打造世界一流海洋港口

深耕标准化建设,打造集装箱一体化新格局——

山东港口提速新一轮转型高质量发展

□ 本报记者 常青 吴荣欣

在全面贯彻党的二十大精神开局之年,3月14日,山东港口在青岛召开标准化创新高质量发展暨集装箱一体化突破发展誓师动员大会,以标准化创新、集装箱一体化为抓手,提速新一轮转型高质量发展,加快建设世界一流海洋港口、世界一流企业。

构建“1+5+N”标准体系框架

标准化建设是科学管理的迫切需要,是提升内在素质的有效途径,已经成为各行业龙头企业核心竞争力的重要体现,也是“加快建设世界一流企业”的必由之路。在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中,标准化在便利经贸往来、支撑产业发展、促进科技进步中的基础性、战略性、引领性作用正日益凸显。

“标准助推创新发展,标准引领时代进步”“只有高标准才有高质量”等重要指示要求为山东港口做好标准化工作指明了方向。去年召开的山东省标准化创新发展工作会议强调,要锚定“走在前、开新局”,聚焦工作重点,加快推进标准化创新发展试点建设,努力形成“1+4+N”的标准化创新发展格局,全面提升山东标准创新力。

山东港口认真落实中央工作部署和省委、省政府工作安排,深耕制度、技术、管理、质量、体系等标准化建设,探索推进一系列创新举措,取得了积极成效。突出标准化体系顶层设计,制定并实施全国港口行业首个“Q+HSSE”管理体系,实现质量、职业健康、安全、安保和环境管理体系“五统一”。出台《标准化管理办法》和《全面质量管理提升方案》,对山东港口标准化工作作出制度性安排。山东港口还积极开展标准国际化跃升工程,利用IAPH(国际港口协会)、ASPN(亚太港口服务组织)和GSBN(全球航运业务组织)等国际组织平台,以服务标准化为基础、智慧绿色技术为突破口,推动港航领域国家标准向国际标准转化,大力推进中外标准互认和体系兼容,有力增强中国港口国际话语权和影响力。

值得注意的是,本次大会发布了《山东港口标准化建设攻坚行动方案》,山东港口以“山东省现代航运综合服务标准体系”为统领,以智慧绿色技术标准体系等五大产业体系为支撑,以管理标准、技术标准和工作标准“三位一体”企业标准为基础,将构建“1+5+N”的山东港口标准体系框架,创新“三大工作机制”,实施“五大提升工程”。

站在开放发展的新风口,山东港口还抢抓机遇,积极在标准化领域下好“先手棋”。本次大会上揭牌了“山东省现代航运技术标准创新中心”和“山东省交通运输标委会港口分会”两大平台,山东港口将以此为依托,持续放大港口汇聚人流、物流、商流、信息流和资金流的枢纽作用,引领重点领域标准有效供给和提档升级,加强新兴领域标准创新培育和推广应用。

山东港口加快构建“需求导向、创新驱动、项目支撑、协同高效”的标准化工作机制,其目的就是要更好发挥国有企业在标准化创新发展中的支撑性和引领性作用,推动“以企业标准为基础、地方标准为支撑、行业标准为延展、国家标准为导向、国际标准为引领”的标准化体系更加成熟定型,不断提升全省现代航运标准国际化水平。

对此,省市场监督管理局一级巡视员田治颖说:“希望山东港口高标准引领高质量发展,在标准的供给、标准的人才、标准的保障、标准的管理、标准的创新发展机制上不断实现新突破,当示范、作表率,始终走在全国前列。”

面向未来,山东港口将围绕服务国家重大战略、重点工程和重要部署,锚定高标准目标,引领港口行业质量管理体系与标准化建设,抢占创新发展的战略高地,以“山东方案”“山东标准”加快建设“双一流”企业。

实施集装箱一体化突破发展行动方案

“港口大不大看吞吐量,港口强不强看集装箱。”集装箱吞吐量是衡量一个港口枢纽港地位的重要标志。作为本次大会的重要组成部分,山东港口的集装箱一体化突破发展新动作同样备受关注。

山东港口一体化改革以来,牢记使命嘱托,努力进位争先,2022年港口吞吐量突破16亿吨,集装箱量突破3700万标箱,分别稳居全球第一、第三,成为名副其实的吞吐量大港、集装箱强港。巨大的规模体量优势,位居中国北方港口首位的丰富航线资源等,令山东港口对经济社会发展的支撑保障作用更加突出,也让集装箱一体化突破发展恰逢其时。

