劳动竞赛促山东交通建设全面提速

已纳入“十四五”全国引领性劳动和技能竞赛项目库

□通讯员 张文波
记 者 吴荣欣 报道

本报济南讯 2022年，山东交通建设全面提速，交出亮眼“成绩单”。济莱高铁、黄东联络线开通，沾临等7条高速公路通车，山东高铁营运里程达到2446公里，山东高速公路通车里程突破8000公里，稳居全国前列，全年超额完成投资3084亿元。这些成绩的取得，得益于省交通运输厅和省总工会联合开展的“勇创新、当先锋、比贡献”劳动竞赛，汇聚起广大交通建设者智慧和力量，在交通强国山东示范区建设中发挥了积极作用。

党建工作引领，广泛凝聚竞赛合力。各参赛单位充分发挥党组织战斗堡垒作用，将党建工作与劳动竞赛、工程攻坚相结合，开展“永远跟党走、奋进新征程”“党旗在建设一线高高飘扬”等主题教育活动，创建了“工心向党 服务先锋”“党建领航 融合赋能”等党建品牌，累计成立党员先锋队、青年突击队、劳模突击队896支，4万名党员劳模冲锋在建设一线，为劳动竞赛注入了“红色力量”。

技能提升引领，全面锤炼职工队伍。各参赛单位以提高质量、加快进度、降低成本为目标，在劳动竞赛中全面融合技能比武、技术培训，通过广泛开展技能竞赛、安全生产竞赛、质量班组竞赛等形式多样的岗位练兵活动，进行技术交流。去年我省交通建设领域共组织预制T梁钢筋安装、试验检测、工程测量等技能竞赛524场次，防洪防汛等安全生产竞赛933场次，职工职业技能素质全面提升。

全员创新引领，充分释放创新创造活力。各参赛单位以管理创新、技术创新、工程创优为目标，积极组织技术攻关、技术协作、发明创造等活动，促进新技术、新工艺在项目施工中应用。北斗导航定位系统、大节段悬臂造桥机、移动液压模板等680项技术创新成果、创新工法成功应用于去年的交通建设中。劳动竞赛中，我省交通建设领域培育选树了山东高速集团周道劳模工匠创新工作室等17个行业创新工作室，引领参赛单位全员创新、团队攻关，全面提升攻坚克难能力。

突出服务引领，努力提升职工工作生活品质。始终坚持职工需求导向，劳动竞赛通过深入一线进行问卷调查以及现场走访等形式，畅通沟通渠道，促进了和谐劳动关系构建。号召各参赛单位常态化开展“四季服务”，广泛组织“喜迎二十大 夏日送清凉”“月饼送工地 情暖在一线”等慰问一线职工活动。心系一线职工，大力推动“工地建家”，召开观摩推进会，指导重点项目创建工地职工之家263个，有效保障职工生产生活的品质。

我省交通运输重点工程劳动竞赛已成为行业工作品牌，因成效显著，已纳入“十四五”全国引领性劳动和技能竞赛项目库。新的一年，我省交通运输重点工程劳动竞赛工作将进一步拓宽思路、丰富内涵，充分发挥鼓舞干劲、凝聚力量的作用，激励广大交通运输职工奋力当好新时代社会主义现代化强省建设开路先锋。

山东高速—创享美好之路
建设具有全球竞争力的世界一流基础设施综合服务商

提升高速公路运营效率 升级路网服务水平

山东高速集团持续改善公众出行体验

□ 本报记者 常青 吴荣欣

收费站通行效率大幅提高，保通保畅能力进一步提升；所辖省内路段国检全国第一，路况质量、路容路貌水平继续保持国内领先水平；服务区服务功能和业态进一步延伸，综合运营水平稳居全国前列……山东高速集团秉承“创享美好之路”的企业使命，不断提升高速公路运营效率，升级路网服务水平，持续改善公众出行体验。

山东高速集团精准养护示范路段。

科学管理 打造畅安高速

1月27日，春节假期的最后一天，山东省多条高速公路迎来了返程高峰。作为进出济南的重要门户，济南北收费站逐渐迎来密集车流。收费站全面启用复式车道和潮汐车道，在车流量猛增突破7万辆的情况下，保持了总体通行顺畅。

收费站通畅与否，是决定高速公路出行体验的第一道关口。为建设人民满意交通，山东高速集团以提升通行效率为核心，一站一策，精准治堵，打响易堵收费站治理的“攻坚战”。

港沟收费站日车流量最高峰可达4.7万辆，保畅压力巨大。治堵工作中，收费站科学运用潮汐车道、EM车辆分流和人员潮汐排班法等，辅以智慧锥桶、智能倒车辅助系统等智能化设备，拥堵缓行时长下降50%以上。青岛胶州湾大桥红岛南收费站车流量连年增长，为了适应新形势，收费站对车道进行提升改造，设置了省内首条双机器人复式收费车道，单车道通行效率比普通收费机器人车道提升70%。

