

大众日报
客户端大众日报
微信

省交通运输事业服务中心以文明创建引领事业发展

文明创建与业务提升互促共进

□ 本报通讯员 徐海鹏
本报记者 吴荣欣

山东省交通运输事业服务中心成立以来，始终坚持把文明创建作为推动事业发展的总引领、总抓手，努力解放思想，强化责任担当，锤炼工作作风，立足争创全国文明单位，机关整体建设迈上新台阶，实现了创建工作与业务工作的双促进、共发展，为交通强国山东示范区建设提供了强有力的技术支持和服务保障。

文明创建

融入事业发展全过程

该中心成立以党委书记、主任为组长的文明创建工作领导小组，切实把创建工作上升为“一把手工程”。创新性开展“提境界、强作风、精业务”三大行动，注重职工培训，举办“业务拓展大讲堂”和“处室小讲堂”，提高干部职工理论武装，提升干事创业创新履职能力，高质量开展各项工作。文明创建与业务工作密不可分，互促共

进。该中心成立以来，狠抓国省干线公路前期服务工作，加大路网检测力度，为科学决策提供技术支持服务保障。共完成业务审核技术服务千余项，组织参与各类专家评审和专项咨询论证会百余次；配合开展各类安全监督检查近百次；开展调查研究30余次，形成多篇高质量调研报告；组织行业培训20余期；提出法律法规“立、改、废”12项；牵头实施10余项科研项目；圆满完成庆祝新中国成立70周年、青岛海军节、上海进博会等重大活动交通运输安保维稳任务。真正把文明创建融入事业发展全过程，让各项业务工作成为文明创建展示的舞台、传递的纽带。

党建引领

文明创建再提升

抓好党的建设，是事业发展和文明创建顺利开展的根本保证。在日常工作中，该中心党委切实抓好党建与文明创建工作的结合，持续深化思想政治教育，扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育、党史学习教

育和党的二十大精神专题学习。切实加强基层党组织标准化建设，以党建引领文明创建再提升。按要求完成党支部换届选举工作，逐步打造了一支专业化、职业化的基层党务工作者队伍。严格执行“三会一课”制度，坚持“双报到”制度，定期召开党建述职大会，对年度先进处室、先进工作者、党内先进进行评选表彰，在机关形成了以党员“争先创优”带动业务“比学赶超”的良好风气。

把文明创建作为党风廉政建设的“助推剂”和“提升器”，做到廉政工作抓早抓小、常抓不懈。通过开展预防职务犯罪专题讲座、参观省廉政教育馆，提高职工反腐倡廉意识。开设“清风文苑”专栏，组织支部开展典型案例通报学习，及时传达贯彻上级新精神新要求，研学解读党风廉政建设法律法规，持续增强干部职工廉洁自律和拒腐防变意识，确保无违纪问题发生。

拓展创建范围

丰富创建内涵

充分发挥群团组织在文明创建工作中的

凝聚力和向心力。该中心选举第一届工会委员会委员，成立3个青年理论学习组，定期组织专题学习。积极组织“我们的节日”，组织登山、健步走、打篮球等活动，开展“三八”妇女节插花活动，与兄弟单位开展拔河等趣味运动会，定期举办老年门球赛，一系列活动的开展极大丰富了职工业余文化生活。

不断探索完善文明创建工作载体，丰富创建内涵，形成“领导重视、机制健全、载体丰富、整体推进”的创建格局。编发《文明创建工作内部简报》《文明月刊》等，搭建创建工作交流平台。在党员活动室悬挂社会主义核心价值观宣传板，组织观看核心价值观教育片。举办“第一书记”汇报会，对党员干部进行理想信念、公民道德宣传教育。组织开展“送温暖、献爱心”捐衣物、无偿献血等社会公益志愿服务活动。积极参与省部级感动交通年度人物，进一步激发和凝聚党员干部崇德向善的精神力量。创建活动的有效开展，凝聚了人心士气，形成了浓厚的干事创业良好氛围。