山东港口的集装箱事业发展离不开省委、省政府的强力赋能。山东省围绕“海洋强国”“交通强国”等国家战略和“海洋强省”等部署,不断加大对山东港口的支持力度,持续推动国际航线补贴等一系列省级扶持政策出台落地。山东港口乘风起势,不断放大政策赋能,吸引巩固各大班轮船公司在山东港口增线加班,“国内国际双循环”枢纽作用日益凸显。

发力集装箱运输,是山东港口打造东北亚国际航运枢纽中心、建设“双一流”企业的应有之义。为进一步突出核心竞争优势,加快资源集聚、业务整合,此次山东港口研究制订了《集装箱一体化突破发展行动方案》,以“生产业务领域高质量融合发展”为引领,深入推进集装箱一体化,全力调布局、扩能力、优航线、建通道,不断扩大行业领先优势,打造“资源合理配置、市场协作互补,内外贸齐头并进、干支线衔接配套”的集装箱一体化新格局,加快建设东北亚国际航运枢纽中心,提速山东半岛世界级港口群建设。

省交通运输厅党组成员、副厅长司家军表示:“山东港口集装箱一体化突破发展行动方案的发布实施,对推动我省港口一体化改革发展意义重大,省交通运输厅将一如既往支持港口发展,进一步深化国际航线扩容加密政策支持,打造绿色低碳高效便捷的多式联运集装箱体系,加快建设国际领先的物流枢纽港。”

在这个充满希望的春天,山东港口将牢记使命,创新开拓,全面攻坚,加速迈向世界一流海洋港口和世界一流企业,为全省经济社会发展贡献更大港口力量。

济滨高铁全线最大承台浇筑完成

交通重点工程建设进行时

□记 者 常青
实习生 徐陈 报道

本报济南讯 3月12日,历经48个小时连续奋战,由中铁大桥局集团承建的津潍高铁济南联络线控制性工程(济滨高铁)——济阳黄河公铁两用特大桥P40号主墩承台浇筑顺利完成。这标志着大桥进入主墩墩身结构施工,项目建设稳步推进。

P40号主墩承台是济滨高铁全线最大承台,为哑铃型结构,长51.1米,宽23.2米,高5米,承台内置钢筋541吨,采用C45混凝土,浇筑方量约5500方,面积相当于2.5个标准篮球场大小,需要近500辆12方混凝土罐车连续运输及浇筑。

根据设计方案,该承台为大体积混凝土承台,存在单次浇筑混凝土方量大,质量控制难度大,人机料组织配合复杂等难题。为实现温度控制过程的自动化、智能化,以实现对混凝土降温速率的精确控制目标,防止大体积混凝土水化热开裂,工作人员在浇筑前在承台内预埋了温度传感器,布设了冷却水循环系统,自动监测内部温度、冷却水流量等参数,结合内置智能温控算法,自动控制每根冷却水管通水时长和流量。

“现场两个拌和站,20辆混凝土搅拌车不间断供应混凝土,3台汽车泵同时作业,白班夜班共80名工人边浇筑边振捣,确保混凝土密实结合。”该项目总工牛伟锋介绍,P40号主墩承台基坑深度达7米。基坑施工过程中,该项目部严格按照方案执行,严控基坑边坡坡度,顶面设截水挡墙,底面设集水井,临边设防护栏杆及警示标牌,施工标准化程度高。

济滨高铁是山东省城际铁路网之北部沿海通道、济南都市圈城际铁路的组成部分,也是国家铁路网“八纵八横”快速通道主骨架京沪、青太通道的重要联络线,更是山东人民翘首以盼的发展之路、民生之路。济滨高铁新建正线全长145.299千米,项目建成后,将极大带动沿线重要城镇间的城际客流快速出行,实现鲁北地区对外互联互通,形成东滨城市群与济南间的客运快速通道,对于实施国家发展战略,推动区域经济协调发展和城镇化进程,改善区域交通条件有重要意义。

济郑高铁山东段首条接触网导线顺利架设

□通讯员 周绍启 王辉 报道

本报聊城讯 3月14日上午,在聊城西至莘县区间,济郑高铁山东段首条接触网导线顺利完成架设(右图),标志着济郑高铁山东段全面进入线上接触网施工阶段,为全线牵引供电系统的投入使用创造了条件。