在全省范围内，2022年集团完成3个收费站扩容改造，21个收费站车道改造。加强设备维护、设置标志标识、强化外勤值守，乃至收费站扩容改造……一系列“组合拳”让易堵收费站拥堵状况得到极大缓解，保通保畅能力进一步提升。为了巩固治理效果，山东高速集团下一步还将细化完善收费站应急保畅预案，推广新技术应用，继续提升收费站通行效率。

安全畅通是高速公路运营的“生命线”。在打响易堵收费站集中治理“攻坚战”的同时，集团还在着力打赢保通保畅“持久战”。

高速公路管养质量是畅安出行的重要基础。山东高速集团着力提升道路管养水平，2022年集团路面技术状况指数PQI（路面使用性能指数）均值达到95.63，较2021年提升0.32。在最新组织的全省高速公路限速管理专项评估中，山东高速集团高速公路管养水平社会公众满意度达到97.96%，较上次评估高出3.36个百分点。

高效的道路救援机制是畅安出行的重要保障。山东高速集团强化运营单位路网运行调度中心指挥枢纽作用，实行“2030”救援清障服务——出现事故20分钟内到达现场，30分钟内完成救援清障。目前，该集团所辖省内路段一般事故“2030”达标率超过95%，有力消除了高速公路出行的“梗阻”现象。

既要及时、高效处理各类突发事故，更要防患于未然，对特殊环境、重点路段进行提前预警和处置，为公众畅安出行保驾护航。荣乌高速27公里至33公里处是团雾频发路段，给安全行驶带来极大隐患。如今过往此路段的司机发现，每当出现团雾、雨雪等恶劣天气时，路上的道钉、警示灯等都会自动闪烁，为车辆及时提供引导。山东高速集团增设的全要素气象检测器，可以自动识别路段气象条件，并通过智能行车诱导系统实时发出安全警示，有效提升路段行驶的安全性。聚力打造“全天候”高速通道，2022年，山东高速集团完成18条恶劣天气高影响路段的优化提升，提高雨雪雾等恶劣天气条件下的安全预警与处置能力，相关路段交通拥堵数量下降57%、事故率降低46%。全年，该集团所属收费站封闭总时长、封闭收费站次数同比均下降了1/3左右。

优化服务 提升出行体验

兔年春节假期，行驶在山东高速公路上的人们，在服务区里感受到浓浓的年味。特色年货、老字号商品、民俗文化……年货大集为来往旅客打造了集“逛、赏、玩、购、娱”于一体的沉浸式消费场景。这是山东高速集团延伸服务区功能与业态的一个缩影。

服务区是高速公路运营服务的重要窗口，山东高速集团创新“服务区+”业态模式，推进服务区转型，不断颠覆着人们对服务区的传统认知。

行业内率先出台运营管理服务标准、首创“司机之家”、打造全国首个实现自我中和的“零碳服务区”，山东高速集团通过一系列“全国率先”“行业首创”，提升服务区的软硬件水平，进一步擦亮了山东高速运营品牌。

在济青中线昌乐南服务区北区，独具哈萨克斯坦特色的建筑风格，随处可见的辣味奶茶、巴彦思路水果糖、阿乐巴尼牛奶巧克力等中亚商品，让人仿佛瞬间穿越，感受到浓浓的异域风情。这是山东高速集团在全国率先打造的“开放经济带”国际风情主题服务区，5对服务区以10个国家和地区为主题，“一路连十国”，实现了服务区与文旅的深度融合，进一步提升了服务区的服务品质。

从“千站一面”到“匠心独具”，2023年山东高速集团将继续擦亮服务区的“主题特色”，结合高速公路穿行区域，全力推动服务区融合发展，完成济青中线“开放经济带”10个国际风情主题服务区全面运营，建成高水平常态化的山东手造全省运营平台，深入推进“服务区+文旅”融合发展，把服务区打造为宣传城市、宣传山东的全新平台。

山东高速集团目前运营高速公路8266公里，为进一步优化出行环境，该集团深入实施精准养护示范路创建工程，高标准创建了3300余公里路况优良、安全高效、环境优美的示范路段。2023年，该集团精准养护示范路占运营里程的比例将进一步提高到70%以上。届时公众可以在更多高速公路上体验到“车在绿中行，人在景中走”的秀美景象。