继淄博“烧烤专列”之后，菏泽的“赏花专列”来了

□ 通讯员 周千清 记者 吴荣欣 报道

本报菏泽讯 继淄博“烧烤专列”之后，菏泽的“赏花专列”来了！品羊汤、赏牡丹，乘高铁当天往返。四月的盛事之一，必有打卡菏泽国色天香牡丹。为方便游客出行便捷，菏泽市交通运输局与铁路部门对接协商，4月7日起，增开3对高速动车组旅客列车，即济南西~菏泽东G5369/G5370次、菏泽东~临沂北G5366/G5365次、菏泽东~临沂北G5368/G5367次高速动车组旅客列车。

4月5日，记者从菏泽市交通运输局了解到，自4月7日始发站起，增开3对高速动车组旅客列车，分别为济南西~菏泽东间每日增开G5369次、菏泽东~临沂北间每日增开G5366次、临沂北~菏泽东间每日增开G5365次、菏泽东~临沂北间每日增开G5368次、临沂北~菏泽东间每日增开G5367次、菏泽东~济南西间每日增开G5370次。G5369/G5370次经由京沪高速、南夏宋联络、小北山联络、日兰高速运行；G5366/G5365次、G5368/G5367次经由日兰高速、小北山联络、大王庄联络线运行。

菏泽东站副站长薛萍告诉记者，该站设置了赏花专属候车区，同时安排引导人员，服务赏花团体旅客，畅通旅客的赏花之旅。在候车厅，还有随处可见的牡丹花元素，大屏播放色彩艳丽的牡丹花海，让旅客在候车时也能沉浸式感受牡丹的美。

据悉，4月1日—5月3日，旅客持当日有效火车票或行程信息单，到中国牡丹园、百花园、菏泽牡丹园等部分菏泽城区牡丹园赏花，均可享受七折优惠，出站口专门设置了园区售票点。另外，车站站前广场设有牡丹专线公交车，旅客下车后即可乘坐公交直达牡丹园。

山东路桥48.36亿元可转债发行

□ 记者 常青 通讯员 张利平 报道

本报济南讯 日前，山东路桥成功发行可转债48.36亿元。本次可转债是该公司上市十余年来最大规模的资本市场再融资，也是山东省属上市公司中规模最大的A股可转债，创下近年来建筑行业可转债发行规模新纪录。

山东路桥本次可转债发行获得控股股东山东高速集团及其他股东的大力支持和积极认购，原股东参与优先配售比例高达81.01%；申购日当天其他社会公众投资者在网上申购山东路桥可转债10.29万亿元，超出可认购总额逾1.1万倍，充分体现了资本市场对该公司的认可与信心。

近年来，山东路桥充分发挥上市平台作用，坚持生产经营和资本运作双轮驱动，展现了良好的行业宏观视野、运营能力及规范运作水平。可转债作为企业直接融资工具，同时具有还本付息的债性和未来转股预期的股性。山东路桥此次可转债成功发行，通过可转债“股债兼备”的产品特性，可为该公司项目建设提供强有力的资金支持，转股后还将有效降低资产负债率。此举是山东路桥充分利用资本市场做强做优做大施工主业、增强市场竞争力、助力公司高质量发展的重要举措。

山东高速集团

启用通行费票据电子发票

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 近日，山东高速集团启动人工收费车道通行费票据“纸改电”升级工作，将纸质的通行费票据电子化，通行费票据电子发票时代全面开启。

驾乘人员在通过人工收费车道缴费后，不再领取纸质通行费发票，系统将自动生成通行费电子发票。驾乘人员可在“山东省高速公路人工收费车道电子发票微信小程序”“票根小程序”或“畅通App”等开票平台开具电子发票。