高铁接触网导线是高铁线路输送电力的“大动脉”,施工质量直接影响着高铁列车的安全运营。为确保接触网导线架线顺利进行,承建济郑高铁“四电”施工的中国铁建电气化局集团有限公司济郑项目部,科学制订施工方案,合理调配生产资源,以精细化、标准化施工精心打造精品工程,从工程创新理念、细化措施的“立标树样”,到施工中的“精雕细琢”,从组织专业人员专项技术交底,到全员签订安全质量包保责任状及质量红线管理承诺书,确保工程质量优良、工艺完美的有效考核,让“牵手”济南、郑州两座省会城市的新建高铁成为质量上的精品、外观上的“工艺品”。

“济郑高铁全线统一采用恒张力放线车进行接触网导线架设,该车具有较高的张力控制精度和灵敏度,架设的接触网导线每米平直度精度整体控制在0.05毫米内。”中国铁建电气化局济郑项目部总工赵贤华介绍。

在施工现场,接触网架线作业车的轰鸣声、指挥调度声此起彼伏,随着电机的转动,长长的铜导线在七八名作业人员的有序操控下标准入位,起锚、挂线、紧线、落锚……经过1小时的紧张施工,接触网首条导线顺利完成架设,各项数据符合规范,一次达标。

济郑高铁山东段是2023年国家及山东省的重点建设项目之一,线路起自京沪高铁济南西站,向西至山东省与河南省省界,途经聊城、德州、济南,设莘县、聊城西、茌平南、长清、济南西5个站点,正线全长168.403公里。同时,该项目也是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线,山东省“四横六纵”高铁网的西部出省通道,济南“米字型”高铁枢纽的重要组成部分。

目前,济郑高铁山东段的施工由线下的路基、桥梁、轨道板铺设、站房、铺轨、四电等施工,全面进入了线上接触网的作业,安全、质量可控,工期按计划有序推进。

济南机场南站地铁明挖深基坑开挖

□记 者 常青
实习生 徐陈 报道

本报济南讯 3月10日,伴随着施工现场挖掘机的轰鸣声,由中铁十局承建的济南机场综合交通枢纽工程(一阶段)机场南站地铁明挖深基坑正式开挖,标志着该项目正式进入深基坑开挖阶段。

此次施工的济南机场南站地铁明挖基坑最大宽度达61.2米,为地下二层岛式车站,长度为307.6米,车站围护结构采用地下连续墙及三道混凝土支撑,项目土方开挖总量达116万方,项目施工体量大、难度高。为此,项目拟投入200余台机械设备,1200多名施工人员日夜奋战在施工现场,确保地铁明挖基坑开挖施工顺利有序进行。未来,该工程将成为集合济南地铁3号线、5号线、6号线和12号线于一体,与机遥区间形成国内最大宽度的地铁明挖深基坑。

据悉,济南机场二期改扩建工程作为山东民航史上规模和投入最大的机场建设项目,是集空港、高铁、轨道交通、高速公路和城市快速路于一体的现代化综合航空枢纽,将实现多种交通方式“零距离换乘、无缝化衔接”。建成后的济南机场将拥有3条跑道、近80万平方米的航站楼,飞行等级升为4F最高等级,能够满足年旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量52万吨保障需求,机场总体规模、集疏运能力、综合设施水平将居全国前列,成为“国际一流、国内领先”的现代化航空枢纽。

莒县试行机器替代人工巡检农村公路

□记者 范薇 报道

本报莒县讯 近日,莒县交通运输局联合该县公交集团依托城乡公交智慧平台,探索搭建了“城乡公交+AI路巡智检”农村公路智慧养护系统,在实现资源集约共享、减少财政资金重复投资的同时,开启了机器替代人工巡检农村公路的智慧管养新时代。

该系统依托全县188辆城乡公交车搭载的轻量化数据采集设备终端,在车辆行驶过程中运用自动化信息采集技术与智能视频分析技术,对农村公路路面裂缝、坑槽、沉陷、积水等12类病害及路面扬撒物、落石、倒伏树木等情况进行智能巡检,通过智能巡检,该系统能够准确定位路面病害或障碍物经纬度,并同步上报,后台管理人员“接单”后及时安排公路管护人员前往“点位”处置,并将处置结果实时上传系统,实现了农村公路管养“线上巡检、智能反馈、线下管护、痕迹管理”。目前,该系统正在该县部分路段试运行,极大减少了人力物力及公路巡查费用投入,提升了农村公路管养时效性、准确率和安全性,初步实现了路面病害及障碍物的快速大数据分析和管护科学化决策。