从一定意义上说，收费站是“城市名片”，为擦亮这张名片，山东高速集团持续推进收费站标准化管理和服务水平。在青岛海湾大桥南收费站，一张“服务蓝图”将服务过程中每一步的服务质量风险点进行可视化展示，员工对照“蓝图”找差距，服务质量不断提升。得益于独具特色的现场管理，不久前，青岛海湾大桥南收费站被评为“全国五星级现场”。

实施规范化、标准化管理，提升公众出行体验，仅2022年集团就有4家收费站摘得“全国星级现场”殊荣。以星级现场创建为契机，山东高速集团持续打造了一批运营规范、保畅有力、服务温馨、环境优美的收费站星级现场，形成群“星”闪耀服务公众出行的良好局面。

放眼“十四五”，山东高速集团将累计建设3200公里高速公路。伴随着路的不断延长，美好正在脚下不断延伸。

数字赋能 提升数智化水平

收费岛变窄，由2.2米缩窄为1.5米；收费车道加宽，由3.5米扩宽至3.85米，如今，经过智慧化改造的京台高速崮山收费站，正以全新形象给过往车辆提供更好的通行体验。

作为山东省首个新一代标准化智能收费站，崮山收费站“变形”的背后，是ETC预交易、自助智能车道等多项创新技术的集成应用。ETC车辆过匝道时，匝道自由流、收费车道天线、收费车道特情处理终端等“三重技术保障”使其实现无感缴费。车辆可从收费站任何车道快速驶出，平均通过时间由6.10秒缩短为4.29秒。

智慧让出行变得更加美好。山东高速集团抢抓数字化转型机遇，将新一代信息技术与运营管理业务深度融合，不断提升高速公路数智化运营管理水平，推动一条条高速公路变得更“聪明”、会“思考”。

在山东高速集团指挥调度中心，集团运营的所有高速公路运行情况会实时回传到这里，每天产生的6000余万条路网数据在路网管理智慧大脑中得到及时有效的处理。目前山东高速集团还在部分路段实现了道路运行状况自动分析、突发事件自动报警、可用资源自动调配，极大提升应急事件的处置效率。

在“智慧大脑”的统筹调度下，京台智慧高速上就曾多次上演道路救援清障的“生死时速”。2月10日下午，G3京台高速Z2K534+730下行方向有车辆洒落货物，仅10多分钟路管人员就到达现场，进行了及时的道路清障。值得一提的是，“智慧大脑”还可以根据事故发生位置，自动推送周边最近的4个监控视频，协助救援清障的调度、指挥等。

2023年，山东高速集团还将继续升级路网管理智慧大脑系统，进一步完善气象监测、情报板统一发布管理等功能，提升路网运行监测与应急指挥调度水平，让响应更迅速、服务更优质。

如今，沿着不断延伸的高速公路网，一张数字化、智能化的信息网正纵横交织，为公众提供更精准、更高效的出行保障。“山东高速智慧出行”App能为公众提供高速路况查询、一键救援等18项服务；“山东高速绿通车预约抽检”系统让鲜活农产品运输车辆平均查验时间降低90%；“先行后付”系统让单车通过收费站时长最多缩短至10秒；“移动路赔”App建立“救援-勘查-定损-支付”一站式线上服务体系，让用户办理路损赔偿业务时长缩短近1/3……

风劲帆满海天阔，奋楫潮头逐浪高。放眼未来，山东高速集团将坚定不移地推进运营管理数智化转型，进一步提升路网一体化管控、智慧化管理水平，加快先进技术和设备的推广应用，以“数”赋能，以“智”促进，让公众行驶在高速公路上更具幸福感、安全感。

山东高速基础设施建设公司召开劳动竞赛活动动员大会

十五个高速公路项目加速建设

□记 者 常青
实习生 徐陈 报道

本报淄博讯 3月8日，山东高速基础设施建设公司在临临项目张店东互通召开2023年高速公路工程建设“春季百日大干”劳动竞赛活动动员大会，动员参建单位统一思想、攻坚克难、真抓实干，抢抓春季施工黄金期，持续掀起大干热潮。

