

《日照市深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展三年行动计划(2023—2025年)》印发

日照城市信用排名 跃居全国第3

打造绿色低碳高质量发展“日照样板”

□记者 吴宝书 报道
本报日照讯 1月14日,日照市委、市政府以日发〔2023〕2号文件,印发了《日照市深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展三年行动计划(2023—2025年)》(以下简称《三年行动计划》),提出高起点谋划、高水平打造绿色低碳高质量发展先行区“日照样板”。

《三年行动计划》明确了日照深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的指导思想和目标定位。即,从2023年到2025年,实现“三个逐年提高”目标:一是现代化经济体系建设取得标志性成果,绿色低碳发展水平明显提升,主要经济指标增速逐年提高;二是新技术、新产业、新业态、新模式成为经济发展重要驱动力,“四新”经济增加值占比逐年提高;三是城乡人居环境和居民生活品质显著改善,共同富裕扎实推进,城乡居民人均可支配收入增速逐年提高。

充分考虑日照发展基础和未来发展要求,《三年行动计划》对深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展进行了全面部署,主要包括六个“突出”:一是突出做强链链降碳提质,建设现代化特色产业体系。到2025年,六大传统产业合计产值突破6000亿元;“四新”经济增加值占地区生产总值比重达到35%;服务业增加值占比,对经济增长贡献率分别达到55%、60%以上;二是突出清洁低碳安全高效,持续优化交通能源结构;三是突出降碳减污扩绿增长,持续改善生态环境质量;四是突出统筹融合协调互动,提升城乡协调发展水平。到2025年,常住人口城镇化率达到66%,农林牧渔业总产值突破400亿元;五是突出全面系统整体提升,塑造改革开放创新新优势。到2025年,万人有效发明专利拥有量达到10件,全社会研发投入强度达到3.2%;进出口总值达到1500亿元;六是突出文明幸福

和谐平安,持续提升人民生活品质。

推动绿色低碳高质量发展任务全面落实,项目是最有力的抓手。日照市共梳理出重点项目503个,总投资6279.2亿元,年内计划完成投资802.8亿元。项目涵盖13个领域,分别为重大创新平台、传统优势产业、新兴产业、高水平开放、现代能源、重大交通基础设施、生态环保、乡村振兴、文化发展、社会民生、数字赋能、安全应急及其他类。

其中比较大的项目,主要围绕北方能源枢纽、黄河河流域陆海联动转换枢纽、港口型国家物流枢纽“三大枢纽”建设,集中在传统优势产业类、新兴产业类、现代能源类和重大交通基础设施类。

围绕强链延链降碳提质,日照将重点推进日钢产能承接一期、山钢日照基地二期、长城新能源汽车产品升级、采埃孚汽车被动安全零部件、亚太森博延链增效等传统优势产业项目,和

云谷数创日照数字创意产业园、万泽丰三文鱼产业科创基地、国家级黄海中心渔港经济区等新兴产业项目,构建现代化特色产业体系。

围绕清洁低碳安全高效,将重点推进日照钢铁精品基地配套矿石码头和成品码头工程、日照港岚山区疏港高速公路、日照港转型升级工程、山东高速日照铁路扩能改造工程等重大交通基础设施项目,和日照港LNG接收站、山西融汇日照港煤炭基地、中广核日照莒县储能电站、万宝渔光互补集中式光伏电站等现代能源项目,持续优化交通能源结构。

新兴产业是推动产业结构优化升级的关键,也是未来发展的增量所在。《三年行动计划》围绕加快新兴产业发展,聚焦综合能源、新一代信息技术、生命健康、现代海洋、通用航空等关键领域,大力实施新兴产业领军企业培育工程,培育发展特色鲜明、增长迅速、效益突出的新兴产业集群。

政府、商家同向发力,为消费复苏“添柴” 日照消费市场暖流涌动

□本报记者 丁兆霞

“消费券发得太及时了!”1月14日,日照市民刘一鸣将一条《如何领取家装消费券?具体操作步骤看这里》的公众号消息配上感想转发在了朋友圈。

原来,日照市住建局联合日照市房地产业协会对在2022年1月1日至2023年5月31日在日照市内买房和交房的居民发放总额不少于2000万元的“购房家装消费券”。每位消费者限领家具类、建材类、家电类各2张,装修公司类各4张。而刘一鸣在日照市区购买的商品房,今年上半年即将交房。“原本想等等再装修,有了消费券,交房后不等了。”刘一鸣说。

