

山东出台重污染天气应急预案

臭氧污染首次纳入重污染天气应急预警

政策 解读

□记者 陈晓婉 报道

本报济南讯 日前，我省印发《山东省重污染天气应急预案》，更好应对重污染天气，保护人民群众身体健康。全省重污染天气预警统一以空气质量指数（AQI）为指标，《应急预案》新增了以臭氧（O₃）为首要污染物的重污染天气的预警启动标准及应急响应情况。当O₃的预测日持续2天及以上时启动预警，发布预警时启动O₃重污染应急响应，应急响应不分等级。

重污染天气是大气污染物排放、气象条件和二次转化综合作用的结果，影响人们正常生活，危害人体健康。依法实施重污染天气应急减排，是预防和缓解重污染天气影响、保障群众身体健康的必要措施。根据《应急预案》，对细颗粒物（PM_{2.5}）为首要污染物的重污染天气，预警级别由低到高分为黄色、橙色和红色预警三级。预测日AQI>200或日AQI>150持续48小时及以上，且未达到高级别预警条件的，启动黄色预警；预测日AQI>200持续48小时或日AQI>150持续72小时及以上，且未达到高级别预警条件的，启动橙色预警；预测日AQI>200持续72小时



且日AQI>300持续24小时及以上的，启动红色预警。

关于应急响应的分级，对PM_{2.5}为首要污染物的重污染天气实行分级响应，对应预警分级，将应急响应分为三个等级，由低到高依次为Ⅲ级应急响应、Ⅱ级应急响应、Ⅰ级应急响应。当发布

黄色预警时，启动Ⅲ级应急响应；当发布橙色预警时，启动Ⅱ级应急响应；当发布红色预警时，启动Ⅰ级应急响应。对O₃为首要污染物的重污染天气应急响应不分等级。

应急响应期间，我省实行差异化应急管理。对重点行业工业企业，评为A级和

引领性的企业，可自主采取减排措施；B级及以下企业和非引领性企业，减排力度应不低于《重污染天气重点行业应急减排措施制定技术指南（2020年修订版）》要求。对保障类工业企业，实施“以热定产”或“以量定产”。原则上对于重点行业内的保障类企业，应达到B级及以上绩效等级水平。对重点保障性建设工程，需要纳入保障类的，由省级相关主管部门确认后，在污染防治措施满足我省扬尘管控要求的情况下，纳入保障类清单，根据实际情况采取减排措施，不得采取全面停工、停产措施。如保障类工程未达到相关要求的，一经发现，立即移出保障类清单。

对于非燃煤、非燃油，污染物组分单一、排放的大气污染物中无有毒有害及恶臭气体、污染物年排放总量100千克以下的企业，在满足城市总体减排要求的情况下，可不采取停限产措施。

生态环境部数据显示，2022年全国PM_{2.5}和PM₁₀等主要污染物的浓度继续保持下降态势，但臭氧的平均浓度仍在继续上升，为每立方米145微克，同比上升了5.8%。造成臭氧浓度上升的原因比较复杂，主要受氮氧化物和挥发性有机物等前体物质排放以及高温、光照等气象条件影响。

货未离境即可退税

首单以青岛港为离境港的启运港退税业务落地

□记者 白晓

通讯员 李红 曹传猛 报道

本报青岛4月1日讯 今天，山东自贸区青岛片区企业青岛菲尔斯特国际贸易有限公司采购的一批试验平板硫化机自威海港启运，货物搭乘内支线船经青岛港中转，并将出口至柬埔寨。相比此前的货物离境后才能退税，这批货物在启运港威海港办结报关单转关单放行手续后，企业即可申报退税。这标志着以青岛港作为离境港的启运港退税政策正式落地实施。

根据财政部、海关总署、国家税务总局联合通知，自4月1日起，青岛港作为离境港实施启运港退税政策，外贸货物从启运港运出即视为已出口并可办理退税

手续。

威海港是此次青岛港作为离境港实施启运港退税政策的16个启运港（经停港）之一，其余配套的启运港（经停港）还包括潍坊、烟台等山东省内港口，以及洋浦港、大连港、天津港等省外重要港口。

