拼经济 看项目

济潍高速“跑”向全国领先智慧项目

计划今年10月建成通车

□ 本报记者 常青 范薇

2月8日,在由山东高速集团投资建设的济南至潍坊高速公路二标段施工现场,石方开挖作业正紧锣密鼓地进行,伴随着破碎锤的咚咚声响,多台挖掘机在山坡上同时作业,一旁的雾炮机不断喷雾,减少施工粉尘的扩散。施工方中铁十四局负责人表示,现场共有挖机15台,自卸车30台,该挖方段贯通后可实现二标段主线全线贯通,为济潍高速全线通车提供坚实保障。

济南至潍坊高速公路全长约162公里,双向六车道,设计速度120公里/小时。项目建设穿山越岭跨河,建设难度比较大,桥隧占比高达41%,其中特大桥11座,大桥30座,隧道10座(左右洞全长近40公里)。2022年12月30日长深高速至潍日高速段40.2公里提前通车运营,项目整体将于2023年10月份建成通车。作为山东省规划布局“九纵五横一环七射多连”高速公路网中的“射三”线,济潍高速自西向东先后连接济南绕城高速二环线东环段、滨莱、长深、潍日高速,与济青中线潍坊至青岛段一起形成济南至青岛间的第三条高速公路“黄金大通道”,项目实施对于提高国家运输主通道的通行能力、加快山东半岛城市群建设、完善高速公路路网布局、提升路网抗风险能力,促进省会经济圈与胶东经济圈区域经济快速发展等具有重要作用。

济潍高速项目仁河大桥。

济潍高速项目办副主任李洪峰介绍,目前该项目建设管理及施工、监理人员已基本全部到岗,投入了1000余台(套)机械设备,除因气温低原因不能开展路面施工外,其余复工复产点均已开工建设,2月份根据气温恢复情况陆续开展路面、房建装饰装修施工。据了解,截至2023年1月底,该项目已累计完成投资288.6亿元,完成概算的68.5%。2023年第一季度计划完成投资18.5亿元,截至1月底已完成投资2.3亿元。

作为山东首条新建智慧高速项目、山东省交通强国试点项目,目前济潍高速项目按照“全路段感知、全过程管控、全天候通行”的建设定位,打造以“智能管服、安全保障、绿色节能、快速通行、车路协同”五大体系为支撑,以智慧隧道为突破点,融“智能运输网、传感通信网、绿色能源网”于一体的全国领先、具有示范带动作用的智慧高速项目。

山东高速基础设施建设公司总工程师王鹏程介绍,该项目通过智慧化建设后,可以消除隧道“黑白洞效应”、降低隧道“侧壁效应”,提升驾乘人员隧道通行视觉体验,减少压迫感,实现隧道不降速通行。“重点路段安全行车预警,更加及时准确的出行信息提示,更加高效快速的道路救援服务以及通过主动融冰雪实现全天候通行等体验都可以让司乘人员的驾驶更顺畅。”王鹏程说。

据悉,济潍智慧高速建设已取得阶段性成果,长深高速以东路段已建成通车,涵盖了隧道不降速通行智慧隧道、“云收费”智慧服务区以及多元态势感知分合流预警等智慧形态,长深高速以西路段已全面开展隧道和外场施工,计划今年10月建成通车。

山东省港口集团举行港产城融合发展(烟台)建成项目投产暨新项目开工仪式

58个项目总投资达433亿元

打造世界一流海洋港口

□ 本报记者 常青 吴荣欣

2月8日,山东省港口集团在烟台举行港产城融合发展(烟台)建成项目投产暨新项目开工仪式,建成投产、续建及拟新开工58个项目,总投资达433亿元。

港口能级跃升与增强城市核心竞争力互为表里、相互支撑。在烟台,山东港口加快推动港区、园区、城区“三区互融”,2022年在烟台区域缴纳税款近10亿元、增幅达70.9%,港城关系更加密切,协同效应逐步彰显。烟台港2022年实现了货物吞吐量4亿吨、集装箱量400万标准箱“双突破”的历史性跨越,进一步畅通陆海物流大通道,提升港口资源集聚能力和服务能级。