1月9日,《日照市激发潜力提振消费20条政策措施》(以下简称《20条政策措施》)印发实施。发放不少于2000万元的“购房家装券”,正是20条之一。

“在当前复杂形势下,扩大需求,拉动消费,是稳住经济大盘、满足民生需求的关键之举。”日照市发展改革委党组书记、主任卢东磊表示,当下正值春节消费旺季,随着疫情防控措施不断优化,正常生产生活秩序和线下消费场景加快恢复,居民消费热情持续升温。制定支持政策措施,可以切实保障消费供给,促进消费持续恢复,进一步巩固消费对经济发展的基础性作用。

记者了解到,《20条政策措施》主要聚焦促进文旅、会展、体育、汽车、家电、居住、养老、托育等重点领域消费而制定。

譬如,文旅、会展消费方面,开展第七届文化和旅游惠民消费季活动,发放不低于200万元的文旅惠民消费券;按照省级促消费资金规模,市级按1:1比例配套发放零售餐饮消费券。体育消费方面,举办时尚体育消费季活动,发放50万元的市级体育惠民消费券。汽车、家电消费方面,从举办大型促销活动、支持汽车和家电“以旧换新”、促进新能源汽车消费、鼓励二手车市场规模化发展等方面提出具体政策措施。居住消费方面,延长《日照市青年人才购房补贴暂行办法》实施期限至2023年12月31日,等等。

打酱油、写对联、舞龙舞狮表演……1月14日,日照东夷小镇春节大庙会正式启动。据悉,该庙会是落实推进全省“山东手造”“黄河大集”和日照市冬春惠民文化季系列活动的重要内容。春节期间,“山东手造·优选日照”文创市集、舞龙舞狮展演、小镇藏宝、民俗派对等形式多样的和好看好吃好玩好参与的冬春惠民文化季活动,将在丰富日照群众精神文化生活的同时,进一步促进文旅消费。

连日来,为点燃市民的消费热情,日照各大商超、饭店也迅速开启了节日促销模式。

1月14日开幕的凌家电年货大集,除了满减券、购物抵现券外,还有“旧家电最高可抵1000元”“购空调送电费”等促销活动。与市民生活息息相关的日百、银座商城、日照利群、大润发、家家悦等大型超市,结合节日、季节需求,推出了日用品以及服装服饰等商品“满减”、送随好礼、抽奖等活动。“既是周六,又是小年,趁着促销,过年的年货、走亲访友礼品,都准备好了。”推着两辆购物车的李慎玉一家,满载而归。

东港区不少餐饮企业则推出了特色鲜明、

形式多样的年夜饭和年货礼盒、预制菜套餐等,满足市民舌尖上的需求。“目前年夜饭包间预订超过三成,这几天咨询预订年夜饭的客人明显增多。”一酒店负责人介绍。

在农村,乡村大集消费同样火热。“十块钱两个,这个马扎你坐30年都没问题!”1月

10日,河山大集上摩肩接踵,各种叫卖吆喝声和砍价声交织,传递出浓浓的烟火气。除了令人目不暇接的小吃,各种时令鲜蔬、南北水果、鲜活海鲜、服装鞋帽应有尽有,编马扎、“跑”床单、修鞋、扎笤帚等平时很少能见到的老手艺也纷纷亮相。购置年货的人们出手也

似乎阔绰了许多,拎着大包小包,从街头逛到街尾。不少年轻父母也带着孩子,专程来赶一场红红火火的年集。

政府、商家同向发力,联手推动消费市场持续升温。渐浓的年味里,是“日照烟火气”,也是加速释放的消费潜力。



春节将近,每逢农历“三、八”,日照市岚山区安东卫大集上便是一幅现代版的“清明上河图”。安东卫大集的历史要追溯到明清时期的卫城集市贸易。当时安东卫大集商贾云集,人流如潮。现下的安东卫大集,仍然是当地人一个重要的集市。

□记者 丁兆霞 通讯员 姜腾 报道

莒县推出“微公交”方便群众 公交直达村里 两元走遍全县

□本报记者 栗晨皓

年关临近,在日照市的各乡村大集上,人头攒动,热闹非凡。1月15日(农历腊月二十四),适逢莒县洛河镇大集。早上8时许,一辆载着20余名村民的新能源公交车稳稳地停在大集一旁的空地上。车门开启后,乘客们陆续下车,向着大集走去。只见他们有的拿着空编织袋前来采购年货,有的带着自家生产的鸡蛋、红薯等农产品前来售卖。

“乡村公交和城乡公交线路互通,一体化运营。乘客上车后,半小时内可凭公交卡免费换乘,只需要花两元钱即可走遍全县。65岁及以上的居民,凭公交卡可免费乘车;60-65岁的居民可凭敬老卡半价乘车。”莒县公共汽车有限公司运营副经理鲁统宾介绍。

