山东海洋集团实现首季“开门红”

一季度远洋船队货物运输量同比翻倍

□ 本报记者 范薇
本报通讯员 朱泰真

今年以来，山东海洋集团紧紧围绕服务海洋强省建设大局，全力打造山东省海洋产业核心投资运营平台、海洋科技成果转化平台和海洋战略资源整合平台，加快建设现代海洋产业体系。该集团各级权属企业锚定目标、加压奋进，远洋运输、内河港航板块各项业务全面开花、亮点纷呈，圆满实现首季“开门红”。

精准发力，壮大远洋运输产业链。近日，山东海洋集团所属油轮公司与英国石油公司签署两艘中程成品油/化学品油轮期租合同，以低成本投入实现市场份额和运力规模增长，预计5月份两艘5万载重吨新造船舶交付投入运营。

据了解，英国石油公司是国际市场上超大型石油公司，也是世界最大私营石油公司之一。在成品油运输方面，英国石油公司在欧洲市场具有显著的优势。这单合同的签订，意味着山东海洋集团打造世界一流远洋运输船队迈上新的台阶。

践行绿色低碳高质量发展之路。3月30日，山东海洋集团所属山东华宸租赁与中国船舶集团旗下第七一一研究所签订船舶低碳技术应用与产业化发展合作框架协议，双方将联袂实施我国首例新造船碳捕集系统试点工程。

该试点以山东海洋集团新建船舶为目标示范船，双方充分利用自身优势，开启我国首台套二氧化碳捕集、利用与封存（CCUS）等新技术装备在新造船领域的应用合作。同时，项目立足我国航运业节能减碳，助力新燃料动力系统关键配套装备的国产化自主研发及装船应用，推动甲醇、氨等新燃料供气系统的产业化，为服务我省绿色低碳高质量发展先行区建设，促进我国航运业船舶动力低碳化、零碳化转型提供有力支撑。

作为中国第三大远洋运输企业，山东海洋集团运力规模已增至1477万载重吨（含在建船舶），位居省级航运企业第一。一季度，该集团远洋运输船队累计为我省运输货物295.7万吨，实现货运周转445.28亿吨公里，同比分别增长111.91%、155.75%，有力保障了我省产业链、供应链稳定畅通。

多措并举，夯实内河港航产业链。做优做大远洋运输业务的同时，山东海洋集团聚焦服务山东加快基础设施互联互通总体布局，运营通江达海黄金水道，推动我省内河交通发展。该集团作为我省内河交通基础设施投融资平台，管理运营京杭大运河山东段全线船闸和部分港口、航道。今年一季度，大运河畔，该集团所属各个港口奋发进取，内河港航业务捷报频传。

3月28日上午，随着滕州港大型履带吊杆缓缓下降，重达393吨的OMB多喷嘴对置式粉煤加压汽化炉平稳落至特种运输车，山东海洋集团滕州港顺利完成首次大件设备接卸转运任务，成为全省第三家具备超大件装卸能力的内河港口。据悉，今年初，滕州港围绕腹地运输需求，引进中邦物流开展合作，在港区共建大件装运作业区，作业能力达到600吨，丰富了港口货运种类，拓展了港口服务能力和范围。

由滕州港向南一百多公里，京杭大运河北畔的峄州港航道边，时常可以见到装船景象。各类建材、煤炭等货物，“填饱了”货船的“肚子”。峄州港是枣庄段最大的港口，也是山东省内停靠等级最高的内河港口。来往不息的船只，带动沿河产业兴起，峄州港港产融合发展迈出坚实步伐。位于峄州港东侧厂区的峄州港航产业园，基础设施配套工程项目步入试运行阶段。今年以来，峄州港以融入地方绿色砂石产业链条为契机，主动拓展现代物流、大宗商贸服务，打通港区与货源通道，加快推进港产融合项目建设。项目运营后，峄州港可实现直接对周边矿山砂石原料等货源进行港内加工和存储，有效减少中间环节，保障港口货源。同时，作为当地绿色砂石产业链组成单位，峄州港将进一步发挥大宗物流集散平台优势，推动地方砂石市场前移，助力区域经济发展。

除了繁忙的内河港口，山东海洋集团也为织密航运线路助力。今年以来，按照加快建设交通强国山东示范区工作要求，山东海洋集团全力组织小清河港口建设施工，一季度济南、章丘、高青、博兴4个港区超额完成任务，圆满实现首季开门红。

作为项目建设单位，山东海河港口立足6月30日各港具备全线通航条件的总目标，一方面持续加大设备、物料和人工投入，加快后方堆场、房建工程施工；另一方面靠前统筹谋划工程质量验收，理顺各项手续，同步开展工程量清单梳理、审核和确认，多措并举、全面推进港区按期投入使用。

