

播种粗放采收不精，存储运输损耗不小

——生产流通中食物损耗调查

超量使用种子、收割时大量粮食颗粒掉落或破碎、果蔬运输中大量腐烂……

农业农村部食物与营养发展研究所近期一项研究揭示，每年我国蔬菜、水果、水产品、粮食、肉类、奶类、蛋类七大类食物按重量加权平均损耗和浪费率合计22.7%，约4.6亿吨，其中生产流通环节食物损耗3亿吨。“新华视点”记者调查发现，生产环节播种粗放、采收不精，储运环节冷链不完善是造成食物损耗的主要原因。

播种粗放，采收不精

根据联合国粮农组织的定义，食物损耗是指食物在生产、收获后处理、贮藏、加工、流通等环节由于人为、技术、设备等因素造成的食物损失，不包括在消费端的食物浪费。

记者在田间地头调研发现，有的地方生产环节播种粗放、采收不精、管理打折，粮食损耗率较高。

在播种环节，一些小麦产区仍是“广种薄收”模式。由于播种技术、种植观念等不同，用种量参差不齐。天津市农业农村委二级巡视员胡伟通过研究发现，正常用种量在30至50斤，有的农户播种粗放，每亩播种量高达100斤。

到了收割时节，麦籽被收割机上的鼓风机吹落田里的现象比较普遍，收割机割台高速碰撞穗头也会导致掉粒损耗和籽粒破碎。

这种情况容易让小麦发生霉变，影响后期储存。

一些水稻产区的农户反映，收割机作业过程中稻穗末端稻谷脱落、清选工序中籽粒不能及时分离等情况，都会产生相当数量的稻谷损耗。

农业农村部食物与营养发展研究所动物食物与营养政策中心主任、研究员程广燕研究发现，机械收割粮食环节损耗率最低可以控制在1.9%，但个别地区玉米机收总损耗率高达10%。

贵州省威宁彝族回族苗族自治县马铃薯种植大户管绍刚说，使用机械收获马铃薯的损耗率为5%左右、人工采收损耗率为15%。

存储运输损耗不小

记者调研发现，由于设备保障、专业知识不足，在储运环节中，蔬菜、水果、粮食等损耗量不小。其中，水果、绿叶菜等损耗达到惊人的地步。

有的粮食企业储粮设施陈旧老化，通风、温控等设施配备不足，发霉和虫蛀时有发生。2020年以来，随着粮食价格预期上涨，一些种粮大户惜售心理变强，但其储粮设施简陋，有的甚至无法及时烘干，损耗较高。

一些农户缺乏储存专业知识，果蔬产后储存环境温度、湿度把握不当。贵州蔬菜种植户李珍文说，一些小型果蔬基地，多种蔬

菜、水果混合储存现象普遍，已损坏的果蔬产生乙烯会加剧其他果蔬成熟和衰老。

数据显示，果蔬生产及产后处理损耗最低可以控制在9.2%，最高则超过25%。

程广燕说，我国果蔬损耗率高与冷链化程度较低密切相关，大部分果蔬运输处于“裸奔”状态。据了解，发达国家冷链运输普遍在80%以上，我国目前仅为约30%。

记者调查发现，一些商家采用的“冷链”还比较原始，仅放几个冰块，有的甚至依旧用简陋的小棉被裹着生鲜品。“为了节约成本，冷链司机在运输途中私自关上制冷机的情况依然存在。”一位冷链企业负责人说。

“一车豌豆从云南发往北京，需要经过基地收集转运、批发商装车运输、农贸市场批发、零售商进货等环节，装箱搬运最少4次。”货车司机王大勇说，“非冷链条件下，一车30吨重的豌豆会产生近5吨损耗。”

如何减少损耗？

农业农村部食物与营养发展研究所提供的数据显示，我国七大类食物减损空间有五成左右，若挽回一半的损耗和浪费，可每年节约2.3亿吨食物，能满足1.9亿人1年的营养需求。