“微公交”的运行,给莒县7个乡镇数十个村庄群众的日常出行带来了极大便利。对于腿脚不便的老年乘客,只要出行前打电话告知公交车驾驶员,车辆就会在站点耐心等

待,尽可能让每一名群众都享受到“流动客厅”式出行服务。

近年来,莒县公共汽车有限公司深入践行民生公交理念,面向城区学生,该公司投入公交车16台,开通专线11条,提供“从家门到校门”的“助学公交”服务,日均接送学生2000余名;对高中生开通“大体直达”公交专线,将公交车开进校园,为1.2万余名高中生提供点对点的定制服务。

与此同时,莒县公共汽车有限公司加快大数据系统建设,提升公交车调度、运营的智慧化水平。在建成公交运行管理智慧管理平台的基础上,投资380万元打造“1+N”智慧交通信息化平台,平台融合人、车、线、站、场等基本数据,对所有业务全面监测,可通过大数据分析得出更加科学高效的公交车站点设置优化方案以及线路发车最佳间隔时长、群众出行偏好等信息,为公交车的运营管理提供更具可行性的智慧方案。

□记者 丁兆霞 通讯员 盛杰 报道

本报日照讯 近日,记者从日照市中级人民法院获悉,去年以来,日照市两级法院实际执结欠薪案件1569件,执行到位3995万元,平均办案用时29天。

为解决群众反映的“急难愁盼”问题,持续加强保障和改善民生,去年日照市两级法院正在开展的执行信访“百日攻坚”专项活动为契机,加大拖欠农民工工资案件的执行力度,提升人民群众获得感、幸福感和安全感。

坚持涉农农民工工资案件优先立案、优先执行、优先兑付“三优先”原则,日照市两级法院在办案程序上推进简案快执、繁案精执,全面提升涉农农民工工资案件的执行效率和质量。对执行到位的案款,坚持款到即发,即收即付,简化审批手续,确保第一时间将案款发放到农民工手中,最大限度降低农民工维权成本和门槛。主动加强与公安、工商、房管、银行、保险等部门的联动,强化执行和解手段运用。

日照市开放数林指数 列全国地级市第二

□记者 栗晨皓 报道

本报日照讯 在日前公布的“2022年度中国开放数林指数”排名中,日照市位列全国地级市第2,城市综合排名第4(含直辖市、副省级城市),获得城市“数开成荫”奖。

近年来,日照市持续推动数字强市建设,将数字赋能、大数据创新应用试点等写入政府工作报告,统筹数据资源管理,推进全市数字变革创新提速增效;加强平台服务支撑,目前总计有65个部门单位5056个数据目录累计1亿余条数据向社会开放;组织申报第一批山东省数据开放创新应用实验室,获批4家单位,数量居全省各地市首位;积极推动优化营商环境与“无证明城市”建设等重点工作,在公共服务、社会治理、科学决策等领域赋能打造了一批典型数据创新应用场景。

“百日攻坚”破解讨薪难

□记者 栗晨皓 通讯员 胡科刚 盛杰 报道

本报日照讯 近日,记者从日照市中级人民法院获悉,去年以来,日照市两级法院实际执结欠薪案件1569件,执行到位3995万元,平均办案用时29天。

为解决群众反映的“急难愁盼”问题,持续加强保障和改善民生,去年日照市两级法院正在开展的执行信访“百日攻坚”专项活动为契机,加大拖欠农民工工资案件的执行力度,提升人民群众获得感、幸福感和安全感。

坚持涉农农民工工资案件优先立案、优先执行、优先兑付“三优先”原则,日照市两级法院在办案程序上推进简案快执、繁案精执,全面提升涉农农民工工资案件的执行效率和质量。对执行到位的案款,坚持款到即发,即收即付,简化审批手续,确保第一时间将案款发放到农民工手中,最大限度降低农民工维权成本和门槛。主动加强与公安、工商、房管、银行、保险等部门的联动,强化执行和解手段运用。

日照打造慢行系统 让市民享受慢生活

□本报记者 栗晨皓

在日照的山海之间慢行,别有一番情趣。沿着阳光海岸绿道从灯塔广场出发,徒步或骑行约20公里可直达海滨国家森林公园,沿途的海滨风光可以随时驻足观赏。山海风情绿道一头连接城市,一头连接自然,将日照东海岸滨旅游资源和北部山岳旅游资源有机串联,在经山历海的旅途中可以感受慢生活的美好。在市区,利用城区沙墩河、香店河沿河空间建设的两河绿道,串联4所高校、8处公园、2处体育中心、2处湿地公园、3个城市广场,“碧水串珠”般的循环绿道网络系统已经形成。