拼经济看项目

济南S103旅游公路通车进入倒计时

□记者 常青 范薇 报道

本报济南讯 近日，在济南S103旅游公路柳埠大桥施工现场，双钢轮压路机与胶轮压路机正在进行最后的收尾施工。目前，柳埠大桥已经完成沥青摊铺，大桥面貌焕然一新，历经二十余年风雨的柳埠大桥即将改造完成，S103旅游公路正式通车进入倒计时。

柳埠大桥改造工程由中铁十局承建，桥梁改造中拆除原有桥梁上部结构，保留原有桥墩，在原有桥墩上新建盖梁，并进行上部结构及附属施工，最后完成沥青摊铺施工，改造后的柳埠大桥将实现双幅贯通，增加为双向四车道。

此次沥青下面层摊铺采用1层SBS改性沥青混合料，总厚度6厘米，宽度12米。为保障大桥沥青摊铺安全有序进行，中铁十局建设者投入2台沥青摊铺机、2台双钢轮压路机等施工装备，严格按照技术要求进行前期准备工作，摊铺前进行施工放样，确认每个里程铺设沥青高度并精密计算虚铺厚度。沥青摊铺过程中，采用胶轮压路机压实，双钢轮压路机收面工艺，保证沥青面平整度符合设计及规范要求。

济南S103旅游公路路线起于济南绕城高速市中区红符路口南侧，终点位于省道103济南泰安界，总长29公里。建成通车后，将对济南与泰安间的交通起到分流作用，对助力济泰互联互通，加速推动南部山区旅游产业高速发展、助力打造济南“南美”城市发展新格局具有重要意义。

□通讯员 邵帅 报道

济南S103旅游公路柳埠大桥航拍图。

智库专家看交通 山东交通运输智库联盟研究报告

支撑黄河流域生态保护和高质量发展

综合交通网应互联互通

编者按 山东交通运输智库联盟由省交通运输厅、山东交通学院、中国工程科技发展战略山东研究院联合发起成立，是交通运输领域具备咨政建言、理论创新、舆论引导、社会服务等功能的智库平台。该联盟以交通运输战略问题和公共政策为主要研究对象，重点打造“战略研究、建言献策、传播交流”三大平台，并围绕山东交通运输发展的重点问题，对相关政策文件进行权威解读。本报今起推出《智库专家看交通》栏目，选登部分研究报告，供相关机构和广大读者参考。

□ 崔纪鹏

黄河流域生态保护和高质量发展国家战略的实施，使山东省成为连通京津冀、长三角、黄河流域三大区域战略的交汇中心，为山东省综合交通运输发展带来重大战略机遇。经过多年发展，山东省综合交通网络规模不断扩大，布局和结构逐步优化，运输能力显著增强，形成了集铁路、公路、水路、民航等多种方式为一体的交通网络。全省交通基础设施总供给能力基本适应经济社会发展需求，但仍存在不充分不平衡问题。

拥有出海口区位优势，但沿黄通道能力不够充分。山东省是黄河流域唯一拥有出海口的省份，拥有青岛、日照、烟台三个超4亿吨海港，沿海港口吞吐量、集装箱海铁联运量均居全国首位，是河南、山西等中西部地区对外开放重要口岸，在黄河流域具有独特的区位优势。同时，山东省海铁联运运输组织不够高效，运输效能尚未完全释放。与黄河流域中心城市和国际物流集散地的统筹衔接不够强，陆路国际运输业务有待进一步拓展，对黄河流域沿线互联互通支撑能力仍显不足。

运输总供给能力较强，但过黄通道能力不够均衡。黄河沿线九市GDP总量占全省48.3%，总人口占全省53%，客运量占全省41%，货运量占全省51%，现有黄河公路桥梁等重要过黄通道已成体系，两岸交通基础设施总供给能力已基本适应区域经济社会发展需求。同时，黄河两岸过黄通道总体还不够均衡，布局呈现大型城市附近密集、偏远及经济落后地区稀疏的特点，影响两岸经济文化交流。

交通规模总体量较大，但黄河流域引领作用不够突出。山东省在设施规模和运量等方面在黄河流域沿线省份中均居于领先地位，其中公路通车总里程、高速公路里程分别居第2、第4位，公路货运量居第1位；铁路营业里程和面积密度分别居第2、第1位，高速铁路营业里程和面积密度均排第1位；内河港口吞吐量居第1位；机场旅客吞吐量和货邮吞吐量分别居第2、第3位。同时，山东省位于京津冀协同发展、长三角一体化、黄河流域生态保护和高质量发展三大国家发展战略交互的地理中心，但沿海主要港口、枢纽机场在黄河流域、“一带一路”等国际运输大通道构建中地位不突出，缺少国际性综合交通枢纽山东节点。