“我们的货物从威海港搭乘内支线船到青岛港离境，根据船公司安排，干线船最早4月6日才能从青岛港驶离。”青岛菲尔斯特国际贸易有限公司业务主管王立说，适用启运港退税政策后，企业退税时间较之前能提前约一周，这可以加快企业的资金周转，提升资源调配能力。

山东港口航运集团山港快线（青岛）海运有限公司负责这批货物的物流运输，

公司负责人介绍，该公司常年承载威海往返青岛的内支线货物，每周至少14个进出口航次。以前承载的出口货物需要等到干线船舶离境后，出口企业才能到税务机关进行退税。新政策施行后，这些货物在启运港办完放行手续后就可以立即申报退税，较此前提前7天以上。如果启运港位于山东省外，提前退税时间会更长。

青岛海关综合业务处处长赵旻介绍，适用启运港退税政策货物，主要包括内支线中转出口和经停指定口岸出口货物。青岛海关此前已上线运行“水水中转智能管理系统”，大幅提高转关货物出口物流通关效率。叠加启运港退税政策后，企业可实现无纸化申报、全天候通关、电子化自

动放行，更便捷地享受提前退税政策红利。

青岛港作为离境港实施启运港退税政策，将进一步扩大青岛港的辐射合作范围，助推青岛建设国际性综合交通枢纽城市。该政策的实施，不仅有利于出口企业降低成本，还有利于启运港增强对本地及周边企业的吸引力，增强离境港的综合实力。

目前，青岛海关已完成2家运输企业、5艘运输船舶的启运港退税备案工作。同时，加强与启运港海关协作，已完成与全部16个启运港（经停港）所在地海关对接，并开展业务系统联动，制订应急预案，确保启运港退税出口货物通关顺畅。

莱荣铁路

开始全线铺轨

□记者 常青 吴荣欣

通讯员 王振国 报道

本报青岛4月1日讯 今天上午，

随着第一组500米长轨缓缓入槽，由山东铁投集团莱荣高铁公司投资建设的莱荣铁路正式进入全线铺轨阶段。莱荣铁路正线铺轨总长380公里，计划2023年5月底完成全线铺轨施工，7月初达到联调联试条件，10月底具备开通运营条件。

据了解，莱荣铁路起自青岛莱西市，终至威海荣成市，正线全长192.814公里，设计速度350公里/小时。莱荣铁路开通后，将大大促进沿线群众便捷出行。

►4月1日，工作人员在莱荣铁路铺轨施工现场铺设轨道。（□新华社发）



“没看清你们的脸，但永远记得你们”

——山东援鄂医疗队员与武汉人民结下深厚情谊

□本报记者 李丽

阳春三月，华中科技大学附属同济医院中法新城院区C7西病区，樱花开得正浓。“共赴樱花之约，相聚感恩之林”，曾参与援助湖北的山东医疗队员们的，近日收到了来自武汉的赏樱邀请函。

时间回到2020年2月2日，山东第三批援鄂医疗队医组副组长、山东第一医科大学附属立院重症医学科主任纪洪生和“战友”们抵达武汉。2月4日，医疗队进驻华中科技大学附属同济医院中法新城院区C7西病区。

纪洪生管辖救治的病区内，全部都是重症或危重症患者。病房中有一位女患者病情非常重，情绪低落，一度对治疗和护理很不配合，每次查房时纪洪生都会和她

沟通。原来，患者老伴也感染了新冠病毒，住在楼上病房，已经使用无创呼吸机辅助呼吸了，患者一直放心不下。了解到这些情况后，纪洪生多方协调，将其老伴转到了C7西病区。

“提供治疗之余，我时不时和患者聊天，偶尔开开玩笑，缓解他们的紧张情绪。”纪洪生回忆，即使患者因为厚厚的防护服看不清他的表情，但他依然坚持用言语传递信心，患者心情轻松了，才会积极配合治疗。这样的做法被队员们戏称为“话疗”。

在华中科技大学同济医学院附属同济医院光谷院区E1区7楼重症病区，山东大学第二医院门诊部主任魏峰涛作为山东第六批援鄂医疗队的领队，和山大二院其他130名队员在这里与新冠病毒“短兵相接”。