为方便驾乘人员开具电子发票，开票平台提供绑定车辆车牌号和支付订单号两种开票方式。驾乘人员登录App或小程序后，验证行驶证即可绑定车辆，选择“通行交易开票”开具电子发票；通过微信、支付宝等移动支付方式缴费的车辆，也可在支付详情页获取支付订单号，选择“支付订单开票”开具电子发票。车辆支付成功即可通行，单车可节约时间4-6秒，可有效减少收费站拥堵，改善社会公众的高速出行体验。同时，解决了驾乘人员纸质票据一旦丢失或损坏无法补打的情况。经测算，实施“纸改电”后，山东省全年可减少碳排放约2600吨。

电子发票上线初期，各收费站将对过往车辆发放“电子发票指南卡”或“电子发票明白纸”等资料，在山东省高速公路人工收费车道电子发票微信小程序、畅通App等开票平台提供详细开票指南，收费站现场服务人员及96659服务电话也将为驾乘人员开具电子发票业务提供咨询和帮助，方便驾乘人员快速掌握开票方法。

济郑高铁长清黄河特大桥斜拉索调索完成

□ 记者 常青 通讯员 陈南玉 报道

本报济南讯 3月29日，由山东省路桥集团承建的济郑高铁项目部全体员工经过连续4天的奋战，顺利完成长清黄河特大桥塔斜拉桥斜拉索调索工作。

长清黄河特大桥塔斜拉桥共设计5个主塔，每个主塔布置8对16束斜拉索，共设40对斜拉索。斜拉索采取双索面、半扇形布置形式，采用环氧涂层钢绞线，内设磁通量传感器等高新设备，施工工艺复杂，安全风险大，施工难度大。项目部提前谋划，召开斜拉索调索施工专题会，优化施工和技术方案，吸取以往斜拉索调索经验，强化现场监控与管理，落实旁站与跟班作业管控，最终顺利完成斜拉索调索施工。

塔斜拉索调索工作调整工作的顺利实施，为后续无砟轨道如期施工创造出有利条件。下一步，路桥集团项目参建人员将踔厉奋发、笃行不怠，以更加务实的态度、不断进取的精神完成剩余施工任务。

五莲“农村公路+”提速乡村振兴

□ 通讯员 宋瑞栋 高红旭 报道

本报五莲讯 近年来，五莲县交通运输局立足县域经济实际，着力做好公路文章，持续推进“四好农村路”高质量发展，探索“农村公路+”模式，不断增强民生福祉，提速乡村振兴。

力推“农村公路+民生”同步融合。该局结合公路沿线风光，聚力开发“一路一景”，打造200多公里乡村特色旅游线路，一条条通达的农村公路将乡村旅游点穿珠成链，成为乡村旅游的兴业路。

助力“农村公路+产业”同频共振。该局结合农村发展实际，服务现代农业产业集聚区，拉动农产品冷链物流项目建设，快速进村率实现了100%，畅通农产品外运“血管”，为农村产业增添交通动力，让农村公路成为农民增收致富路。力推“农村公路+物流”同步融合。该局结合公路沿线风光，聚力开发“一路一景”，打造200多公里乡村特色旅游线路，一条条通达的农村公路将乡村旅游点穿珠成链，成为乡村旅游的兴业路。

临淄至临沂高速公路鲁山隧道全幅贯通

□ 记者 常青 实习生 徐陈 报道

本报淄博讯 4月3日，由山东高速集团投资建设，山东省路桥集团承建的临淄至临沂高速公路鲁山隧道顺利实现全幅贯通，为项目建设奠定了良好基础。

鲁山隧道位于淄博市，途经博山区和沂源县，左线长3447米，右线长3442米，为双向六车道特长隧道，是省内在建第二长隧道、临淄项目第一特长隧道。隧道穿越鲁山国家森林公园及鲁山林场，征地手续办理难度大，施工过程环保要求高，围岩等级变化频繁，极浅埋段长，最浅埋深仅3.7米。

为高效有序推进隧道施工，该项目严格落实隧道施工工序延展，成立重要工序、重要部位施工专班和党员先锋队，积极组织专家论证，科学制订施工方案，推广应用凿岩机、全天候全自动沉降监控仪等新设备，采用“短进尺、弱爆破、强支护、快封闭、勤量测”施工方法，全力提升施工效率。