交通运输方式较齐全，但运输服务效能有待增强。山东省已完成“大交通”体制机构改革，形成了公、铁、水、空等多种运输方式一体规划、协同建设、统筹管理的新局面，具备较好的综合交通运输体制基础。高速公路、高速铁路、沿海港口、机场等交通运输资源得到有效整合，构建起以五大省属交通运输类企业为主体的交通发展大平台，形成了政企互动、合力推进的新格局。同时，黄河流域区域内运输服务效能尚不适应新需求，面向国际、支撑国家及区域竞争力的运输服务功能不强、层次偏低。

新时期黄河流域综合交通网的建设，应坚持生态优先、绿色发展，打破区域界线鸿沟，优化完善黄河沿线和两岸综合立体交通网络，加强区域重大交通基础设施互联互通，东西完善沿黄达海国际大陆桥通道建设，南北强化与国家京津冀至长三角、京津冀至粤港澳主轴衔接，提升中心城市综合枢纽功能，从黄河流域东西互联、黄河两岸南北互通、流域内外战略互融的角度，推进黄河流域互联互通，为推进黄河流域生态保护和高质量发展提供强力支撑。

推进黄河流域内区域互联，实现“东西互济，陆海联动”。发挥青岛、烟台等港口城市门户优势，围绕新出海口建设、中欧班列扩量增效，提升沿海港口辐射能力和西向铁水联运效能，加强和中原经济区高效衔接。东向提高山东半岛港口群海外运力，西向拓展山东省经济社会发展空间腹地，积极融入黄河流域“一字型”大通道，构建沿黄达海国际陆海联运大通道。在沿黄两岸形成公路、铁路、水运和航空等多种交通方式一体化的综合立体交通走廊，打造黄河流域最便捷出海通道和重要开放门户，推动“一带一路”桥头堡功能向黄河流域内陆延伸。

加快黄河两岸区域互通，实现“两岸一体，统筹发展”。加强沿黄地区过黄桥隧等一体化衔接，完善过黄综合运输通道，改善黄河两岸出行条件，实现沿黄两岸县（区、市）均拥有一条及以上过黄高等级公路。统筹黄河沿线过黄通道资源，科学审慎研究论证桥（隧）位布局，协调铁路、公路、城市道路等不同过黄功能需求以及桥梁、隧道等不同过黄方式。节约集约利用土地和岸线资源，着力推进铁路、公路、城市道路同通道过黄，充分满足两岸区域经济社会交流，产业结构调整和人民群众生产生活需求。构建布局合理、能力充沛、高效便捷、安全畅通的过黄快速运输通道，打造黄河两岸交通网一体化建设的典范，促进黄河两岸区域经济社会高质量发展。

强化黄河流域外区域互融，实现“连通东西，汇聚南北”。依托山东半岛南连长三角、北接京津冀、坐拥黄河流域出海口的区位优势，发挥京沪通道直联京津冀和长三角两大世界级城市群、集聚沿线要素资源和综合服务优势，提高海运、民航全球连接度，推进铁路物流基地、航空转运中心建设，构建高效集聚、快速中转的枢纽集群，形成“东西沿黄达海，南北通融并济”两条对外运输格局，实现黄河流域与京津冀、长三角有效联动，将山东半岛打造成黄河流域、京津冀、长三角战略融合的枢纽。（作者单位：山东省交通规划设计院集团有限公司 记者 吴荣欣 整理）

全域覆盖 常态督导 长效治理

滕州深入推行三级“路长制”

□张棚 吴荣欣 报道

本报滕州讯 近年来，滕州市深入推进国省道和农村公路“路长制”管理，全面压实市、镇、村三级“路长”在公路日常保洁、路域环境整治、路面扬尘防治等方面责任，推动国省县道管理养护工作制度化、常态化、规范化发展，努力打造“畅、安、洁、绿、美”的公路交通环境。

为切实提升公路路域环境，让普通国省道和不同等级的农村公路都有“监护人”，滕州建立“总路长+县乡村三级路长”的“路长制”管理架构，实现了市、镇、村三级“路长制”全覆盖。制订印发了《滕州市普通国省道“路长制”工作实施方案》《滕州市农村公路“路长制”实施方案》，发至各级路长和责任单位，将爱路护路纳入乡规民约。建立“路长制”工作联席会议制度，定期召开工作例会，协调督导工作开展，构建了“路长与责任单位形成合力，上级路长与下级路长共同发力”的工作格局。

按照“属地管理、分级负责”的原则，滕州健全完善常态化巡查督导机制。该市成立“路长制”督导检查组，每周不少于1次对镇街国省道日常保洁开展督导检查，“面对面”反馈道路问题，“点对点”指导问题整改，并形成台账。2022年以来，滕州在全市范围内对公路整体通行能力、安全保障效能、路域环境质量、综合服务水平进行全面整治，先后开展了公路建控区整治、公路集贸市场、公路扬尘治理、交通秩序整治、公路安全设施、绿化管理、日常养护管理等一系列整治活动，累计签发整改通知8个批次、66件问题，建立动态台账113个，投资6466万元完成路面病害治理、路面车辙处理、交通安全设施更换、平交道口硬化、绿化补植、口袋公园建设等，公路路域环境持续改善。在2022年枣庄市普通国省道“路长制”日常保洁绩效考核中，滕州位居全市第一。

