



2月7日，人们在土耳其卡赫拉曼马拉什省的埃尔比斯坦地区展开救援工作。

□新华社发

强震已致土叙近 5000 人丧生

叙利亚遭遇“叠加在多重危机上的一次危机” 多国紧急派遣搜救力量协助救援

2月6日凌晨发生在土耳其南部靠近叙利亚边境地区的强震已致两国近5000人死亡、两万余人受伤。世界卫生组织警告，最终死亡人数或为目前已知的数倍。

最终死亡数或为目前数倍

土耳其灾害与应急管理署7日发布的最新统计数据 displays，强震已造成该国3381人死亡、两万余人受伤，5575座建筑物在地震中被毁。

叙利亚卫生部的声明显示，政府控制的阿勒颇、拉塔基亚、哈马、塔尔图斯和伊德利卜等省，地震死亡人数升至812人，受伤人数上升至1449人。

世界卫生组织警告，最终死亡人数或为目前已知的数倍。世卫组织负责应急管理和行动的高级官员马尚7日说，强震可能导致土叙约2300万人受影响，叙利亚的人道主义援助需求非常急迫。世卫组织特别指出，从目前和今后一段时期来看，未能满足的需求可能集中在叙利亚。

马尚说，这次地震是叙“叠加在多重危机上的一次危机”，“近12年旷日持久的复杂危机后，叙利亚各地需求达到最紧迫水平，而人道主义资金继续减少”。

余震可能持续

土耳其位于地质板块交界处，大约42%的国土处于活跃地震带上，地质结构不稳，地震多发。英国开放大学行星地球科学教授戴维·罗瑟里说，这次地震的根本原因是板块运动。阿拉伯板块向北碰撞亚欧板块，迫使中间的安纳托利亚板块（微板块）以每年约2厘米的速度向西移动。在数年或数十年的时间里，局部应力不断累积，直到克服阻力并导致地震。

此次地震中发生了两次较强烈的震动，目前科学界对第二次强震是否为第一次强震的余震还有不同看法。罗瑟里说，有监测结果显示第一次强震为7.8级，第二次强震为7.5级，后者是余震。英国伦敦大学学院地球科学专家麦尔教授表示，两次强震均位于东安纳托利亚断裂带，但“没有足够信息表明两次强震是否发生在同一个断层”。第二次强震发生在第一次强震以北约90公里处，很可能发生在另一个断层，被第一次强震引发。

专家警告余震可能会持续。黎巴嫩国家地球物理中心主任布拉克斯表示，相关断层发生余震的风险始终存在。

不少建筑经历“煎饼式倒塌”

图片显示，此次地震影响的地区人口稠密，不少建筑物倒塌，其中一些建筑可能是在现代抗震设计规范之前建造的，因此没有针对如此强震的设计。

麦圭尔预计死亡人数会大幅上升。他指出，不少建筑物都经历了所谓的“煎饼式倒塌”。由于墙壁和地板连接不够牢固等原因，每一层楼都垂直倒塌在下面一层楼上，留下一堆中间几乎没有缝隙的混凝土板。这意味着里面任何人的生存机会都非常小。

罗瑟里说，余震可能会持续数天，尽管余震相比之前强震的能量会减少，但可能导致此前因强震而损坏的建筑进一步倒塌。

地震无法准确预测，因此对于地震灾害的预防主要取决于准备，如建设抗震基础设施和有效响应等。朴次茅斯大学专家卡门·索拉纳博士说，此次地震影响区域的基础设施水平参差不齐，现在的响应对拯救生命非常重要。“下一个24小时是寻找幸存者的关键；48小时后，幸存者的数量会大幅减少。”

多国紧急驰援进行搜索

联合国在地震发生当天立即紧急开启灾后援助行动，为受灾地区和民众提供人道救助。

联合国秘书长古特雷斯6日说，联合国正实地评估需求并提供援助。世界卫生组织总干事谭德塞说，世卫组织的紧急医疗队已获得批准，计划向受伤群众和最脆弱人群提供医疗护理。

俄紧急情况部消息显示，100多名俄救援人员已抵达土耳其参与救灾行动，救援人员将在多处地点展开全天候搜救工作，并部署一座机动医院，超过40名医务救援人员将为灾民提供医疗援助。

波兰政府6日宣布将派出由76名消防员和8条搜救犬组成的搜救队前往灾区。

西班牙首相桑切斯6日表示，应欧盟民事保护机制要求，西内政部已启动西班牙军事应急部队和紧急空运力量，以派遣队伍前往土地震灾区执行搜救任务。

阿拉伯联合酋长国总统穆罕默德6日下令向土耳其和叙利亚各派出一支地震搜救队，并将在土耳其建立一所野战医院。

(综合新华社电)

中国政府向土叙提供紧急援助

中国救援队已赶赴土耳其实施救援

国家国际发展合作署副署长邓波清7日就土耳其强烈地震接受采访时表示，中国政府第一时间启动紧急人道主义援助机制，决定向土耳其和叙利亚提供紧急援助。

“我们首批将向土耳其提供价值4000万元人民币的紧急援助，包括派遣重型城市救援队，几小时内就将启程，在最短时间内派遣医疗队，并提供土方急需的救灾物资。”邓波清说。