青岛地铁三期建设首台TBM顺利进场

□记 者 常青
通讯员 李欣 黄成阳 报道

本报青岛讯 3月13日,经过39个小时、1400多公里的长途跋涉,由中铁十八局集团、中国铁建重工集团联合打造的千吨地铁施工利器——“先锋号”双护盾TBM顺利抵达青岛地铁5号线麦北区间TBM始发井施工现场。这是青岛地铁三期建设中首台正线掘进设备。

“先锋号”双护盾TBM开挖直径6.5米,全长167米,总重1040吨,称得上是地铁施工中的“变形金刚”。施工中,该TBM利用它的“牙齿”——旋转刀盘,“啃碎”岩石,再通过它的“肠胃”——皮带机,将碎岩向后输送到洞外。该TBM每月可在岩层中掘进1000米,相对传统钻爆法效率提升10倍,且更加安全、对周边影响更低。

青岛地铁5号线全长32.6公里,起于麦岛路站,止于云岭路站,共设27座车站。线路为C形走向,作为骨干线路串联市南区、市北区、崂山区3个主城区,计划2028年通车。

济南地铁4号线“泉兴一号”盾构机顺利始发

□记者 常青 报道

本报济南讯 3月20日上午10时18分,随着“泉兴一号”盾构机刀盘缓缓转动,济南轨道交通4号线一期工程06工区首台盾构机在千佛山站顺利始发,将完成泉城公园站-千佛山站区间左线1040米的区间掘进任务。

4号线一期工程06工区由中铁十四局负责承建,共有3站2区间,分别是泉城公园站、泉城公园站-千佛山站区间、千佛山站、千佛山站-山师东路站区间、山师东路站。

为确保盾构机顺利始发,济南轨道交通集团会同中铁十四局项目建设团队,严格按照“一切工作为安全让路、一切政策向安全倾斜、一切资源对安全保障”原则,扎实推进各项生产工作,仅用15天就完成盾构机吊装、拼装和联调联试等关键工序。

“泉兴一号”盾构机的顺利始发,有效填补了国内地下施工保泉技术空白,为下一步济南轨道交通建设积累宝贵经验。

截至目前,4号线一期工程33座车站已全部实现进场,其中9座车站实现主体结构封顶,累计实现20台/次盾构始发下井,3处盾构区间实现双线洞通及1处盾构区间实现单线洞通。

工程品质亲眼可“鉴”

中建三局集团承办观摩交流会

□陈昕路 陈磊 报道

本报济南讯 3月16日,由中国施工企业管理协会主办,山东省建筑业协会、中建三局集团有限公司承办的全国工程建设行业设备安装通用规范解读暨工程品质、安全、科技观摩交流在中建三局集团有限公司(山东)唐冶(三甲)医院项目举行。来自全国的行业协会专家、主管部门负责人和建设施工企业代表共计500余人齐聚一堂,就“工程品质、安全、科技”深入探讨交流。

中国施工企业管理协会副秘书长马玉宝说,希望广大建筑同仁加强合作、共谋发展,把标杆企业的先进经营理念和施工工艺学到手、学到位,共同提升建筑企业质量管理水平,书写行业发展的美好未来。

在建筑工程领域,项目建设的品质、安全与技术是企业持续提升的核心竞争力。本次观摩交流会以现场亲眼可“鉴”的方式,系统展示了(山东)唐冶(三甲)医院项目的施工形象、常态化管控措施,以及新技术新工艺的运用等。多年来,中建三局持续夯实企业发展根基,不断完善品质、安全和科技管理体系,快速提高企业管理水平,秉承“标准化、精细化”的管理理念,将精益建造、智能建造核心优势融入了项目全过程管理。

沂南党建引领交通运输事业高质量发展

□通讯员 孙兆明 报道

本报沂南讯 仲春时节,春意盎然,连接沂南红嫂纪念馆与孟良崮战役纪念馆的“爱尚沂南·红色之旅”公路,如一条长龙飞腾于崇山峻岭之间,这条红色公路传承着沂蒙精神,助推着沂南县经济社会和各项事业的发展。这是该县坚持党建引领,助推交通运输事业高质量发展带来的新成效。

近年来,沂南县交通运输局积极打造“先行党建·担当交通”品牌,不断规范和完善党建引领工作机制,把加强队伍建设放在突出位置,全面提高党员队伍素质,开展了以“接受传统教育,发挥党员模范作用,振兴沂南交通事业”为主题的党员教育活动。同时以党建引领项目落地,投资3亿元实施路网延伸,延伸道路255公里,改造农村公路危桥30座,建成户户通硬化路73万平方米。今年,沂南县“农村公路+”试点,列入交通强国山东示范区第一批试点任务。