



济南13个区县（功能区）近40个重点项目同台展示

# 狠抓项目突破，发展脉动愈发强劲



□记者 王健 通讯员 韩宏伟 报道

山东大学国际医学中心项目总投资20.92亿元，建筑面积36.87万平方米，目前部分楼体正处于主体结构施工阶段。

2月17日-20日，济南举行2023年全市新旧动能转换重点项目现场观摩活动，3天半的时间里，13个区县（功能区）的近40个重点项目同台展示。在这个乍暖还寒的初春，不管是热火朝天的项目工地上，还是高效运行的现代化车间里，到处都是拼项目、拼经济的火热实践。

## 高新区：重点项目建设为发展积蓄充足后劲

□记者 王健 报道

**本报济南讯** 立足全市发展“主引擎、主阵地、主力军”定位，充分发挥国家高新区、自贸试验区、综合保税区、新旧动能转换起步区、科创金融改革试验区“五区叠加”优势，展现“三主”担当，加快“四高”建设，济南高新区正全力推进项目建设取得新突破，奋力谱写高质量发展新篇章。

总投资12.5亿元的山东高速信息集团有限公司智能交通项目，聚焦“交通强国”及“数字经济”战略，深耕智慧交通、智慧城

市，以科技研发、成果转化为主线，奋力建设国内领先的智慧交通产业集聚区、智慧交通和智能驾驶综合创新试验示范区，打造智慧交通产业创新高地。

该项目2022年7月正式投产运行，半年时间就实现产值40.2亿元，税收2亿元，提供就业岗位2000余个，预计2023年将实现新增产值约50亿元。目前，该项目围绕智能交通产业软硬件研发及生产，已投资设立智能交通产业上下游企业20余家，承担国家重点科技项目4项，拥有行业认证、专利等知识产权成果1000余项。

启征新能源汽车（济南）有限公司济南吉利智慧新能源整车项目是吉利集团重点打造的新能源整车工厂项目，按照工业4.0标准建造，采用吉利集团目前最先进的车电分离技术，生产线采用柔性化设计，可同时满足SUV、轿车等不同车型的轮换生产，是集数字化、自动化、智能化、柔性化为一体的现代、绿色工厂，代表了国内汽车行业的领先水平，将成为济南市新能源乘用车产业集群的重要支撑。

该项目2021年6月开工，建成后年产纯电动乘用车10万辆。如今，首款车型已于

2022年11月下线；另一款为A+级车型，计划2023年5月份投产，该车型采用换电模式、车电分离，可有效降低消费者购车成本。

济南弗迪动力电池项目总投资100亿元，占地1150亩。其中，项目一期占地600亩，2022年7月顺利通车；项目二期占地550亩，2023年2月顺利通车。该项目规划建设16条动力电池生产线，满产产能30Gwh/年，项目满产后可带动10000余人就业。

重点项目是高质量发展的“压舱石”。2023年，高新区将在重点项目建设上强力突破，为高质量发展积蓄充足后劲。

## 历城区：创新转型优化布局，筑牢产业底盘

□记者 段婷婷 报道

**本报济南讯** 在济南智能传感器产业园，一个个厂房、办公楼拔地而起。该产业园2022年2月25日开工建设。一年来，项目建设“加速跑”，主体项目已建成，多渠道招商同步开展，已签约进驻和普威视、中拓控股等21家行业头部企业。

智能传感器产业是历城区数字经济突破口。去年，历城区数字经济、生物医药、贸易物流、新兴服务业四大主导产业已经全面起势。今年，历城区将坚持壮大总量、提升效益、创新转型、优化布局，千方百计筑牢

产业底盘。

在济南陆港大厦智能化物流产业园，国际贸易综合服务中心已投入使用，山港陆海国际物流等80家企业已落户。2022年度招引企业创造贸易额超50亿元，税收贡献超1000万元。供应链业务营业收入完成17.76亿元，大宗商品交易额完成107.23亿元，跨境电商业务进出口额完成1.51亿美元。

在不久前，济南加州通达国际冷链物流中心已见雏形。目前，项目一期形象进度达到70%以上，计划于2023年上半年投产，该项目将与周边地区联动，引进冷链、生鲜、

商超等优质企业，以智慧冷链为主导产业，大力发展深加工产业，建设智能化生产线；项目二期占地约140亩，已启动开工建设。

除此以外，临港开发区高端物流产业园片区还落地了中国北方生活消费品（济南）分拨中心、山东高速“齐鲁号”欧亚班列（济南）集结中心、一带一路枢纽城市供应链产业园等12个高端物流项目，总投资211亿元，冷库容量达60万吨，来自世界各地的货物将在这里集散。