受访专家和基层干部建议，通过加强冷链建设、构建全产业链食物减损标准体系等减少食物损耗。

中老铁路为老挝旅游业注入活力

截至4月14日，中老铁路老挝段累计开行旅客列车3049列，发送旅客222万人次

4月的老挝，骄阳似火。在老挝北部万荣市，湄公河畔，当地民众用泼水方式迎接老挝新年的到来。

万荣位于万象和琅勃拉邦之间，风光秀丽，素有“小桂林”之称，是老挝著名休闲旅游地。但由于交通不便，外界很长一段时间对这里的美景了解不多。

中老铁路开通，让更多人踏上这片美丽土地。“铁路开通以后，从万象到万荣只要一个小时，票价也比大巴便宜，来到万荣的游客数量是过去的两三倍。”中老铁路万荣站客运值班员美丽告诉记者。

老中铁路有限公司数据显示，截至4月15日，万荣站开行列车1542对，客发189351人次，最高日发送1487人次。今年以来，开行列车405对，为去年同期的217%；客发78386人次，为去年同期的988%。车站旅客发送量不断增加。

作为高质量共建“一带一路”的标志性工程，中老铁路老挝段每一座车站都颇具特色。万荣站将当地喀斯特地貌和南松河元素运用到室内吊顶设计中，展现出这座城市依山傍水的特色。万象站，以“檀木之城，中老之谊”为设计理念，深度融合中老两国文化传统，创造出既适应老挝当地气候、又满足交通建筑特殊功能的新建建筑形式。

正值老挝新年，记者看到，无论是万荣站还是万象站，检票口都有大量旅客。他们中有的是回家与家人团聚，有的是去景点旅游，其中不乏从欧美国家来的游客。

从万荣站出站的加拿大游客迈克尔告



□新华社发
◀中老铁路开通运营后激活当地旅游经济，游客普遍愿意选择铁路的出行方式。图为4月15日，在老挝万象，旅客在中老铁路万象站等待进站。

诉记者，这是他第二次带家人来老挝旅游。“上次来时，由于交通不便只去了万象。现在有了中老铁路，便捷舒适，票价合理，可以把老挝北部转个遍了，相信这趟旅程会很愉快。”

老中铁路有限公司数据显示，截至4月14日，中老铁路老挝段累计开行旅客列车3049列，发送旅客222万人次。今年以来开行旅客列车834列，发送旅客77.8万人

次，客车平均上座率97.85%。

老挝新闻、文化和旅游部旅游宣传司数据显示，中老铁路开通运营后激活当地旅游经济，游客普遍愿意选择铁路的出行方式。从万象前往旅游热门地琅勃拉邦市的旅客中，有85%的人选择铁路。

老挝新闻、文化和旅游部部长苏沙婉·维蓝吉接受记者采访时表示，老中铁路从蓝图变为现实，为老中两国人民特别

是游客往来提供便利，同时也方便了老挝周边国家人民的出行。这条铁路将为老挝带来更多游客，为老挝带来福祉。

老中铁路有限公司总经理刘宏表示，中老铁路只是起点，不是终点。“钢铁巨龙承载着两国人民的友谊、梦想和希望，正加速驶向更加美好的明天。”

（新华社老挝万象4月17日电 记者 孙一 樊曦 姜赛）

汉马、京沪半马……

两天30多场，马拉松热潮回归了？

春深似海，随着气温迅速升高的还有人们的跑马热情。据不完全统计，仅4月15日、16日这个周末，全国各地就有30多场路跑赛事进行，武汉、北京、上海等地的赛事在社交平台成为热门话题。

新华社记者观察，今春马拉松呈现全面回归态势，新兴赛事遍地开花且特色突出，从部分比赛暴增的报名人数来看，跑马热度甚至超过三年前。各地以跑步为媒，把全民健身热情与城市发展活力相融合，搭建起与马拉松配套的体育消费节、旅游节、博览会等平台，展示当地特色的人文景观、优美的生态环境以及细致的公共服务。

全民奔跑热潮 跑步成为生活方式

2019年中国田径协会认证的马拉松有300余场，而2023年仅上半年备案的赛事就已达133场。从赛事数量上看，马拉松热潮基本重回疫情前的水平。

赛事场次的回归，给予跑马人群更多选择。北京房山跑团团长王琳说：“国内几乎每周末都有马拉松，跑友们甚至还要根据自己的时间安排，做选择题！”