一直以来,烟台将港口视为城市的核心战略资源和重要比较优势,出台一系列优惠政策、一揽子扶持措施,全力推动港口高质量发展。今年1月2日又与山东港口签署新一轮战略合作协议,多措并举支持烟台港建设世界一流的现代化强港,推动烟台港由货物中转港向综合服务港和国际贸易港转型,更好构建港产联动、港城融合的发展新局面,打造交通强国山东示范区烟台样板。同时,以烟台港为核心龙头企业的烟台港口型国家物流枢纽正式获批,也使港口发展再获重大利好,枢纽协同能力更强,多式联运功能突出,产业联动更紧密。

抓项目就是抓发展、赢未来。此次建成投产、续建及拟新开工58个项目,其中,2022年建成投产项目15个,总投资57亿元,新增码头年设计通过能力1680万吨,新增原油长输管道年输油能力2000万吨;续建项目17个,总投资182亿元,建成后将新增码头设计通过能力1300万吨,新增原油长输管道年输油能力450万吨;2023年新开工项目26个,总投资194亿元,建成后将新增码头年通过能力4312万吨、原油仓储能力467万立方米、原油长输管道年输油能力2000万吨,将极大提升烟台港的整体实力和服务能级。

此次山东港口在烟台市建成投产、续建及拟新开工的58个项目,创出了山东港口成立以来,在烟台集中建成开工项目数量最多、总投资金额最大的纪录,势必以港口发展、项目建设进一步放大港口“磁吸效应”,提升港口对烟台城市经济发展的融入程度和带动作用。

一方面,山东港口着力推动烟台港能源产业体系建设,目前西港区LNG接收站工程、中石化龙口LNG接收站工程已成为完善港口功能、打造新支柱货源、促进环渤海地区经济社会发展的核心项目,有力推进全球重要能源和原材料中转基地建设,建成后将持续稳定为山东、环渤海乃至华北地区提供能源保障;西港区至龙口裕龙岛原油管道工程、西港区300万立方米原油罐区工程、西港区原油码头配套罐区工程等实施后,将有效满足炼化企业原油中转、存储需求,打造中国北方重要的原油进出口转运基地和原油贸易分拨中心。另一方面,作为落实烟台市政府与山东港口战略合作协议的首个项目,山东港口航运集团推进收购山东渤海轮渡集团控股中韩航线的烟台渤海国际轮渡公司等三家公司股权,对进一步加大跨境电商相关仓储、物流配送投资,更好促进和服务地方经济发展具有重要意义。

值得一提的是,作为烟台市退港还城“重头戏”的烟台港广场项目,以打造引领产业发展新引擎和城市时尚新地标为目标,建成后将成为集现代化港口功能、供应链服务、跨境电商孵化产业园、日韩进口免税商品展销中心等于一体的综合性广场,成为港产城融合发展的新样板、第四代港口转型发展的新基地、板块协同发展的新典范。

山东省港口集团董事长霍高原表示,2023年,山东港口将以烟台获批建设港口型国家物流枢纽为契机,进一步放大港口核心节点作用,积极培育现代航运综合服务体系,全力构筑港航生态圈,奋力当好烟台经济发展“金牌合伙人”,携手打造“三区互融”发展典范,全面助力烟台市打造国际性综合交通枢纽城市和“更具竞争力的新时代现代化国际滨海城市”建设,为新时代社会主义现代化强省建设作出新的更大贡献。

开工正当时,中建三局项目建设按下“快进键”