他同时表示，中方正在协调向叙利亚提供叙方急需的救灾物资，并加快落实正在实施的粮食援助项目。

中国社会各界也向土耳其和叙利亚伸出

援手。中国红十字会已分别向土方和叙方各提供20万美元的援助。当地华人华侨正在筹集帐篷、毛毯等救援物资。中国首支社会救援力量已于7日上午赴灾区救援。

应土耳其政府请求，中国政府派遣中国救援队赴土耳其实施国际救援。北京时间2月7日下午，中国救援队乘国航包机从首都机场出发飞赴灾区。救援队主要由北京市消防救援总队、中国地震应急救援中心、应急总医院人员组成。

(综合新华社北京2月7日电)

►2月7日，中国救援队队员在北京大兴消防训练基地准备出发。



英国罢工潮折射社会不公

6日，在伦敦地标大本钟旁的圣托马斯医院，护士和救护车工作人员的罢工抗议活动正在进行。“支付完账单，工资已没有剩余，这让人必须思考怎样才能生存下去。”参与罢工的护士龙克袒露心声。

这场英国国民保健制度（NHS）成立75年以来最大规模的罢工只是席卷英国全国罢工潮的一个缩影。自去年年底以来，英国各地各行业的罢工活动此起彼伏、愈演愈烈。这场搅动英国上下的危机，表面上由通胀高企导致的实际工资缩水引起，实际上却是近年来在英国政府错误政策助推下英国社会不平等持续加剧的结果，折射出“富者愈富、贫者愈贫”的严酷现实。

收入大幅缩水

自去年年底，英国各地多行业掀起声势

浩大的罢工活动。进入2023年，罢工潮大有愈演愈烈之势。2月1日，参与罢工的人数达到约50万人，为英国10多年来最大规模的罢工行动。

居高不下的通胀是导致大规模罢工的直接原因。去年4月以来，英国通胀水平多次刷新纪录，当年10月消费者价格指数同比涨幅甚至达到11.1%。英国国家统计局最新数据显示，英国去年9月到11月通胀调整后的实际平均工资同比下降2.6%，为“2001年有可比记录以来的最大降幅之一”。

本轮罢工相对集中于公共部门，因为公共部门员工实际工资缩水更加明显。“越来越多护士无法负担生活成本而选择离职。”参与罢工的护士玛丽·乔告诉记者。

利物浦约翰·穆尔斯大学人力资源教师杰玛·迪恩说，目前罢工的影响范围和增长速度在英国过去相当长时期都未曾见过。

社会不公 政策不当

在采访罢工活动中，记者听到最多的一个词就是“不公平”。这或许揭示了英国罢工潮的真正根源——蔓延于整个社会、越来越严重的平等现象。

英国工会联盟分析显示，2008年国际金融危机以来，英国银行家薪酬增长速度是护士的3倍多。英国平等基金会的研究表明，自新冠疫情以来，英国亿万富翁数量增加约20%，他们的总财富在2020年至2022年期间增加了约1500亿英镑。英国国家统计局的家庭财务调查估算，在2022财年，英国最贫穷的五分之一人口的可支配收入中位数下降3.8%，而最富有的五分之一人口的可支配收入中位数上升了1.6%。

英国媒体分析，英国政府为应对疫情采

取的经济刺激举措大幅推高了房产和股市价值，使富人的财富持续增加。而物价高企却使普通民众实际收入缩水，贫困家庭还面临着严重的生活成本危机。

英国埃塞克斯大学教授怀特利等专家认为，疫情期间更有利于富人的经济政策，导致英国通胀居高不下。此外去年2月乌克兰危机升级后，以美国为首的西方极限制裁俄罗斯，并不断向乌克兰提供军援，英国在其中表现得尤为积极。这些举动使得能源、粮食价格大涨，成为物价飙升的重要原因。

面对民众对社会公平的呼唤，英国政府却强硬回应。英国首相苏纳克称大幅加薪将危及抑制通胀的努力。对此，工会指责作为富人的苏纳克与普通工薪阶层脱节。数据显示，英国政府的政策未获得广大民众认同，反而进一步激化了矛盾。

(新华社专特稿)

中国—东盟自贸区3.0版

谈判启动首轮磋商

新华社北京2月7日电 记者7日从商务部获悉，2月7日，中国—东盟自贸区3.0版谈判启动首轮磋商。

据了解，中国与东盟各国主管部门及东盟秘书处官员以视频方式出席会议。双方就谈判的程序规则，组织安排和工作计划等议题进行深入讨论，为后续谈判制定时间表和路线图。

2022年11月，中国与东盟共同宣布正式启动中国—东盟自贸区3.0版谈判。双方同意，谈判将涵盖货物贸易、投资、数字经济和绿色经济等领域，打造更加包容、现代、全面和互利的中国—东盟自贸区。