全民跑马热潮又起，跑步成为越来越多人的一种生活方式。上海半程马拉松官方数据显示，2023年报名人数达到78922人，这个数字比2019年、2021年报名人数相加的总和还要多。

赛事各有特色 参赛体验提升

据业内人士介绍，如今全国马拉松遍地开花，大部分赛事档次分明，各有特色，且在提升参赛体验、保障赛事安全方面愈发成熟。很多赛事在策划筹备之初，往往就会把当届赛事的最大特点卖力宣传出去，以吸引更多跑者前来打卡体验。

展示“双奥之城”魅力的北京半马今年致力于向世界讲好“双奥之城”的体育故事。参赛选手途经国家游泳中心、国家体育馆等“双奥场馆”，而在比赛的终点区，北京冬奥会的“雪花”火炬台与不远处的“鸟巢”交相辉映。

2023武汉马拉松以“好汉归来”为主题，重现往届赛事的“一城两江三镇四桥五

湖”经典赛道，调整起跑方式、优化参赛体验，引入“国人竞速计划”“名校团队挑战赛”，助力中国运动员提升竞技水平，还有来自武汉19所高校的7000名志愿者用热情维护着汉马在跑圈里的“零差评”口碑。

不仅是在“超级城市”，一些地级市甚至县城也开始打造特色、精品马拉松赛事。“扬马”新线路变身一条体验扬州美食的打卡线，“烟花三月下扬州”成为国内跑者的热门选择；南京市建邺区江岛半程马拉松打造了一条由闭环江堤“天然”形成的智慧赛道，还可供市民全天候、自助式、智能化开跑；湖北咸丰县举办森林马拉松，各地跑友可在“天然氧吧”中惬意领略土苗风情。

“一场马拉松认识一座城”，越来越多的地区将马拉松视为提升城市形象与影响力的重要载体。

路跑热潮背后 体育产业生机蓬勃

路跑缘何如此火爆？未来国内马拉松发展该何去何从？

业内人士介绍，马拉松热潮回归是疫情之后运动健身需求的自然释放，深层原因则是在社会各方合力推动下，健康生活理念已然生根发芽。在全民健身的国家战略引领下，各地政府借助大赛平台进行城市宣传推广，因此释放出政策红利；赛事运营单位经验越来越丰富，使得参赛体验感、满足感逐

中央100亿元资金 补贴实际种粮农民

新华社北京4月17日电 记者17日从财政部了解到，根据党中央、国务院决策部署，统筹考虑农资市场价格走势和农业生产形势，中央财政近日下达资金100亿元，向实际种粮农民发放一次性补贴，统筹支持春耕生产，进一步调动农民种粮积极性。

此次补贴对象为实际种粮者，包括利用自有承包地种粮的农民，流转土地种粮的大户、家庭农场、农民合作社、农业企业等新型农业经营主体，以及开展粮食耕种收全程社会化服务的个人和组织，确保补贴资金落实到实际种粮的生产者手中。各地区结合有关情况综合确定补贴标准，充分运用现代化信息技术手段，继续采取“一卡（折）通”等方式，及时足额将补贴资金发放到位。

推动主要网约车、货运平台公司降低过高抽成

新华社北京4月17日电（记者 叶昊鸣）记者17日从交通运输部获悉，为保障交通运输新业态从业人员合理劳动报酬水平，将推动主要网约车和货运平台公司降低平台过高的抽成比例或者会员费上限，并向社会公开发布。