□通讯员 陈磊 张立云 报道

本报济南讯 春节假期一过,中建三局集团有限公司(山东)各重点项目建设均已恢复正常工作秩序,广大建设者在施工一线快马加鞭复工复产,施工现场一派繁忙。

1月31日,中建三局承建的浪潮智能计算产业园项目现场,一线建设者们抢抓晴好天气加快建设。作为山东省重点建设项目、新旧动能转换优选项目,该项目于2022年6月开工,总建筑面积约22.9万平方米,目前处于主体结构施工阶段,预计于2024年6月竣工。项目负责人薛念伟介绍:“我们项目全体员工干劲儿满满,为了确保项目如期交付共同奋斗。截至当前已有320多名工人返岗,为项目建设按下‘快进键’。”在做好复工工作的同时,项目部还替工友准备了返岗“健康包”,为工友送去关爱。“为确保工程高质量、高标准推进,保障广大工友生命财产安全,我们还组织了开工安全宣讲,确保人到岗、心到位、责任到岗。”项目书记郭振坤说。

为夺取一季度“开门红”,在济宁市政府1号工程——济宁至曲阜快速路十三标项目现场,项目部开足马力抓生产,紧盯目标赶进度,成为十七个标段中首个全面复工复产的项目。

“工人正陆续返岗,我们要科学部署,确保物资供应到位,快速推进复工工作。”济宁至曲阜快速路十三标项目负责人孙永亮说,他们承建的济曲快速路十三标项目,已有百余名工人有序投入施工生产,当前分离立交下部结构全部完成,预计今年8月竣工,将助力推动“任兖邹曲嘉”都市区融合发展,推动新旧动能转换和资源城市转型。

一年春作首,万象始更新。中建三局在确保施工安全和项目质量的前提下,科学部署、有序规划,跑出生产“加速度”,为激发区域经济发展动能,绘就城市发展更美图景贡献力量。

严把运输车辆技术和从业人员资质资格“两关”

泰安筑牢危险货物运输车辆安全底线

□记 者 王晓芳
通讯员 曹一秀 姜斌 报道

本报泰安讯 春运期间,泰安市交通运输局积极谋划,精心组织,严把道路运输车辆技术关和从业人员资质资格关,加大对危险货物运输车辆的检验力度,筑牢危险货物运输车辆安全底线。

2月8日9时,在泰安市危险货物运输车辆业务大厅外,20多辆前来办理年审、新增等业务的车辆停在此处。“全市危险货物运输业户跑一次腿就能将上线检测、车辆挂牌、车辆外部检验、《道路运输证》办理等业务一天内全部办理完成。”业务大厅负责人孙莎介绍,这为业户节省了办事时间和管理成本。

近两年来,泰安市危险货物运输车辆数量激增,原有业务大厅和车辆外部检验场地面积狭小,应急救援设施设备缺乏,与危险货物运输车辆外部检验工作不相适应。为解决此问题,泰安市交通运输局在岱岳区满庄镇重新选定危险货物运输车辆外检场地,建立泰安市新的危险货物运输车辆业务大厅,将全市道路危险货物运输车辆的相关业务,如新增、年审、外检、变更、过户、注销等,全部纳入大厅进行办理。

山东新炬燃天然气开发有限公司车辆管理人员周亚楠对新业务大厅十分满意:“现在办理业务方便又及时,有时候车辆来晚了,工作人员也会加班加点给办理申请的业务。”宁阳青山物流有限公司负责人刘树伟对现在的业务办理环境赞不绝口:“公司里危化品运输车辆比较多,每月都会因各种业务来这里,现在停车区域宽敞,业务办理更方便了。”

“危险货物运输车辆很多拉载的是汽油、柴油、液化天然气等,车辆货物品名不同,安检防护器材也不同。”孙莎介绍,“申请人提出业务办理申请后,外检人员会严格按照检查项目,对车辆标志标识、应急救援防护设施设备等方面进行现场勘查,并审查申请材料。申请材料齐全、现场勘查合格的车辆予以审验。”据了解,该业务大厅自2022年11月份正式启用以来,已办理危险货物运输车辆新增、年审等业务共计900余辆次。