病人多、病情重，呼吸衰竭、心力衰竭、肾衰竭……一位位重症患者被送入病区。连续高强度工作，加之水土不服，很多队员疲惫不堪。为了让大家更好投入工作，医疗队制定了严格的作息制度保障队员休息。但魏峰涛自己却总是“违反”制度，病房开诊的最初几天，他干脆以病房为家，困了就在更衣室里打个盹儿，有时累到仰在椅子上就能呼呼入睡。

队员们的辛苦付出，最终换来一位位病人的康复。

“谢谢，谢谢，谢谢山东来的你们！”一位78岁的阿婆出院那天，她朝着五个不同的方向，对着送她出院的山东医疗队医护人员鞠躬致谢。阿婆眼含热泪地说，本应邀请大家去家里坐坐，但疫情和救治需要，只能就此别过，“我虽然没看清过你们的脸，但我永远记得你们，山东

医疗队的恩人们！”

“再见了！下一次相聚，看樱花绽放，赏江畔繁华。”2020年3月30日，经过在武汉50多天的奋战，山东第三批援鄂医疗队作别武汉，武汉市民、志愿者、公安干警、医护同行等纷纷沿街相送。

这一天，华中科技大学同济医学院附属同济医院光谷院区E1区7楼重症病区，也送走最后一名出院患者。这位90多岁高龄的老人，至今仍健康地生活着。三年来每逢过年过节，老人的亲属依旧会给队员们发来祝福短信，告知老人的近况。

三年来，从开赴武汉时的春寒料峭到如今的春暖花开，纪洪生、魏峰涛等1812名援鄂医疗队队员们，亲身见证并践行着“人民至上、生命至上”。

山东省民营企业

服务月活动启动

□记者 张春晓 曹儒峰 报道

本报泰安4月1日讯 今天，由省人力资源社会保障厅、省教育厅等联合举办的山东省民营企业服务月活动暨助力工业经济高质量发展实施九“+”计划启动仪式在泰安市举办。

本次活动组织210家用人单位，提供6373个招聘岗位，涵盖机械加工制造、网络服务、电子商务、智能家居等多个工种，7000余名求职者进场交流，现场达成就业意向1300余人。启动活动后，举办了九“+”计划进企助力工业经济高质量发展专题沙龙活动，为更好服务民营企业和工业经济高质量发展把脉问诊，帮助企业解决发展中的难题。

下一步，人社部门将高密度、多频次组织民企进校园、进社区、进乡村，大力推进民营企业服务“集成办”“打包办”，努力为民营企业发展创造更好环境。同时，进一步提高政策协同性，统筹就业补助资金、失业保险基金等各类政策，助力工业企业高质量发展。

我省近千个优质产品

亮相绿博会

□记者 毛鑫鑫 通讯员 刘贤成 牟磊 报道

本报合肥电 3月31日—4月2日，第二十二届中国绿色食品博览会暨第十五届中国国际有机食品博览会（以下简称“绿博会”）在安徽省合肥市滨湖国际会展中心举办。山东组织200余家企业，携近千个产品参加本届博览会。

本届绿博会以“展示成果、促进产销、振兴乡村”为宗旨，展览面积达23000平方米，设900个国际标准展位及5个共用活动区域。来自全国的3500余家展商携3万余种展品集体亮相。其中，山东展馆设立绿色食品和有机食品两个展区，展览面积674平方米，涵盖粮油、果蔬、茶叶、食用菌、畜禽、水产等6个大类近千个产品。

山东专升本考试开始报名

□记者 王原 报道

本报济南4月1日讯 今天，记者从省教育招生考试院获悉，山东省2023年普通专升本考试于4月2日—4日（每天9：00—17：00）进行网上报名，全省统一考试专升本和退役大学生士兵免试专升本报名将同时进行。

据介绍，退役大学生士兵免试专升本与全省统一考试专升本两者不得兼报。考生要准确填写报考信息，考试地点只能选择本省户籍或就读院校所在市，报考专业范围、考试地点等重要信息一旦选定提交后将无法修改。退役大学生士兵免试专升本报名时，考生须真实完整上传证明材料，其中因新式证件未下发暂时无法取得退役证的，须上传本人原服役部队开具的退役证明并按系统要求上传本人签字的《承诺书》。