同时，围绕“健全机制、明确责任、综合治理、长效管控”中心任务，善用考核“指挥棒”，滕州采取周巡查评比、季考核督导、年终总评等方式，对镇街“路长制”工作开展情况进行跟踪督导，推动解决突出问题，确保普通国省道“路长制”各项工作取得实效。创新实施智慧交通·智慧公路建设，依托交通运输信息一体化平台，整合交通运输、综合执法、公安交警等资源，对重点路段实施全时段监控，对侵占、损坏公路违法行为人录入诚信惩戒平台予以曝光，真正把教育、管理、执法有机结合，助力实现国省道和农村公路长效治理。

此外，为切实提高“路长制”管理实效，进一步健全公众参与和监督机制，滕州还通过有关媒体公告“总路长、副总路长、分路长、路长”名单，在公路显著位置安装设置“路长制”公示牌1194块，明确各级路长职责、公路概况、管理目标、监督电话等内容，通过媒体全方位宣传“路长制”工作动态，总结推广典型经验，引导广大群众理解、支持、参与公路治理工作，为“路长制”落地见效、做到实处营造良好舆论环境和社会氛围。

东青高速改扩建工程首片箱梁架设完成

□记者 常青 报道

本报东营讯 4月5日，由山东高速集团投资建设的东青高速改扩建工程首片箱梁顺利完成架设，标志着项目桥梁工程进入上部结构施工阶段。

此次架设的箱梁位于广饶互通A匝道，梁长25米、高1.6米、重89吨，使用一台260吨的汽车吊车及一台130吨的汽车吊车同时施工作业。为确保首片箱梁架设任务顺利完成，东青高速改扩建项目超前谋划、精心组织，进一步优化施工组织方案，从方案编制到现场实施进行详细周密的部署，严格落实规范化、标准化施工，对作业队伍和现场施工技术员及时做好安全技术和安装技术交底，提前排查风险点，增加各项保障投入，严控每一道工序、每一个细节，在确保安全的前提下，高质高效地完成了首片箱梁架设任务。

东营至青州高速公路改扩建工程起于荣乌高速垦利北互通南，止于青银高速于家庄枢纽互通南，连接青临高速，途经东营市垦利区、东营区、广饶县和潍坊市青州市，采用双向八车道标准，设计速度120公里/小时，全长88.7公里，概算投资128亿元。截至目前，已完成投资29.5亿元，路基工程完成23%，桥梁工程完成19%，计划年底实现左幅通车。

东营区实施19条道路贯通工程

□通讯员 徐淑霞 刘楠楠 记者 吴荣欣 报道

本报东营讯 今年以来，东营市东营区持续提升公共服务均衡发展水平，聚力提升主干道、打通“断头路”、畅通“微循环”，重点实施天目山路、太行山路、烟台路等总长度24.27公里的19条道路贯通工程，以及东辛片区、科教园片区两大路网提升工程，系统谋划辖区重点交通要道综合改造，聚力让城市道路更加畅通高效。

同时，东营区还将加快智慧城市建设，优化提升城市公用设施智慧管理系统，增设智慧停车泊位3000个，改建智慧停车场10个，推动城市停车管理数字化转型。据悉，东营区去年以打通“断头路”、促进片区“微循环”为重点，精心设计规划，畅通17条“断头路”，同步涉及7个片区的20条道路，提升了城市道路品质。

利津入围省农村客货邮融合发展样板县创建名单

□通讯员 张春雷 记者 吴荣欣 报道

本报利津讯 3月18日，省交通运输厅与山东省邮政管理局联合发布了关于公布农村客货邮融合发展样板县的通知，利津县入围山东农村客货邮融合发展样板县的创建名单，并取得第2名的好成绩。根据文件规定，省交通运输厅、省邮政管理局将给予排名前5位的县区一次性奖补资金100万元。

在省农村客货邮融合发展样板县创建过程中，利津县交通运输局高度重视，迅速行动，精准发力，坚持“资源共享、客货兼顾、运邮结合、融合发展”的原则，在全县全域免费公交、邮政快递集中共配的基础上，精心准备基础资料，并聘请省交科院对实施方案进行多次修改补充，形成了高质量的《利津县农村客货邮融合发展样板县创建实施方案》。同时，县交通运输局用6个多月的时间按照创建内容，对全县41条公交线路进行调整优化，建设6处镇级物流配送中心，建设499处村级快递站点，形成覆盖县、乡、村的三级物流体系。