随着国际陆港产业逐渐丰富、唐冶北区建设加速，“一核一港两翼多联”区域性综

合贸易枢纽在历城区全面铺开。

一个个大项目，是历城区高质量发展的强支撑。今年，历城区将安排重点项目279个，总投资5673亿元，年计划投资1251亿元，项目数量及投资量均为历史最高。其中，17个省级重点项目和71个市级重点项目的投资量均位列全市第一。

立足于“稳”，着力于“进”，2023年，历城区明确“项目落地、产业培育、招商引资”的三大主攻方向，攻坚克难、狠抓落实，勇当全市经济高质量发展“排头兵”。

## 历下区：奋力跑好项目建设“第一棒”

□记者 刘飞跃

通讯员 杨荣超 康钰坤 报道

**本报济南讯** 机器轰鸣作响，工程车来回穿梭，300余名工人忙碌有序……在长岭高科片区明湖国际生物医药生产基地项目现场，一栋栋建筑主体渐渐成型，一个个崭新平台载体已具雏形，从“大写意”到“工笔画”，这座未来生物医药产业“硅谷”，已然成为历下区项目建设的缩影。

奋力跑好项目建设“第一棒”，这是历下区高质量发展的信心与决心。锚定全市“项目突破年”航向，历下区正以“工作创

新年”为帆，以招商引资“十大行动”作案，全面融入省市发展大局，加快构建“一轴、三区、多园”城市发展新格局，在高质量发展新征程上高歌猛进、奋勇前行。

聚焦产业金融、新一代信息技术、医养健康等优势产业，历下区今年将实施过亿元项目72个，总投资1970亿元，新开工项目21个。聚焦数字经济，加快济南人工智能计算中心、“星火·链网”超级节点建设。聚焦产业转型升级，列支15亿元推进细胞医学产业园等园区建设。

历下区围绕“一轴三区多园”城市发展

新格局，立足金融和总部经济聚集区和国际化定位，推进中央商务区67栋、300万平米高端商务楼宇建设，确保12栋、80万平米载体建成交付；瞄准新一代信息技术和生物医药两大主攻方向，打造长岭高科片区产业发展“新高地”；推动明府城片区文化旅游与现代商业、时尚产业深度融合，焕发文旅产业新活力。

秉持“企业至上、企业家至上”理念，今年历下区在推进“招商服务年”成果转化、服务保障企业发展等方面持续用力。完善领导包挂、专班保障等机制，全力解决制

约企业发展难题；持续深化“放管服”改革，优化审批流程；创新推出“城市机会清单”，实现从企业落地“给优惠”向“给机会”转变。

2023年，历下区坚持“围绕产业抓项目、围绕项目抓招商”，力争全年引进过亿元项目120个以上，市外投资381亿元；聚力区域发展，力争实现地区生产总值增长6%、一般公共预算收入增长17%左右，固定资产投资增长7%左右，跻身全国重点城区“第一方阵”，扩大城区影响力、竞争力、美誉度。

## 章丘区：产业向“新”发力，发展向“高”攀登

□记者 段婷婷 报道

**本报济南讯** 当年签约、当年开工、当年投产，这样的项目推进速度在济南市章丘区临工智能装备产业园再度上演。该项目去年5月开工建设，预计今年4月投产，2023年实现新增产值20亿元。项目按照产业链思维，创新将“一个整机”“两个核心配套”项目整合为一个产业园区，实现集约式发展。产能全部释放后，预计实现利税5亿元，新增就业岗位600个。

项目再提速，招商再出发。春节以后，

章丘区迅速召开“强化项目攻坚突破 推动绿色低碳高质量发展”动员大会，把项目攻坚突破作为推进高质量发展的生命线，把绿色低碳贯穿经济转型发展的全过程，迅速掀起项目建设新高潮。今年，章丘区把项目攻坚突破作为发展的“头号头条”，确定由区级领导包挂122个年度重点项目，总投资2485亿元；上半年计划新开工项目32个，总投资686亿元，当年投资165亿元。