近年来,日照市以创建国家生态园林城市为抓手,深入实施绿道建设三年行动,全面推进慢行系统节点提升,构建有机完整、互联互通的慢行交通系统,满足人民群众对绿色、低碳、健康生活的向往。

以现状绿道、公园绿地等为基础,顺应出行偏好线、水系、山体等的自然延伸和分布,日照市构建以国土空间规划为前提、专项规划为支撑、各项规划衔接协调的慢行交通规划体系。制定绿道建设管理导则等技术标准,融入“以人为本”理念,规范指导慢行体系高质量发展。

将慢行交通系统作为城市更新行动的重点,日照市逐步织补城市步行道、非机动车道、城市绿道,加快构建“全覆盖”的慢行交通系统。2020年以来,共改善提升慢行通道约100公里,建设绿道约150公里。绿道建设以顺应自然肌理,保护生态为前提,坚持环山、顺水、连景,先后建成28公里的阳光海岸绿道、33.8公里的山海风情绿道、18.5公里的奎山环山绿道、68公里的两河绿道,城市绿道服务半径覆盖率高达98.2%,绿道网络和城区慢行通道网络有机衔接,构建起串联城区郊区社区、功能复合的生态网络体系。

道路交叉口是慢行系统网络的重要节点,容易成为慢行交通的堵点。日照市采用“科学研判+精准施策+仿真评估”的方法,科学合理梳理机动车、非机动车和行人通道,通过设置机非隔离护栏、交通岛、二次过街、压缩机动车道、慢行专用通道等方式,实施交通拥堵节点优化提升60余处,让交通参与者在路口“各行其道”,为市民提供安全、连续、便捷、舒适的出行体验,享受慢生活。

日照高新区: 构建聚才强磁场

□记者 丁兆霞 通讯员 邢慧 报道

本报日照讯 山东大学日照智能制造研究院被认定为省级专家服务基地,海大机器人被认定为省工程实验室,荣信水产成功备案博士后科研工作站……连日来,日照高新区喜讯不断。

荣誉背后是更多的人才优势正在日照高新区转化为创新发展优势。近年来,日照高新区聚焦高质量发展,突出高端引领、精准引才、优化服务等重点工作,打出“引育留用”人才组合拳,不断激发创新创业创造活力,集聚起发展的强大动能。

人才引进,怎么引?在日趋白热化的“抢人大战”中,日照高新区坚持把人才工作与区

内主导产业、重大项目相结合,广发英雄帖招揽各方英才,先后组织招才团队奔赴全国各地高校招才引智,并开展“云端相聚助成长,高新同行向未来”等线上招聘活动,构建起以多元引才、以项目引才和市场化引才的多元机制。

为精准引才,日照高新区把招商引才与招才引智同步推进,将武汉大学日照信息技术研究院作为书记抓人才工作的重点项目,深化校企合作,探索“企业+高校+科研院所”产学研深度融合机制,形成“引进一批人才、发展一个产业、培育一个新增增长点”的乘数效应。截至目前,日照高新区招引创新创业团队23个,创新人才131人。

要引才,也要育才留才。日照高新区全力

构建高层次人才“引育留”全链条闭环服务体系,围绕筑巢引凤,探索实施新型大学科技园,通过“经科教联动、产学研结合、院所企共赢”的模式,构建“一核两心三园”开放共享空间布局,充分挖掘高层次人才潜力,形成知识密集程度高、教育资源丰富的智力资源核心区。

依托山东人才集团等专业双创服务项目,日照高新区不断深化科创中心、高新智慧谷等载体双创功能,为人才创新创业提供优质载体平台。目前,该区共拥有国家级创新平台6个,省级创新平台56个,市级创新平台169个,总数达231个。

“一是用工成本越来越高,二是生产设备费用越来越大,因此我们需要更多的资金用于研发投入。”近日,当提到公司发展难题时,

以高层次人才领衔的阿米精控纳米传感器及纳米制作成套装备产业化项目负责人还记得当时的情景。

想人才之所想,解人才之所困。日照高新区率先与日照市财金集团成立了1亿元的科创子基金和5000万元的人才创业基金,人才基金首笔300万元投资阿米精控,为企业精密定位系统领域创新赋能加速。

日照高新区探索实施人才创业投资基金新模式,以“直投+子基金+项目”模式聚力推动基金设立运作,已对阿米精控、倍合瑞新材料等10余个项目进行了投资,解决人才项目发展受限于资金的现实性问题。此外,精心打造了1679套人才公寓,为70余家企业人才解决了后顾之忧。