在泰安市道路运输从业人员服务大厅,各个窗口服务类别标示明确,这里承担着全市道路运输从业人员的诚信考核、补换道路运输从业人员资格证、新增危险品资格报名等工作。

“我们这里日均办理业务量近千个,自2020年开始推行线上办理后,目前,每天有七八百个业务都是线上办理的。我们严把从业人员资格条件审核关,管理各类档案30余万份,年均诚信考核5万余人次,补换证2万余人次。”泰安市交通运输局道路运输从业人员服务大厅负责人柴国秀说,大厅实行一站式服务,补证、换证一般是当场办理完成,“对于线上办理的业务,我们会为从业人员免费打印照片、寄递证件,现场办理业务的,我们也会提供纸质材料的免费复印。”此外,泰安市道路运输从业人员服务大厅积极推动道路运输从业人员资格证事项“跨省通办”。2022年,泰安市道路运输从业人员资格证“跨省通办”申请量已达25700人次。

乐陵实行全区域全民无限期免费乘坐公交

□记者 王晓芳 通讯员 张铃 报道

本报乐陵讯 近日,乐陵市“城乡公交全部免费乘坐”工作全面启动,为群众送上一份“新年大礼包”,乐陵也将成为全省率先实行全区域、全民、无限期免费乘坐公交的县市。

实行城乡公交全部免费乘坐是乐陵市在2023年完成的首个民生实事项目。据了解,目前,乐陵市已累计投入新能源纯电动公交车180部,客运站牌覆盖率100%,实现了新能源纯电动公交车村村通达。公交车每天运行320个班次,运送乘客3000人次以上,城乡公交全部免费乘坐后,预计乘客可增长30%以上,公交出行将逐渐成为群众首先选择、乐于选择的出行方式。

青岛地铁5号线首座暗挖车站进入主体施工

□记者 常青 通讯员 高华蕾 报道

本报青岛讯 近日,由中铁十八局承建的青岛地铁5号线麦岛站率先进入主体开挖施工,成为青岛地铁5号线全线首座进入主体施工的暗挖车站。

由中铁十八局负责施工的麦岛站为5号线第1个车站,车站位于麦岛路与香港东路交叉口东南侧,为地下两层岛式12米站台,车站全长284米,标准段宽22.08米,高度18.797米,车站拱顶埋深14米~20米。

麦岛站周边环境复杂,住户、商铺多,周边紧邻住宅小区以及香港路主干道,施工环境复杂。面对前期进场协调难的挑战,中铁十八局施工团队通过多方协调、走访调查、开展慰问活动、召开社区大会等方式与周边政府部门、社区建立高效协同平台,并克服了紧邻既有线,施工组织难度较大的困难,实现提前进场。项目施工过程中,因涉及深基坑及爆破作业,项目部强化过程管控,统筹人员、机械、材料、土地等各类要素,持续攻坚克难,实现了优质、高效、和谐有序推进,提前进入主体施工阶段。

青岛地铁5号线线路起于麦岛站,终于云岭路站,总长约32.36公里,连接市南、市北及崂山三区,共设27座车站,串联8条地铁线路,是主城区轨道交通骨干线路,建成后对青岛地铁线路闭网成环具有重要意义。

对老城区道路提升改造,实施雨污分流

枣庄市市中区统筹推动老城新城融合发展

□通讯员 王海楠 报道

本报枣庄讯 “以前小区附近道路破损比较严重,路面坑洼不平,特别是雨雪天气,更不好走,现在铺上沥青,出门方便了,道路整洁了,这个春节过得真舒心。”近日,枣庄市市中区华山小区居民李倩的喜悦之情溢于言表。

去年,枣庄市市中区围绕“城市品质提升突破工程”重点工作,以改善人居环境、补齐城市短板、提升城市品质、治理“城市病”为核心,统筹推动老城新城融合发展。在道路提升改造项目中,聚焦不同市民需求,因地制宜,通过铺设沥青,更换人行道花砖、路沿石,对老城区道路进行提升改造。