在伊莱特核深海工程高端装备科创产业园，崭新的厂房已经投产，可年产30万吨

核电工程、深海工程、海上风电工程等新能源高端优质原件，预计2023年新增产值50亿元，利税8亿元，新增就业600余人。该产业园将成为立体绿色“零碳”的工厂样板。

重汽（济南）皮卡车身生产线项目，目前正在总装试产阶段，该项目将打造为国内皮卡领域顶尖的装配线。全部投产后，实现年产5万辆皮卡，新增就业岗位400个，预计今年实现新增产值36亿元，新增利税3亿元。

随着一个个项目落地见效，矢志不移抓

创新，绿色低碳求突破的高质量发展路径，正在章丘区逐步明晰。

今年，章丘区按照全市“项目突破年”的部署要求，聚焦科技创新、产业发展、扩大内需、生态建设、改革开放、区域协调发展、增强文化软实力、乡村振兴、民生保障、筑牢安全底线“十大领域”，展开攻坚突破，形成全员抓项目、季季抓签约、月月抓开工的梯次推进格局，推动产业向“新”发力，发展向“高”攀登，为建设工业强区、稳定经济增长打造强力引擎。

## 莱芜区：三大产业筑牢“四梁八柱”

□记者 赵国陆 报道

**本报济南讯** 近年来济南市莱芜区大力实施“生态立区、工业强区、创新兴区”战略，持续强化项目支撑、企业培育、园区建设，初步形成了以智能制造与高端装备、生物医药与大健康、精品钢与先进材料三大工业产业为主导的发展格局，全力筑牢高质量发展的“四梁八柱”。

在智能制造与高端装备领域，莱芜区规模以上企业已达91家，包括中国重汽、凯傲叉车、正泰线缆、朗进科技、泰莱电气、威马泵业、奔速电梯等骨干企业。去年以来，德

马泰克物流装备等4个在建项目加快推进，智能网联重卡、凯傲智能叉车年生产整车1.3万辆，实现产值22亿元，“汽车零部件+整车+物流”全产业链条加快集聚。目前，该区以“智能网联重卡、凯傲智能叉车、大型工程机械、豪驰商用车”四辆整车为龙头，以正泰线缆、山能重装、朗进科技、奔速电梯等智能装备企业为支撑的千亿级产业集群迅速成长。今年，该区将全力推动投产项目全面释放产能，实现年产智能网联重卡6万辆、智能叉车2万台。

在生物医药与大健康产业，莱芜区持续

重点打造“鲁中国际生物谷”已纳入全市生物医药产业规划，是“双核引领、双谷呼应、多点支撑”中的双谷之一，目前已进驻药企44家，其中规模以上企业12家。瑞诺药业研发的阿可拉定获批上市，实现济南市一类创新药零的突破；济世药业研发的国家原创一类新药已进入二期临床；宏济堂中药生产、华涛中药颗粒等项目快速推进，泰禾生代柠檬酸产品出口80个国家和地区，占领欧洲70%市场份额。今年，莱芜区将全力做优生物医药产业生态，力争年内产值突破100亿元。

在精品钢与先进材料产业，莱芜区拥有

泰钢、九羊等28家规模以上企业，泰钢不锈钢制品产业基地启动建设，400系不锈钢占据全国25%市场份额，口镇助剂化工产业园成为全市获批的三个专业化工业园区之一，莱威新材料打破国外技术垄断，精细化工产业不断培育壮大。今年，该区将进一步向产业链“终端”延伸拓展，赴北上广、长三角等地精准招商，推动总投资36亿元的泰钢精品钢智能制造和九羊100万吨新能源产业用钢项目开工建设，年内再引进产业链项目10个以上，系统提升不锈钢、特种钢等先进金属材料的核心优势，加快打造精品钢与新材料产业基地。

□记者 赵国陆 报道

**本报济南讯** 作为山钢股份、莱钢集团驻地，济南市钢城区70%以上的规上工业企业以钢铁上下游配套为主。该区实施工业强区战略，大力发展精品钢、装配式建筑等优势产业，工业产值、营业收入均达到千亿级规模，工业产值占全市的15%，成为工业强市的重要一极。

钢城区坚持钢铁产业升级与先进制造业培育并重，优化发展结构。“靠钢依钢”发展，依靠不依赖，该区积极推动钢铁产业转型，大力发展先进制造业。山钢新旧动能转换项目实施以来，精品钢、智慧炼钢、5G智慧冶金等项目陆续投产，全部建成后精品钢产品比例达到70%以上。钢城区布局装配式建筑、装备制造、汽车零部件、新材料等制造业产业链，钢铁精深加工能力350万吨，装配式钢结构构件年加工能力100万吨，风力发电主轴全球市场占有率达到40%，粉末新材料国内市场占有率达到27%。