“中老泰”全程铁路运输

往返班列首发

新华社昆明2月7日电（记者 丁怡全）7日下午，一列搭载19个冷链集装箱、约280吨新鲜蔬菜的中老铁路国际货物列车从云南省中铁联集昆明中心站驶出，标志着“中老泰”全程铁路运输往返班列成功首发。

据中国铁路昆明局集团有限公司介绍，首趟“中老泰”全程铁路运输班列预计55小时后到达泰国曼谷，该班列由中老铁路“澜湄快线”国际货物列车从昆明运到老挝万象南站进行换装，再经泰国米轨铁路运抵曼谷，较以往的铁路加公路分段运输模式缩短约1天时间，运输成本降低20%以上。班列返程时将装运泰国龙眼、榴莲等应季水果，实现班列重去重回。

“铁路部门加强冷链货物组织，强化与海关部门的沟通协调，积极推行快速通关和转关模式，最大程度压缩货物通关时间。”中铁联集昆明分公司副总经理徐超说，“中老泰”全程铁路运输班列搭建起更加高效稳定的冷链物流新通道，为中国与东盟国家间的经贸合作注入新动能。

据了解，中老铁路跨境运输的货物由开通初期的10多种扩展至1200多种，货运总量超过250万吨。

美国2022年贸易

逆差额创历史新高

据新华社华盛顿2月7日电（记者 许缘）美国商务部7日公布的数据显示，受进口激增推动，2022年美国货物和服务贸易逆差额较上一年飙升12.2%至9481亿美元，创历史新高。

数据显示，主要受货物贸易逆差额增长影响，2022年美国贸易逆差额大幅攀升，出口额较上一年增长17.7%至3.01万亿美元，进口额增长16.3%至3.96万亿美元。其中，货物贸易逆差额上涨9.3%至1.19万亿美元，服务贸易顺差额下降0.6%至2437亿美元。

分析人士认为，去年美国进口额增长带动贸易逆差额飙升至创纪录水平，反映出高通胀对贸易的影响，以及企业在销售高峰期来临之前大量补充库存。

三菱重工放弃日本首款

国产喷气式支线客机项目

新华社东京2月7日电（记者 钱铮）日本三菱重工业公司7日宣布，因看不到未来发展的前景，彻底停止喷气式支线客机SpaceJet（原名MRJ）的研发。这标志着日本首款国产喷气式支线客机项目在历经10余年、投入巨额研发经费、数度因设计错误等原因延期交货后，以失败告终。

三菱重工业公司社长泉泽清次在当天下午于东京召开的发布会上表示，与最新技术相比，SpaceJet的竞争力下降；考虑到飞机要航行几十年，需要重新考虑使用可持续航空燃料、电动化等适合脱碳需求的问题，为此需要变更设计；为获得型号合格证，还需要投入几千亿日元的资金，而收益前景却非常严峻。

SpaceJet的主要目标市场美国对支线客机的相关限制并没有放松，海外合作伙伴的协作难以保证，这些都令三菱重工认为，该项目看不到市场前景。

SpaceJet的设计研发由三菱重工业公司的子公司三菱飞机公司承担。项目于2008年启动，当时计划2013年交货，但此后因为技术问题等原因6次推迟交货。2020年秋起，该项目的研发工作处于事实上的冻结状态。

抗衡 ChatGPT

谷歌也要出“聊天机器人”

新华社专电 美国谷歌公司母公司字母表公司6日宣布将推出聊天机器人“巴德(Bard)”，在生成式人工智能领域与最近大火的微软公司ChatGPT一较高下。

字母表公司首席执行官皮柴当天介绍，“巴德”起初仅供一些测试人员使用，之后再大范围推广。

据美联社报道，“巴德”应该能用“简单到连孩子也能理解的语言”解释较复杂主题，比如外太空探索发现。它还可以执行更为日常的任务，比如为策划聚会提供建议或根据冰箱内剩余食材建议午餐内容。

对标微软公司近日大出风头的“聊天生成预训练转换器”(ChatGPT)，暂不清楚“巴德”有哪些竞争优势。不过，按照皮柴的说法，“巴德”能够利用互联网上的最新信息“提供新鲜、高质量的回复”。相比之下，ChatGPT收集的内容不包括2021年以后的信息。

ChatGPT由美国开放人工智能研究中心研发，去年11月发布，由于能在数秒内按用户需求写出论文、诗歌或编程代码而引起轰动。

多家媒体报道，谷歌视ChatGPT为“红色警戒”级别威胁，特意请回几年前离职的谷歌公司联合创始人谢尔盖·布林和拉里·佩奇，展开头脑风暴，商讨对策。

“巴德”和ChatGPT均可利用深度学习生成类似人类语言的文本，背后依托的是自然语言处理大模型技术。不过，这类产品存在争议。

以ChatGPT为例。有人担心它的盛行可能导致学生抄袭成风，而一些白领职业可能整体面临淘汰。《纽约时报》报道，全美各地的教育部门正在着手调整工作流程，重新设计课程，要求学生提交手写论文或设置口试环节。有的学校为防作弊，甚至禁止学生在校内网络和设备上使用ChatGPT。另外，研究人员发现新技术有能力编造虚假信息并可能将其大范围传播。