该区还实施了雨污分流工程。西昌路地下综合管廊建设项目是市中区区委、区政府为解决城区西部汛期排洪决策实施的重点民生工程,连接城区东西道路10余条,承接汇水面积达3平方公里,目前该项目光明路至世纪大道主渠贯通,道路复原完成。振兴路实施雨污分流管网改造工程,分为地下、地上两部分,地下主要涉及雨污管道改造、铺设,强弱电下地;地上主要是路面维修、人行道铺装和路沿石修整等,地下改造费用约占总施工费用的40%。“与往年相比,地下改造费用的比例有很大增幅。”据市中区住房和城乡建设局工程科王桂锋介绍。

据悉,市中区大力发展地下综合管廊(线)工程,全区累计建成地下综合管(线)廊15.45公里。仅2022年,实施振兴路、文化路、君山路等道路雨污分流管网改造工程,施工长度42公里,有效提升了城市综合承载能力,提高了排水系统排涝能力,城市面貌焕然一新。

津潍高铁济南联络线

济阳黄河公铁两用特大桥主墩桩基施工完成

□记者 常青 通讯员 赵肖捷 胡发亮 报道

本报济南讯 2月6日,随着最后一根钻孔桩的顺利灌注,中铁大桥局承建的津潍高铁济南联络线(济滨高铁)济阳黄河公铁两用特大桥主墩桩基施工全部完成,为转入下部结构施工奠定坚实基础。

据了解,济阳黄河公铁两用特大桥是全线的控制性工程之一,大桥全长13863.12米,计划工期34个月。其中,大桥主墩均采用40根φ2.0米钻孔桩,桩长76米~90米不等,最大钻孔深度达114米。施工地层主要为粉砂、粉土、粉质黏土、细砂等,这对大直径钢护筒插打、超深钻孔桩成孔、超长钢筋笼加工与下放、水下混凝土灌注等关键施工环节都提出了较高要求。

济滨高铁公司聚焦“精品、数字、绿色、低碳、人文、平安”高铁工程示范线建设目标,加强对控制性项目的建设质量管理,自主墩首根桩基开钻以来,该项目部成立工作专班,紧盯问题关键,努力克服地层变化复杂、稳定性差,钻孔过程中坍孔、缩孔风险较大等困难,强化现场组织、优化资源配置,认真做好方案比选,优化钻孔泥浆配比,严控清孔质量,安全优质高效完成了160根桩基施工任务。

在施工过程中,济滨高铁公司和参建单位还特别注重黄河生态环境保护,自行研发设计了钻孔泥浆自循环系统,通过采用大功率筛砂机等先进设备,实现了泥浆从搅拌、存储、使用、回收到再利用的循环,有效降低了泥浆使用量,实现泥浆在黄河河道内施工的零排放,以实际行动助力黄河流域生态保护和高质量发展。

沂南“路长制+”推动农村公路管理信息化

□通讯员 孙兆明 报道

本报沂南讯 “我们推行‘路长制+’,建立这个路桥安全数据库,目的就是便于农村公路的管理,使农村公路管理达到标准化、信息化,解决过去的粗放式、低水平的管理。”近日,沂南县交通运输局副局长卢维昌说。

沂南县建立了完善的县乡村三级农村公路、桥梁技术指标,交通运输部门定期组织工程技术人员对全县2900公里农村公路和200余座大中桥梁进行全面普查,建立农村公路和桥梁安全数据库。同时实行路长制“一路一档”“一桥一档”,对排查出的隐患道路和桥梁,设置禁行标识和限载标志,并列入改造项目计划。去年以来,沂南县交通运输局通过建立公路管理基础数据信息平台,将数据库的使用延伸至乡镇基层管理机构人员,实行人员、职责、经费“三定”管理,制定了农村公路管理具体量化标准和评分细则,并纳入年度考核,推动了“四好农村路”全面提质增效。