临淄至临沂高速公路是我省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“纵四”线的重要组成部分，北起沾临高速主线终点，南接日兰高速，并与青银、济潍、青兰高速公路互联互通，项目主线全长192.6公里，采用双向六车道高速公路标准，设计速度120公里/小时，概算投资约370.4亿元，该项目北段计划2023年通车。



正在建设中的临淄至临沂高速公路项目航拍图。

编组场上的星月传奇

□ 本报记者 范薇
本报通讯员 李峰

3月24日，作为今年最值得关注的天象，“金星合月”这幕星月传奇亮相天宇。这天傍晚，济南西机务段济南南一车间调车队副队长王世亮便扒了几口饭，就立马赶往作业地点的西站编组场。

目前正值春耕大忙，各种物资通过铁路运往全国各地，这里的调车司机驾驶火车头，按照一道道编组列车的指令，精心地编组着一列列长长的“铁龙”。

“调车信号，白灯”，一声风管，机车徐徐启动。春寒料峭，昼夜温差很大。冷风中，当晚当班的调车司机刘玉龙却把车窗开

到最大，稳坐驾驶室，微微探出半个身位，全神贯注地注视着前方，判断车辆的位置，熟练地推动手柄。王世亮同两位司机互控联控，他一边确认着关键程序，一边对司机刘玉龙的操作赞许地点头。

济西枢纽是全国十大路网性编组站和山东省最大铁路枢纽，承担的货物运输量占全省六成以上。这里的六大编组场像一个个“列车加工厂”，来自京沪、胶济、邯济等多个方向的大列在这里集中编组、分解、始发和通过。调车司机每天至少操纵机车往返20多趟。他们四班倒作业，驾驶调车机在站场股道间来回穿梭，将零散分布的货车编组成列，精准送达指定位置。

据了解，这个季节南方来的运送汽车的JSQ6专用车辆比较多，它底盘低，换长

大，要一节一节溜放，不仅耗时而且耗费精力，它的限速要求是时速不能超过5公里，火车司机推送时的时速就必须掌握在3至4公里之间。完成每天一天驼峰调车作业任务，要执行上百条指令，进行数十次联控，搬动数百次以上手柄，反复地提速制动和停车启动，考验的不仅是脑力、眼力和脚力，还有精心、细心和耐心，差一点都不行。

在王世亮的指导下，刘玉龙和副司机复诵和核对调车作业计划，干完一钩，划上一个对号，工工整整。由于编组场面积大，刘玉龙承担任务的作业区域就有32条线路，一个班10多个小时涉及8个重要作业项目，为提高效率，他用不同颜色、不同符号进行标注，方便熟记标准和流程。时间一长，他能够将站场示意图分毫不差地默画

出来。

众星环抱中，弯弯的月牙好似一条小船，作为夜空中最亮的行星，金星登上“月亮船”，“金星合月”的盛景完美呈现在辽阔编组场上空。

顾不上抬头看风景，王世亮从机车上下来，沿着铁路边的小路行走，紧盯着编组场动态。“王指导，我用的这个车突然不打风”，从电话中了解到一名司机使用的机车在济西二场出现故障。编组场时间耽误不得，王世亮疾步前去排查，深夜阵阵寒风迎面扑来，他全然不顾。

“调车信号”“白灯好了”“启动”……苍茫的夜空中，繁星点点，星月相依如诗如画。繁忙的股道上，车流如织，一趟趟列车整装出发。

四色力量让群众“畅享美好之路”

山东高速泰安发展有限公司全力实现辖区高速公路“畅安舒美”

□ 陈昕路 吴荣欣

山东高速泰安发展有限公司深入贯彻党的二十大精神，以党旗“红”、畅通“蓝”、管养“橙”、关爱“绿”四色力量凝聚使命担当，提振队伍精神，通过高质量履职助推高质量发展，为全力实现辖区高速公路的“畅安舒美”贡献高速力量，展现高速担当。