据了解，各市教育招生考试机构将于4月5日起陆续通过短信、电话等方式反馈审核结果。审核通过的考生请于4月18日（9：00—17：00），登录山东省普通专升本报名信息平台（https://zs.sdzk.cn）进行招生高校选报。

第六届中国家长大会

5月在滨州举行

□记者 姜斌 通讯员 刘鹏 隆卫 报道

本报北京电 记者从3月31日在北京举行的第六届中国家长大会新闻发布会上获悉，第六届中国家长大会将于5月18—19日在滨州举行。从今年起，诞生于滨州的中国家长大会将回归滨州、落户滨州，每年举办一届。

据介绍，中国家长大大会的前身是2016年在滨州创办的“中国家长节”。滨州作为全国首批“家校社共育示范区”，在2014年就开始探索家校社协同育人机制建设，探索出家校社共育的“滨州模式”，并于2016年、2017年在滨州举办两届“中国家长节”。2018年，“中国家长节”更名为“中国家长大会”，开始走出滨州，先后在北京市海淀区、湖北省五峰土家族自治县、四川省成都市举办。

第六届中国家长大会将聚焦探讨新时代“学校家庭教育协同育人体制机制建设”的新思路、新路径、新举措、新突破，发布家庭教育现状与需求调研报告、家长成长报告，进行实践区（校）建设经验交流、圆桌论坛等活动。

山东不断探索康教融合

让更多孤独症儿童

过上“普通而幸福”的生活

□本报记者 刘一颖 本报通讯员 李帅毅 石从从

孤独症人群因社交、语言、行为等方面存在障碍，常常无法被人们理解，被称作“星星的孩子”。今年4月2日是第十六个世界孤独症日。我国今年的主题是“关爱孤独症儿童，关注与支持孤独症人士的照顾者和专业工作者”。

为帮助孤独症儿童全面康复与发展，近年来，山东积极贯彻落实残疾儿童康复救助制度，特别注重完善孤独症儿童康教融合保障机制，切实破解孤独症群体融入社会难题。

翔翔（化名）是济宁市一所小学的四年级学生，每天上学由母亲送到校门口，放学后自己回家，与同龄人无异。

“对其他父母而言，孩子能独立完成这些生活小事，稀松平常；但对翔翔来说，这是奇迹，是我们所有人辛苦付出的回报。”翔翔妈妈说，孩子在11岁时被诊断为有孤独症倾向，在当地残联推荐下，进入济宁市任城区妇幼保健院进行早期干预治疗。经过6年的综合康复、融合教育，7岁的翔翔进入普通小学，并基本适应小学生活，学习成绩处于中游水平。翔翔妈妈说，如果没有得到及时的干预，孩子不会有“普通而幸福”的今天。

任城区妇幼保健院儿童康复中心负责人关春荣介绍，每一位孤独症儿童都是不同的个体，需要经过连续科学的综合评估，制订适合孩子发育阶段的综合干预训练方案，形成“机构干预康复为主、家庭同步参与”的干预康复模式，做到精准干预、精准康复，多方位提升干预康复效果。

为提高孤独症儿童社会适应能力，近年来，济南、济宁、德州等地开展了残疾儿童早期干预试点工作，提供免费筛查、诊断评估以及以家庭为中心的早期干预服务。此外，在国家0—6岁儿童康复救助基础上，山东将救助年龄范围扩大至17岁，取消儿童家庭经济条件限制，每年救助孤独症儿童1万多名以上。

坚持“康中促教、教中融康”，山东指导各地先行先试开展孤独症康教融合试点，加强医疗、康复、教育、就业等政策衔接，多部门、多机构协同合作探索服务新模式。下一步，我省将继续推动有关地区开展孤独症和智力残疾儿童全程服务试点，围绕筛查诊断、康复救助、融合教育、就业托养等全链条，健全工作机制、完善服务体系、加强服务保障，帮助更多“星星的孩子”走出孤独。