同时，成立了济南钢铁产业智能制造和战略新材料、鲁银新材料等5个研究院，推进精品钢产业链与创新链深度融合；出台工业33条等政策，鼓励引导企业智能化、绿色化改造，21个技改项目完成投资37.5亿元，新创建市级绿色工厂7家，新发展高新技术企业35家，省级及以上高能级科技创新平台达到33家，研发投入占GDP比重达到4.2%；坚持项目引建与产业生态塑造并举，增强发展后劲。

钢城区立足产业优势，抢抓战略机遇，把装配式建筑产业作为推动供给侧结构性改革、加快新旧动能转换的有力抓手，发展了鲁碧绿建、高速绿建等企业20多家，形成了从投融资、项目开发、研发设计、加工制作、运输施工到维护保养的完整产业链。全区新开工装配式建筑占比达30%以上，装配率达到50%以上，成为国家级装配式建筑产业基地、全省装配式建筑示范城市。为进一步将绿色低碳装配式建筑产业进一步做强做优，该区规划建设了汇赢装配式建筑产业园，总投资30亿元，集标准化设计、工厂化生产、装配式施工于一体，目前园区已集聚产业链企业8家，力争三年内产值突破100亿元。

## 节水先进单位 最高可获10万元奖励

□记者 刘飞跃 报道

**本报济南讯** 为树立节水先进典型，调动全社会节水积极性，促进泉城水资源节约集约利用，近日，济南市城乡水务局、市财政局联合印发《济南市节约用水奖励办法》，建立以奖促管机制，对在节约用水工作中有突出贡献和成效的单位进行奖励，最高奖励10万元。

节约用水奖励分为节水型单位（企业、公共机构、园区）奖励、节水型居民小区（社区）奖励和节水型灌区（农业产业园）奖励三个类别。奖项共设一等奖10个，每个奖励10万元；二等奖20个，每个奖励5万元；三等奖30个，每个奖励3万元。

据悉，全面贯彻落实关于建设节水型社会要求，严格执行各项节水管理法规制度，完善节水管理制度、加强节水技术改造、重视节水宣传教育，创新开展节水工作，积极创建节水型载体，取得显著节水成效的企业、公共机构、园区、居民小区（社区）和灌区（农业产业园）均可申报。

## 济南首个耕地保护 工作站成立

□记者 王健 通讯员 梁中铭 报道

**本报济南讯** 2月16日，济南市首个耕地保护工作在槐荫区美里湖街道揭牌。

据了解，耕地保护工作站将承担其街道行政区域内耕地保护相关工作，维护“田长制”稳定有效运行，落实耕地“进出平衡”，遏制耕地“非农化”“非粮化”，开展耕地保护宣传，确保区域内耕地数量不减、质量不降、生态向好。

近年来，槐荫区高度重视耕地保护工作，先后出台了《关于加强耕地保护和改进占补平衡的实施方案》《槐荫区全面加强耕地保护田长制实施方案》《槐荫区耕地保护激励办法》等文件，并与各涉农街道办事处签署了耕地保护责任书，推动了“田长制”建设，耕地“进出平衡”、耕地“非农化”“非粮化”整治等耕地保护工作。同时，引入“5G+无人机”技术对辖区耕地进行了全方位巡查监管，将自然资源管理与农业产业升级进行了有机融合。

## 莱芜区乡村公益岗 2392人完成岗前培训

□记者 赵国陆 通讯员 王秀梅 报道

**本报济南讯** 2月17日，随着济南市莱芜区茶业口镇98名公益性岗位人员结束岗前培训，该区完成了2022年度新增乡村公益岗人员岗前培训任务，共组织18场次，培训2392人。

为切实加强乡村公益性岗位人员规范管理，进一步提高岗位适应能力和岗位专业技能，更好地履行岗位职责，2022年11月，莱芜区人社局启动并完成了首批5个街镇、597名乡村公益岗人员的岗前培训工作。今年2月，对2022年度剩余的1795名乡村公益性岗位人员进行了培训。

下一步，莱芜区将继续统筹资源，紧抓公益性岗位开发、使用、管理等环节，在用足用好用好公益性岗位政策上下功夫，为城乡困难人员搭建就业暖心平台。