党旗“红”

党建引领聚力大道途

“求木之长者，必固其根本”，思想是行动的先导。该公司牢固树立“党建就是生产力”的工作理念，深入推进“1+3+5+N”党建工作模式，建立党员示范岗、党员责任区，通过设岗、定责、践诺，在服务运营保畅工作上下好党建“先手棋”。打造“鲁高速·泰畅行”党建品牌，以特色品牌赋能行业发展。“党建+”项目对接基层一线，支部生活紧密服务运营管理，业务骨干、入党积极分子参与主题党日，探讨运营管理经验，解决保畅困境难题，让主题党日与收费、调度、养护、路管等具体

业务有机结合，打好党建与生产经营组合拳。将党支部打造成善于学习的“示范班”、聚焦实践的“智慧库”、创新发展的“驱动极”，将文化“软实力”转化为推动整个公司高质量发展的“硬支撑”。

畅通“蓝”

智慧高速助推路畅人和

上百平方米的LED显示屏上，542路视频监控信号接入，清晰显示着50余个高速路况视频监控画面……，在路网运行调度中心，300余公里的高速路况“一目了然”，突发事件实况、路网运行实时测、高速出行实情，一一呈现在调度员面前的屏幕上，实现了道路运营管理的“数据可视化”。微信小程序、微博、高速可变情报板路况信息的实时发布，交警、路政、清障等相关单位“一张网”的科学高效衔接，在“智慧大脑”的统筹下，突发事件实现了快速发现、快速处置、快速疏通。

该公司搭建创新孵化平台，狂卷“头脑风暴”，固定翼无人机应用高速公路“运、管、养”展演试飞成功，高杆灯控制系

统、闯入网预警系统、道路凝冰自动处理系统、护栏安全攀爬折叠梯、自洁素清洗护栏技术等一批“五小”创新成果陆续诞生。科技赋能、先行先试，新平台、新方法给辖区高速插上信息化、智慧化、现代化的翅膀，用心和“新”护航地方经济“大动脉”的畅通。

管养“橙”

精雕细琢琢画美丽山城

该公司全力服务泰安市创建全国文明城市大局，聚焦人民群众对出行品质的期待，在冯家庄、泰安东和泰安南三大互通立交开展了绿化工程提升专项行动，打造“三季有花、四季常绿”的环泰城高速生态景观长廊，在清晨车流高峰前巧打“时间差”完成“环泰城高速”路面保洁，“五净一洁一见”效果实时显现，赢得了广大市民的广泛赞誉。

与此同时，该公司统筹做好“达标创建”与“长效保持”，桥下空间“牛皮癣”旧貌焕新颜，综合优良路率常年保持100%，全年完成示范路创建76.5公里，累计129.5公里，为“畅享美好之路”添置丹青妙笔。

关爱“绿”

贴心服务彰显便捷温馨

“想民之所想，急民之所急”，该公司致力“服务提档”深化“心动力”志愿服务品牌建设，以志愿服务“小切口”融入为民服务“大主题”。在各收费站建设“春风服务岗”，设立便民服务站，行车故障抛锚、ETC免费安装、政策咨询解答、便民物资及时提供……聚焦司乘人员“急难愁盼”，随时随地“为群众办实事”，让广大人民群众享受更便捷、更温馨的出行服务。

为打通真正需要帮扶群体的“最后一公里”，该公司志愿服务队常态化开展进乡村、进社区、进家庭等活动。志愿者们走访驻地社区低保户、困难党员、养老院，开展“大爱无疆，点燃梦想”圆梦助学行动，用自身行动影响和带动更多的人来共同关爱特殊群体。“关爱月亮天使”白内障患者关怀志愿服务项目，入选山东省2022年度雷锋志愿服务“四个100”先进典型，山东省最佳志愿服务项目，以实际行动履行社会责任，践行国企担当。