交通运输部近日印发《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》。根据方案，针对网约车平台公司，各城市交通运输主管部门组织在本地运营服务的网约车平台公司部署推进落实工作；督促在本地运营服务的各网约车平台公司与从业人员代表、行业协会等沟通协商，保障从业人员合理劳动报酬水平；主动向社会公告降低本企业过高抽成比例上限的工作安排。各省级交通运输主管部门对在本省份运营服务的网约车平台公司落实工作情况调研督导。交通运输部指导各省、城市交通运输主管部门督促主要网约车平台公司明确工作安排、时间节点及责任人；持续跟踪掌握各项目标任务进展情况及存在问题，定期调度各网约车平台公司；组织对落实情况进行评估和总结，将宣传推广各地及企业推进降低过高抽成比例、保障交通运输新业态从业人员权益的典型经验做法。各主要网约车平台公司将在5月底前基本完成降低过高抽成比例上限有关工作。

针对货运平台公司，方案指出，相关省级交通运输主管部门组织在本省份注册的货运平台法人公司，与货车司机、行业协会等沟通协商，降低过高的抽成比例或会员费上限，保障货车司机合理收入；主动向社会公告本企业降低过高抽成比例或会员费上限的承诺。各省级交通运输主管部门对在本省份运营服务的货运平台公司落实情况进行调研督导。交通运输部指导相关地方交通运输主管部门督促主要货运平台公司制定实施方案，明确工作安排、时间节点及责任人；持续跟踪掌握各项目标任务进展情况及存在问题，定期调度货运平台公司；组织对落实情况进行评估和总结，宣传推广各地及企业推进降低过高抽成、保障货车司机权益的典型经验做法。各货运平台公司将在10月底前总结保障货车司机权益的工作经验和成效。

国家自然资源督察南京局 约谈江西省九江市

据新华社南京4月17日电（记者 陈席元 杨绍功）经国家自然资源总督察授权，国家自然资源督察南京局17日公开约谈2022年耕地保护和矿产资源督察发现违法违规问题比较严重的江西省九江市人民政府，面对面指出问题、提出要求，督促九江市端正思想认识，深刻汲取教训，全面深入整改。

据国家自然资源督察南京局通报，2022年督察发现九江市新增建设违法违规占用破坏耕地、占补平衡补充耕地不实、露天矿山非法开采、矿业权违规出让、矿产资源执法监管不力等突出问题。

约谈指出，这些问题侵蚀资源安全底线、掣肘高质量发展、损害政府公信力、影响社会稳定，其危害是多方面、深层次的。九江市政府要落实整改主体责任，全面整改，抓紧纠正问题，坚持严的态度、严的标准、严的措施，既查处事，又问责人，动真碰硬、严格整改，区分问题类型、成因、性质等，逐个细化整改措施，制定科学可行的整改方案，依法依规、分类整改，建立整改推进机制，强化督促检查和业务指导，压实责任，限期整改。

约谈要求，九江市在整改中要认真反思思想认识、理念作风、责任落实等方面的深层原因，着力从根本上扭转自然资源管理被动局面，切实增强严格保护和合理利用自然资源的使命感、责任感，把“节约优先、保护优先”方针贯穿于自然资源管理的全过程和各方面，加快转变资源利用方式，坚持做到高质量发展，落实和完善自然资源要素保障、空间规划、用途管制、执法监管等制度机制，提升自然资源治理能力。

确保9.7万多座水库安全度汛

据新华社北京4月17日电（记者 刘诗平）水利部17日召开水库安全度汛视频会议，安排部署全国的水库安全度汛工作。国家防总副总指挥、水利部部长李国英强调，要严格落实水库大坝安全管理责任制；加快构建气象卫星和测雨雷达、雨量站、水文站组成的雨情、水情监测网络，大力推进数字孪生水利建设，提升流域防洪数字化、网络化、智能化水平。

目前，全国有各类水库9.7万多座，其中小型水库9.2万多座。为加快推进小型水库除险加固前期工作，水利部协调财政部提前下达了2023年度中央补助资金30亿元，对1890座小型水库实施除险加固。

汽油、柴油价格上调

新华社北京4月17日电（记者 潘洁）记者17日从国家发展改革委获悉，根据近期国际市场价格变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2023年4月17日24时起，国内汽油、柴油价格每吨分别提高550元和525元。

国家发展改革委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

据国家发展改革委价格监测中心监测，本轮成品油调价周期内，主要石油生产国宣布减产，推动国际油价持续上涨，预计短期来看国际油价将震荡偏强运行。