，已为73家央企、35%的中国500强企业共120万用户用户提供数字化转型服务，赋能中国企业高质量发展。

会上发布三款硬核产品，其中，浪潮海岳低代码平台inBuilder社区版，是国内首个免费的企业级低代码平台社区版；浪潮海岳物联网平台inIoT 6.0，支撑企业智能互联、数实融合；浪潮海岳中小企业数字化服务平台，构建全流程、一体化、一站式的中小企业数字化转型服务体系，支撑中小企业专精特新发展。

山东产研院 举办高质量发展论坛

□ 记者 赵国陆 报道

本报济南讯 4月12日，山东产研院举办高质量发展论坛，以“春风向暖，共向未来”为主题，邀请知名专家学者，以前瞻的视角、深层的解读，为企业加快高质量发展把脉问诊、赋能助跑。

在论坛上，著名公司金融与财务管理专家、山东产研院风控总监陈晋蓉从高质量发展的内涵入手，深入浅出地讲解了“五链融合”与高质量发展的关系，以及新形势下企业的对策和方法。陈晋蓉表示，企业只有坚持走高质量发展之路，才能赢得主动权。企业面临的库存高、利润低、同质化严重、研发周期长等一系列困境，根源是创新能力不足。创新是企业实现高质量发展的“关键变量”和“最大增量”。其中，重视科技、资本和人才是当下企业创新的三大要素。

世界政治经济独立研究员张庆安以《读懂趋势抓住机遇》为题，解构当前宏观经济形势，为与会企业家、公司高管分析研判今年的发展趋势和投资方向。来自济南市青年企业家协会、山东省装备制造业协会、山东省科普产业促进会、山东金融业联合会等经济界的优秀企业家、高管参加本次论坛，并参观体验了山东产研院创新成果展厅。

农民工权益保障机构设到项目一线

□ 记者 刘飞跃 报道

本报济南讯 “成立这个工作站好处很多，在项目现场就能维权，比以前方便多了。我们农民工不用因为拖欠工资而发愁了，活干起来也有劲了。”4月13日下午，济南市市中区中建一局中博·谦崇云境项目施工人员李义举兴奋地告诉记者。

当天，农民工权益保障工作站在该项目工地正式设立。这是济南市首家由建设单位和总包单位联合设立的农民工工资权益保障专门机构，是市中区推动农民工权益问题吸附在项目、化解在项目的一项重要举措，也是保障农民工工资支付的应时之举、引领之举、惠民之举。

该工作站旨在宣传落实保障农民工工资支付法律、法规、条例，贯彻落实保障农民工工资支付指导，协调解决本项目农民工工资欠薪问题，落实上级部门关于农民工权益保障工作的各项任务等。通过将农民工权益保障机构设立到项目一线，实现保障农民工工资支付权益“关口前移、源头预防”，更加有效地保障农民工合法权益。

记者注意到，项目工地门口还专门设置了维权信息公示牌以及分包单位人员工资公示表。其中公示牌上标明了项目名称、建设单位、施工总承包单位、分包单位、行业主管部门、劳动保障监察部门、劳动争议协调仲裁部门、工会法律援助部门的联系电话。工资公示

表上则是人员姓名、身份证、工资以及签字手印等信息。

“在施工现场设置农民工权益保障工作站，相当于给农民工建立了一个维权平台。我们还设置了劳资专员，他们的办公室就在工作站内，一方面把相关政策宣传给农民工，另一方面直接与农民工打交道，能够把农民工的诉求向上传达。”中建一局中博·谦崇云境项目经理邓同阳告诉记者，劳资专员还将监管农民工工资发放，包括农民工劳务用工的合法性、分包单位与农民工签订的合同以及分包单位的花名册、台账等内容。此外，还将进行安全教育，登记进场工人的实名信息，录入实名制平台，进行规范考

勤。“以前是出了问题再去解决，现在是把问题解决在前端。”

2月1日，《济南市工程建设领域保障农民工工资支付办法》正式施行。根据规定，保障农民工工资支付，应当坚持市场主体负责、政府依法监管、司法联动处置、社会协同监督的原则。今年济南将大力实施农民工关爱服务行动，开展保障农民工工资支付专项整治，增加农民工维权投诉渠道，建成保障农民工工资支付长效机制。

市中区劳动保障监察大队大队长逢艺告诉记者：“我们将在全区范围内推广农民工权益保障工作站，切实保障农民工的合法权益。”