大会宣读了“春季百日大干”活动通知，向济潍、临临、岚山疏港、东绕城小许家至机场段、小许家至港沟段、东青改扩建等6个在建项目授旗，各参建单位代表作了表态发言。

在动员讲话中，山东高速基础设施建设公司党委书记、董事长薛志超要求要提高站位，精准研判外部形势挑战，要进一步增强紧迫感、责任感、使命感，以讲政治的高度，紧而有序、高质高效推进项目建设，确保年内完成“两通车四加快四开工”的任务目标；要善作善成，凝心聚力提速项目建设，要科学安排施工组织，倒排工期、挂图作战，抢抓施工黄金期，加大资源要素投入，全力破解问题制约、瓶颈难点，细化措施、聚力攻坚、重点突破，确保项目串点成线、以线带面，高效有序加快项目建设进度；要精益求精，匠心打造品质样板示范，要压紧压实质量管理、安全生产责任，全力推进精细化管理、标准化施工、信息化赋能，加强科技创新攻关，推广应用四新技术，确保建设“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”的平安百年品质工程。

目前，山东高速基础设施建设公司正在加快推进15个、1105公里、1957亿元高速公路项目，确保济潍项目（起点至长深高速段）、临临项目（起点至青兰高速段）2个项目年内建成通车，庆云至章丘、沈海高速两城至汾水段改扩建、董梁高速沈海高速至新泰段、济南绕城高速港沟立交至殷家林段改扩建等4个项目年内实质性开工建设。

枣庄开展交通运输行政执法检查集中行动

□王晓芳 张棚 王秀芝 报道

本报枣庄讯 为进一步规范交通运输市场秩序，努力营造安全、有序的道路交通运输环境，日前，枣庄市交通运输综合执法支队按照省厅《全省交通运输行政执法检查集中行动实施方案》的安排部署，在全市开展交通运输行政执法检查集中行动，严厉查处道路运输、路政、水上交通及交通工程等重点领域违法违规行为，促进全市交通运输市场秩序稳中向好。

利剑出鞘，精准打击辖区内道路运输车辆违法违规行为。在道路运政执法领域，枣庄市交通运输综合执法支队以专项行动为主线，采取集中整治与每日巡查结合的方式，坚持高标准，严要求，严厉打击、惩治道路运政领域交通运输违法行为。一是严查客运班线车辆不按规定站点停靠上下客、不按规定线路行驶、无经营许可从事道路旅客运输、超越许可事项从事旅游包车经营等违法行为。二是严查长途客运站、火车（高铁）站、旅游景区、学校、医院、商场等人流密集区非法从事出租汽车经营的行为，出租车长期异地驻点运营行为等。三是加大对危险货物运输车辆执法检查力度，重点加强对非法运输危险废物、不按规定线路行驶以及未配备押运员等行为的查处打击力度。

多点发力，持续开展高速公路、普通国省道隐患排查整治。在公路路政执法领域，重点对事故多发路段、桥下空间、桥隧保护区、建筑控制区、涉路施工等重点区域和部位进行常态化安全隐患排查，及时制止并依法查处各类破坏、侵占公路路产路权和影响高速公路安全畅通的违法行为。加大对高速公路省界检查点、收费站出入口、服务区等区域的执法监管力度，提高检查频次，围绕大件运输虚假申报、“大车小证”、超过许可通行次数、报短跑长、未经许可、不按许可路线通行等违法违规行为开展执法检查，有效解决当前路面执法工作存在的薄弱环节和突出问题，积极营造“畅、安、舒、美”的路面通行环境。

重点突出，拧紧水上交通运输“安全阀”。在水上交通执法领域，对全市辖区内通航水域进行全方位的执法大检查，重点查处“四类重点船舶”的违法违规行为，严厉打击和治理不遵守禁航限航要求、船舶超载、配员不足、船舶不适航、船员不适任、船员擅自离开工作岗位未保证船舶正常值班、不按照规定保持船舶自动识别系统处于正常工作状态、使用不符合标准或者要求的船舶用燃油等违法违规行为，为全市水上交通拧紧“安全阀”，确保水上交通安全形势持续稳定。

以查促改，确保交通工程建设领域安全生产稳定向好。在交通工程执法领域，对枣庄市在建交通工程安全生产情况进行督导检查，重点检查参建单位开工第一课实施情况、安全生产责任落实、人员履约情况及上岗资质、平安工地建设管理情况、风险分级管控、隐患排查治理、安全生产培训、应急预案建立和演练等情况。对检查过程中发现的问题要求被检单位立即整改，督促工程参建单位压实安全生产主体责任。

自枣庄交通运输行政执法检查集中行动开展以来，交通运输执法系统出动执法人员761人次、执法车辆185辆次，检查运输企业、工地等20家，查处违法行为207起。其中，查处“黑车”（非法网约车）5辆次、违法货运车辆157辆次、违法危险货物运输车辆1辆次、普通货运船舶37艘次、旅游客运船舶1艘次，有力打击各类交通运输违法违章行为，筑起全市道路、水上交通安全网。